



فرمانده تیپ ۱۷۷ ارتش  
در تربت حیدریه:

اجازه خدشه به امنیت  
پایدار نظام را به  
دشمنان نخواهیم داد

رئیس دانشگاه علوم پزشکی  
تربت حیدریه مطرح کرد

چالش های خدمات  
پزشکی تخصصی  
در شهرستان

اجتماع بزرگ  
امت رسول ...  
در بردسکن

بازدید نمایندگان نهاد  
ریاست جمهوری  
از پروژه ساخت  
بیمارستان سوم  
نیشابور

تقدیر از دست اندرکاران  
دهه آخر صفر  
در مشهد

مدیر کل حفاظت محیط زیست  
خراسان رضوی:

گره قدیمی احداث زباله گاه جدید  
در نیشابور باز شد

# خبرنگار رضوی

روزنامه  
صبح  
استان

KhorasanRazavi

دوشنبه ۱۸ مهر ۱۴۰۱ / ۱۳ ربیع الاول ۱۴۴۴  
۴ صفحه / شماره ۵۰۸۰ / قیمت: ۶۰۰ تومان  
Mon . 10 . Oct . 2022. No.5080

## گشایش گمرکی ترکمنستان معطل صدور روادید



گزارشی از رنگ باختن صنعت  
فرش دست باف در استان  
به دلیل نداشتن پشتوانه

گره مشکلات  
بر تار و پود فرش  
دست باف

با وجود این که تار و پود صنعت  
فرش بافی مدت هاست که گره خورده،  
اما نه خبری از تخصیص اعتبارات  
تخصصی به این صنعت است و نه خبری  
از وعده های مسئولان استانی درباره  
بهبود زنجیره تولید فرش ...

صفحه ۳

تحولات افغانستان چه تاثیری بر مراودات تجاری با این کشور گذاشته است؟

## زوایای روابط اقتصادی با همسایه شرقی



زبانی از زندگان ایرانی دریافت می شد، اما بعد  
از تغییر حاکمیت در افغانستان، این مسائل بسیار  
کاهش پیدا کرده و زندگان مدعی اند که شاهد  
سلامت اداری و سهولت در کار در گمرکات  
خروجی افغانستان هستند.

امتی در عین حال خاطر نشان کرد: برخی  
مشکلات زیرساختی همچون سال های گذشته  
در مرز ایران و افغانستان وجود دارد و به محض  
افزایش ترده مرزی، شاهد توقف و خواب  
کامیون ها خواهیم بود؛ اما در مجموع سطح  
روابط و ارتباطات بین مقامات دو کشور افزایش  
داشته و بر بهبود روابط تجاری و اقتصادی نیز  
تاکید شده است.

● **روند مطلوب ترده در مرز دوغارون نسبت  
به سال گذشته**

جواد جعفری، ناظر گمرکات خراسان رضوی  
در توضیح وضعیت کنونی ترده ناوگان از مرز  
دوغارون اظهار کرد: هم اکنون ترده در این مرز،  
در حالت عادی و رو به افزایش است و در مجموع  
حدود ۷۰۰ دستگاه کامیون ورودی و خروجی  
در طول روز تردد دارند که از این تعداد، ۴۰۰  
دستگاه از مرز ایران وارد مرز دوغارون می شوند.  
خاک افغانستان وارد مرز دوغارون می شوند.  
نکته مهم این که در صورت بهبود زیرساخت ها  
و افزایش امکانات در مرز اسلام قلعه، میزان  
ورودی و خروجی کامیون ها در دوغارون به طور  
چشمگیری افزایش خواهد یافت.

وی افزود: از حدود دو ماه پیش تغییراتی در  
مرز دادیم که موجب شد خروجی کامیون ها از

۱۷۰ دستگاه به ۳۵۰ تا ۴۰۰ دستگاه برسد  
و امیدواریم شاهد تقویت زیرساخت ها در مرز  
افغانستان نیز باشیم.  
ناظر گمرکات استان خراسان رضوی در توضیح  
عملکرد افغانستان در حوزه مرزی در یک سال  
اخیر، به تصمیمات گاهی خلق الساعه طالبان  
در بوروکراسی های اداری و شیوه نامه های مرزی  
اشاره کرد که در روند کار مرز تاثیر گذار است.  
جعفری خاطر نشان کرد: مکاتبه و مذاکره با  
طالبان در خصوص اجرای شیوه نامه های مرزی  
طبق قاعده و قانون و شرایط بین المللی با هدف  
جلوگیری از تصمیم گیری های خلق الساعه  
ضروری است. استاندار خراسان رضوی سال  
گذشته برای هماهنگی بین دو کشور، سفری به  
افغانستان داشت. این پیگیری ها و دیدارها باید  
مستمر شود. بر همین اساس، بناسد تر آینده  
نزدیک، دیداری بین مسئولان دو کشور رقم  
بخورد که قطعاً در زمینه تجارت و مسائل تجاری  
دو کشور اثر گذار خواهد بود.

● **آثار منفی تعهدات ارزی در صادرات به  
افغانستان**

با وجود افزایش تردد کامیون ها در مرز دوغارون  
نسبت به سال گذشته، صادرات به این کشور در  
این مدت، روندی کاهشی داشته؛ البته این روند  
کاهش صادرات از سال ۱۳۹۹ اتفاق افتاده است.  
به گفته هادی نبی زاده، رئیس هیئت اجرایی  
اتاق مشترک ایران و افغانستان - شعبه مشهد، از  
سال ۱۳۹۹ تاکنون صادرات خراسان رضوی به  
افغانستان حدود ۶۵ درصد کاهش داشته است.

نبی زاده، یکی از دلایل کاهش صادرات به  
افغانستان را گران شدن کالاهای ایرانی در این  
کشور دانست و افزود: در گذشته، تعرفه های  
گمرکی کالاهای صادراتی ایران واقعی نبود و  
کالازان تر به افغانستان می رفت؛ اما با روی کار  
آمدن طالبان، این حکومت تعرفه های واقعی را  
در افغانستان اعمال کرد و در نتیجه کالاهای بسیار  
گران شد.

وی از تعهدات ارزی صادر کنندگان به عنوان  
یکی از مشکلات تجار در مراوده با افغانستان نام  
برد و تاکید کرد: ما الزام داریم که ارز حاصل از  
صادرات را به کشور برگردانیم و در افغانستان،  
این کار حتماً باید از طریق واسطه صورت گیرد؛  
بنابر این انتقال و جابه جایی هر دلار به بانک  
ایران، بین ۲۰۰ تا ۳۵۰ تومان هزینه دارد و  
این مسئله نیز موجب افزایش قیمت کالای ایرانی  
در افغانستان می شود.

رئیس هیئت اجرایی اتاق مشترک ایران و  
افغانستان - شعبه مشهد، معتقد است بهبود  
وضعیت صادرات به افغانستان در گرو مذاکرات  
دو کشور است و یکی از مسائلی که در این  
مذاکرات باید مدنظر قرار گیرد، توافقات در حوزه  
تعرفه های ترجیحی و تخفیفی است.

نبی زاده تصریح کرد: افغانستان و پاکستان در  
زمینه تعرفه های متقابل به توافق رسیدند و ترده  
کامیون های خود را از روزی ۵۰۰، ۴۰۰ دستگاه  
به ۱۲۰۰ دستگاه، افزایش دادند؛ این بدان  
معناست که پاکستان در حال به دست آوردن بازار  
کالاهای ایرانی در افغانستان است و باید در این  
زمینه هر چه سریع تر راهکاری اندیشید.

● **راهبردهای برای توسعه روابط اقتصادی  
با افغانستان**

به گفته محمدعلی امیر فخریان، رئیس اداره  
بازرگانی خارجی سازمان صمت خراسان  
رضوی، صادرات به افغانستان در سال ۱۴۰۰،  
۲۱ میلیون دلار بوده که ۱۴ میلیون دلار از این  
مقدار مربوط به استان خراسان رضوی و اغلب از  
طریق گمرک دوغارون بوده است.  
وی درباره دلایل کاهش صادرات به افغانستان  
گفت: تغییر حاکمیت در افغانستان و کاهش  
روابط تجاری آن با دنیا که متاثر از تحریم ها،  
بلو که شدن پول و کاهش قدرت خرید و درآمد  
مردم بوده، مشکلاتی ایجاد کرده و تجارت این  
کشور را تحت تاثیر قرار داده است. همچنین،



۳

معاون تعهدات بیمه ای تأمین اجتماعی  
استان خبر داد:

افزایش ۶۱۳ میلیاردی پرداختی  
مستمری در مهر ماه

برگزاری جشن  
وحدت در تربت جام

صفحه ۴

رئیس اداره آموزش و پرورش  
استثنایی خبر داد:

ثبت نام ۸۳۰۰  
دانش آموز استثنایی  
در استان

صفحه ۲

در شورای اداری خلیل آباد  
مطرح شد:

انتقاد فرماندار  
از اداره کل  
راه و شهرسازی

۴

مردم جغتای  
در حسرت  
داروخانه  
شبانه روزی!

رئیس دانشگاه علوم پزشکی  
سبزوار: داروخانه شبانه روزی  
شهر جغتای ظرف ۳ ماه آینده  
به بهره برداری خواهد رسید

صفحه ۴

رویکرد افغانستان در زمینه واردات تغییر کرده و  
ممنوعیت و محدودیت واردات را در برخی اقلام  
اتخاذ کرده است.

رئیس اداره بازرگانی خارجی سازمان صمت  
خراسان رضوی درباره راهبردهای افزایش  
تعاملات تجاری با افغانستان، اظهار کرد:  
به دنبال توسعه صادرات اقلامی هستیم که  
ظرفیت حضور بیشتر ما را در بازار این کشور  
دارد؛ مانند لباس و پوشاک مردانه، دیگ های  
بخار، ماشین آلات صنعتی، فرآورده های آرایشی  
و بهداشتی، اقلام ضد عفونی کننده، انرژی  
الکتریکی، دارو، سیمان، روغن های معدنی،  
لباس های ورزشی، آهن آلات، آنتی بیوتیک های  
درمانی، واکسن، کیف و کفش، ماشین آلات  
کشاورزی، مواد شوینده، تجهیزات مورد نیاز  
مرغاری ها، فرش های ماشینی، موکت و  
مواردی از این قبیل.

امیر فخریان از سرمایه گذاری مشترک با  
کشورهایی مانند هندو چین در مناطق آزاد با  
در استان خراسان رضوی به منظور تأمین نیاز  
داخل کشور و همچنین صادرات به افغانستان،  
به عنوان یکی دیگر از راهبردهای توسعه تجارت  
با این کشور نام برد.

وی افزود: با توجه به این که احساس برد-برد  
در روابط اقتصادی دو کشور برای ما اهمیت  
زیادی دارد، می توان با سرمایه گذاری در  
افغانستان برای مواردی مانند صنایع تبدیلی،  
شیرینی جات، نوشیدنی ها، تابلو برق، آسانسور  
و پله برقی، آب معدنی و استخراج معادن (که این  
کشور ظرفیت آن را دارد)، به منافع برد-برد و  
بلندمدت رسید.

امیر فخریان درباره ظرفیت های واردات  
از افغانستان گفت: اقلامی چون پنبه، برخی  
حبوبات، بادپان و زایانه، تمر هندی، حبوبات  
خشک، ضایعات آهن، سنگ های معدنی گران  
بها و سنگ های استخراج شده معادن افغانستان،  
می توانند بخشی از نیاز ما را تأمین کنند. با تهاوت کالا  
نیز می توان توسعه تجارت با افغانستان را رقم زد.  
وی با اشاره به این که امضای موافقت نامه  
همکاری با افغانستان در حوزه حمل و نقل  
می تواند درآمدهای ترانزیتی را برای دو کشور  
به دنبال داشته باشد، تصریح کرد: تخفیف های  
متقابل یا کاهش عوارض ترده یا حذف عوارض  
متقابل یکی از موارد بسیار موثر در ارتقای تجارت  
ما با افغانستان است.