



مدیر کل اتباع و مهاجران خارجی  
استانداری:

۶مدرسه ویژه اتباع در مشهد  
راه اندازی می شود

# خبرنگار رضوی

روزنامه  
صبح  
استان

KhorasanRazavi

دوشنبه ۱۸ مهر ۱۴۰۱ / ۱۳/۱۴۰۱ ربيع الاول ۱۴۴۴  
۴ صفحه/ شماره ۵۰۸۰ / قیمت: ۶۰۰ تومان  
Mon . 10 . Oct . 2022. No.5080

گزارش خراسان از مشکلات سرویس مدارس و بلا تکلیفی دانش آموزان و والدین

## درد سر کمبود ناوگان در سرویس مدارس

وعده رئیس کارگروه ماده ۱۸ برای رفع مشکل سرویس مدارس تا پایان هفته آینده



گزارشی از رنگ باختن صنعت  
فرش دست باف در استان  
به دلیل نداشتن پشتوانه

### گره مشکلات بر تار و پود فرش دست باف

با وجود این که تار و پود صنعت  
فرش بافی مدت هاست که گره خورده،  
اما نه خبری از تخصیص اعتبارات  
تخصصی به این صنعت است و نه خبری  
از وعده های مسئولان استانی درباره  
بهبود زنجیره تولید فرش ...

صفحه ۳

### گشایش گمرکی ترکمستان معطل صدور روادید

صفحه ۳

### مردم جغتای در حسرت دارو خانه شبانه روزی!

رئیس دانشگاه علوم پزشکی  
سبزوار: دارو خانه شبانه روزی  
شهر جغتای ظرف ۳ ماه آینده  
به بهره برداری خواهد رسید

صفحه ۴

### زخم چاله ها بر تن آسفالت ورودی مشهد

شهرداری منطقه: برای مرمت  
آسفالت ظرف ۱۵ روز آینده  
اقدام خواهد شد

آرایان  
خراسان

صدور ۵ بخشنامه بخشودگی  
در ۷ ماه!

### سر در گمی مالیاتی

صفحه ۴

### تقدیر از دست اندرکاران دهه آخر صفر در مشهد

صفحه ۲



۳

معاون تأمین اجتماعی استان خبر داد:

افزایش ۶۱۳ میلیاردی پرداختی  
مستمری در مهر ماه

### ورود ۷ دستگاه اتوبوس جدید به ناوگان اتوبوسرانی مشهد

صفحه ۲

پیگیری گلابه های شهروندان  
از پارک خودروهای سنگین  
در معابر شهری

### توقف

سنگین وزن ها  
روی اعصاب مردم!



گران فروشی ادامه دار  
تخم مرغ در بازار مشهد

### جای خالی نظارت های جهاد بر بازار تخم مرغ

صفحه ۳

تحولات افغانستان چه تاثیری بر مراودات تجاری با این کشور گذاشته است؟

## زوایای روابط اقتصادی با همسایه شرقی

رویکرد افغانستان در زمینه واردات تغییر کرده و  
ممنوعیت و محدودیت واردات را در برخی اقلام  
اتخاذ کرده است.

رئیس اداره بازرگانی خارجی سازمان صمت  
خراسان رضوی درباره راهبردهای افزایش  
تعاملات تجاری با افغانستان، اظهار کرد:  
به دنبال توسعه صادرات اقلامی هستیم که  
ظرفیت حضور بیشتر ما را در بازار این کشور  
دارد؛ مانند لباس و پوشاک مردانه، دیگ های  
بخار، ماشین آلات صنعتی، فرآورده های آرایشی  
و بهداشتی، اقلام ضد عفونی کننده، انرژی  
الکتریکی، دارو، سیمان، روغن های معدنی،  
لباس های ورزشی، آهن آلات، آنتی بیوتیک های  
بنابر این انتقال و جابه جایی هر دلار به بانک  
ایران، بین ۲۰۰ تا ۳۵۰ تومان هزینه دارد و  
این مسئله نیز موجب افزایش قیمت کالای ایرانی  
در افغانستان می شود.

رئیس هیئت اجرایی اتاق مشترک ایران و  
افغانستان - شعبه مشهد، معتقد است بهبود  
وضعیت صادرات به افغانستان در گرو مذاکرات  
داخل کشور و همچنین صادرات به افغانستان،  
به عنوان یکی دیگر از راهبردهای توسعه تجارت  
با این کشور نام برد.

وی افزود: با توجه به این که احساس بر د-  
ر روابط اقتصادی دو کشور برای ما اهمیت  
زیادی دارد، می توان با سرمایه گذاری در  
افغانستان برای مواردی مانند صنایع تبدیلی،  
شیرینی جات، نوشیدنی ها، تابلو برق، آسانسور  
و پله برقی، آب معدنی و استخراج معادن (که  
این کشور ظرفیت آن را دارد)، به منافع بر د-  
ر بلندمدت رسید.

امیرفرخیان درباره ظرفیت های واردات  
از افغانستان گفت: اقلامی چون پنبه، برخی  
حبوبات، بادپان و رازیانه، تمر هندی، حبوبات  
خشک، ضایعات آهن، سنگ های معدنی گران  
بها و سنگ های استخراج شده معادن افغانستان،  
می توانند بخشی از نیاز ما را تأمین کنند. بنابراین کالا  
نیز می توان توسعه تجارت با افغانستان را رقم زد.  
وی با اشاره به این که امضای موافقت نامه  
همکاری با افغانستان در حوزه حمل و نقل  
می تواند درآمدهای ترانزیتی را برای دو کشور  
به دنبال داشته باشد، تصریح کرد: تخفیف های  
متقابل یا کاهش عوارض تردد یا حذف عوارض  
متقابل یکی از موارد بسیار مؤثر در ارتقای تجارت  
ما با افغانستان است.

نبی زاده، یکی از دلایل کاهش صادرات به  
افغانستان را گران شدن کالاهای ایرانی در این  
کشور دانست و افزود: در گذشته، تعرفه های  
گمرکی کالاهای صادراتی ایران واقعی نبود و  
کالایان تر به افغانستان می رفت؛ اما با روی کار  
آمدن طالبان، این حکومت تعرفه های واقعی را  
در افغانستان اعمال کرد و در نتیجه کالاهای بسیار  
گران شد.

وی از تعهدات ارزی صادر کنندگان به عنوان  
یکی از مشکلات تجار در مراوده با افغانستان نام  
برد و تاکید کرد: ما الزام داریم که ارز حاصل از  
صادرات را به کشور برگردانیم و در افغانستان،  
این کار حتما باید از طریق واسطه صورت گیرد؛  
بنابر این انتقال و جابه جایی هر دلار به بانک  
ایران، بین ۲۰۰ تا ۳۵۰ تومان هزینه دارد و  
این مسئله نیز موجب افزایش قیمت کالای ایرانی  
در افغانستان می شود.

رئیس هیئت اجرایی اتاق مشترک ایران و  
افغانستان - شعبه مشهد، معتقد است بهبود  
وضعیت صادرات به افغانستان در گرو مذاکرات  
داخل کشور و یکی از مسائلی که در این  
مذاکرات باید مدنظر قرار گیرد، توافقات در حوزه  
تعرفه های ترجیحی و تخفیفی است.  
نبی زاده تصریح کرد: افغانستان و پاکستان در  
زمینه تعرفه های متقابل به توافق رسیدند و تردد  
کامیون های خود را از روزی ۵۰۰،۴۰۰ دستگاه  
به ۱۲۰۰ دستگاه، افزایش دادند؛ این بدان  
معناست که پاکستان در حال به دست آوردن بازار  
کالاهای ایرانی در افغانستان است و باید در این  
زمینه هر چه سریع تر راهکاری اندیشید.

### ● راهبردهایی برای توسعه روابط اقتصادی با افغانستان

به گفته محمدعلی امیرفرخیان، رئیس اداره  
بازرگانی خارجی سازمان صمت خراسان  
رضوی، صادرات به افغانستان در سال ۱۴۰۰،  
۲۱ میلیون دلار بوده که ۱۴ میلیون دلار از این  
مقدار مربوط به استان خراسان رضوی و اغلب از  
طریق گمرک دوغانرود بوده است.  
وی درباره دلایل کاهش صادرات به افغانستان  
گفت: تغییر حاکمیت در افغانستان و کاهش  
روابط تجاری آن با دنیا که متاثر از تحریم ها،  
بلو که شدن پول و کاهش قدرت خرید و درآمد  
مردم بوده، مشکلاتی ایجاد کرده و تجارت این  
کشور را تحت تاثیر قرار داده است. همچنین،



۱۷۰ دستگاه به ۳۵۰ تا ۴۰۰ دستگاه برسد  
و امیدواریم شاهد تقویت زیر ساخت ها در مرز  
افغانستان نیز باشیم.

ناظر گمرکات استان خراسان رضوی در توضیح  
عملکرد افغانستان در حوزه مرزی در یک سال  
اخیر، به تصمیمات گاهی خلق الساعه طالبان  
در بوروکراسی های اداری و شیوه نامه های مرزی  
اشاره کرد که در روند کار مرز تاثیر گذار است.  
جعفری خاطر نشان کرد: مکاتبه و مذاکره با  
طالبان در خصوص اجرای شیوه نامه های مرزی  
طبق قاعده و قانون و شرایط بین المللی با هدف  
جلوگیری از تصمیم گیری های خلق الساعه  
ضروری است. استاندار خراسان رضوی سال  
گذشته برای هماهنگی بین دو کشور، سفری به  
افغانستان داشت. این پیگیری ها و دیدار ها باید  
مستمر شود. بر همین اساس، بناسد در آینده

نزدیک، دیداری بین مسئولان دو کشور رقم  
بخورد که قطعا در زمینه تجارت و مسائل تجاری  
دو کشور اثر گذار خواهد بود.

### ● آثار منفی تعهدات ارزی در صادرات به افغانستان

با وجود افزایش تردد کامیون ها در مرز دوغانرود  
نسبت به سال گذشته، صادرات به این کشور در  
این مدت، روندی کاهشی داشته؛ البته این روند  
کاهش صادرات از سال ۱۳۹۹ اتفاق افتاده است.  
به گفته هادی نبی زاده، رئیس هیئت اجرایی  
اتاق مشترک ایران و افغانستان - شعبه مشهد، از  
سال ۱۳۹۹ تاکنون صادرات خراسان رضوی به  
افغانستان حدود ۶۵ درصد کاهش داشته است.

زیادی از رانندگان ایرانی دریافت می شد، اما بعد  
از تغییر حاکمیت در افغانستان، این مسائل بسیار  
کاهش پیدا کرده و رانندگان مدعی اند که شاهد  
سلامت اداری و سهولت در کار در گمرکات  
خروجی افغانستان هستند.

امتی در عین حال خاطر نشان کرد: برخی  
مشکلات زیرساختی همچون سال های گذشته  
در مرز ایران و افغانستان وجود دارد و به محض  
افزایش تردد مرزی، شاهد توقف و خواب  
کامیون ها خواهیم بود؛ اما در مجموع سطح  
روابط و ارتباطات بین مقامات دو کشور افزایش  
داشته و بر بهبود روابط تجاری و اقتصادی نیز  
تاکید شده است.

### ● روند مطلوب تردد در مرز دوغانرود نسبت به سال گذشته

جواد جعفری، ناظر گمرکات خراسان رضوی  
در توضیح وضعیت کنونی تردد ناوگان از مرز  
دوغانرود اظهار کرد: هم اکنون تردد در این مرز،  
در حالت عادی و رو به افزایش است و در مجموع  
حدود ۷۰۰ دستگاه کامیون ورودی و خروجی  
در طول روز تردد دارند که از این تعداد، ۳۰۰  
دستگاه از این مرز تردد دارند. تردد کامیون ها  
خاک افغانستان وارد مرز دوغانرود می شوند.  
نکته مهم این که در صورت بهبود زیر ساخت ها  
و افزایش امکانات در مرز اسلام قلعه، میزان  
ورودی و خروجی کامیون ها در دوغانرود به طور  
چشمگیری افزایش خواهد یافت.

وی افزود: از حدود دو ماه پیش تغییراتی در  
مرز دادیم که موجب شد خروجی کامیون ها از

حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی  
خاطر نشان کرد: مشکلات موجود در مرز  
دوغانرود چندان حادث نیست و تنها بحث کنترل ها  
و کندی تردد در مرز وجود دارد. کنترل ها و  
متعاقب آن، تردها باید تسریع شود تا در صورت  
افزایش میزان کالا در مرز، با توقف های چندروزه  
ناوگان مواجه نشویم.

زمانیان درباره وضعیت تردد ها در خاک  
افغانستان پس از روی کار آمدن طالبان نیز،  
تصریح کرد: راننده های ایرانی از وضعیت  
کنونی نیست به گذشته رضایت دارند؛ زیرا دیگر  
مجبور به پرداخت مبالغ هنگفت در جاده های  
افغانستان نیستند. ناوگان ایرانی که در داخل  
افغانستان تردد می کنند، تا کنون مشکل خاصی  
با حضور طالبان نداشته اند. در واقع، بخشی  
از مشکلات کنونی ما مربوط به برخی قوانین و  
مقررات دست و پا گیر و اعمال سلیقه هایی است  
که در اجرای قوانین اتفاق می افتد.

### ● سهولت در کار گمرکات خروجی افغانستان

«در گذشته روزانه حدود ۴۰۰ تا ۴۵۰ کامیون  
از مرز دوغانرود به سمت افغانستان خارج و به  
همین میزان کامیون وارد خاک ایران می شد؛  
اما در یک سال گذشته، روزانه بین ۲۰۰ تا ۳۰۰  
کامیون از این مرز تردد داشت. علت این موضوع به  
تحول سیاسی در افغانستان و متعاقب آن، کاهش  
تحرکات اقتصادی تجار و سرمایه گذاران و نیز  
برخی مشکلات و توقف های مرزی بود. محمود  
امتی، عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی،  
صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی  
با بیان این مطلب، افزود: تردد کامیون ها  
کامیون ها به خصوص ترانزیت از مرز دوغانرود  
افزایش داشت و این موضوع تاثیر چشمگیری  
بر روابط تجاری، ترانزیت و صادرات از پایانه  
مرزی، منطقه ویژه و بازارچه مرزی دوغانرود به  
جا گذاشت، اما پس از حادثه آتش سوزی مرز  
اسلام قلعه در بهمن همان سال، تردد کامیون ها  
و از سال کالای افغانستان کاهش یافت و در سال  
گذشته و بعد از تحولات سیاسی در افغانستان،  
این روند کاهشی ادامه یافت.

عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی خراسان  
رضوی با بیان این که در ماه های اخیر شاهد  
افزایش روان سازی و سلامت کاری در مرز  
افغانستان هستیم، افزود: پیش از این، مبالغ

حدود یک سال و اندی از سقوط دولت افغانستان  
به دست طالبان و حکمرانی آنان در این کشور  
می گذرد؛ کشوری که سهم بسزایی از بازار  
صادراتی ایران و به ویژه استان خراسان رضوی  
را در سال های اخیر به خود اختصاص داده بود؛  
اماری کار آمدن طالبان، موجب برهم خوردن  
بسیاری از معادلات تجاری با این کشور شده است.

تعطیلی بانک ها با ورود طالبان به کابل، خروج  
سرمایه داران از این کشور، کاهش قدرت خرید  
مردم و ... از جمله مسائلی بود که مراودات  
تجاری افغانستان با دیگر کشور ها به ویژه ایران  
را همزمان با آغاز تحولات سیاسی این کشور،  
تحت تاثیر قرار داد. همین مسائل در کنار عواملی  
چون تنش های گاه و بیگاه مرزی به دلیل ناآگاهی  
طالبان از قوانین، موجب کاهش چشمگیر  
صادرات ایران به افغانستان شد. آبان سال  
گذشته بود که تردد غیر مجاز یک نیروی وابسته  
به طالبان، موجب تنش هایی در مرز دوغانرود -  
اسلام قلعه شد و تبادل تجاری مرزی را برای  
چند روز متوقف کرد. در دیبهشت امسال  
نیز طالبان در اقدامی برای احداث جاده، خط  
مرزی در محدوده مرز دوغانرود را نادیده گرفت  
و با مانع ترسانی ایران از اقدام طالبان، بار  
دیگر تنش هایی رقم خورد و مرز دوغانرود برای  
چند روز بسته شد.

با این حال و گرچه بعد از به قدرت رسیدن  
طالبان، تنش ها و درگیری ها در مقاطعی، موجب  
کندی تردد ها شده است، اما فعالان اقتصادی  
معتقدند سلامت اداری و سهولت در امور مرزی  
نیز پس از روی کار آمدن این گروه، اتفاق افتاده  
است؛ هر چند در این سوی مرز هم، انجام برخی  
امور، موجب کندی تردد می شود.

### ● روند طولانی برخی امور مرزی در دوغانرود

احمدزمانیان یزدی، رئیس کمیسیون حمل و نقل  
و ترانزیت اتاق بازرگانی خراسان رضوی، یکی از  
مشکلات موجود در مرز دوغانرود را روند طولانی  
برخی امور مرزی از جمله انجام کنترل ها از سوی  
برخی دستگاه های دولتی دانست و گفت: این  
موضوع، ناوگان را متوقف می کند و موجب کندی  
تردد ها در مرز می شود. همچنین، برای حمل بار  
نیازمند ورود کامیون های خالی از افغانستان به  
گمرک دوغانرود یا منطقه ویژه هستیم، اما ورود  
این خودرو ها به میزان کافی نیست.  
رئیس هیئت مدیره انجمن صنفی شرک های