

برای اطلاع مسئولان

خوانندگان عزیز، ستون «حرف مردم» روزنامه خراسان رضوی انعکاس دهنده صادق نظرات، انتقادات و مشکلات شما است.

گلایه ها از تغییر ساعت کاری ادارات

ها با صادرات بی رویه اقلام فانتزی چون پسته و زعفران باعث افزایش نجومی قیمت این ها شدند و کشت محصولات اساسی غذایی چون غلات آبی در مناطق مختلف در شرف ریشه کن شدن است!

لطفا برای دسترسی بهتر و بیشتر خط ۲ قطار شهری را بعد از ایستگاه طبرسی که اولین ایستگاه است و تا پایانه طبرسی فاصله زیادی دارد ادامه دهید.

در نیشابور کیلومتر ۱۴ روستای روح آباد جاده ای فرعی به طول ۷ کیلومتر وجود دارد که اگر مرتب سازی و آسفالت شود برای مسافران که از کدکن و شهرک ها و روستاهای اطراف اعزام مشهد هستند به مدت ۲ ساعت مسیر کوتاه و این جاده به قدمگاه وصل خواهد شد و صرفه جویی قابل توجهی در وقت و سوخت و هزینه های جانبی مسافران خواهد بود و دیگر نیازی نیست مسافران به نیشابور بروند و بعد اعزام مشهد مقدس شوند.

این چه مصوبه ای است که تصویب شده که چه شما از تلفن ثابت استفاده کنید و چه استفاده نکنید مبلغ ۱۸۰۰۰ تومان باید به عنوان آئینمان پرداخت کنید چرا اتمام سازمان ها به هر نحوی از مردم پول دریافت می کنند؟ پیگیری بفرمایید. در شاندين آنتن همراه و اینترنت خیلی ضعیف است چه نت همراه چه نت خانگی، لطفا مسئولان چاره ای بیندیشند. الان حدود ۵ تا ۴ سال است که وضع همین طور است. لطفا پیگیری کنید.

با یک همکار رفیقیم مرکز سناباد خون اهدا کنیم، رفتار پزشک با مراجعان خیلی بد بود. کابل برق ما را سرقت کردند و شرکت برق طرحه شاندين اعلام کرده که بار اول، کابل رایگان جایگزین می شود ولی در نوبت بعدی باید هزینه کابل را بپردازید!

لطفا پیگیری کنید ساعت کاری ادارات به روال قبل برگردد، این تغییر ساعت چی بود؟ ترفایک هم صبح هم عصر شدید و سنگین تر شده و ارباب رجوع بیچاره سردرگم!

مسئولان فقط یک بار جاده تپه سلام به جیم آباد ابررسی کنند ببینند چقدر دست انداز یا سرعت گیر دارند آن هم مثل کوهان شتر! ماشین گیر می کند و باید چاره ای برای آن اندیشید.

تقریباً بیشتر بنگاه های املاک مسکن به ویژه مناطق حاشیه شهر مشهد، به صورت دستی و با قولنامه های قدیم کار می کنند و بدون کد رهگیری و ثبت سیستم آن هم با اخذ پورسانت یک در صد به بالا و مشخص است هیچ نظارتی هم نیست، بنگاه هایی با آرم و تابلو و علایم ولی روش کار غیر قانونی و غیر مصوب، به راستی مسئول و پاسخگو کیست؟ چرا اتحادیه مربوط نظارت ندارد؟ این بنگاه ها سال هاست به همین روش معامله می کنند و قراردادی نویسند و جایی هم ثبت نمی شود و طبیعتاً مالیاتی هم پرداخت نمی کنند.

از مدیر بازرسی جهاد کشاورزی استان که قیمت تخم مرغ را ۳۹ هزار و ۵۰۰ تومان اعلام کردند سوال کنید کدام فروشگاه در مشهد به این قیمت تخم مرغ می دهد؟ آدرسش را اعلام کند. لطفا در چهارراه ها، مسیر گردش به چپ یا راست را مشخص و جدا کنید، به ویژه تقاطع قاضی طباطبایی – کلاهدوز تا خودروها راه دیگران را که می خواهند مستقیماً از چهارراه خارج شوند، مسدود نکنند.

در برنامه نسیم آبادی ۸ مهر ۱۴۰۱ شبکه خراسان رضوی پسته کاران روستای مهنه مهولات از عملکرد پسته تر به میزان ۱۰ تن در هکتار می گفتند، حساب کنید قیمت پسته تر با پوست تر الان در مشهد کیلویی ۲۰۰ هزار تومان است! ۱۰ تن می شود دو میلیارد تومان! دولت

انتشار عکس های دفتر بررسی سوانح و حوادث سازمان هواپیمایی از وضعیت باند فرودگاه مشهد برای اولین بار

چاله های باند فرودگاه مشهد به روایت سازمان هواپیمایی

هر چند وقت یک بار سیل اظهار نظر های متناقض و وعده و وعید ها در باره باند فرودگاه مشهد، امنیت روانی و آرامش مردم را خراب می کند و انگار مهم نیست این فرودگاهی که در باره آن صحبت می شود، فرودگاه بین المللی مشهد است، اصلاً انگار بین این همه مسئله ریز و درشت، این معضل به چشم نمی آید، با این که هفته گذشته از عمل نکردن به وعده های به سازی باند فرودگاه گفتیم اما حالا بررسی موشکافانه گزارش های متعدد سازمان هواپیمایی کشوری و دفتر بررسی سوانح و حوادث این سازمان، ابعاد جدیدی را از بی تفاوتی برخی مسئولان و متولیان در قبال دومین فرودگاه پر تردد کشور طی سال های اخیر رونمایی می کند. این بار انگار باید این بی عملی را یادآوری می کردیم تا به دست فراموشی سپرده نشود. گزارش هایی که نشان می دهد مشکل باند فرودگاه مشهد، جدید نبوده و مدیران فرودگاهی از آن بی اطلاع نبوده اند و بارها حتی توسط دفتر مدیریت ایمنی فرودگاه شهید هاشمی نژاد مشهد هم به آن اذعان شده است اما همواره کمبود وجه مانع از اقدام در این زمینه شده است.

رونمایی از گزارش بررسی وضعیت فرودگاه مشهد

به گزارش «خراسان رضوی»، در گزارش های آخر دفتر بررسی سوانح و حوادث سازمان هواپیمایی کشوری بارها به گزارشی ارجاع شده و از هشدارهای قبلی به مدیران فرودگاهی سخن به میان آمده و به صراحت نیز دلیل صادر نشدن گواهی نامه فرودگاهی همین نقایص بیان شده است، اما حالا می خواهیم با بررسی گزارش نهایی حادثه ترکیدگی لاستیک هواپیمایی سپهران که آذر ۱۴۰۰ منتشر و در آخرین گزارش این سازمان به تاریخ شهریور ۱۴۰۱ به آن استناد و تائید شده که هنوز ایرادهای مندرج در آن رفع نشده ببینیم که این ایرادها چیست؟ در ابتدای این گزارش اعلام شده: «گزارش روی باند پروازی فرودگاه مشهد متمرکز شده است، فرودگاه مشهد یکی از پرترافیک ترین فرودگاه های بین المللی کشور بوده که باید از سازمان هواپیمایی کشوری گواهی نامه دریافت کند، به دلیل مشکلات مشاهده شده در این فرودگاه، سازمان هواپیمایی کشوری برای آن گواهی نامه صادر نکرده است.» کمی بعد در همین گزارش تصریح شده: «با توجه به ایرادهای موجود در فرایند بازرسی و نگهداری سطوح پروازی فرودگاه ها، مکاتباتی از سوی دفتر نظارت بر عملیات هوانوردی سازمان با شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران صورت گرفته ولی این امر تاکنون محقق نشده است.» در ادامه این گزارش تصاویر بازدید کارشناسان بررسی حوادث هوایی از باند فرودگاه مشهد آمده که در پایان این گزارش و برای اولین بار در روزنامه خراسان منتشر می شود.

نگاهی به گزارش های سازمان هواپیمایی

همه ماجرای بحث های فنی در باره باند فرودگاه مشهد از گزارش هشتم مردادماه ۱۴۰۱ دفتر بررسی سوانح و حوادث سازمان هواپیمایی کشوری با موضوع «حوادث ترکیدگی لاستیک و صدمه به موتور پرواز هادر فرودگاه مشهد» شروع شد. گزارشی که از همان ابتدا در بخش سابقه رویداد نوشته بود: «با مراجعه به سامانه ثبت اطلاعات سوانح و حوادث، رویدادهای متفاوتی با موضوع ترکیدگی لاستیک هواپیماها در فرودگاه مشهد به ثبت رسیده است.» در ادامه این گزارش هم تائید شده بود: «تعداد زیادی از این رویدادها به هنگام خزش هواپیما روی باند برای پرواز (قبل از بلند شدن) و در سرعت بالای هواپیما و چرخ ها حادث شده است. تمامی حوادث ترکیدگی چرخ ها در باند اصلی ۱۳ چپ / ۲۱ ر است به وقوع پیوسته است.» اما در همین گزارش نکته ای وجود دارد که مهم ترین بخش آن است، جایی که تصریح می شود: «پس از وقوع سانحه خروج از باند هواپیمای شرکت هواپیمایی زاگرس در سال ۹۴ و حادثه ترکیدگی لاستیک هواپیمای شرکت هواپیمایی سپهران در ۲۲ آبان ماه ۱۴۰۰، توصیه ایمنی برای ارتقای کیفیت سطح باند اصلی فرودگاه مشهد (قدرت ترمزگیری و رنگ آمیزی) صادر شده که با توجه به اظهارات مدیران فرودگاهی به دلیل زمان بر بودن و حجم زیاد پروژه تاکنون موفق به اقدام اصلاحی نشده اند» و «تاکنون این فرودگاه بر الزامات جدید مقررات فرودگاهی سازمان هواپیمایی کشوری موفق به دریافت گواهی نامه فرودگاهی نشده است.»

ضد و نقیض های مدیران فرودگاهی

این در حالی است که مدیران شرکت فرودگاه های استان با کتمان حقایق درباره باند فرودگاه مشهد با واکنش به تصاویر منتشر شده از سوی سازمان هواپیمایی کشوری، گفته بودند طبق بررسی انجام شده در هیچ جای باند چاله یا آسفالت

های خرابی که در گزارش های این سازمان بیان شده وجود ندارد. حسن جعفری مدیر روابط عمومی شرکت فرودگاه های استان همچنین تصریح کرده بود: ما صدمه در صد اعلام می کنیم که این عکس هادر مسیر باند فرودگاه نیست، اگر باند فرودگاه مشهد مشکل داشت، شرکت های معروف خارجی به هیچ عنوان هواپیماهای خود را وارد خط پروازی مشهد نمی کردند. تاکنون هیچ یک از شرکت های خارجی گزارشی از این که باند فرودگاه مشکل فنی داشته باشد به ما اعلام نکرده اند. جعفری یک بار دیگر بهانه ای را که در گزارش سازمان هواپیمایی هم به آن اشاره شده بود تکرار کرد و گفت که «به سازی باند فرودگاه مشهد با همان روکش آسفالت زمان بر است که در این راستا باید پروازها به حداقل برسد تا پیش زمینه به سازی فراهم شود. ضمن این که بحث به سازی و روکش باند فرودگاه از سال های قبل انجام می شده اما این که علت حوادث اخیر باشد از نظر ما هیچ گونه مشکل فنی در باند وجود ندارد.»

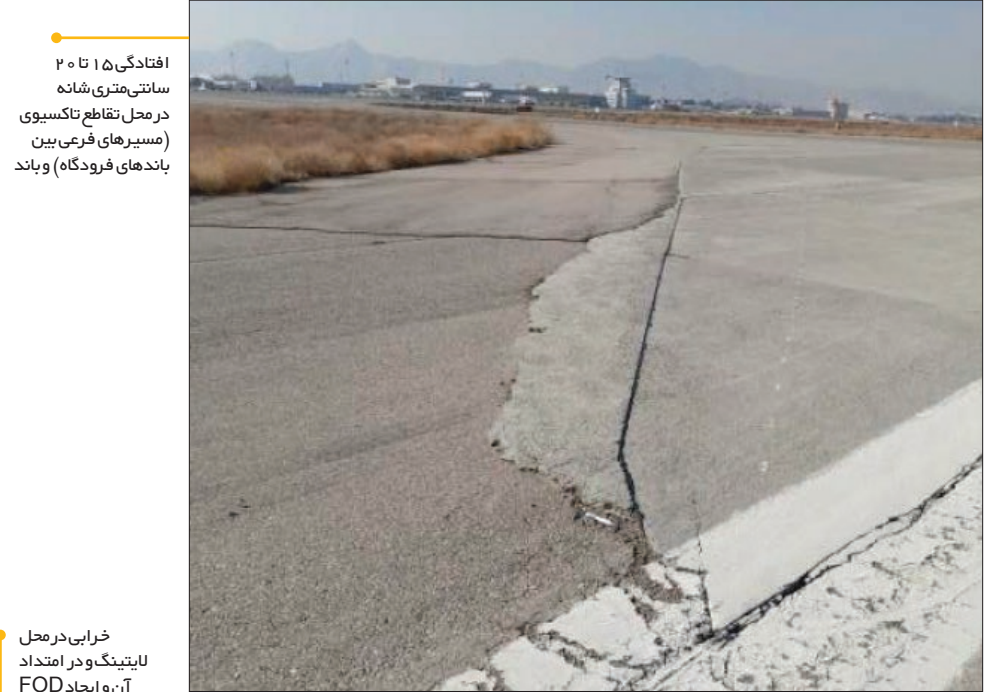
وی همچنین ۱۱ مردادماه پس از یک حادثه دیگر برای هواپیمای سپهران گفته بود: به طور کلی کیفیت باند فرودگاه مشهد بسیار بالاست و نکته ای که در باره رنگ آمیزی اتفاق افتاده مربوط به همه جای باند نیست و فقط برخی از نقاط مشکلاتی داشته که هیچ یک از پروازهایی که تاکنون دچار ترکیدگی لاستیک شده اصلاً در محلی که رنگ آمیزی آن ها شاید مشکل دارد اتفاق نیفتاده است. به هر حال، ذکر این نکته ضروری است که با وجود درخواست های مکرر روزنامه خراسان برای بازدید از باند فرودگاه، مدیران فرودگاه شهید هاشمی نژاد مجوز لازم را برای حضور خبرنگار خراسان صادر نکرده اند.



ترمیم خرابی در محل لایتنینگ و ترمیم نشدن خرابی در قسمت هایی که به دلیل عبور سیم ها دچار خرابی شده است



لایه های مختلف رنگ جدا شده از سطوح که به دلیل پاک نشدن لایه های قبلی رنگ، پیش از رنگ آمیزی جدید در باند اتفاق افتاده



افتادگی ۱۵ تا ۲۰ سانتی متری شانه مسیری در تقاطع تاکسیبوی (مسیرهای فرعی بین باند های فرودگاه) و باند



خرابی در محل لایتنینگ و ایجاد FOD آن و ایجاد محل

ترک های عرضی با عمق و شدت خرابی زیاد



وجود قطعات فلزی و پلاستیکی در حاشیه باند



خرابی روستایی در محل چراغ ها (چپ)

شکسته شدن چراغ ها و ایجاد لایه های تیز در اثر شکستگی (راست)

خودروهای آلاینده، محیط زیست خواب مانده؟

معاون شهردار مشهد از نداشتن معاینه فنی نیمی از خودروهای مشهد خبر داد، با توجه به آغاز فصل سرما و افزایش پدیده وارونگی هوا از آن جا که طبق سیاهه آلودگی، ۶۴ درصد آلودگی هوا مربوط به منابع متحرک است، برای بررسی اقدامات انجام شده در راستای کاهش آلاینده ها، خبرنگار ما چندین بار با عرفانی، معاون نظارت و پایش اداره کل محیط زیست استان تماس گرفت که در نهایت روابط عمومی اداره پاسخی را برای «خراسان آنلاین» ارسال کرد که در ادامه می آید: سازمان محیط زیست در قالب کارگروه های تشکیل شده با سایر سازمان های مسئول در این مورد بر کیفیت نوع سوخت مصرفی منابع ثابت و متحرک نظارت و بر توسعه حمل و نقل عمومی تاکید داشته است. کنترل و نظارت بر معاینه فنی خودروها و تداوم اجرای طرح (ITZ) و همچنین پیگیری برای نوسازی ناوگان فرسوده و الزام استفاده از صافی دوده و کاتالیست در خودروهای سنگین از دیگر موارد در قانون هوای پاک است.

بارش استان؛ بیشتر از پارسال، کمتر از سال های دور

پرونده سال آبی ابتدای مهر ۱۴۰۰ تا انتهای شهریور ۱۴۰۱ در حالی بسته شد که با ۱۶۵/۱ میلی متر بارندگی و کاهش ۱۹/۸ درصدی نسبت به دوره بلندمدت همراه شد و یک سال کم بارش دیگر برای استان رقم زد. رسولی، رئیس مرکز تحقیقات کاربردی هواشناسی استان در گفت و گو با «خراسان آنلاین» اظهار کرد: به طور متوسط در استان ۱۶۵/۱ میلی متر بارندگی داشتیم که نسبت به دوره آماری طولانی مدت ۱۹/۸ درصد کاهش ولی نسبت به سال زراعی گذشته ۲۷/۵ درصد افزایش بارندگی را در استان داشتیم. وی افزود: همچنین در سال زراعی امسال که شهریور پرونده آن بسته شد، در مشهد ۲۱۵/۹ میلی متر بارندگی داشتیم که نسبت به سال گذشته ۱۲۷ درصد افزایش ولی نسبت به آمار طولانی مدت ۱۳/۶ درصد کاهش داشته است. با توجه به این که وضعیت بارندگی در استان روند کاهشی داشته رتبه اول تاسوم کاهش بارندگی ها مربوط به بردسکن با ۶۲/۴ میلی متر، کاشمر با ۹۴/۵ میلی متر و سبزوار با ۱۰۸/۵ میلی متر است.

سهام آسفالت راه های روستایی مشهد فقط ۹ کیلومتر!

معاون فنی و رئیس اداره نظارت بر راه های روستایی راهداری و حمل و نقل جاده ای استان گفت: آسفالت راه های روستایی بالای ۲۰ خانوار در اولویت اول است که ۷۶ درصد از راه های روستایی مشهد آسفالت شده و ۲۴ درصد هم آسفالت نشده و دلیل آن هم این است که بودجه سال ۱۴۰۱ هنوز در سازمان برنامه و بودجه مبادله نشده، بر این اساس راه های روستاهای خواجه حسین آباد، قرقروک و کجولنگ تا آخر سال سامان دهی می شود. منصف در گفت و گو با «خراسان آنلاین» افزود: تا به حال در کل استان ۸۰ کیلومتر از راه های روستایی آسفالت شده که سهم روستاهای مشهد از این مقدار ۹ کیلومتر راه است. وی تصریح کرد: در خصوص بقیه راه های آسفالت نشده هم به محض این که موافقت نامه برای محور روستایی شهرستان مبادله و رقم ریالی تعیین و به مناقصه گذاشته و پیمانکار برنده شود، شروع به کار خواهیم کرد.