

توافقات تعرفه ای و حذف تعرفه ۱/۵ دلاری ناوگان ترانزیتی ایرانی در خاک تر کمنستان از امروز

گشایش در ترانزیت با ترکمنستان

ایرانی باز خواهد گشت.



ناوگان ایرانی در خاک این کشور لغو و این تعرفه از ناوگان ایرانی حذف شود.

وی تأکید کرد: حذف این تعرفه تأثیر مثبتی بر تجارت و ترانزیت کالای ایران خواهد گذاشت و بدون شک شاهد رونق ترانزیت کالا توسط ناوگان ایرانی به کشورهای آسیای مرکزی خواهیم بود. زیرا تا پیش از این دریافت ۱/۵ دلار از ناوگان ایرانی به شدت مزیت رقابتی را از ترانزیت ایران گرفته بود.

ضربه ای که تعرفه ۱/۵ دلاری به ترانزیت ایران زد

رئیس هیئت مدیره انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی توضیح داد: از سال ۹۸ کشور ترکمنستان به صورت اختصاصی و تنها برای ناوگان ایرانی تعرفه تن کیلومتر پیمایش را در نظر گرفت که در ابتدا این تعرفه یک دلار بود و سپس به ۱/۵ دلار افزایش پیدا کرد و این مسئله ضرر زیادی به ناوگان حمل و نقل بین المللی ایران زده بود. طوری که هزینه ۱۶۰۰ تا ۱۸۰۰ دلاری را برای ترانزیت هر محموله به ناوگان ایرانی تحمیل کرده بود. یعنی ناوگان یا کامیون دار ایرانی که قصد داشت کالایی را به کشورهای آسیای مرکزی ترانزیت کند، باید بابت تردد از خاک کشور ترکمنستان مازاد بر

مسعود حمیدی/ بر اساس توافق انجام شده، دولت ترکمنستان از امروز عوارض ۱۶۰۰ تا ۱۸۰۰ دلاری بابت هر محموله ترانزیتی را که چندین سال است با عنوان «تعرفه ۱/۵ دلاری پیمایش قلمرو» تنها از ناوگان ترانزیتی ایرانی دریافت می کرد، لغو می کند تا شاهد رونق دوباره ترانزیت ایران در کشورهای آسیای مرکزی باشیم.

خراسان رضوی، دروازه تجارت ایران با جهان شرق است که بخشی از این جهان آسیای مرکزی است و دروازه ورود و اتصال به این حوزه تر کمنستان است. مهم ترین مسیر ارتباط و ترانزیت استان با این کشور ها از طریق گمرک سرخس و لطف آباد است. اما طی چند سال گذشته همواره شاهد گر بهر قصانی های ترکمنستان بودیم که به انحا و بهانه های مختلف برای ورود و ترانزیت کالا سخت گیری ها و موانعی ایجاد می کرد. این سنگ اندازی ها به حدی رسیده که حتی این نگرانی وجود دارد که تجار مسیر دیگری را جایگزین کنند و در برهه ای مسیر ترانزیت دریایی برای ارتباط گیری و دور زدن ترکمنستان پیشنهاد شد. یکی از بارزترین این سخت گیری ها وسنگ اندازی های ترکمنستان که هزینه مضاعفی را برای شرکت های حمل و نقل بین المللی ایران به وجود آورده بود، «هزینه پیمایش ورود به قلمرو» با عنوان «تن کیلومتر» است که بر اساس آن شرکت های حمل و نقل و ترانزیتی ایرانی موظف بودند به ازای هر کیلومتر پیمایش در خاک ترکمنستان بر اساس تناژ باری که حمل می کنند، ۱/۵ دلار تعرفه پرداخت کنند.

حذف تعرفه ۱/۵ دلاری از امروز

رئیس هیئت مدیره انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی استان روز گذشته در گفت و گو با خراسان رضوی، از «حذف تعرفه تن کیلومتر ۱/۵ دلاری» خبر داد. احمد زمانیان گفت: بر اساس توافق هایی که بین طرف های ایرانی و ترکمنستانی انجام شد، دولت ترکمنستان توافق کرد که از اول ماه اکتبر یعنی ۹ مهر ماه (امروز) تعرفه ۱/۵ دلاری بابت پیمایش

روزنامه

سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی

خراسان رضوی

برای اطلاع مسئولان

خوانندگان عزیز، ستون «حرف مردم» روزنامه خراسان رضوی انعکاس دهنده صادق نظرات،

انتقادات و مشکلات شما است.

تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱؛
تاکس: ۰۵۱۳۷۱۵۰۴۲؛
پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹

داد از هزینه سرویس مدارس

نمی دانیم این گونه مشکلات را با چه کسی باید مطرح کنیم.

چرا ارستوران کوهسنگی در داخل پارک کوهسنگی تعطیل است؟ چرا شهرداری امسال به فضای سبز پارک کوهسنگی نمی رسد؟

اتوبوسرانی مشهد سامانه ای تهیه کند برای مدارک و اشیای پیدا شده در اتوبوس تا مردم راحت بتوانند مدارک و اشیای گم شده خود را پیدا کنند.

هنوز هم برخی نانوائی ها نان را به قیمت دلخواه می فروشند.

شهرداری مشهد به لکه گیری آسفالت پیمانکاران شرکت های آب، گاز و... نظارت کند که همه بعد از مدتی از آسفالت، نشست می کند.

دست مهندسان شهرداری و مدیران اجرایی با اجرای پروژه میدان نمایشگاه در دکنند، آیامی شود در فکر پروژه های هم برای فلکه پارک ویل پرتوی وکیل آباد باشند؟

بخش فیزیوتراپی بیمارستان فارابی به جای این

که به مراجعانی که ۳۰ سال حق بیمه به سازمان تأمین اجتماعی پرداخت کرده اند خدمات بدهد به آن ها وقت فیزیوتراپی بدهد، برای مراکز خصوصی بیرون از بیمارستان تبلیغ می کند.

در مشهد موزه ورزش و علوم ورزشی تاسیس کند.

آسفالت کنار گذر بزرگراه پیامبر اعظم (ص)، قسمتی که ورودی دوربرگردان شاهد است از هر دو طرف پر از چاله و مشکلات متعدد است. باتوجه به تردد فراوان از این بخش چرا شهرداری منطقه فکری برای اصلاح آسفالت و رفع مشکلات آن نمی کند؟

چرا فکری برای زمان بندی ساخت و سازها و قانونمند کردن آن نمی شود؟ چرا صبح زود و سر ظهر روز تعطیل باید صدای گوش خراش دستگاه های فرز و سنگ تراش ساختمان هایی را که در محلات مختلف شهر در حال ساخت هستند، تحمل کنیم؟ مردم حق دارند استراحت کنند. تایک ساختمان تمام می شود، باز ساختمان دیگری در همان محله شروع به کار می کند و باز دوباره آلودگی صوتی!

واقعا هزینه سرویس مدارس سرسام آور است. چند برابر پولی را که به مدرسه برای ثبت نام دادیم، باید خرج سرویس مدرسه کنیم. چرا واقعا جلوی افزایش هزینه سرویس مدارس گرفته نشد؟ ۳۵ درصد افزایش واقعا زیاد است. والدین از پس هزینه های آن برنمی آیند و خیلی از افراد خود اقدام به حمل و نقل فرزندان شان به مدرسه می کنند که همین موضوع باعث افزایش ترافیک می شود.

چرا از مان خاموش شدن چراغ های پیاچه روی خیابان کوهسنگی با خاموش شدن چراغ های خیابان هماهنگ نیست و در حالی که هوا کاملاً تاریک است خاموش می شوند و پیاده روها در تاریکی کامل فرو می برند.

مسیر همیشگی من از اتوبان شهر رضویه به فریمان است. قبلاً یک عوارض پرداخت می کردم اما چند وقتی است باید دو عوارض بدهم؛ یک بار ۲۵۰ و یک بار ۴۰۰ تومان. چرا در اتوبان ورودی فریمان دوربین گذاشتند؟

از شهرداری منطقه ۲ بابت سنگ فرش پیاده روی توس ۳۱ شهر کنوید، تشکر می کنیم.

به استخر... رفتم یک سیب زمینی ۸۰ هزار

تومان، کمی رحم کنید! ۸۱ کیلو سیب زمینی می شود!

بنده جانبازم، برج سه امسال فاکتور پر داخت پزشکی را به بیمه دی تحویل دادم. تاکنون مبلغی که بنا بر پرداخت ۲۰ روزه بوده، هنوز به دستم نرسیده است. چرا؟

در تاریخ ۱۴ شهریور گیت های خروجی دریافت عوارض آذر اهره مشهد- باغچه را تخریب کرده بودند و جای برای پرداخت عوارض نودولی پیامک جریمه ۴۲۰۰۰ تومانی برای ما آمده!

این همه نهاد فرهنگی داریم چرا هیچ کدام از آن ها با هیئت مدیره ساختمان های پر جمعیت و مدیران ساختمان هیچ گونه تعاملی ندارند تا مشکلاتی که اهالی هر ساختمان دارند رفع شود. واحدهای ساختمانی به افراد مجرد چه زن و چه مرد داجاره داده می شود یا واحد مسکونی به یک شرکت اجاره داده می شود که برای ساکنان آن مشکلاتی ایجاد می شود.

دوربین خوانندگان



این وضع سطل زباله در خیابان نماز ۱۷، نبش آرمان ۱۹ است. هر روز باید چند بار به ۱۳۷ زنگ

بزنیم تا برای خالی کردن آن اقدام کنند. با این همه آلودگی و پشه دو سه روز است که برای خالی کردن سطل زباله تاخیر دارند. از شهرداری خواهش می کنم فکری برای این مشکل بکنند و برای تخلیه روزانه آن برنامهریزی شود تا شاهد مشکلات بهداشتی و بروز بیماری های مختلف در این منطقه نباشیم.

۲۰ هزار هکتار تاغ کاری

در مناطق بیابانی خلیل آباد

حسین نوری / رئیس اداره منابع طبیعی و آبخیزداری خلیل آباد در جلسه بررسی سند توسعه شهرستان خلیل آباد گفت: تاغزارهای خلیل آباد، خط مقدم جبهه مبارزه با ریزگردها هستند و ۲۰ هزار هکتار تاغ کاری در مناطق جنوبی و بیابانی شهرستان خلیل آباد انجام شده که توانسته است زندگی اهالی ۱۵ روستا را نجات دهد. به گزارش خراسان رضوی، فرماندار خلیل آباد نیز در این جلسه با بیان اهمیت تک محصولی نبودن شهرستان گفت: به دنبال این هستیم تا بخش های مختلف اقتصادی شهرستان را از حوزه تک محصولی خارج کنیم تا کشاورزی در بروز حوادث طبیعی کمتر آسیب ببیند؛ باید به سمت گلخانه های کوچک مقیاس که با سرمایه گزشت گیاهان دارویی برای ایجاد اشتغال پایدار و مهاجرت معکوس به روستاها حرکت کنیم، سیدمسعود باوری اظهار کرد: خلیل آباد بیش از ۱۰ هزار هکتار باغ انگور، پسته و انار دارد و به عنوان قطب تولید و سطح زیر کشت انگور در شرق



معاون بهداشت دانشگاه علوم پزشکی مشهد گفت: با توجه به شیوع آنفلوآنزا در فصل های پاییز و زمستان، توصیه می شود که گروه های سنی کودک و سالمند برای تزریق واکسن اقدام کنند. افراد دارای بیماری های خاص و

کسانی که سیستم ایمنی ضعیفی دارند، تزریق واکسن آنفلوآنزا را در اولویت قرار دهند. حسینی در گفت و گو با «خراسان آنلاین» افزود: تاکنون موردی از ابتلا به آنفلوآنزا در محدوده دانشگاه علوم پزشکی مشهد گزارش نشده و امیدواریم مثل سال گذشته مشکلی ایجاد نکند. وی تصریح کرد: کرونا هنوز تمام نشده و آنفلوآنزا هم از لحاظ روش انتقال شبیه کروناست و همین دلیل مردم هم استفاده از ماسک را جدی بگیرند. تپهویه هوادر محیط های بسته در جلوگیری از ابتلا باید مورد توجه قرار بگیرد.

قیمت مرغ و تخم مرغ افزایش نداشته است

مدیر نظارت و بازرسی محصولات سازمان جهاد کشاورزی استان گفت: اکنون قیمت مرغ و تخم مرغ در بازار در حدود قیمت های مصوب است و افزایش پیدا نکرده است. نرخ مصوب همان قیمت قبل برای مرغ هر کیلوگرم ۵۹ هزار و ۸۰۰ و برای تخم مرغ هر کیلوگرم ۳۹ هزار و ۵۰۰ تومان است. شعرباغیان در گفت و گو با «خراسان آنلاین» افزود: به واحدهای تولیدی و توزیعی اعلام شده تا زمانی که ستاد تنظیم بازار کشور نرخ جدیدی اعلام نکند، نرخ های قبلی به قوت خود باقی است، بنابراین تا تخلفات توزیع کننده و تولید کننده و هر گونه افزایش خودسرانه قیمت بر خورد جدی می شود. وی گفت: سرانه مصرف مردم در اقلامی مانند گوشت مرغ کاهش یافته است.

خروج بیش از ۴۹۰ هزار زائر با خودروی شخصی

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان گفت: ۶۰ هزار نفر با حمل و نقل عمومی شامل اتوبوس، مینی بوس، ون و سواری کرایه از مشهد خارج شدند و ۲ هزار و ۳۵۴ سفر با اتوبوس، مینی بوس و سواری کرایه داشتیم. شهامت در گفت و گو با «خراسان آنلاین» افزود: ۱۲۲ هزار و ۵۵۵ نفر با سواری های شخصی برابر با ۴۹۰ هزار و ۲۲۰ نفر سفر داشتیم.