

شنبه ۹ مهر ۱۴۰۱
۴ ربیع الاول ۱۴۴۴
شماره ۵۰۷۴

خبرن رضوی

گزارش

توافقات تعرفه‌ای و حذف تعرفه ۱/۵ دلاری ناوگان ترانزیتی ایرانی در خاک تر کمنستان از امروز

گشایش در ترانزیت باتر کمنستان

● **تایید لغو تعرفه ۱/۵ دلاری**

صحراگرد، معاون حمل‌ونقل اداره کل راهداری استان نیز با تایید این خبر به خراسان رضوی گفت: طبق توافق‌های انجام‌شده بین مقامات دو کشور قرار است تعرفه ۱/۵ دلاری بابت تن کیلومتر پیمایش در قلمرو کشور تر کمنستان که تا پیش از این تنها از ناوگان ایرانی اخذ می‌شد، حذف شود و دستورالعمل‌های آن نیز ابلاغ‌شده‌است. رکنی مدیر پایانه مرزی لطف‌آباد نیز در گفت‌وگو با خراسان رضوی با تایید این خبر اظهار کرد: طی ابلاغیه‌ای که از سوی نمایندگی وزارت خارجه در شمال شرق کشور به پایانه‌های گمرکی ابلاغ‌شده‌است از صبح شنبه(امروز) نههم همراه عوارض تعرفه ۱/۵ دلار بابت تن کیلومتر تردد ناوگان حمل‌ونقل ترانزیتی ایرانی در خاک کشور تر کمنستان بر اساس توافق انجام‌شده لغو خواهد شد که این موضوع می‌تواند کمک زیادی به فعالیت و رونق پایانه‌های گمرکی و افزایش ترانزیت استان کند.

علاوه بر این طبق این توافق نامه بند شکه تعرفه گمرکی دو کشور که به صورت متقابل ۱۷۰ دلار تعیین‌شده بود به ۱۵۰ دلار کاهش پیدا کند. جعفری ناظر کل گمرکات استان نیز در گفت‌وگو با خراسان رضوی دراین باره اظهار کرد: بعد از دیدار سران دو کشور درباره مسائل مختلف و برطرف کردن برخی مشکلات، رؤسای گمرک دو کشور ایران و تر کمنستان اخیرا دیداری باهم داشتند و یکی از مهم‌ترین تقاضاهای ما از طرف تر کمنستانی لغو تعرفه ۱/۵ دلاری تن کیلومتر بود که ظاهرا طرف تر کمنستانی با این درخواست موافقت کرده است اما هنوز به‌صورت رسمی تا این لحظه (بعداز ظهر جمعه) چیزی ابلاغ نشده‌است. اگرچه این توافق باب جدیدی در مراودات تجاری ایران و تر کمنستان است و می‌تواند گامی در جهت تحقق توسعه ترانزیت کشور باشد اما باید دید تر عمل کشور تر کمنستان چه میزان به این توافقات پایبند است.

است. همه اقدامات توسط شرکت‌های دانش بنیان داخلی انجام می‌شودو نیروهای تخصصی نیز از نیروهای بومی شهرستان تامین می‌شوند.
جامی افزود: در دشت کرات، روستای فرمان آباد و دشت حاجی آباد از توابع بخش مرکزی توربین بادی نصب خواهد شد. فرماندار تایباد هم در مراسم افتتاحیه اولین توربین بادی در تایباد گفت: انتظار ما از شرکت نیرومند باد این است که در تایباد ناامیدی را به امید و تابباد را به مزرعه توربین‌های بادی تبدیل کنند. دوده افزود: اگر طی دو دهه گذشته به‌جای امید به کدخدا به توان نیروهای بومی متکی می‌بودیم امروز در جامعه بیکاری نداشتیم. هر نیرویی که با سرمایه گذاری این شرکت دانش بنیان به کارگیری شود، از مهاجرت یک مرزنشین جلوگیری می‌شود.

دکتر حسینی، مسئول فنی توربین‌های بادی هم گفت: نتیجه سه سال کار پژوهشی این شرکت دانش بنیان تولید و ساخت توربین‌های



مرکزی ترانزیت کند، باید بابت تردد از خاک کشور تر کمنستان مازاد بر هزینه‌هایی که برای همه رقبامترتب بود ۱۶۰۰ دلار تا ۱۸۰۰ دلار هزینه‌اضافه پرداخت کند.

وی ادامه داد: این هزینه باعث می‌شد برای تجار چه ایرانی و چه خارجی استفاده از ناوگان ایرانی هزینه‌بر باشد؛ به همین دلیل اگر یک تاجر می‌خواست از بندرهای جنوبی محموله‌ای را به کشورهای آسیای مرکزی ترانزیت کند، برای استفاده از ناوگان ایرانی باید حداقل ۱۶۰۰ دلار هزینه‌مازاد پرداخت می‌کرد به همین دلیل ترجیح می‌دادند از ناوگان دیگر کشورها استفاده کنند. حتی تجار ایرانی که از کامیون‌های کشورمان استفاده می‌کردند، ناچار بودند در مرکز تر کمنستان محموله‌های خود را از ناوگان ایرانی به ناوگان خود کشور تر کمنستان «ترانشیپ» کنند که هم هزینه‌ای بر آن‌ها تحمیل می‌شد و هم مزیتی برای ناوگان تر کمنستانی بود.

● **جان تازه در رگ‌های ناوگان حمل‌ونقل**

زمانیان افزود: با حذف این تعرفه این هزینه‌ها از ناوگان حمل‌ونقل ایرانی عملا حذف می‌شود و آن ۱۶۰۰ تا ۱۸۰۰ دلار هزینه اخذ نمی‌شودو بدون شک شاهد افزایش تردد ناوگان ایرانی در کشورهای آسیای مرکزی خواهیم بود و مزیت رقابتی مجدد به ناوگان و حمل‌ونقل ترانزیتی ایرانی باز خواهد گشت.

زمانیان گفت: بر اساس توافق‌هایی که بین طرف‌های ایرانی و تر کمنستانی انجام شد، دولت تر کمنستان توافق کرد که از اول ماه اکتبر یعنی ۹ مهر(امروز) تعرفه ۱/۵ دلاری بابت پیمایش ناوگان ایرانی در خاک این کشور لغو و این تعرفه از ناوگان ایرانی حذف شود. انجا و بهانه‌های مختلف برای ورود و ترانزیت کالا سخت‌گیری‌ها و موانعی ایجاد می‌کرد. این سنگ‌اندازی‌ها به حدی رسید که حتی نگرانی آن است که تجار مسیر دیگری را جایگزین کنند و حتی در برهه‌ای مسیر ترانزیت دریایی برای ارتباط‌گیری و دور زدن تر کمنستان پیشنهاد شد. یکی از بارزترین این سخت‌گیری‌ها و سنگ‌اندازی‌های تر کمنستان که هزینه مضاعفی را برای شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی ایران به وجود آورده بود، «هزینه پیمایش ورود به قلمرو» تحت عنوان «تن کیلومتر» است که بر اساس آن شرکت‌های حمل‌ونقل و ترانزیتی ایرانی موظف بودند به ازای هر کیلومتر پیمایش در خاک تر کمنستان بر اساس تناژ باری که حمل می‌کنند ۱/۵ دلار، تعرفه پرداخت کنند.

● **ضربه‌ای که تعرفه ۱/۵ دلاری به ترانزیت ایران زد**

رئیس هیئت‌مدیره انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی خراسان رضوی توضیح داد: از سال ۹۸ کشور تر کمنستان به‌صورت اختصاصی و تنها برای ناوگان ایرانی تعرفه تن کیلومتر پیمایش را در نظر گرفت که در ابتدا این تعرفه یک دلار بود و سپس به ۱/۵ دلار افزایش پیدا کرد و این مسئله ضرر زیادی به ناوگان حمل‌ونقل بین‌المللی ایران زده بود. طوری که هزینه ۱۶۰۰ تا ۱۸۰۰ دلار برای ترانزیت هر محموله به ناوگان ایرانی تحمیل کرده بود. یعنی ناوگان یا کامیون‌دار ایرانی که قصد داشت کالایی را به کشورهای آسیای

اولین توربین بادی ۵ کیلووات در تایباد به بهره‌برداری رسید



تبدیل می‌شود. وی افزود: برق تولیدی از این توربین‌ها را دولت تضمینی به مدت ۲۰ سال خریداری می‌کند. این توربین ۵ کیلووات که توسط شرکت روشن باد به بهره‌برداری رسیده ۴۰۰ میلیون تومان هزینه در برداشته که هزینه

تبدیل می‌شود. وی افزود: برق تولیدی از این توربین‌ها را دولت تضمینی به مدت ۲۰ سال خریداری می‌کند. این توربین ۵ کیلووات که توسط شرکت روشن باد به بهره‌برداری رسیده ۴۰۰ میلیون تومان هزینه در برداشته که هزینه

وزیر اقتصاد:

کارمزد وام‌های ۱۰ میلیونی قرض الحسنه صفر می‌شود

نشود. وی ادامه داد: این سیاست بانک مرکزی باید به‌نحوی اعمال شود که نیاز واقعی بخش‌های بانک قرض الحسنه مهر ایران و بانک قرض الحسنه رسالت انجام‌شده است، برای وام‌های قرض الحسنه ۱۰ میلیون تومانی و کمتر از آن، کارمزد چهار درصد را به صفر خواهیم رساند. سید احسان خاندوزی روز گذشته در حاشیه نشست مدیران صندوق‌های قرض الحسنه منطقه ترشیز به ایرنا گفت: این اقدام ظرف یک و ۲ ماه آینده انجام خواهد شد، بر این اساس برای اولین بار مردم بدون کارمزد وام‌های با مبالغ پایین را دریافت خواهند کرد.

به گزارش خراسان رضوی، سید احسان خاندوزی در نشست مدیران و اعضای هیئت مدیره صندوق‌های قرض الحسنه منطقه ترشیز گفت: سیاست دولت و بانک مرکزی باعث می‌شود در پایان امسال کنترل بیشتری بر عدد نقدینگی و تورم کشور داشته باشیم، در قالب این سیاست بانک هادر جذب منابع و تسهیلات دهی با محدودیت‌های بیشتری نسبت به سال‌های گذشته مواجه هستند، تا بر این اساس هم نقدینگی و هم تورم کنترل شود و هم سفره و قدرت خرید مردم کمتر

از میان خبرها

شهرستان ها

برگزاری یادواره ۳ شهید

روستای کاهه

حسین نوری / یادواره سه شهید دفاع مقدس روستای کاهه بخش کندر شهرستان خلیل آباد برگزار شد. به گزارش خراسان رضوی، سید حسن هاشمی از رزمندگان دوران دفاع مقدس و راویان جنگ در این یادواره گفت: امروز همه ما باید نسبت به وصیت‌نامه شهدا و راه نیک و درستی که آن‌ها ترسیم کردند، احساس تکلیف کنیم و ادامه‌دهنده راه و منش شهدا باشیم. در این مراسم سرهنگ حسن مقدم فر مانده سپاه ناحیه شهرستان خلیل آباد در گزارشی از اجرای برنامه‌های متنوع فرهنگی، هنری و ورزشی در طول هفته دفاع مقدس خبرداد و اظهار کرد: بیش از ۵۰ برنامه در این هفته اجرا شده است و ۹۵۰ بسته معیشتی و نوشت‌افزار میان خانواده‌های نیازمند توزیع و ۵۶ واحد مسکونی مرمت شد.

۲۰ هزار هکتار تاغ کاری

در مناطق بیابانی خلیل آباد

حسین نوری / رئیس اداره منابع طبیعی و آبخیزداری خلیل آباد در جلسه بررسی سند توسعه شهرستان خلیل آباد گفت: تاغزارهای خلیل آباد، خط مقدم جبهه مبارزه با ریزگردها هستند و ۲۰ هزار هکتار تاغ کاری در مناطق جنوبی و بیابانی شهرستان خلیل آباد انجام شده که توانسته است زندگی اهالی ۱۵ روستا را نجات دهد.

به گزارش خراسان رضوی، فرماندار خلیل آباد نیز در این جلسه با بیان اهمیت تک محصولی نبودن شهرستان گفت: به دنبال این هستیم تا بخش‌های مختلف اقتصادی شهرستان را از حوزه تک محصولی خارج کنیم تا کشاورزی در بروز حوادث طبیعی کمتر آسیب ببیند؛ باید به سمت گلخانه‌های کوچک مقیاس به خصوص کشت گیاهان دارویی برای ایجاد اشتغال پایدار و مهاجرت معکوس به روستاها حرکت کنیم.

سید مسعود یآوری اظهار کرد: خلیل آباد بیش از ۱۰ هزار هکتار باغ انگور و پسته و انار دارد و به عنوان قطب تولید و سطح زیر کشت انگور در شرق کشور شناخته می‌شود. خلیل آباد جزو معدود شهرهایی در شرق کشور است که با وجود خشکسالی بیش از ۱۲۰ هزار تن انگور تولید کرده که ظرفیت خوبی برای سرمایه گذاری و ارزآوری ملی، استانی و شهرستانی است. فرماندار خلیل آباد با اشاره به خسارت تگرگ و توفان به محصولات شهرستان اضافه کرد: بارش تگرگ و توفان در سال جدید آسیب جدی به محصولات باغی شهرستان وارد کرد و برآورد خسارت بالغ بر ۶۲۰ میلیارد تومان شده که بدون تردید کشاورزان تا سال آینده نمی‌توانند خسارت وارد آمده به محصولات و باغ‌های خود را جبران کنند. وی تاکید کرد:

به دنبال این هستیم که بخش‌های مختلف اقتصادی شهرستان را از حوزه تک محصولی خارج کنیم تا کشاورزی در بروز حوادث طبیعی کمتر آسیب ببیند. حدود ۶۰ درصد مساحت شهرستان خلیل آباد را مناطق مرتعی و بیابانی تشکیل می‌دهد، غالباً سطح این اراضی پوشیده از ماسه‌های روان و در مناطق جنوبی دارای خاک شور است.

رئیس اداره ورزش و جوانان تربت جام خبر داد:

رکاب‌زنی دور ایران با شعار «ایران برای همه اقوام ایرانی»

حقدادی / رئیس اداره ورزش و جوانان تربت جام گفت: ابراهیم و میثم منصوری دو دوچرخه‌سوار عضو هیئت دوچرخه‌سواری تربت جام که عمو و برادرزاده هستند، با شعار «ایران برای همه اقوام ایرانی» در تاریخ نهم مرداد حرکت خود از تربت جام به دور ایران را آغاز کردند و پس از ۶۰روز و ۶هزار کیلومتر رکاب‌زنی با استقبال مسئولان و مردم و خانواده به شهرستان بازگشتند. به گزارش خراسان رضوی، غلامرضا باذری افزود: این دو دوچرخه سوار با هدف ترویج فرهنگ دوچرخه‌سواری رکاب‌زنی کردند و مورد استقبال ادارات ورزش و جوانان استان‌های مختلف، هلال احمر، شهرداری‌ها، فرمانداری‌ها و مردم قرار گرفتند. وی ادامه داد: دوچرخه‌سواران پس از مراسم استقبال با حضور در حرم شهدای بهشت نبی(ص) با گلبران و عطرافشانی تربت شهیدان به ساحت مقدس آنان ادای احترام کردند.

یادداشت خبرنگار

علی نوری

سه‌م بردسکن

از سفر مسئولان چیست؟

وزیر اقتصاد بنا به دعوت نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی به دو شهرستان کاشمر و کوهرسرخ‌سفر و با فعالان اقتصادی نشست می‌برگزار کرد. جناب‌آقای نیک‌بین مگر بردسکن حوزه انتخابیه شما نیست که فقط وزیر و معاونین وزرا و دیگر مسئولان کشوری را صرفا به کاشمر و کوهرسرخ سفر می‌کنند. پس سهم بردسکن از سفر استاندار، وزرا و دیگر مسئولان کشوری چیست. جناب حاج آقای نیک‌بین، بردسکن که قطب معادن استان است و در فراوری مس در شرق کشور حرف اول را می‌زند و دارای کارخانجات ریسندگی، دوچرخه، خوراک دام و طیور است و در حوزه فولاد، آهن و طلا فعالیت دارد، چرا این قدر مورد بی‌مهری قرار می‌گیرد. سهم شهرستان از وزرات‌اکنون یک وزیر بهداشت بود که آن‌هم از تامین دو قطعه دستگاه رادیولوژی ناتوان بود. همچنین استاندار تاکنون دوبار به کاشمر و یک‌بار به کوهرسرخ سفر کرده‌است علی‌رغم این که بردسکن دورترین فاصله را با مرکز استان دارد، به همان اندازه دوری مورد بی‌مهری واقع شده‌است، در این شهرستان دو پروژه کاند مس قابل افتتاح با اعتبار ۲۰۰میلیارد تومان، دوماه است که منتظر حضور استاندار است اما....

۶مصدوم در سانحه واژگونی سمند

ایشان زاده / سرپرست هلال احمر قوچان از واژگونی خودرو در محور قوچان چناران که به مصدومیت ۶ نفر منجر شد، خبر داد. رضایی گفت: این حادثه در کیلومتر ۶۰ محور چناران به قوچان رخ داد. عوامل امدادی پایگاه شهید کلاهدوز با خودروی آمبولانس به محل حادثه اعزام شدند و پس از اقدامات اولیه امدادی، مصدومان با همکاری عوامل اورژانس ۱۱۵ به بیمارستان قوچان منتقل شدند.

بادی در استان شده که توان تولید صنعتی این توربین‌ها هم در این شرکت وجود دارد.

در حاشیه این مراسم تفاهم‌نامه‌ای سه‌جانبه بین مدیرعامل شرکت روشن باد، مرکز فنی و حرفه‌ای شهید عباسیان تایباد و مهندس دوده فرماندار تایباد منعقد شد که به موجب این تفاهم‌نامه نیروی انسانی متخصص در مرکز آموزش شهید عباسیان تربیت و از نیروهای آموزش‌دیده و فنی بومی تایباد برای امور اجرایی این توربین‌ها استفاده شود.

درخورد ذکر است به‌دلیل وجود باد‌های ۱۲۰روزه در تایباد برابر نظر کارشناسان هواشناسی، این شهرستان ۱۱ماه در سال توان بادی برای به‌حرکت درآوردن توربین‌های بادی را ندارد و برق تولیدی در این شبکه به شهرستان تایباد تزریق می‌شود؛ همچنین بخشی از برق این توربین‌ها در آینده به نرخ توافقی به استان هرات در کشور افغانستان صادر خواهد شد.



مطالبه ۵۰صدهی سازمان اقتصاد اسلامی از صندوق‌های قرض الحسنه جای سوال است، اجازه نخواهیم داد که سازمان اقتصاد اسلامی دست در کیسه صندوق‌های قرض الحسنه کند. حجت الاسلام جواد نیک‌بین تاکید کرد: سازمان اقتصاد اسلامی با این رویکرد در واقع در مقابل اقتصاد اسلامی ق‌علم کرده‌است، انتظار می‌رود در شورای تصمیم‌گیری برای صندوق‌های قرض الحسنه حتما نمایندگان از این صندوق‌ها حضور داشته باشند تا پس از شنیدن درخواست‌ها و تقاضاهایشان دستورالعمل و بخشنامه صادر کنند.