

بهانه جدید برای تعطیلی پروژه دوبانده شدن محور سبزوار-خوشاب

جاده مرگ؛ این بار معطل مجوز سازمان برنامه

گزارش

علی اکبر ملکی

سال هاست که عبور از جاده ترانزیتی و بین‌المللی سبزوار - خوشاب و ادامه راه آن به سمت قوچان برای بسیاری از رانندگان به کابوس تبدیل شده است؛ محوری که جاده مرگ لقب گرفته و با عرض اندکی که دارد، در تمام طول آن یا باید با سرعت لاک‌پشتی پشت تریلی ها در لاین خودتان حرکت و تلاش کنید در دره سقوط نکنید، یا از خط‌های ممتد سبقت غیرمجاز بگیرید و اگر خوش اقبال باشید جریمه شوید و اگر بد اقبال، سرنوشت سه مسافر خودروی پراپدی را پیدا کنید که اخیرا زیر چرخ‌های تریلی له شدند. اما نکته قابل تامل در پاسخ‌های این بار مسئولان به پیگیری خبرنگار خراسان این که پس از گذشت ۱۴ سال، تازه معلوم شده طرح احداث این جاده هنوز مورد بررسی و تایید سازمان برنامه و بودجه قرار نگرفته و در واقع مجوز ماده ۲۳ راندار دوبدون این مجوز ادامه احداث مسیر دوبانده غیر ممکن است!

● **بعد از ۱۴ سال و ۳ دولت، تنها ۲ کیلومتر آسفالت ریزی**

به گزارش خراسان رضوی، دوبانده شدن این جاده هولناک نور امیدوی در دل اهالی و مسافران عبوری از این محور بود؛ پروژه‌ای که البته ۱۴ سال از آغاز آن می‌گذرد اما تنها دو کیلومتر آسفالت ریزی را طی سه دوره دولت‌ها تجربه کرده است. جاده سبزوار-خوشاب-قوچان، برای برخی ۴۸ ساعت جهنمی رقم زده. سه مسافری که سال گذشته از لرستان عازم زادگاهشان در قوچان بودند، با عبور از شهرستان خوشاب در حوالی منطقه سرولایت نیشابور به دره سقوط کردند و حدود ۴۸ ساعت

طول کشید تا با کمک اهالی منطقه و بسیج همه امکانات سه شهرستان پیدایشان کنند و متأسفانه پدر خانواده در این حادثه فوت کرده بود. ائمه جمعه شهرستان خوشاب طی سالیان متمادی بارها در خطبه‌های نماز جمعه دردل مردم در باره این جاده را به گوش مسئولان در رده‌های مختلف رسانده‌اند؛ اما گوش شنوایی برای حل این مشکل پیدا نشد.

● **منتظر هستید چند نفر بمیرند؟**

یک نمونه از مطالبات در این زمینه، سخنرانی امام جمعه سابق شهرستان خوشاب در جمع مردم این شهرستان خطاب به استاندار خراسان رضوی در مسجد گلشن سلطان آباد بود. وی تاکید کرده بود: با توجه به تردد بیش از ۴۰۰ وسیله نقلیه سبک و سنگین از سلطان آباد به سمت قوچان و مشکلات جانی که برای مردم ساکن منطقه ایجاد شده، علی‌رغم قول مسئولان هیچ اقدام عملی صورت نگرفته است. همچنین حجت الاسلام مرتضی تیجانی، امام جمعه شهرستان خوشاب مدتی قبل در خطبه‌های نماز جمعه سلطان آباد با درخواست از مسئولان استانی و کشوری برای رسیدگی به وضعیت این جاده گفته بود: از آخرین حوادث مهم این جاده می‌توان به کشته شدن سه نفر از اعضای یک خانواده در تصادف پراپد یا تریلی، کشته شدن راننده مشکانی و واژگون شدن خودروی مسافران قوچانی به ته دره که بعد از سه روز با تلاش امداد رسانان سه شهرستان توانستند جنازه راننده را پیدا کنند، اشاره کرد. امام جمعه خوشاب خطاب به مسئولان استانی و کشوری گفته بود: متأسفانه تخصیص اعتبارات بعد از وقوع حوادث و بر اساس تعداد کشته‌هاست. وقتی می‌دانید جاده ایمنی ندارد و احتمال تصادفات زیاد است منتظر هستید چند نفر دیگر بمیرند بعد جواب بدهید و اعتبارات اختصاص و تخصیص دهید؟!

● **لزوم اصلاح هندسی پیچ‌ها و دوبانده شدن جاده**

خلیل... محقق نژاد، رئیس وقت اداره راهداری و حمل و نقل جاده‌ای شهرستان خوشاب در همین زمینه به خراسان رضوی گفت: حدود ۴۰۰ کیلومتر راه اصلی و روستایی تحت پوشش این اداره در شهرستان خوشاب قرار دارد که ۱۰۰ کیلومتر از آن راه اصلی و شریانی است. جاده سبزوار به سلطان آباد به یک جاده ترانزیتی، استانی، کشوری و بین‌المللی تبدیل شده که روزانه بیش از ۴۰۰ تا ۶۰۰ دستگاه تریلی در این محور از کشور های مختلف در حال رفت و آمد هستند و از یک طرف از طریق بر دسکن به شهر های بندری ایران و سیستان و بلوچستان و از طرف دیگر به گمرک لطف‌آباد و ترکیه وصل می‌شود و اگر عرض جاده را زیاد کنند و به ۷/۵ متر مجاز و مفید برسد، از راه فرعی به یک راه اصلی تبدیل خواهد شد.

رئیس پلیس راه سبزوار و خوشاب نیز با تاکید بر این که خط کشی، نصب چند تابلو و نصب دست‌انداز در جاده برای کاهش حوادث خوب است اما کار خاصی انجام‌نشده است، گفت: باید اصلاح هندسی پیچ‌های جاده، تعریض جاده و دوبانده کردن جاده هر چه سریع‌تر انجام شود



و این جاده بیشتر از این کشش وسیله نقلیه در خودش را ندارد.

سرهنگ فتحی با تاکید بر این که در ۸۵ درصد حوادث این مسیر، رانندگان غیر بومی و افراد ناآشنا به جاده هستند، اظهار کرد: این مسیر باید یک‌طرفه شود، تعریض جاده از عوامل کوتاه‌مدت برای جلوگیری از حوادث است ولی در بلندمدت باید دوبانده کردن این مسیر انجام شود. ساخت و توسعه باند دوم محور سبزوار به قوچان در دولت نهم کلنگ‌زنی شد و بعد از ساخت چند پل و ساخت ۱۰ کیلومتر اول در نزدیکی سبزوار باروی کار آمدن دولت یازدهم پروژه به مدت حدود هفت سال تعطیل شد. بعد از آن در ابتدای سال ۱۳۹۸ پروژه توسعه اول آن به طول ۱۳ کیلومتر مجددا کلنگ‌زنی شد. ۱۳ کیلومتری که فقط دو کیلومتر از وسط آن در طول ۱۴ سال آسفالت شد و حالا هم حدود دو سال است که به کمار فته است؛ جاده‌ای که به گفته اهالی شهرستان خوشاب اگر هر سال فقط یک کیلومتر از آن را آسفالت کرده بودند تاکنون ۱۴ کیلومتر از مسیر تکمیل شده بود.

● **عقب‌نشینی نمایندگان مجلس این بار به بهانه مجوز ماده ۲۳**

در گزارش قبلی خراسان رضوی با عنوان «دوبانده

اجتماع بزرگ امت رسول... (ص)

در کاشمر



مهدیان / اجتماع بزرگ «امت رسول... (ص)» با حضور پر شور اقشار مختلف مردم انقلابی و هیئات عزاداری کاشمر بر گزار شد. در این اجتماع حاضران اقدامات هنجار شکنانه و بی حرمتی به مقدسات از سوی اغتشاشگران را که با جنایت علیه شهروندان و پلیس و نقض امنیت همراه بود، محکوم کردند. به گزارش خراسان رضوی، این اجتماع در پی دعوت تشکل های دینی و مذهبی بر گزار شد و شرکت کنندگان با به همراه داشتن بیرق های عزای حسینی، پرچم سه‌رنگ جمهوری اسلامی و پلاکاردهایی با مضامین عفت، حیا، حجاب و تصاویر بنیان گذار جمهوری اسلامی ایران،

به زاده‌گاهش روستای بزد تربت جام انتقال یافت و در جوار شهدای روستا آرام گرفت.

به گزارش خراسان رضوی، شرکت کنندگان در مراسم تشییع این شهید با سردادن شعارهای شهیدان زنده‌اند!... اکبر، ای رهبر آزاده آماده‌ایم آماده، این همه قربانیان به خاطر مکتب است، مرگ بر اغتشاشگر، مرگ بر منافق، نیروی انتظامی تشکر تشکر، شهدا شرم‌منده‌ایم و با اجرای نوحه‌سرایی خواستار برخورد دستگاه قضایی با اخلا لگران شدند.

حسین نوری / ۵۶ واحد مسکونی نیازمندان در روستاهای شهرستان خلیل آباد توسط گروه‌های جهادی مرمت و بازسازی شد. به گزارش خراسان رضوی، حسن صفدری، مسئول بسیج سازندگی سپاه ناحیه شهرستان خلیل آباد از ساخت، مرمت و بازسازی ۵۶ واحد مسکونی از ابتدای امسال خبرداد و گفت: اکنون ۸۴ گروه جهادی در کل شهرستان فعال هستند که تاکنون ۱۱۲ گروه روز کار در فعالیت های جهادی کار کردند و توانسته‌اند مشکلات خانواده‌های نیازمند را بر طرف کنند. صفدری در بازدید از یکی از این واحدهای مسکونی در روستای دهنو افروز: خانه‌های محرومان توسط دهیاران و فرماندهان پایگاه‌های بسیج شناسایی و اعلام می‌شود در ادامه با کمک خیران و هزینه‌های بسیج سازندگی عملیات ساخت یا مرمت با سرعت طی و تحویل فرد نیازمندی‌م شد.

شدن جاده سبزوار-خوشاب در دست انداز کمبود اعتبار» در باره این پروژه با بهروز محبی نجم‌آبادی، نماینده مردم شهرستان‌های سبزوار، خوشاب، ششتمد، داورزن، جغتای و جوبین گفت‌وگو کرده بودیم و وی در پاسخ به خبرنگار خراسان گفته بود: از محل بودجه‌ای که در اختیار نمایندگان مجلس قرار دارد، مبلغی به این پروژه اختصاص می‌یابد تا فعلا پروژه تعطیل نشود و برای سال آینده بتوانیم آن را در ردیف بودجه‌های ملی قرار دهیم. اما بودجه‌ای اختصاص نیافت و این وعده روی زمین ماند و حالا هم که مجدد با وی مصاحبه انجام دادیم، می‌گوید: این پروژه و جاده شفیع آباد مجوز ماده ۲۳ را ندارند و بعد از اخذ مجوز های قانونی در ردیف اعتبارات ملی قرار خواهند گرفت. وی در پاسخ به این که فیلا وعده کرده بودید حدود دو میلیارد تومان از اعتبارات در اختیار نمایندگان مجلس به این پروژه اختصاص دهید تا از تعطیلی پروژه جلوگیری شود ولی چرا تعطیل شد، گفت: نماینده مجلس فقط می‌تواند اعتبارات اختصاص بدهد و مجری دولت است که باید بودجه‌ها را به پروژه‌ها تخصیص بدهند که تخصیص ندادند.

محمود شم‌آبادی، فرماندار خوشاب نیز در گفت‌وگو با خراسان با بیان این که یکی از مهم‌ترین اولویت‌های کاری ما اخذ مجوز ماده ۲۳ برای پروژه جاده سبزوار-خوشاب-قوچان است، گفت: بعد از اخذ مجوز برای تخصیص و دریافت اعتبار در ردیف دریافت اعتبارات ملی خواهد رفت.

وی در پاسخ به این که چگونه این پروژه بدون داشتن ردیف ماده ۲۳ کلنگ‌زنی و شروع به کار کرده‌است، گفت: در گذشته با استفاده از مجوز ماده ۳۲ این پروژه چند کیلومتری کار شده و در دولت جدید با توجه به محدودیت‌ها و مشکلاتی که وجود داشته، اولویت ادامه کار با پروژه‌هایی است که مجوز ماده ۲۳ را داشته باشند.

مراسم صبحگاه مشترک نظامی در تربت جام بر گزار شد



حقدادی / به مناسبت

گر امیداشت هفته دفاع مقدس مراسم صبحگاه مشترک نیروهای مسلح در پادگان محمدر سول... (ص) تربت جام برگزار شد. به گزارش خراسان رضوی، در این محفل نظامی پس از اجرای مراسم ویژه صبحگاهی، سرهنگ مهدی سعیدیان، فرمانده تیپ ۳۸ زرهی تربت جام گفت: در هشت سال دفاع مقدس ارتش جمهوری اسلامی ایران به ندای رهبر کبیر

انقلاب امام خمینی (ره) لبیک گفت و جامه عمل پوشید و در عملیات‌ها شرکت و شهدای والا مقام تقدیم انقلاب کرد. امیر سرتیپ ستاد براتی نیز با گر امیداشت یاد و نام شهیدان انقلاب اسلامی گفت: در هشت سال دفاع مقدس، افتخارات بسیار بزرگی به دست‌رزمندگان اسلام در کشور رقم خورد. هر جنگی که در دوران پهلوی اتفاق افتاده بخشی از ایران را جدا کردند و بحرین نیز بدون جنگ تقدیم شد؛ اما در هشت سال دفاع مقدس رزمندگان اسلام قدرتمندانه در مقابل

آگهی مرحله دوم ؛ اجاره بازار روز ترنج نوبت دوم



لذا از کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی دعوت بعمل می آید جهت دریافت اسناد مزایده حداکثر تا تاریخ ۱۳۹۱/۰۷/۱۴، به آدرس بولوار استقلال- ابن سینا، ساختمان شهرداری، دبیرخانه شهرداری گلهپار، مراجعه نمایند.

شرایط:

- ۱- ارائه ضمانت نامه بانکی یا واریز مبلغ ۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ریال به حساب شماره ۰۲۱۱۱۰۶۰۷۵۰۰ بنام شهرداری گلهپار نزد بانک صادرات بابت سپرده شرکت در مزایده.
- ۲- شهرداری باستناد بند ۵ ماده ۵ آئین نامه مالی شهرداری ها در رد یا قبول پیشنهادات مختار است.
- ۳- سپرده نفرات اول تا سوم تا انجام تشریفات قانونی مزایده و عقد قرارداد نخواهد شد. ضمنا در صورت انصراف هر یک از شرکت کنندگان سپرده آنان به ترتیب به استناد ماده ۸ آئین نامه مالی شهرداری ها به نفع شهرداری ضبط خواهد شد.
- ۴- مهلت تحویل پیشنهادات تا پایان وقت اداری روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۱۹ می باشد. پیشنهادات در تاریخ ۱۴۰۱/۰۷/۲۰ بازگشایی می گردد.
- ۵- قیمت پایه مزایده ۲۵ میلیون ریال در ماه می باشد.
- ۶- سایر جزئیات و اطلاعات در اسناد مزاید قید شده است.

تلفن پاسخگویی: ۳۲۳۲۳۲۳۲-۰۵۱ داخلی ۱۴۶

علیرضا صفری-شهردار گلهپار