جریمه میلیاردی برای قاچاق بنز لوکس

عکس تزیینی است

موفقی/ رئیس شعبه سیار تعزیرات حکومتی استان جزئیاتی از کشف بنز لوکس قاچاقی و جریمه ۲۵ میلیاردی آن ارائه کرد.

امید جلیلی، رئیس شعبه سیار تعزیرات حکومتی استان در گفت‌وگو با خراسان رضوی درباره جزئیات این پرونده بیان کرد: حدود شش ماه پیش پلیس آگاهی این ماشین بنز را نیمه اوراق در یکی از تعمیرگاه‌های طرقبه و شاندیز کشف کرده بود. این شهروند مشهدی که شرکت حمل‌ونقل دارد، ادعا کرده بود مالک اصلی یک فرد تبعه افغانستان است که خودرو را برای تعمیر به من تحویل داده و من هم آن را به تعمیرگاه آوردم. این شخص ادعای خود را ثابت نکرد.

بنابراین از آن جا که ارزش این خودرو توسط گمرک دومیلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان اعلام‌شده، علاوه بر ضبط خودرو، معادل ارزش خودرو هم جریمه نقدی برای این فرد صادر می‌شود. پس از آن هم سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی استان به‌عنوان نماینده دولت بر اساس قوانین خودشان خودرو را معدوم یا قطعه‌بندی می‌کنند.

وی درباره چگونگی ورود این خودرو به داخل کشور افزود: این خودروها معمولا از مرز افغانستان به قصد اوراق وارد کشور می‌شود. این خودرو هم ظاهراً به این قصد در تعمیرگاه بوده است. این‌ها از گمرک عبور نمی‌کند، بلکه از مرزهای کناره‌ای وارد می‌شود.

به‌دستور دادستان عمومی‌وانقلاب شهرستان خواف:

۵ واحد غیرمجاز انباشت پسماند در خواف پلمب شد

رئیس اداره حفاظت محیط زیست خواف گفت: پنج واحد غیرمجاز جمع‌آوری و خرید و فروش پسماند در داخل شهر خواف به دستور مقام قضایی پلمب شد.

سعید شفیعیان در گفت‌وگو با مهر اظهار کرد: فعالیت بدون ضابطه و غیر مجاز پنج واحد جمع آوری و خرید و فروش پسماند باعث بروز نارضایتی برای مجاوران و باغداران شهر خواف و نازیبایی منظر شهری شده بود که با گزارش حفاظت محیط زیست شهرستان و دستور مقام قضایی پلمب شد.

رئیس اداره حفاظت محیط زیست خواف افزود: در ماه گذشته و طی یک برنامه سه مرحله‌ای کوتاه‌مدت، میان مدت و بلند مدت که برای سامان دهی آن ها تدوین شده بود، مهلتی ۱۵ روزه برای رفع برخی از مشکلات آن ها اعلام شد، اما متأسفانه پس از طی این زمان، متصدیان واحدهای مذکور هیچ اقدامی برای رفع مشکلات خود انجام ندادند.

شفیعیان گفت: در یک برنامه که نیاز مند زمان بیشتری برای اجرا خواهد بود، مدیریت شهری خواف بنا به آیین نامه مشاغل مزاحم شهری مکلف به تعطیلی دایم یا انتقال این واحدها خواهد بود ولی تا آن زمان این واحدها باید فرایند کاری خود را به نفع مجاوران و مردم اصلاح کنند.

اقتصادی - سیاسی
۷
روزنامه سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی خراسان رضوی
چهارشنبه ۲۳ شهریور ۱۴۰۱ . شماره ۵۰۶۴
Wed.Sep.14. 2022. No.5064
خراسان رضوی

گزارشی از تحول جدید پروژه احداث قطار سریع السیر مشهد - تهران که بیش از یک دهه از مطرح شدن آن می گذرد

مگاپروژه ۲۰ میلیارد دلاری

عکس تزیینی است

مسعود حمیدی/ معاون اجرایی رئیس جمهور روز گذشته از توافق با وزیر راه برای تکمیل طرح های کلان راه‌آهن کشور از محل تهاتر نفت خبر داد که یکی از این پروژه های مهم این توافق پروژه قطار سریع السیر تهران - مشهد است. قطار سریع السیر مشهد تهران؛ مگاپروژه ۲۰ میلیارد دلاری که قرار است به‌صورت تهاتر نفتی بر اساس اجماع ملی سرنوشتی مانند برقی سازی خط آهن مشهد تهران یا آزادراه حرم تاحرم نداشته باشد، اما تأمین این منابع از کجا و چرا این پروژه جایگزین برقی سازی خط آهن شده، ضمانت اجرایی آن چیست؟ برای یافتن پاسخ این سوالات گزارش را بخوانید.

برای عموم مردم سفر به مشهد، سفری زیارتی است زیرا مسافتی که باید طی کنند حداقل از مبدأ تهران بیش از نصف روز زمان می برد. همین یک جمله خود گویای بسیاری از مسائل است. دومین کلان شهر کشور، بزرگ‌ترین بنگاه اقتصادی خدماتی در حوزه هتل و رستوران، گوشه کشور واقع شده و دسترسی به آن تنها در قالب سفر زیارتی تعریف می‌شود. مسافت هزار کیلومتری از پایتخت به عاملی ضد توسعه برای خراسان رضوی تبدیل شده است، دلیلش هم مشخص است؛ با افزایش فاصله فیزیکی با مرکز معمولاً سطح دسترسی ها کاهش می‌یابد و کاهش دسترسی ها عاملی ضد توسعه است. حال تصور کنید مسافت هزار کیلومتری مشهد تهران را به جای نصف روز در دو ساعت طی کنیم و حتی برای کارهای اداری هم صبح به تهران برویم وظهر به مشهد باز گردیم و برعکس آن وقت شاهد انقلاب خواهیم بود؛ انقلاب در دسترسی، چیزی مانند تونل زمان. همین الان مشهد سالانه حدود ۴۰ میلیون زائر را پذیرا است زائرانی که حدود ۳۰ ساعت مسافت را طی می کنند تا به مشهد الرضا برسند، اقتصاد مشهد متکی بر خدمات زائر محور است البته در بخش هایی مانند پوشاک، تولیدات کشاورزی معادن هم مانند هتلداری و رستوران مشهد قطب اقتصادی است اما فاصله زمانی دسترسی مانعی عمده است. خراسان رضوی از نظر زیرساخت های جاده‌ها و شاهراه‌ها مانند بزرگراه و آزادراه جزو استان های فقیر است و پروژه های زیادی وجود دارد که دولتیان به اسم مشهد الرضا کلنگ زنی کردند و بهره برداری سیاسی آن را کردند اما بعضاً به سرانجام نرسیدند یا به‌طور کلی فراموش شدند؛ نمونه آن پروژه برقی سازی راه آهن مشهد - تهران، آزادراه حرم تاحرم، قطار مشهد - زاهدان، قطار مشهد گرگان و حتی پروژه های درون استانی مانند آزادراه مشهد چناران. پروژه هایی که دولت ها و حتی مدیران استان وقت با کلی بزرگ نمایی آن ها را کلنگ زنی کردند و وعده دو و سه ساله برای بهره برداری دادند اما بعد از یک دهه هنوز روبان افتتاح‌شان به دست هیچ مسئولی قیچی نشده است. اما امروز مدیران دولتی «مگا پروژه‌ای» بر سر زبان‌ها انداخته‌اند، استاندار خراسان رضوی احداث «قطار سریع السیر» مشهد - تهران را جزو ۳ پروژه اصلی استان در دوره مدیریت خود معرفی کرده است. پروژه‌ای که ۱۱ سال پیش در دولت دهم مجوز گرفت و حتی برخی مطالعات آن توسط کارشناسان آلمانی انجام‌شده بود ولی با روی کار آمدن دولت تدبیر و امید این پروژه به‌طور کلی فراموش شد و پروژه «برقی سازی خط آهن مشهد تهران» جایگزین آن شد، پروژه‌ای که در طول هشت عملکرد اجرایی اش «صفر» بود زیرا سرمایه گذار اصلی آن چینی ها بودند که با تشدید تحریم ها به رغم آن که در بالاترین سطح یعنی ریاست جمهوری توافق آن را امضا کرده بودند پا پس کشیدند و این پروژه هم به آرشیو تاریخی پروژه‌های بی‌سرانجام دولت سپرده شد. حالا دولت سیزدهم می خواهد مسیر هزار کیلومتری مشهد - تهران را با احداث قطار سریع السیر کوتاه کند. پروژه‌ای که در ذیل راهبرد سهل سازی زیارت مشهد الرضا تعریف شده است. بدون شک اولین واکنش به این وعده این است که با توجه به کسری شدید بودجه دولت از یک سو، نبود زیرساخت های لازم وفناوری مورد نیاز و تحریم ها، این پروژه هم مانند ده‌ها پروژه دیگر بخشی از اعتبارات دولتی را به خود اختصاص می دهد و مطالعات آن انجام و سپس بایگانی می‌شود. هر چند مرتضوی معاون اجرایی رئیس جمهور از تهاتر نفت به‌عنوان محل تامین بودجه این پروژه سخن به میان آورده است موضوعی که باید در عمل دید تا چه حد تحقق خواهد یافت.

چرا سریع السیر به جای برقی سازی

اما در چنین شرایطی اولویت استان اجرای پروژه برقی سازی خط آهن مشهد - تهران است یا احداث خط قطار سریع السیر مشهد - تهران؟ معاون عمرانی استانداری خراسان رضوی معتقد است اولویت استان به لحاظ فنی اجرای خط قطار سریع السیر است. خدایی به خراسان رضوی می گوید: تفاوت اصلی این دو پروژه «سرعت» قطار است و هدف ما این است که فاصله زمانی بین مشهد - تهران را کوتاه‌تر کنیم که خروجی آن ایجاد ظرفیت های اقتصادی به ویژه در حوزه زیارت خواهد بود، زیرا قطار سریع السیر فاصله زمانی مشهد - تهران را به دو یا سه ساعت تقلیل می دهد در حالی که با برقی سازی خط آهن نهایت سرعت ۲۰۰ کیلومتر در ساعت خواهد بود و سرعت واقعی آن به‌مراتب کمتر است.

اجماع ملی و مصوبات سطح کلان

معاون استاندار با تأکید بر این که پروژه‌های کلان نیازمند اجماع ملی است، می گوید: در استان همگان بر اجرای این پروژه متفق هستند و مأموریت ما ایجاد اجماع ملی برای اجرای پروژه قطار سریع السیر مشهد تهران است و باید اعلام کنیم اجماع ملی در خصوص این پروژه به وجود آمده و چندین اقدام صورت گرفته است؛ اول این که شورای ملی زیارت به ریاست رئیس جمهور پروژه قطار سریع السیر مشهد را به تصویب رساند، در هیئت دولت نیز این پروژه به تصویب رسید و بنا شد تا پایان شهریور به هیئت دولت گزارش داده شود، وزارت راه و شهرسازی این پروژه را در اولویت کاری خود قرار داد.

تهاتر نفت برای تأمین مالی این مگاپروژه

اما «مگاپروژه‌ای» مانند احداث قطار سریع السیر چگونه تأمین مالی می‌شود؟ معاون عمرانی استاندار می گوید: تأمین مالی چنین مگاپروژه ای با اعتبارات اندک و محدود دولتی امکان‌پذیر نیست به همین دلیل توافقات و پیگیری های اولیه صورت گرفته که این پروژه یا از طریق «تهاتر نفت» یا «مشارکت و سرمایه گذاری خارجی» تأمین مالی شود که تا دو ماه آینده جمع بندی لازم در این باره به نتیجه خواهد رسید.

۲۰ میلیارد دلار سرمایه گذاری لازم است

احداث راه آهن سریع السیر مشهد تهران چقدر هزینه دارد؟ خدایی می گوید: برآوردی که انجام شده احداث این پروژه با تأمین «نسل دو HIGH SPEED» چیزی حدود «۲۰ میلیارد دلار» اعتبار نیاز دارد که در مقایسه با دیگر پروژه ها عدد بسیار بزرگی است. البته می‌توان این پروژه را با خط نسل اول اجرا کرد که حدود ۱۲ میلیارد دلار سرمایه گذار لازم دارد اما خطوط نسل یک برای پروژه‌ای که ممکن است ۱۰ سال دیگر به بهره برداری برسد عملا صرفه اقتصادی ندارد و از رده خارج خواهد شد.

تأمین خط نسل دو HIGH SPEED از کجا و چگونه انجام می‌شود؟ خدایی می گوید: هم اکنون تجربه خوبی در اجرای این خط آهن بین اصفهان و تهران در حال انجام است که برای بومی سازی قطارهای سریع السیر تلاش می‌شود. در پروژه قطار سریع السیر مشهد تهران ما در صدد هستیم «دانش فنی» این خط را وارد کشور کنیم و صرفاً مسئله «تجهیزات» مورد نیاز نیست. اما این خط سریع السیر مسیر جدیدی است یا بناست از همین ظرفیت موجود خطوط راه آهن استفاده شود؟ معاون استاندار می گوید: قطار سریع السیر کلاً یک فناوری جدید است و نمی‌توان از بسترهای فعلی استفاده کرد. باید توجه داشت برقی سازی خط آهن مشهد - تهران آورده مهمی برای ما نخواهد داشت در نهایت می خواستیم روی خط آهن فعلی که معلوم نبود توانایی آن را دارا است یا خیر سرعت قطار را ۴۰ یا ۵۰ کیلومتر افزایش دهیم. از سویی پروژه قطار سریع السیر هنوز به «طرح اجرایی» تبدیل نشده است که بتوان درباره مسیر و میزان کارعمرانی آن صحبت کرد و باید مطالعات فنی آن انجام شود. مطالعاتی که در سال ۹۱ درباره این پروژه انجام‌شده برای امروز کاربردی ندارد و مطالعات از ابتدا باید انجام شود.

بازهم چینی ها

معاون امور عمرانی استاندار درباره این که بناست تأمین مالی این پروژه در قالب قراردادهای «BOT» باشد یا روش دیگری مدنظر است می گوید: بعید است به روش BOT باشد بیشتر موضوع تهاتر نفت است که پیگیری های جدی در این باره در حال انجام است که هم با سرمایه گذاران داخلی و هم خارجی در حال مذاکره هستیم. اما کدام سرمایه گذاران خارجی مدنظر است؟ خدایی می گوید: طبیعتاً در این شرایط طرف مورد مذاکره چینی ها هستند مگر شرایط تغییر کند. فناوری این قطارها در اختیار کشورهای اروپایی، چینی ها و ژاپنی هاست اما مهم این است که ما در این شرایط می توانیم از کجا تأمین کنیم.

بعید است به‌صورت کامل واگذار کنیم

چینی ها سابقه کاملاً منفی در اجرای پروژه‌های عمرانی در کشور دارند که با تشدید تحریم ها پروژه‌ها را کاملاً رها می کنند، چه ضمانتی وجود دارد که این بار به وعده خود عمل کنند؟ معاون استاندار می گوید: این نکته مهمی است اما فعلاً فضای کشور به گونه‌ای است که بعید می دانم بخواهیم پروژه‌ای را به‌صورت «کامل» در اختیار سرمایه گذار خارجی قرار دهیم. یعنی یا به‌صورت «ورود دانش فنی» یا «مشارکت اجرایی» خواهد بود و اجرای این پروژه در اختیار کشور خواهد بود و دلیلش هم تجربیات گذشته است که ما در یک فضای خلأ قرار نگیریم.

اولویت هلدینگ های داخلی است

آیا بهتر نیست به‌جای سرمایه گذار خارجی، مانند پروژه انتقال آب خلیج فارس پروژه خط آهن سریع السیر مشهد - تهران را به «هلدینگ های داخلی» واگذار کرد؟ خدایی می گوید: قطعاً یکی از اولویت های ما جذب مشارکت و سرمایه گذاری هلدینگ های داخلی است و تا به حال مذاکراتی هم در این باره داشتیم که تایکی، دو ماه آینده مشخص می‌شود. مشهد همیشه محلی برای «خودنمایی» مسئولان بوده که پروژه‌ای بزرگ و کلان کلنگ زنی می‌شود اما به سرانجام نمی‌رسد، برقی سازی خط آهن مشهد - تهران، آزادراه حرم تاحرم و چندین ابر پروژه دیگر که تنها کلنگ زنی شدند ولی به سرانجام نرسیدند، چه ضمانتی وجود دارد این پروژه مانند پروژه‌های قبل نشود؟ معاون عمرانی استاندار می گوید: دلیل اصلی این است که در پروژه‌های قبل «اجماع ملی» برای اجرایی کردن آن‌ها وجود نداشت، از سویی مقدمات و مطالعات دقیق برای پروژه‌ها انجام نمی‌شد و یک باره اجرای آن‌ها شروع می‌شد و این باعث می‌شد پروژه‌ها با یک تلنگر از دور خارج شوند.

مدیرکل اتباع و مهاجرین خارجی خراسان رضوی خبر داد:

صدور ۱۵۰۰۰ دفترچه اربعین برای اتباع مقیم استان

مدیرکل اتباع و مهاجرین خارجی استانداری گفت: تاکنون دفترچه‌های اربعین ۱۵ هزار نفر از اتباع مقیم استان تحویل شده است. سید علی قاسمی، مدیرکل اتباع و مهاجرین خارجی استانداری به خراسان رضوی گفت: آن چه در حوزهٔ افراد دارای کارت‌های آمایش و گذر خانوادگی است؛ بیش از ۲۱ هزار نفر از اتباع افغانستانی مقیم خراسان رضوی برای زیارت اربعین ثبت‌نام کرده‌اند و تاکنون دفترچه‌های اربعین ۱۵ هزار نفر تحویل شده است؛ قاعدتاً باید رفته باشند ولی با توجه به این که مرز خروجی برای این افراد شلمچه است تا زمانی که خوزستان میزان ورود و خروج را اعلام نکند، آمار مشخص نمی‌شود و هنوز اطلاع نداریم چه تعداد از این افراد خارج‌شده‌اند. وی افزود: تنها بحثی درباره چاپ باقی‌مانده دفترچه‌ها به وجود آمده است که در حال پیگیری از تهران هستیم، این درباره افرادی است که دارای کارت آمایش و گذرنامه خانوادگی هستند. تعداد دیگری از اتباع دارای کارت هویت هستند که صدور دفترچه و اعزام آن‌ها به اربعین نیز در حال پیگیری است. قاسمی با اشاره به توانایی نداشتن طرف عراقی برای انجام تعهداتش برای اتباع ایرانی و عراقی در دو هفته گذشته گفت: به دلیل نبود زیرساخت‌های لازم در عراق برای پذیرش این تعداد از زائران ایرانی و اتباع در دو هفته گذشته شاهد بسته شدن مرز نیز بودیم، در کنار این موضوع بحث دفترچه‌ها مزید بر علت شد و عراق در حوزه دفترچه‌ها مباحثی را مطرح کرد به همین دلیل در مرز برگه‌ای به‌عنوان تأییدیه دفترچه اربعین برای اتباع صادر می‌شد تا بتوانند وارد عراق بشوند.

هیچ ورودی از افغانستان نداشتیم

مدیرکل اتباع و مهاجرین خارجی استانداری در پاسخ به این سوال که آیا زائران اربعین از افغانستان نیز تاکنون وارد ایران برای سفر به عراق شده‌اند؟ گفت: تاکنون اصلاً ورودی از افغانستان نداشته‌ایم و حتی یک مورد روادید مربوط به اربعین برای اتباع افغانستانی به‌عنوان زائر صادر نشده است و ما ورود هیچ زائری را از مرز دوغارون نداشته‌ایم؛ هرچند تمام زیرساخت‌های لازم برای ورود زائران افغانستانی را از مرز دوغارون تا شلمچه فراهم کرده بودیم. وی افزود: این موضوع به لزوم توافقات حاکمیت افغانستان با عراق و موافقت دولت عراق برمی‌گردد. قاسمی درباره درخواست برای ورود زائران افغانستانی به ایران برای ایام پایانی ماه صفر و شهادت امام رضا (ع) نیز اظهار کرد: در این باره اداره کل اتباع هنوز ورودی نداشته است ولی متقاضی برای حضور در دهه آخر ماه صفر زیاد است.

تست فرد مشکوک به وبا در قوچان منفی شد

ایشان زاده / مدیر روابط عمومی شبکه بهداشت و درمان قوچان گفت: یک شهروند قوچانی در بازگشت از مرز عراق مشکوک به وبا بود که قبل از عزیمت به قوچان از وی تست گرفته شد و به مدت یک هفته در تهران به سر برد و سپس به قوچان بازگشت. حاتمی افزود: در این جا از او آزمایش و تست مجدد و دقیق گرفته شد که نتیجه منفی بود و هیچ گونه علایم بیماری مشاهده نشد، در نتیجه تست اولیه، واقعی نبوده است. وی تاکید کرد: خوشبختانه تاکنون هیچ موردی از وبا در قوچان مشاهده نشده است.

صفحه آرایی
واحد صفحه‌آرایی روزنامه خراسان سفارش می‌پذیرد
روزنامه مجله ویژه نامه کتاب
اینفوگرافیک گرید لوگو
۰۵۱۳۷۰۰۹۳۹۰
layout@khorasannews.com

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۱۶۰۳۰۶۰۲۱۰۰۰۴۷۵ -۱۴۰۱۶۰۳۰۶۰۲۱۰۰۰۴۷۶ هیات اول/دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بردسکن تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی / خانم زهرا قربان نیای اوندری فرزند محمد بشماره شناسنامه ۰۸۹۰۳۷۲۱۳۶ صادره از ریوش و آقای داوود برزگر بشماره ملی ۵۷۲۰۰۵۱۲۰۱ در ششدانگ یکباب ساختمان بالمناصفه به مساحت ۱۳۰ مترمربع قسمتی از پلاک ۱۱۵۲ فرعی از ۴ اصلی واقع در خراسان رضوی بخش ۴ حوزه ثبت ملک بردسکن خریداری از مالک رسمی آقای/ مریم سالاری- علی اکبر و حمیدرضا برزگر محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۶/۲۳-تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۷/۰۷- غلامرضا گنج بخش - رئیس ثبت اسناد و املاک ۱۴۰۱۸۷۳۹۸/م

آگهی فقدان سند مالکیت

بدینوسیله به اطلاع میرساند خانم معصومه امیری اندی فرزند کاظم به شناسنامه ۴۱۳۵ صادره از بابل به استناد دو برگ استشهادیه منضم به تقاضای کتبی درخواست صدور سند مالکیت المثنی نوبت اول را نموده است و اعلام نموده که مدارک بعلت نامعلومی مفقود گردیده است با بررسی دفتر املاک مشخص گردید پانصد سهم مشاع از ۱۴۵۰۰ سهم ۱/۵ دانگ مشاع از ششدانگ پلاک ثبتی ۹ فرعی از ۱۷۵ اصلی بخش ۵ مشهد ذیل صفحه ۲۹ دفتر ۱۳۴ و ثبت ۲۱۸۹۳ به نام مجتبی نصرت آبادی آزاده ثبت و سند مالکیت به شماره چاپی ۰۰۰۷۹۳۷ صادر گردیده است سپس تمامی مالکیت خود را برابر سند شماره ۱۴۹۱۹- ۱۳۹۰/۱۱/۲۳ دفترخانه اسناد رسمی ۱۳۹ مشهد به خانم معصومه امیری اندی انتقال قطعی داده است لذا طبق ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت اسناد و املاک اعلام میگردد چنانچه هرکس نسبت به ملک مورد آگهی معامله ای کرده یا مدعی وجود سند مالکیت نزدخود میباشد از تاریخ انتشار آگهی به مدت ده روز فرصت دارد تا شخصا به این اداره مراجعه و با ارائه اصل سند اعتراض خود را اعلام و یا سند معامله تسلیم نماید و اگر ظرف مهلت مقرر اعتراضی نرسد و یا در صورت اعتراض اصل سند مالکیت یا سند معامله ارائه نشود این اداره المثنی سند مالکیت را صادر خواهد نمود و به متقاضی تسلیم خواهد شد. حسن مهرجو- رئیس اداره ثبت اسناد و املاک احمدآباد ۱۴۰۱۸۷۵۳۳/م

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

نظر به دستور مواد ۱ و ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مصوب ۱۳۹۰/۰۹/۲۰ و برابر رای شماره ۱۴۰۱۶۰۳۰۶۰۰۶۰۰۱۰۷۰ هیات اول موضوع ماده یک قانون مذکور مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک تربت حیدریه تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضی آقای محتشم خواجه قندشتنی فرزند علیرضا بشماره شناسنامه ۱۵۲۷ صادره از تربت حیدریه و برابر رای شماره ۱۴۰۱۶۰۳۰۶۰۰۶۰۰۱۰۷۱ هیات اول موضوع ماده یک قانون مذکور مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک تربت حیدریه تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضی آقای محمد خواجه قندشتنی فرزند علیرضا بشماره شناسنامه ۸۰۳ صادره از تربت حیدریه هرکدام نسبت به سه دانگ مشاع از ششدانگ یکباب ساختمان به مساحت ۱۰۱/۲۰ متر مربع (یکصد و یک و بیست صدم متر مربع) قسمتی از پلاک ۲۵۹۴ فرعی متصل به ۲۱۷۹ فرعی از اراضی قندشتن پلاک ۲۲۵ اصلی دهستان اربعه واقع در خراسان رضوی بخش یک حوزه ثبت ملک تربت حیدریه خریداری مع الواسطه از مالک رسمی نظر علی شجیعی محرز گردیده است . لذا به موجب ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی و ماده ۱۳ آئین نامه مربوطه این آگهی در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز از طریق روزنامه محلی و کثیرالانتشار در شهر ها منتشر تا در صورتیکه اشخاص ذینفع به آرای اعلام شده اعتراض داشته باشند باید از تاریخ انتشار اولین آگهی تا دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسید اخذ نمایند. معترض باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نماید و گواهی تقدیم دادخواست به اداره ثبت محل تحویل دهد که دراین صورت اقدامات ثبت موکول به ارائه حکم قطعی دادگاه است و در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض، گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل را ارائه نکند اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت می نماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نیست .

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۱/۰۶/۰۷
تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۱/۰۶/۲۳
سید امین موسوی -رئیس ثبت اسناد و املاک تربت حیدریه ۱۴۰۱۸۵۳۹۸/ش

نجات آب
در کمر و آگاهی و حضور همگانی
وزارت نیرو - شرکت مدیریت منابع آب ایران - شرکت آب منطقه ای خراسان رضوی

آگهی فراخوان عمومی ارزیابی کیفی و مناقصه یک مرحله ای (روش فشرده) پیمانکاران نوبت اول (شماره ۱۰ - ۱۴۰۱)

۱- موضوع مناقصه	۲- برآورد اولیه پروژه (ریال)	۳-نوع برگزاری
عملیات اجرایی مخزن تعادلی خین عرب جهت ساماندهی پساب ورودی به کشف رود	۵۶،۸۸۴،۵۷۹،۶۳۲ (پنجاه و شش میلیارد و هشتصد و هشتاد و چهار میلیون و پانصد و هفتاد و نه هزار و ششصد و سی و دو)	ارزیابی کیفی و مناقصه یک مرحله ای (روش فشرده)

۳- مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی و مناقصه: ۱۴۰۱/۰۶/۲۳ تا مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۲۸
۴- محل دریافت اسناد ارزیابی کیفی و مناقصه: سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) www.setadiran.ir
۵- محل دریافت، مهلت و محل ارسال اسناد ارزیابی کیفی و مناقصه: (۹) صبح روز یکشنبه ۱۴۰۱/۰۷/۱۰- سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) www.setadiran.ir، اصل ضمانتنامه به شرکت آب منطقه ای خراسان رضوی- طبقه پنجم- مدیریت قراردادها تحویل گردد.
۶- آدرس مناقصه گزار: مشهد بلوار خیام جنوبی (۳۵) - شرکت آب منطقه ای خراسان رضوی - مدیریت قراردادها .تلفاکس : ۳۷۶۳۲۳۱۰-(۰۵۱) .

روابط عمومی شرکت آب منطقه ای خراسان رضوی- سامانه پیامکی ۳۰۰۰۶۳۹۴ و تلفن گویا ۳۱۴۳۵
۱۴۰۱۸۷۶۲۹/