

گزارشی درباره پروژه ناتمام صنعتی تربت حیدریه

### فولاد رخ، ۴۰درصد پیشرفت پس از ۱۴سال!

پروژه فولاد رخ تربت حیدریه به عنوان یکی از بزرگ‌ترین طرح‌های صنعتی شرق کشور، بااین که حدود۱۴ سال پیش کلید خورد، اما تاکنون فقط حدود ۴۰ درصد پیشرفت داشته است. با وجود این که بحث تأمین آب این پروژه فولادی براساس اظهارات رئیس آفای تربت حیدریه با امضای قرارداد با بخش خصوصی به عنوان سرمایه گذار برای خرید پساب فاضلاب شهرستان و انتقال آن به کارخانه فولاد ظاهر احل شده، اما از سوی دیگر گشایش نیافتن اسناد اعتباری بانکی سنگین بزرگی پیش پای این پروژه از سال هاقبل بوده است. با این حال، اکنون نماینده شهرستان از ریزنی بابانک داخلی برای پرداخت ۲۰ میلیون یورو در بازه های کوتاه مدت و مدیرعامل فولاد رخ هم از بهره برداری از فاز نخست پروژه در ۱۶ ماه آینده خبر می دهد.

به گزارش خراسان رضوی، در شرایطی که بیش از ۱۴ سال از آغاز عملیات اجرایی فولاد رخ تربت حیدریه می گذرد، اما این پروژه بزرگ صنعتی شرق کشور از سال ۱۳۹۲ چشم انتظار گشایش اسناد اعتباری بانک یا همان ا ل سی بود.

بر همین اساس و در ابتدا عملیات اجرایی فولاد رخ تربت حیدریه با هدف تولید یک میلیون و ۴۰۰ هزار تن ورق فولاد به عنوان بزرگ‌ترین پروژه صنعتی شرق کشور در سال ۱۳۸۶ با تأمین اعتبار از سوی سرمایه گذار بخش خصوصی آغاز و قرار شد تا باراه اندازی این طرح برای ۲۸۰۰ نفر به صورت مستقیم و ۱۵ هزار نفر به صورت غیرمستقیم اشتغال زایی شود؛ اما پروژه به دلیل مشکلاتی چندین سال بلا تکلیف ماند.

۱۱ سال بعد عملیات اجرایی مجتمع فولاد رخ تربت حیدریه با اعتبار یک میلیارد یورو و در زمینی به مساحت ۵۵۰ هکتار آغاز شد و بر اساس طرح اولیه کارخانه با ظرفیت تولید سالانه ۲ میلیون تن آهن اسفنجی، ۱/۵ میلیون تن ورق فولادی، یک میلیون و ۶۰۰ تن ذوب و ریخته گری با تأمین مواد اولیه از معادن سنگان خواف برای دوهزار ۸۰۰ نفر اشتغال مستقیم و ۱۲ هزار نفر اشتغال غیر مستقیم ایجاد می کرد. سالانه بیش از ۱/۵ میلیارد یورو ورق فولاد وارد کشور می شود؛ این در حالی است که باراه اندازی این پروژه می توان از خروج ارز از کشور جلوگیری و ضمن ایجاد تولید و اشتغال، قطعات فولادی در صنعت کشتیرانی، ماشین آلات سنگین و همچنین لوله های گاز را در داخل تأمین کرد.

گل شیرازی، مدیرعامل فولاد رخ تربت حیدریه، در این باره اظهار کرد: بخش اعظمی از ساختمان سازی هاو سوله سازی ها به اتمام رسیده است؛ البته تا راه اندازی فاز نخست، جاده سازی و کانال سازی ها همچنان ادامه دار اما تاکنون در مرحله نصب تجهیزات هستیم. وی با بیان این که این پروژه اکنون ۴۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد، افزود: از مرحله آغاز عملیات اجرایی تاکنون ۱۷۰۰ میلیارد تومان برای این طرح بزرگ صنعتی شرق کشور هزینه شده است و طبق جارت و زمان بندی فاز احیا به عنوان فاز نخست آن ۱۶ ماه آینده به بهره برداری می رسد.

مدیرعامل مجتمع فولاد رخ تربت حیدریه در باره میزان اشتغال زایی این پروژه خاطر نشان کرد: با توجه به این که تجهیزات از فولاد ذوب آهن اصفهان می آید، لذا از مرحله ساخت و نصب تجهیزات و ناوگان حمل و نقل که روزی تقریبا ۱۵۰۰ تریلی مواد اولیه و کالا می آورد باینبرو هایی که در بخش تعمیرات و نگهداری و سرویس دهی هستند، بیش از ۲۰ هزار نفر مشغول به کار می شوند؛ البته برای ۱۸۰۰ نفر به صورت مستقیم در مرحله نخست اشتغال زایی می شود.

گل شیرازی اظهار کرد: فاز اول این پروژه در اصل نخستین مرحله از جلوگیری از خام فروشی در داخل کشور است که پیش از این سنگ آهن را خام فروشی می کردند؛ اما امروز در سنگان خواف به گندله و این جادر فاز احیا به آهن اسفنجی و کالاهای فولادی تبدیل می شود. وی درباره گشایش ا ل سی گفت: ا ل سی پروژه سال گذشته گشایش یافت اما فرایند آن باتوجه به این که باید ضمانت نامه به بانک عامل ارائه می شد و تقریبا کاری که باید دو ساعت طول بکشد، شش ماه به طول انجامید؛ اما در کل سهم تجهیزات خارجی از ا ل سی در این پروژه ۲۷ درصد است که قبلا سهم خارجی این پروژه ها ۷۰ درصد بود اما اکنون به ۲۶ درصد رسیده و این، از آن روست که به خودباوری در داخل کشور رسیده ایم. وی با انتقاد از بوروکراسی های اداری و ناهماهنگی ها و نبود همکاری در دولت های گذشته، گفت: وقتی پروژه های در منطقه محروم و کمتر توسعه یافته تعریف می شود، سرمایه گذار باید ۱۰ درصد و ۹۰ درصد دولت از طریق صندوق توسعه و شبکه بانکی تأمین مالی کنند، اما آن چه در این پروژه می بینید تاکنون یک ریال پول از دولت ها و بانک در آن هزینه نشده و اگر دولت مردان به تعهدات قرار دادی خودشان در قالب تأمین مالی پروژه همت کرده بودند، پیشرفت فیزیکی این پروژه به مراتب بیشتر و بهتر بود. محسن ننگنه، نماینده مردم تربت حیدریه، به مه لالت و زاوه در مجلس شورای اسلامی در جمع خبرنگاران اظهار کرد: طبق ریزنی انجام شده با بانک صنعت و معدن مقرر شد این بانک در زمینه پرداخت حق السهم خود به مبلغ ۲۰ میلیون یورو در بازه های کوتاه مدت اقدام کند.

وی تصریح کرد: بعد از تغییر پیمانکار، پروژه از سرعت خوبی برخوردار است و میزان پیشرفت پروژه به حدود ۴۰ درصد رسیده و با پرداخت تعهدات بانک صنعت و معدن در موعد مقرر، پروژه بر اساس زمان بندی خود به بهره برداری خواهد رسید.

## اقتصادی- سیاسی

روزنامه سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی خراسان رضوی

خبرآن صوبی

Thu Sep.8. 2022. No.5059

۳

پنج شنبه ۱۷ شهریور ۱۴۰۱، شماره ۵۰۵۹

با حضور استاندار، جمعی از مدیران شهری و قائم مقام تولیت آستان قدس بولوار بصیرت باز گشایی شد

# گره گشایی ترافیکی از حاشیه مشهد



استاندار خراسان رضوی ضمن تشکر از حمایت های تولیت آستان قدس رضوی برای اجرای این پروژه خبر از بسته تحویلی حاشیه شهر داد و اظهار کرد: این بسته شامل شهرداری که ۵۰ درصد آن را بر عهده دارد، دستگاه های دولتی که ۳۰ درصد پروژه های اجرایی خود را در حاشیه شهر مشهد انجام می دهند و سازمان های انقلابی و ستاد باز آفرینی است. یعقوبعلی نظری با بیان اهمیت مسکن

گزارش میدانی از حال و هوای تهیه بلیت اربعین در پایانه اتوبوسرانی مشهد

## بسیج ناوگان برای زائران اربعین



در خصوص شهرهای شمالی هم جواب همین است. به آن طرف سالن می روم صافی طولانی را می بینم و مردمی که منتظر ایستاده اند. متوجه می شوم این صف برای افرادی است که درخواست بلیت برای شهرهایی داشته اند و بلیت وجود نداشته است، این جاثبت نام می کنند تا در صورت فراهم شدن امکان با آن ها تماس گرفته شود.

به باجه نزدیک می شوم و می گویم برای فردا بعد از ظهر برای مهران بلیت می خواهم، می گوید: «نه، فقط برای الان داریم». توی سالن استندی گذاشته شده است که نرخ بلیت از مبدأ مشهد به مرز مهران، اتوبوس ویژه جهت سفر ۵۷۰ هزار تومان و اتوبوس ویژه تک صندلی یک میلیون تومان ثبت شده است.

نگاهم معطوف زائران و مسافرانی است که تعدادی روی صندلی ها در انتظار نشسته اند؛ بعضی روی زمین بساط ناهارشان را پهن کرده اند؛ از غذای بیرون تا تخم مرغ آبپز. نزدیک خروجی به سمت اتوبوس ها ایستاده ام، مسافران که اکثرا منتظر راهی شدن به مهران هستند آن جا جمع شده اند، ناگهان متوجه صحبت چند دختر جوان با هم می شوم گویا مسئول کاروان که بنا بوده کارهای مربوط به هماهنگی اتوبوس را انجام دهد به آن ها گفته باید کارت ملی داشته باشید و همین جا بلیت تهیه کنیم، دختران نگران بودند و

را غنیمت می شمارم و سؤال هایی را که در باز دید میدانی بر ایتم به وجود آمده از وی می پرسم. اولین سؤال درباره قیمت بلیت است، هزینه بلیت تا مرز مهران یک میلیون و ۲۰۰ هزار تومان است، آیا این نرخ مصوب است؟ فرماندار مشهد گفت: «این نرخ مصوب است برای VIP و ۵۷۰ هزار تومان برای معمولی هاست.» با این حساب بلیت معمولی برای رفتن به مهران در باجه ها موجود نبوده است. از فرماندار پرسیدم این اتوبوس های درون شهری قرار است تا مرز بروند؟ داوری در پاسخ گفت: «چاره ای نیست، هم زائرانی که برای زیارت حرم امام رضا (ع) آمده اند، هستند و هم آ هایی که می خواهند بروند، استان های آن ها هم برای ما ماشین نفر ستاده اند، در واقع ماشین هایی که مسافران را به مشهد آورده اند برای باز گرداندن نیامده اند و ما آن ها را هم داریم می فرستیم».

● **ظرفیت ناوگان پاسخگو نیست**
وی افزود: «۲۳۰ هزار نفر از استان خراسان رضوی در سامانه سماح برای سفر به عراق ثبت نام کرده اند، کل ناوگان خراسان رضوی ظرفیتی معادل ۳۰ هزار نفر دارد، ما هر چندر هم تلاش بکنیم ظرفیت دو برابر هم بشود باز هم ۶۰ هزار نفر خواهد بود تا ۲۳۰ هزار نفر فاصله بسیاری دارد در نتیجه باید تمام ظرفیت ها را پایای کار بیاوریم تا زائران را به مرز برسانیم». داوری درباره مشکلاتی که برای بعضی کاروان ها به وجود آمده است، گفت: «ماشین های در بستی خارج از ضابطه عمل می کنند، باید ببایند درون پایانه قرار داد ببندند نه خارج از آن، وقتی دفتر چه آن ها گرفته می شود می آیند در پایانه و با قیمت مصوب می روند». در این گفت و گویی از گلایه های مردم این بود که مانع ورود اتوبوس هماهنگ شده به پایانه شده اند که داوری در پاسخ گفت: «مدیر کاروان شما با یک شرکتی در بیرون قرار داد بسته و حالا آن شرکت ماشین نداده است. با این حال اگر ماشین کاروان شما بیاید من به شما بلیت می دهم تا با همان بروید، هم اکنون ماشینی که ما توانسته ایم تهیه کنیم همین است.»

● **حضور فرماندار در پایانه مسافربری**
در این هنگام متوجه حضور فرماندار مشهد در پای اتوبوس می شوم، گویا امروز (چهارشنبه) هم برای نظارت میدانی به پایانه مسافربری آمده است، فرصت

گوناگون

مردم، سقای زائران اربعین شدند

### آغاز توزیع ۱۰میلیون بطری آب اهدایی در قالب پویش «نذر آب»

با مشارکت گسترده عاشقان حسینی در پویش «نذر آب»، خادمان و خادمیاران حضرت رضا(ع) توزیع ۱۰ میلیون بطری آب و ۴۰ هزار قالب یخ را در مسیرهای تشریف زائران اربعین به کربلای معلی آغاز کردند. به گزارش آستان نینوز، آستان قدس رضوی امسال در طرحی نو، پویش «نذر آب» را برپا کرد تا همه مردم در میزبانی از زائران امام حسین (ع) مشارکت داشته باشند.
حجوریت این پویش، تأمین آب مورد نیاز برای پذیرایی از زائران پیاده بود که طبق اعلام نهادهای متولی، مهم ترین و ضروری ترین مایحتاج این ایام است. بر همین اساس، پویش «نذر آب» از ماه محرم آغاز شد و علاقه مندان به شرکت در این طرح، با پرداخت مبلغ دلخواه، در خرید، ا ر سال و توزیع این آب های نذری سهیم شدند. مدیرعامل بنیاد کرامت رضوی با اشاره به آغاز توزیع آب های تهیه شده از محل نذورات مردمی گفت: مشارکت عاشقان امام حسین (ع) در این طرح بسیار چشمگیر بود و این عزیزان، خادمان و خادمیاران حضرت رضا(ع) را به عنوان امین و معتمد خود برای ادای نذر هایشان انتخاب کردند.
محمدحسین استادآقاافروز: از محل این نذورات، ۱۰ میلیون بطری آب تهیه و برای توزیع بین زائران اربعین، به کشور عراق منتقل شده و هم اکنون در مسیرهای منتهی به کربلا در حال توزیع است.

مدیرکل فرودگاه های استان خبر داد:

### برقراری ۱۰۰ پرواز به ۲فرودگاه نجف وبغداد

مدیرکل فرودگاه های استان خراسان رضوی با اعلام برقراری ۱۰۰ پرواز به دو فرودگان نجف و بغداد گفت: امسال بیش از ۴۰ هزار زائر اربعین از طریق پروازهای بین المللی و داخلی عذبت می شوند. محمود امالی بنی، مدیرکل فرودگاه های استان در گفت وگو با پایگاه خبری وزارت راه و شهر سازی، با تاکید بر خدمت رسانی مطلوب به زائران اربعین اظهار کرد: امسال بیش از ۲۷ هزار زائر با ۱۹۳ پرواز داخلی از تاریخ ۱۲ تا ۲۲ شهریور برای حضور در برنامه اربعین به چهار شهر آبادان، اهواز، ایلام و کرمانشاه اعزام خواهند شد.

وی خاطر نشان کرد: همچنین حدود ۱۴ هزار زائر بابیش از ۱۰۰ پرواز از ۲۰ شهریور تا روز اربعین به شهرهای نجف و بغداد اعزام می شوند.

**آگهی موضوع ماده ۴ قانون و ماده ۱۴ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی**

نظر به دستور مواد ۱ و ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مصوب ۱۳۹۰/۰۹/۲۰ برابر رای شماره ۱۷۷۸/۰۳۰۶۰۰۶۰۰۱۶۰۱۴۰۱ هیات اول موضوع ایک قانون مذکور مستقتر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک تربت حیدریه به تصرفات مالکانه و بلاعارض متقاضی آقای محمد ملکی بن زیند حسن بشماره شناسنامه ۲ صادرة سربانان ملکی بشماره یکبفقه زمین محصور مشتمل بر ساختمان به مساحت ۵۰۱۳ متر مربع (پنج هزار و سیزده متر مربع ) قسمتی از پلاک ۲۶ فرعی از اراضی محمود آباد پلاک۱۹۴ اصلی دهستان اربعه واقع در بخش یک تربت حیدریه خریداری مع الواسطه از مالک رسمی آقای رمضان چراغی معزز گردیده است . لذا به موجب ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی و ماده ۱۲ آئین نامه مربوطه این آگهی در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز از طریق روزنامه محلی و کثیرالانتشار در شهر ها منتشر و در روستاها رای اعیان الصاق تا در صورتیکه اشخاص ذینفع به آرای اعلام شده اعتراض داشته باشند باید از تاریخ انتشار اولین آگهی و در روستاها از تاریخ الصاق در محل تا دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسید اخذ نمایند . معترض باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراضی مبادرت به تقدیم دادخواست به اداره ثبت محل نماید و گواهی تقدیم اقدامات ثبت موکول به ارائه حکم قطعی دادگاه است و در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی نگذرد تا در معترض، گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل را ارائه نکند اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت می نماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه معترض به دادگاه نیست . تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۶/۰۱ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۶/۱۷ سید امین موسوی - رئیس ثبت اسناد و املاک تربت حیدریه ۱۳۸۹۲۷/۱۴/۱۴

**آگهی مزایده فروش زمین تجدید آگهی**

به آگاهی می رساند شهرداری فیروزه قصد فروش یک قطعه زمین از اراضی خیابان شریعتی ۲ برابر با منصوبه شماره۳/۱۵۳/۶/۲ مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۲۶ شورای اسلامی محترم شهر فیروزه را دارد متقاضیان جهت دریافت اسناد مزایده به مدت ۱۰ روز کاری پس از انتشار آگهی به شهرداری مراجعه نمایند ، هزینه آگهی بعده خریدار می باشد. شهرداری در رد با قیول پیشتهادات مختار است تلفن تماس مستقیم۰۵۱۴۳۵۲۳۳۳ داخلی ۱۱۱

**دردی – شهردار فیروزه** ۱۳۸۹۶۷/۱۴/۱۴

**آگهی مزایده عمومی**

**شهر داری جنگل** در نظر دارد بهره برداری از جایگاه CNG در تملک خود را از طریق مزایده عمومی و سامانه تدارکات الکترونیک دولت به شرکت های واجد شرایط و دارای مجوز از شرکت ملی پخش و پالایش فراورده های نفتی و اگدار نماید.متقاضیان می توانند از تاریخ درج آگهی به مدت ۴ روز کاری جهت دریافت اسنادمناقصه اقدام و سپس در سامانه اقدام نمایند.

**تلفن تماس:**

۰۵۱-۵۶۲۴۳۰۰۲-۵۶۲۴۳۸۲۲

**جواد جعفری – شهردار** ۱۳۸۹۸۵/۱۴/۱۴

واحد صفحه آرایي روزنامه خراسان سفارش می پذیرد

صفحه آرایي

۰۵۱۳۷۰۰۹۳۹۰ ☎ layout@khorasannews.com ✉

**تبلیغ، هنر تبدیل محصول به نشانه (برند) ووفاداری مخاطبان به نشانه است.**