

# قطب صنعتی شرق کشور فقط یک خودروی آتش نشانی دارد!

حادثه آتش سوزی فروردین امسال برای یک واحد شهرک صنعتی خیام تلنگری بود برای تجهیز بیشتر این شهرک با ۲۲۰ واحد تولیدی

### گزارش مرشد لو

«علاج واقعه قبل از وقوع باید کرد»؛ این ضرب المثل را خیلی از افراد باتجر به یا کسانی که دچار حادثه شده‌اند، می‌گویند و دور اندیشی و در نظر گرفتن راهکار و تمهیدات را بهتر از مواجه شدن با حادثه غافلگیر کننده می‌دانند. حادثه آتش سوزی ۱۹ فروردین امسال برای یکی از واحدهای صنعتی شهرک صنعتی خیام که خسارت میلیار دی به این واحد وارد کرد، تلنگر وزنگ خطری بود برای این موضوع که یک خودروی آتش نشانی برای یک شهرک صنعتی با ۲۲۰ واحد تولیدی کافی نیست و در هنگام بروز آتش سوزی در این شهرک بزرگ صنعتی به عنوان یکی از قطب های صنعتی شرق کشور تا زمانی که خودر وهای آتش نشانی با توجه به بعد مسافت از شهرهای مجاور به محل حادثه برسند، زمان طلایی اطفای حریق از دست می‌رود و چه بسا به خسارات و تلفات انسانی و مادی منجر شود که جبران ناپذیر باشد.

به گزارش خراسان رضوی، سحرگاه نوزدهم فروردین ماه امسال بود که دود غلیظی فضای شهرک صنعتی خیام را فرا گرفت که لحظه به لحظه بر وسعت دود غلیظ و سیاه افزوده می‌شد و حکایت از آن داشت که یکی از واحدهای صنعتی بزرگ شهرک صنعتی خیام دچار حریق شده است وعلاوه بر خودروی آتش نشانی خود شهرک صنعتی، خودروهای دیگر آتش نشانی از ایستگاه های آتش نشانی شهرهای خرو، قدمگاه، درود، اسحاق آباد و نیشابور هم برای امدادرسانی و اطفای حریق به شهرک صنعتی خیام اعزام شدند و پس از چندین ساعت عملیات نفس گیر شعله های آتش مهار شد اما خسارات میلیار دی به این واحد صنعتی وار دشد.

مدیر عامل این واحد صنعتی خسارت دیده گفت: شهرک صنعتی خیام دومین شهرک صنعتی خراسان رضوی است با تعداد زیادی از واحدهای صنعتی و تولیدی اما فقط یک خودروی آتش نشانی دارد که جوابگوی اطفای حریق های گسترده نیست. رفیقیان افزود: اگر این شهرک حداقل دو دستگاه خودروی آتش نشانی می داشت شرکت مادچار خسارت میلیار دی نمی شد؛ چرا که در آتش سوزی زمان طلایی حرف اول را می‌زند و بعد مسافت ایستگاه های آتش نشانی در شهرهای اطراف، باعث گسترش سریع آتش سوزی و مهار سخت آن می‌شود و ما از مسئولان استان و شرکت شهرک های صنعتی خراسان رضوی می‌خواهیم که فکری برای افزایش تعداد خودروی آتش نشانی برای این شهرک بردارند.

#### تامین خودروی آتش نشانی و نیروی آتش نشان باید توسط خود شرکت خدماتی شهرک صنعتی خیام انجام شود

فرماندار شهرستان زبرخان نیز گفت: قرار گرفتن دومین شهرک صنعتی استان در شهرستان زبرخان باعث شده است که زبرخان دومین شهرستان صنعتی استان محسوب شود و با توجه به قدمت شهرک صنعتی خیام که به صورت هیئت مدیره و خودگردان توسط شرکت خدماتی شهرک صنعتی خیام اداره می‌شود و این که یکی از وظایف آن شرکت تامین ایمنی و مدیریت بحران در زمان وقوع بحران است، تامین خودروی آتش نشانی و نیروی آتش نشان آن باید توسط خود شرکت خدماتی شهرک صنعتی خیام انجام شود.

محمد عین القضاات افزود: موضوعات ایمنی در شهرک صنعتی خیام خیلی ضعیف است و تذراتی به آن‌ها داده و مکاتبات هم با شرکت خدماتی شهرک صنعتی خیام و هم شرکت



شهرک های صنعتی استان انجام داده ایم که متأسفانه اقدام جدی در این زمینه تاکنون صورت نگرفته است و شیرهای هیدرانت به اندازه کافی در این شهر وجود ندارد و شرایط اطفای حریق در واحدهای صنعتی به واسطه قدمت آن‌ها بعضا رعایت نشده است. فرماندار شهرستان زبرخان گفت: در نهایت تامین و تهیه خودروی آتش نشانی در توان شرکت خدماتی شهرک صنعتی خیام نیست و باید خود شرکت شهرک های استان به فکر تامین و تهیه یک خودرو برای این شهرک باشد.



یک خودروی آتش نشانی به تنهایی توان خاموش کردن حریق گسترده را ندارد رئیس هیئت مدیره شهرک صنعتی خیام ضمن گلایه از کمبود خودروی آتش نشان در این شهرک گفت: با توجه به وجود صنایع مهمی در این شهرک و بر اساس تجربیات گذشته وقوع حوادث ناگوار با خسارت های فراوانی به صنایع به سبب کمبود ماشین آتش نشانی همراه بوده است و به تنهایی یک خودرو توان خاموش کردن حریق گسترده را ندارد. حسین محمدیان افزود: موضوع دیگر بعد

بین المللی داشتیم، اما الان یک داور بین المللی در فوتبال هم نداریم و این ضعف بسیار زیادی به حساب می‌آید. هر چند که امیدواریم مرتضی منصوریان داور با انگیزه و جوان استان با حمایت مدیران به عنوان داور بین المللی انتخاب شود. اما آن چیزی که قابل تامل است این که وضعیت فعلی دآوری فوتبال استان در مقایسه با ۷ سال قبل مساعد نیست و روند رو به عقب را گذرانده است و نتوانسته جایگاه از دست رفته خود را به دست آورد که با همین رویه ممکن است در آینده همین تعداد دآوری را هم نداشته باشیم.

#### داوران فوتسال و فوتبال ساحلی

از طرفی شرایط در دآوری فوتسال و فوتبال ساحلی به نسبت فوتبال خیلی بهتر است. هر چند که نباید به این وضعیت دلخوش باشیم. و گر نه سرنوشت فوتبال گریبان گیر رشته های دیگر هم می‌شود. هم اینک حسین توانا تنها سرداور مشهدی لیگ برتر فوتسال کشور است که جزو داوران خوب و مطرح محسوب می‌شود. همچنین افرادی همچون علی زنگنه، علی حجی زاده، علی هاشم زاده، امیدظریفیان، مهدی عظیمی و سعید صفامنش نیز به عنوان کمک داور مشغول به قضاوت در لیگ برتر فوتسال هستند. در فوتبال ساحلی نیز حمید متین مقدم را به عنوان داور بین المللی داریم که سال های متمادی است در این عرصه قضاوت می‌کند و چند سال دیگر هم به خاطر بالا رفتن سن باید خداحافظی کند. در حوزه بانوان نیز انسیه مافی نژاد به عنوان داور بین المللی و حدیثه مهدوی را در لیگ برتر فوتبال داریم. مریم جعفریان نیز در لیگ برتر فوتسال کشور به عنوان کمک داور قضاوت می‌کند. داوران مطرحی که از آن‌ها یاد شد هم حداکثر تا چند سال دیگر بتوانند سوت بزنند و با افزایش سن باید خداحافظی کنند. متأسفانه در حوزه دآوری دیدگاه مثبتی در استان وجود ندارد و کمیته داوران همیشه با حواشی و چالش هایی رو به روست.

#### خط خوردن ۲ داور لیگ برتری

در فهرست امسال داوران فوتبال استان برای قضاوت در لیگ برتر و لیگ آزادگان نام دو دآوری که سابقه طولانی داشتند، خط خورده است و دیگر جایی برای قضاوت ندارند. هر چند که در فهرست اولیه نام مرجان زاده به عنوان داور وسط و جعفر مهاجر به عنوان کمک داور وجود داشت اما در لیست اصلاح شده نام شان خط خورده است. هر چند که این دو داور با افزایش سن مواجه شده‌اند اما حداقل می‌توان اقدامی

مسافت شهرک صنعتی خیام با شهرهای مجاور از جمله فاصله ۲۰ کیلومتری با شهرستان نیشابور و از بین رفتن زمان طلایی اطفای حریق است و چنان‌چه هم‌زمان دو حادثه برای دو واحد صنعتی رخ بدهد قاعدتا ما توانایی ارائه خدمات به دو واحد را نداریم؛ مادرخواست خود را به شرکت شهرک های صنعتی استان هم منتقل کرده و خواستار افزایش خودروی آتش نشانی بوده ایم. وی تصریح کرد: شهرک صنعتی خیام در شهرستان زبرخان، ۲۴۷ هکتار وسعت دارد و ۲۲۰ واحد صنعتی فعال در این شهرک مستقر هستند.

#### اگر ۲ حادثه هم‌زمان اتفاق بیفتد، مشکل ساز می‌شود

در ادامه شهردار شهر خرو هم گفت: با توجه به قرار گرفتن دومین شهرک صنعتی استان در این شهر، در زمان وقوع حریق در این شهرک باالطبع خودروی آتش نشانی مادر کمترین زمان برای امدادرسانی به این شهرک اعزام می‌شود؛ اما مسئولان این را هم باید مدنظر داشته باشند که با توجه به گستردگی شهر خرو با چهار محله و حوادث جاده‌ای اگر دو حادثه هم‌زمان در شهر اتفاق بیفتد، امدادرسانی به شهرک با مشکل روبه‌رو خواهد شد.

سیدحسن حسینی افزود: متأسفانه در بیشتر امدادرسانی‌های ما به شهرک صنعتی خیام ماشین‌آلات و تجهیزات آتش نشانی ما متحمل خسارات می‌شوند؛ به طوری که در آخرین اطفای حریق هم به ماشین‌آلات ما خسارت وارد شد که مکاتباتی هم با استانداری داشتیم که عملاً چیزی عاید شهرداری خرو نشد؛ در صورت افزایش تعداد خودروی آتش نشانی در شهرک صنعتی خیام، علاوه بر تعامل با این مجموعه در زمان وقوع حادثه از بروز خسارت های فراوان هم به واحدهای صنعتی و هم به ماشین‌آلات



آن‌ها رسید. الان نباید خود را متکی به داوران قدیمی کنیم. میدان را به داوران جوان داده ایم. اگر چه سخت است به زمان طلایی دآوری برسیم اما جوانان باید پرورش یابند و به سطح بالا برسند. رئیس کمیته داوران هیئت فوتبال خراسان رضوی هم‌زمان مسئولیت ریاست هیئت فوتبال شهرستان نیشابور را هم بر عهده دارد و ساکن این شهر است و از راه دور کمیته داوران را هدایت می‌کند که با انتقادهای زیادی نیز همراه است. اودر این باره می‌گوید: دروبودن من از مشهد هیچ منافاتی ندارد. الان در عصر ارتباطات قرار داریم. نیاز نیست همیشه در اتاق کمیته داوران باشیم. هر موقع نیاز باشد در مشهد هستم. دبیر و اعضای کمیته هم کارها را انجام می‌دهند. همیشه نیاز نیست در اتاق کارمان باشیم. ارتباط با داوران خوب است و پیگیر کار آن‌ها هستیم.



## جایگاه از دست رفته!

داوری فوتبال خراسان رضوی از دوران طلایی فاصله گرفته و به مرور ضعیف تر هم شد

**علی ترابی** – به جرئت می‌توان گفت که وضعیت دآوری فوتبال خراسان رضوی از دوران طلایی خود فاصله گرفته و هنوز نتوانسته به آن جایگاه از دست رفته خود برسد. شرایط این روزهای دآوری فوتبال استان اصلا خوشایند نیست و خیلی‌ها به وضع موجود انتقاد دارند. این شرایط به دوره های مختلف مدیریتی مربوط می‌شود که متأسفانه نتوانستند ساختار درست و صحیحی برای احیای دآوری در نظر بگیرند. ضعف مدیریتی و حاشیه هایی که در کمیته داوران شاهد این هستیم که داوران قدیمی و باتجربه یکی در سطح کشور حرفی برای گفتن نداریم. به مرور شاهد این هستیم که داوران قدیمی و باتجربه یکی پس از دیگری یا خداحافظی می‌کنند یا از فهرست به دلایل نامعلوم خط می‌خورند. هر چند که داوران جوان و آینده دار خوبی داریم که در صورت سرمایه گذاری روی آن‌ها می‌توانند در آینده از اعتبار و شأن دآوری استان دفاع کنند، اما اکنون جایگاه خوبی در این زمینه نداریم و وضعیتی که شباهت هایی با وضعیت امروز فوتبال استان نیز دارد.

#### شرایط نامساعد دآوری

روزگاری دآوری فوتبال استان دوران طلایی داشت. به نوعی بیشترین سهمیه داوران در کشور از آن خراسانی‌ها بود. اما متأسفانه برای دآوری استان هیچ پشتوانه سازی صورت نگرفته

و به مرور بازنشستگی و خداحافظی داوران مواجه بودیم. در دوره ای محسن ترکی، محسن قهرمانی همچنین حسین نیکوزاده را به عنوان داور وسط داشتیم. از طرفی جواد تقی پور، حسن کامرانی‌فر، رضا سخندان، مسعود فرح‌نیا و محسن فریمانی هم جزو کمک داوران خوب و