

هشدار نیروی انتظامی درباره کلاهبرداری به بهانه «اربعین»

خاکشور افرمانده کل انتظامی شهر ستان رشتخوار گفت: در آستانه اربعین حسینی با تبلیغات دروغینی مانند فروش لوازم ارزان قیمت سفر، سفرهای ارزان قیمت واقساطی به کشور عراق وسوء استفاده از عواطف واحساسات مذهبی مردم با بهانه جمع آوری کمک های مالی برای نیازمندان و... اقدام به کلاهبرداری می کنند. سرهنگ "عباس زاده" گفت: در روشی دیگر مجرمان با درج آگهی های دروغین در شبکه های اجتماعی از قبیل فروش اجناس و اقلام مورد نیاز پیاده روی اربعین با کمترین قیمت یا سفر ارزان قیمت واقساطی به کشور عراق، کاربران را به درگاه های جعلی بانکی هدایت می کنند و در نهایت به اطلاعات بانکی هموطنان دسترسی می یابند و به برداشت غیر مجاز اقدام می کنند. سرهنگ "محمد عباس زاده" از شهروندان خواست در صورت دریافت هر گونه پیامک یا تماس یا موارد مشکوک در این خصوص، با تلفن ۱۱۰ تماس حاصل کنند و این گونه موارد را به پلیس گزارش دهند.

حکایت معطلی یک ساله

باز گشایی یک خیابان در تربت جام

حقدادی/فرماندار تربت جام در شورای هماهنگی ترافیک با اشاره به بلا تکلیفی باز گشایی مسیر برگشت خیابان ۲۲ بهمن به میدان شهدا که مطالبه یک ساله شهروندان برای روان سازی ترافیک است، گفت: باتوجه به این که موافقت مدیر کل آموزش و پرورش و فرمانده انتظامی خراسان مبنی بر همکاری برای باز گشایی مسیر برگشت خیابان ۲۲ بهمن به میدان شهدا حاصل شده است، شورای اسلامی شهر و شهرداری هر چه سریع تر باتوافق تکلیف این خیابان را امشخص کنند و به نقطه نظر مشترک برسند تا پاسخگوی مطالبه به حق مردم در این زمینه باشیم. جمشیدی افزود: شهر داری برای تخریب اماکن توافقی در این خیابان اقدام کند و از طرفی مدیر کل آموزش و پرورش خراسان رضوی در ارتباط با عقب نشینی مدرسه محمودیه اختیارات را به مدیر آموزش و پرورش تربت جام واگذار کرده است. وی با اشاره به این که در آستانه باز گشایی مدارس قرار داریم خاطر نشان کرد: تمام معابر منتهی به مدارس، ورودی و خروجی هر گونه تهمیداتی ایمنی و تابلوهای هشدار دهنده راهنمایی و رانندگی و مرمت معابرو... نیاز دارد در اسرع وقت انجام شود. وی با اشاره به رفع نقاط حادثه خیز در شهر تصریح کرد: اعضای شورای هماهنگی ترافیک نقاط حادثه خیز را در شهر شناسایی و موانع ایجاد خطر را بر طرف کنند. وی با اشاره به رفع مشکلات و کمبودهای ترافیکی در ۱۰ نقطه شهری گفت: ۱۰ نقطه شهری مشکل سرعتگاه، علایم هشدار دهنده، اصلاح هندسی، نصب آیلند و آرام سازی ترافیکی دارند که باید با اولویت بندی بر طرف شود.

مرشد لو/ «علاج واقعه قبل از وقوع باید

کرده»؛ این ضرب المثل را خیلی از افراد تجربه یا کسانی که دچار حادثه شده اند، می گویند و دوراندیشی و در نظر گرفتن راهکار و تمهیدات را بهتر از مواجه شدن با حادثه غافلگیر کننده می دانند. حادثه آتش سوزی ۱۹ فروردین امسال برای یکی از واحدهای صنعتی شهرک صنعتی خیام که خسارت میلیار دی به این واحد وارد کرد، تلنگر و زنگ خطری بود برای این موضوع که یک خودروی آتش نشانی برای یک شهرک صنعتی با ۲۲۰ واحد تولیدی کافی نیست و در هنگام بروز آتش سوزی در این شهرک بزرگ صنعتی به عنوان یکی از قطب های صنعتی شرق کشور تازمانی که خودروهای آتش نشانی با توجه به بعد مسافت از شهرهای مجاور به محل حادثه برسند، زمان طلایی اطفای حریق از دست می رود چه بسا به خسارت ها و تلفات انسانی و مادی منجر شود که جبران ناپذیر باشد.

مدیرعامل این واحد صنعتی خسارت دیده گفت: شهرک صنعتی خیام دومین شهرک صنعتی خراسان رضوی است با تعداد زیادی از واحدهای صنعتی و تولیدی اما فقط یک خودروی آتش نشانی دارد که جوابگوی اطفای حریق های گسترده نیست. فقیان افزود: اگر این شهرک حداقل دو دستگاه خودروی آتش نشانی می داشت شرکت ما دچار خسارت میلیار دی نمی شد؛ چرا که در آتش سوزی زمان طلایی حرف اول را می زند و بعد مسافت ایستگاه های آتش نشانی در شهرهای اطراف، باعث گسترش سریع آتش سوزی و مهار سخت آن می شود و ما ز مسئولان استان و شرکت شهرک های صنعتی خراسان رضوی می خواهیم که فکری برای افزایش تعداد خودروی آتش نشانی برای این شهرک بردارند.

محمد عین القضات فرماندار شهرستان زبرخان نیز گفت: موضوعات ایمنی در شهرک صنعتی خیام خیلی ضعیف است و تذکراتی به آن ها داده و مکاتبات هم با شرکت

اقتصادی-سیاسی

دپوی چند ساله یک فروند هواپیما در گمرک مشهد

هواپیمای پیدا شده در گمرک!



عکس: تریتبیت

کالاهای رسوبی گمرکات هستند. در گمرکات خراسان رضوی چه خبر است، چه کالاهایی با چه ارزشی در گمرکات استان خاک می خورند؟

●دپوی ۳ ساله فوکر ۱۰۰

داده هایی که مدت هایپگیر آن بودیم سرانجام به دستمان رسید و وضعیت کالاهای دپو شده در گمرکات استان در آن مشخص شده است. بانک مرکزی هم برای مدیریت بازار ارز و هم حمایت از تولیدات داخلی در شرایط جنگ اقتصادی تحمل شده علیه ملت ایران جست و جو کرد، ثبت سفارش های متغیر تأمین ارز دشوار و کاغذبازی فرسوده اداری و بعضا واردات کالا بدون تأمین ارز آن سوی برخی واردکننده ها و ده ها عامل ریزوردرشت دیگر باعث افزایش کالاهای انبار شده در گمرک شد. تحریم ها تشدید شد ولی روند ترخیص کالاهاز گمرک هم به همان میزان سخت شد، کالاهای اساسی و فاسدشدنی در انبارهای گمرکات رسوب کرده بودند. از سال گذشته رئیس جمهور و دستگاه قضا به موضوع ورود کردند تا کالاهای اساسی فاسدشدنی تحت هیچ شرایطی در گمرکات نمانند و به بازار عرضه شوند اما کالاهای دپو شده محدود به مواد غذایی و کالای اساسی نبودند مثلاً خودروهای لوکس خبر سازترین

●لندکروزهای استاندارد ی

اما این تنها داده شو که کننده وضعیت کالاهای دپو شده در گمرکات استان نیست. واردات خودروهای لوکس، مانند بنز، آئودی ورنجرو ر از دیگر کالاهای انبار شده در گمرکات استان است که مانند دیگر گمرکات کشور قابل توجه است اما آن چه در

میان این انبار شده ها قابل توجه است و خود سه عدد خودروی «توبوتا لندکروز» متعلق به «استانداری خراسان رضوی» در گمرک دوغارون است که ناظر کل گمرکات استان با صحه گذاشتن بر وجود این خودروها که متعلق به استانداری هستند، می گوید: استانداری خراسان رضوی دویا سه سال پیش به وارد کردن این خودروها اقدام کرده اما به دلایلی هنوز موفق به ترخیص آن ها نشده و به عنوان کالای انبار شده در گمرک دوغارون پارک شده اند.

●دپوی ۳۷ خودروی لوکس در گمرک استان

بر اساس داده ها، حداقل ۳۷ دستگاه خودروی لوکس مانند بنز، بی ام و، آئودی، ورنجرو و... در گمرک استان خاک می خورند که ۳۲ مورد از این مجموعه تنها در گمرک دوغارون انبار شده اند. علاوه بر این ها تعدادی کانتینر خودروهای صنعتی نیز در گمرک استان انبار شده اند. البته با توجه به قوانین فروش و عرضه این خودروها کار دشواری است و برخی از آن ها چندین سال است که در پارکینگ های گمرک استان خاک می خورند.

قطب صنعتی شرق کشور فقط یک خودروی آتش نشانی دارد!

حادثه آتش سوزی فروردین امسال برای یک واحد شهرک صنعتی خیام تلنگری بود برای تجهیز بیشتر این شهرک با ۲۲۰ واحد تولیدی



خدماتی شهرک صنعتی خیام و هم شرکت شهرک های صنعتی استان انجام داده ایم که متأسفانه اقدام جدی در این زمینه تاکنون صورت نگرفته است و شیرهای هیدرانت به اندازه کافی در این شهر وجود ندارد و شرایط اطفای حریق در واحدهای صنعتی به واسطه قدمت آن ها بعضاً رعایت نشده است. فرماندار شهرستان زبرخان گفت: در نهایت تأمین و تهیه خودروی آتش نشانی در توان شرکت خدماتی شهرک صنعتی خیام نیست و باید خود شرکت شهرک های استان به فکر تأمین و تهیه یک خودرو برای این شهرک باشد یک خودروی آتش نشانی به تنهایی توان خاموش کردن حریق گسترده را ندارد.

رئیس هیئت مدیره شهرک صنعتی خیام هم ضمن گلایه از کمبود خودروی آتش نشانی در این شهرک گفت: باتوجه به وجود صنایع مهمی در این شهرک و بر اساس تجربیات گذشته وقوع حوادث ناگوار با خسارت های فراوانی به سبب کمبود ماشین آتش نشانی به صنایع همراه بوده است و به تنهایی یک خودرو توان خاموش کردن حریق گسترده را ندارد.

حسین محمدیان افزود: موضوع دیگر بعد مسافت شهرک صنعتی خیام با شهرهای مجاور از جمله فاصله ۲۰ کیلومتری با

امدادسانی های ما به شهرک صنعتی خیام ماشین آلات و تجهیزات آتش نشانی ما متحمل خسارت می شود؛ به طوری که در آخرین اطفای حریق هم به ماشین آلات ما خسارت وارد شد که مکاتباتی هم با استانداری داشتیم و عملاً چیزی عاید شهرداری خرو نشد؛ در صورت افزایش تعداد خودروی آتش نشانی در شهرک صنعتی خیام، علاوه بر تعامل با این مجموعه در زمان وقوع حادثه از بروز خسارت های فراوان هم به واحدهای صنعتی و هم به ماشین آلات امداد رسان جلوگیری می شود.

●حداقل ۲ خودروی عملیاتی

آتش نشانی لازم داریم

سرپرست آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری نیشابور هم گفت: باتوجه به گستردگی و تنوع شرکت های مختلف در حال فعالیت در این شهرک، باید این شهرک صنعتی حداقل دو خسو دروی عملیاتی آتش نشانی با استعداد ۵ تا ۶ نیرو در هر شیفت کاری داشته باشد تا بتواند در زمان وقوع حریق مجموعه را مدیریت کند. اسدی افزود: باتوجه به این که ما از اعتبارات دولتی محروم هستیم و مردم شهر نیشابور عوارض پرداخت می کنند و آن ها هم باید از خدمات استفاده کنند، اما نگاه ما نگاه شهرستانی است و باتوجه به نوع حریق هایی که در شهرک صنعتی رخ می دهد تا پنج خودرو و ۲۰ نیرو و تانکر پشتیبان هم برای اطفای حریق به این شهرک اعزام کرده ایم و علاوه بر اطفای حریق، در عملیات های امداد و نجات هم به دلیل وجود حداقل امکانات نجات آتش نشانی های شهرهای اقماری مانند خرو، قدمگاه، درود و اسحاق آباد، نیروهای ما از نیشابور اعزام می شوند.

وی گفت: در سال های اخیر شاهد این بوده ایم که شرکت شهرک های

مدیرعامل آب منطقه ای خراسان رضوی خیر داد:

رفع تصرف از ۱۶۲ هکتار از بستر رودخانه های استان از ابتدای امسال

۱۶۲ هکتار از مساحت حریم و بستر رودخانه ها در خراسان رضوی از ابتدای امسال تاکنون رفع تصرف و بازگشایی شده است.

به گزارش خبرگزاری صداوسیما ی خراسان رضوی، مدیرعامل شرکت آب منطقه ای خراسان رضوی گفت: در مجموع از سال ۱۳۹۰ تاکنون سه هزار و ۴/۸۵۲ هکتار از حریم و بستر رودخانه ها در استان خراسان رضوی رفع تصرف شده است. علیرضا طاهری افزود: همچنین ۱۰ هزار و ۱۰۱ حلقه چاه مجاز کشاورزی و شش هزار و ۴۷۶ حلقه چاه غیرمجاز کشاورزی در استان فعال است و هوشمندسازی چاه ها و بر خورد با انشعابات غیرمجاز از اولویت های این شرکت است. مدیرعامل شرکت آب منطقه ای خراسان رضوی افزود: همچنین از ابتدای امسال تاکنون ۴۳۵ حلقه چاه غیرمجاز با حجم هفت میلیون متر مکعب در استان جمع آوری و مسدود شده است. طاهری ادامه داد: ۷۶ حلقه چاه کشاورزی نیز امسال به کنتور هوشمند برای مدیریت و کنترل خر و جسی آب مجهز شد ها نند. از مجموع ۳۷ دشت خراسان رضوی، نیمی در شرایط ممنوعه بحرانی قرار دارد و وجود چاه های غیرمجاز و برداشت بی رویه از منابع آب های زیرزمینی مهم ترین علت بحرانی شدن وضعیت دشت های استان اعلام شده است.

پلمب یک قصابی به دلیل عرضه گوشت فاسد

کلاته/ رئیس شبکه دام پزشکی سبزوار از پلمب یک قصابی به دلیل عرضه گوشت فاسد و کشتار غیرمجاز در این شهرستان خبر داد. برات ا... زیدآبادی در جمع خبرنگاران با بیان این که طی بازدید کارشناسان نظارت بهداشتی دام پزشکی یک واحد صنعتی قصابی در سبزوار به دلیل مشکلات بهداشتی پلمب شد، اظهار کرد: این قصابی در محدوده چهارراه مدرس سبزوار واقع است که به کشتار غیرمجاز دام و عرضه آن، اقدام کرده بود و پرونده مسئول آن در دادسرا در حال بررسی است. وی افزود: این واحد صنعتی به دلیل تهدید علیه بهداشت عمومی و همچنین داشتن سوابق متعدد در عرضه گوشت فاسد، پس از هماهنگی با مقام قضایی، پلمب و فرد متخلف به مراجع قضایی، معرفی شد. رئیس شبکه دام پزشکی سبزوار خاطر نشان کرد: شهروندان در زمان خریداری فرآورده های خام دامی، به برچسب زمان تولید و مصرف توجه و نگهداری آن توجه و هر گونه تخلف بهداشتی را به کارشناسان این شبکه گزارش کنند تا بر خورد لازم صورت گیرد.

صفحه آرایی

واحد صفحه‌آرایی روزنامه خراسان سفارش می‌پذیرد

۰۵۱۳۷۰۰۹۳۹۰
layout@khorasannews.com

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی (بطور فوق العاده) سالیانه نوبت اول

شرکت تعاونی مصرف کارکنان سازمان آب مشهد

جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه نوبت اول شرکت تعاونی مصرف کارکنان سازمان آب مشهد ساعت ۹:۳۰ روز پنج شنبه ۱۴۰۱/۷/۱۴ در محل رستوران تعاونی مصرف ، واقع در بلوار فلسطین نبش فلسطین۲۸ با دستورجلسات ذیل تشکیل می گردد.
لذا از کلیه اعضای محترم جهت شرکت در جلسه دعوت می شود با همراه داشتن اصل و کپی کارت ملی برای اتخاذ تصمیم نسبت به موضوعات ذیل در این جلسه حضور بهم رسانند .

دستور جلسه :

۱- استماع گزارش هیات مدیره و بازرس

۲- استماع گزارش حسابرس و تصویب صورتهای مالی سال ۱۴۰۰

۳- تصوب خط مشنی ، اهداف و بودجه پیشنهادهی سال ۱۴۰۱

۴- تصمیم گیری در خصوص افزایش سرمایه

۵- انتخاب بازرس

تذکر : اعضای که نمی توانند در جلسه حاضر شوند می توانند حق حضور خود، در جلسه را به موجب وکالت نامه به عضو دیگر یا نماینده تام الاختیار خود واگذار نماید . در این صورت تعداد آرای وکالتی هر عضو حداکثر ۳ رای و هر شخص غیر عضو تنها یک رای خواهد بود.

هر عضو متقاضی اعطای نمایندگی ، می بایست به همراه نماینده خود ، تا حداکثر سه روز قبل از مجمع عمومی جهت صدور برگه ورود به جلسه مجمع، به دفتر شرکت تعاونی مراجعه نمایند . داوطلبین عضویت در سمت کاندیداتوری بازرس حداکثر تا تاریخ ۱۳۹۶/۱۰/۱۴ فرصت دارند با به همراه داشتن یک قطعه عکس و تصویر کارت ملی به دفتر شرکت تعاونی مراجعه و با تکمیل فرم مخصوص ، کاندیداتوری خود را اعلام نمایند .

هیات مدیره تعاونی مصرف کارکنان سازمان آب مشهد