



۲

معاون دانشگاه علوم پزشکی
اعلام کرد:بستری زائران در ۳۳ درصد
ظرفیت مراکز درمانی مشهد

خبرنگار رضوی

KhorasanRazavi

پنج شنبه ۱۰ شهریور ۱۴۰۱ / ۴ صفر ۱۴۴۴
۴ صفحه / شماره ۵۰۵۲ / قیمت: ۶۰۰ تومان

Thu . 1 . Sep . 2022 . No.5053

۳

سفیر ترکمنستان در دیدار با استاندار
مطرح کرد:توسعه روابط تجاری
بامحوریت خراسان رضویساعتی در خانه پدری
شهید کاوه و همکلامی
با خواهر و فرزند شهیدکاوه ایران
فرزند خراسانمحور مشهد
- سرخس با
تابلوی دلهره!

صفحه ۱



در دیدار مدیر عامل، جمعی از اعضای تحریریه و مدیران موسسه فرهنگی هنری خراسان بیان شد

دغدغه های تولید

برای صیانت از هویت مشهدالرضا (ع)

صفحه ۲

بازگشت قیمت ها همچنان معطل تصمیم دولت و مجلس

بعد از گذشت ۲ ماه از وعده
بازگشت قیمت ها به ۳۱
اردیبهشت، هنوز اقدام
جدی صورت نگرفته و این
مسئله منتظر تصمیمات
دولت و مجلس است

صفحه ۳

وعده معاون شهردار برای افزایش امنیت بوستان ها

صفحه ۲

اعزام ناوگان خدمات شهری مشهد به نجف

صفحه ۲

مدیر عامل سازمان ملی
زمین و مسکن خبر داد:

گره تامین زمین طرح های ملی مسکن باز شد

صفحه ۳

تجمع دختران انقلاب

صفحه ۳

۳ دهه انتظار برای دوبانده شدن جاده ترانزیتی سرخس

محور مشهد - سرخس با تابلوی دلهره!

محمودی/ با شروع فعالیت تجاری گمرک و پایانه مرزی سرخس در سال ۷۴ محور مشهد- سرخس که یکی از جاده های فرعی بین شهری و فاقد هر گونه استاندارد های لازم ترانزیتی بود، به تدریج از پر تردد ترین محور های حمل و نقل زمینی و شاهراه ورود به کشورهای آسیای میانه در بخش ریلی و جاده ای در شمال شرق کشور شده به طوری که هم اکنون با همه محدودیت هایی که کشور ترکمنستان در بحث حمل و نقل زمینی ایجاد کرده، روزانه صدها کامیون ترانزیتی و صادراتی در این محور تردد دارند اما آن چه در این میان مغفول مانده، بحث امنیت و جان مردم و مسافران دوشهرستان سرخس، صالح آباد و صدها روستای حاشیه این محور است که با این میزان تردد، باید ۱۸۵ کیلومتر را که بیشتر نقاط آن همچنان فرسوده، کم عرض و فاقد هر گونه خط کشی و علائم لازم است با ترس و وحشت طی کنند. متأسفانه آمار تصادفات منجر به مرگ در این محور بالاست و خانواده های بسیاری داغدار عزیزان شان می شوند. محور مشهد- سرخس بر اساس مطالعات انجام شده به پنج قطعه تعریف شده که سه قطعه اول در حوزه مشهد واقع شده و دو قطعه ۴ و ۵، از مرزداران شروع می شود تا سرخس ادامه دارد. در دهه ۷۰ بود که عملیات ساخت محور جدید از کیلومتر ۳۵ محور مشهد- سرخس حداقل روستای آب روان آغاز شد و در دهه ۸۰ سه قطعه ۱۵ تا ۲۰ کیلومتری به صورت یک طرفه زیر بار ترافیک به سمت سرخس قرار گرفت. در طولانی ترین بخش از پاسگاه اسماعیل آباد تا دوراهی جاده صالح آباد و شرکت جهاد نصر که حوزه راهداری مشهد قرار دارد، تردد دو طرفه است و جزو نقاط پر حادثه این محور به شمار می رود که تاکنون اقدامی برای یک طرفه شدن آن انجام نگرفته است. اما بعد از اتمام ناقص قطعه یک تا ۳، قطعه ۴ الف و ب از سال ۸۵ حداقل مرزداران تا شورلق و سپس گنبدلی در دوفاز به طول ۴۵ کیلومتر آغاز شد که بخش مرزداران به علت شرایط کوهستانی، وجود دو دهنه تونل و یک پل سال هاست با تخصیص اعتبارات قطره چکانی پیشرفت لازم را ندارد و با همه وعده های انتخاباتی نمایندگان و مسئولان کشوری، مردم سرخس از همان جاده پر پیچ و خم مرگ با آن میزان تردد کامیون ها طی طریق می کنند و در محور وحشت و مرگ بهمرکز استان می روند. با وجود امضای تفاهم نامه هایی با وزارت نفت در خصوص مشارکت در ساخت این محور، افق روشنی از سوی مسئولان راه سازی در استان در این زمینه مشاهده نمی شود. رئیس پلیس راه شهرستان سرخس نیز با بیان این

از رایزنی های متعدد نشست هایی که با حضور استاندار و معاون عمرانی داشتیم، طرح تعریض این قطعه ۳۰ کیلومتری در سه فاز تصمیم گیری شد که قطعه اول تا تنگشور تعریض شد و با آسفالت لازم به بهره برداری می رسد. همچنین دو قطعه دیگر تا دوراهی راه طرح مطالعاتی آن از سوی راه سازی استان انجام و به زودی پیمانکار آن مشخص می شود.

حسن نوری زاده سرپرست فرمانداری سرخس با بیان این که تاکنون حدود هزار میلیارد تومان از منابع مختلف در این محور هزینه شده است اظهار کرد: در جریان سفر ریاست جمهور از چند منبع مختلف برای این محور اعتبار گذاشتند و در همین راستا ۱۰۰ میلیارد تومان از حوزه مسئولیت های اجتماعی نفت به این موضوع اختصاص یافت که عملاً هیچ کاری نمی توان کرد و اتفاقی نخواهد افتاد چرا که این مبلغ بخشی از دیون پیمانکار می شود. حسن نوری زاده با انتقاد از کارشناسان، مشاوران و مجریان محور جدید مشهد- سرخس در حوزه اجرایی افزود: ما امروز به دنبال یک موضوع دیگر هستیم که بر این اساس همزمان با ساخت قطعه ۴ الف و محور قدیم نیز مورد توجه قرار گیرد و با تامین اعتبار بخش هایی از آن تعریض، مرمت و آسفالت شود تا خطرات محور و نقاط حادثه خیز آن به حداقل برسد. بر همین اساس همچنان معتقدم اگر این همه اعتبار را صرف محور قدیم می کردیم این همه مشکل و جان باخته در پیچ و خم غیر استاندارد این محور نداشتیم. سرپرست فرمانداری سرخس در باره ۶۰۰ میلیارد تومان مصوبه سفر ریاست جمهوری یادآور شد: این مبلغ در یک فرایند سه ساله تعریف شده که فعلاً ۱۰۰ میلیارد تومان آن از سهم نفت قرار است به حساب پیمانکار واریز شود تا صرف بخشی از دیون شود. اما به فرض این که کل مبلغ ۶۰۰ میلیارد دهم امروز تخصیص یابد با توجه به این که خاک برداری در قطعه ۴ الف و پل چکودر هنوز کار دار دو همچنین قطعه ۴ ب در تداوم عملیات این محور به مناقصه رفته، با این حساب این پولی نیست که بتواند مشکل این محور را حل کند و در خوش بینانه ترین حالت اگر ۱۰۰۰ میلیارد تومان دیگر به این پروژه تزریق شود می توان گفت تا سه سال آینده محور قابل بهره برداری خواهد شد. حسن نوری زاده با توجه به درخواست های شهروندان در خصوص خط کشی این محور پیش از آمدن زمستان در حوزه مشهد و سرخس تصریح کرد: تلاش می کنیم با مدیریت جدید اداره کل راه خراسان رضوی این مشکل را مطرح کنیم و پیگیر باشیم چرا که با توجه به فرسودگی محور به ویژه از گردنه مزداوند تا سرخس و همچنین در یک طرفه بر گشت به مشهد و ۳۵ کیلومتری آخر وضع خط کشی جاده بسیار خراب شده است.

استفاده بیشتر تخفیفات بیشتر
دهم هر ماه تا دهم ماه آینده

مژده به مشترکین ارمغان کارت

استفاده همزمان ۳ نفر ۴ نفر از ارمغان کارت

ارمغان کارت

استفاده همزمان آقایان و بانوان از يك کارت

استفاده همزمان ۴ نفر از يك کارت

برخورداری از شارژ رایگان

بدون محدودیت زمانی

۳۶۰۰۷

مجموعه فرهنگی ورزشی ارمغان
آدرس: بلوار فردوسی - خیابان رسالت