

۳دهه انتظار برای دوبانده شدن جاده ترانزیتی سرخس

محور مشهد –سرخس با تابلوی دلهره!

گزارش

محمودی

با شروع و فعالیّت تجاری گمرک و پایانه مرزی سرخس در سال ۷۴ محور مشهد – سرخس که یکی از جاده های فرعی بین شهری و فاقد هر گونه استاندارد های لازم ترانزیتی بود، به تدریج از پر ترددترین محور های حمل و نقل زمینی وشاهراه ورود به کشور های آسیای میانه در بخش ریلی و جاده ای در شمال شرق کشور شد؛ به طوری که هم اکنون با همه محدودیت هایی که کشور ترکمنستان در بحث حمل و نقل زمینی ایجاد کرده، روزانه صدها کامیون ترانزیتی و صادراتی در این محور تردد دارند؛ اما آن چه در این میان مغفول مانده، بحث امنیت و جان مردم و مسافران دو شهرستان سرخس، صالح آباد و صدها روستای حاشیه این محور است که با این حجم تردد، باید ۱۸۵ کیلومتر را که بیشتر نقاط آن کماکان فرسوده، کم عرض وفاقد هر گونه خط کشی و علایم لازم است با ترس و وحشت طی کنند. متأسفانه آمار تصادفات منجر به مرگ در این محور بالا است و خانواده های بسیاری داغدار عزیزانشان می شوند. محور مشهد سرخس بر اساس مطالعات انجام شده به پنج قطعه تعریف شده، که سه قطعه اول در حوزه مشهد و دو قطعه ۴ و ۵، از مرزداران شروع می شود و تا سرخس ادامه دارد. در دهه ۷۰ بود که عملیات ساخت محور جدید از کیلومتر ۳۵ محور مشهد – سرخس حدفاصل روستای آب روان آغاز شد و در دهه ۸۰

در سه قطعه ۱۵ تا ۲۰ کیلومتری به صورت یک طرفه زیر بار ترافیک به سمت سرخس قرار گرفت. در طولانی ترین بخش از پاسگاه اسماعیل آباد تا دوراهی جاده صالح آباد و شرکت جهاد نصر که حوزه راهداری مشهد قرار دارد، تردد دو طرفه است و جزو نقاط پر حادثه این محور به شمار می رود که تاکنون اقدامی برای یک طرفه شدن آن انجام نگرفته است. اما بعد از اتمام ناقص قطعه یک تاسه، قطعه ۱۴ الف و ب از سال ۸۵ حدفاصل مرزداران تا شورلق و سپس گنبدلی در دوفاز به طول ۴۵ کیلومتر آغاز شد که بخش مرزداران به علت شرایط کوهستانی وجود دو دهنه تونل و یک پل، سال هاست، با تخصیص اعتبارات قطره چکانی پیشرفت لازم را ندارد و با همه وعده های انتخاباتی نمایندگان و مسئولان کشوری، مردم سرخس از همان جاده پر پیچ وخم مرگ با آن حجم تردد کامیون هاطلی طریق می کنند و در محور وحشت و مرگ به مرکز استان می روند. با وجود امضای تفاهم نامه هایی با وزارت نفت در خصوص مشارکت در ساخت این محور، اما افق روشنی از سوی مسئولان راهسازی در استان در این زمینه مشاهده نمی شود.

کلاه شهروندان از وضعیت موجود

پیچ های گردنه وقبض های جریمه راهور روی اعصاب شهروندی است که با ۴۰۵ اقدام به انتقال مسافر از سرخس به مشهد می کنند. او در گفت وگو با خراسان رضوی گفت: این که این محور جاده وحشت است را باید تجربه کنید، با گفتن نمی شود توضیح داد. زمانی که کامیون ترانزیت در پیچ ها از کنارت عبور می کند، در یک لحظه نمی دانی چه می شود. از سویی اگر در پیچ های شورلق و گردنه مزدآوند پشت سر کامیونی گیر بیفتی، باید ۳۰ کیلومتر را با سرعت ۲۰ کیلومتر حرکت کنی اگر هم برای سبقت با توجه به این که جلویت باز است اقدام کنی به کمین گاه پلیس بر می خوری لذا این محور تماماً روی اعصاب است.

می خواستند باند کندرو را بسازند نیمه کاره هایش کردند

بامری شهروند سرخسی با گلایه از طولانی شدن محور جدید گفت: چند نسل مردم سرخس باید مرگ عزیزان خود را در این جاده ببینند تا مسئولان به خود بپایند؟ این جاده اگر هزینه دارد در آمد هم دارد! چقدر از ترانزیت می گیری؟ در آمد پالایشگاه کجا می رود؟ اگر نصف پولی که تا حالا در محور جدید هزینه کردید برای جاده قدیم که فعلا کار می کند خرج می کردید کار تمام شده بود و این قدر زمان نمی برد. تنها ۳ در صد حوزه محور سرخس یک طرفه است.

تنها ۳ درصد این محور از مرزداران تا سرخس یک طرفه است

رئیس پلیس راه شهرستان سرخس نیز با بیان این که تنها ۳ درصد این محور از مرزداران تا سرخس یک طرفه است، گفت: ۹۷ درصد این محور در حوزه شهرستان، دوطرفه است و به علت فرسودگی، عرض کم، کوهستانی بودن، وجود پیچ های خطرناک و... توانایی حجم عظیمی از بار ترافیکی تردد کامیون های ترانزیتی و... را ندارد، لذا می طلبد که وعده های بهره برداری از محور در حال ساخت جدید و در عملیاتی شود.

۵ فوتی در ۴ ماه

سرهنگ کارگر افزود: بعد از یکی دوسال گذشته که محدودیت های ترافیکی برداشته شده حجم تردد هادر محور افزایش داشته است؛ به طوری که در چهار ماه گذشته متأسفانه ۵ فوتی حین تصادف داشتیم که در همین زمینه تعداد مجروحان حوادث رانندگی ۷۸ در صد افزایش را نشان می دهد. همچنین آمار خسارتی سوانح با همین عدد



برابری می کند. رئیس پلیس راه سرخس خاطر نشان کرد: همان طور که عرض شد تنها ۳ در صد طول محور از گردنه مزدآوند تا سرخس یک طرفه است، و از آن جا که اکثر کامیون ها از بنادر و... اقدام به حمل بار می کنند، خستگی، ناتوانی و استراحت نکردن کافی راننده، باعث می شود، در طول پیچ های این جاده توانایی کنترل کامیون را از دست بدهد و ۴۰ درصد از حوادث ماراواژ گونی خودرو و تشکیلی می دهد. سرهنگ کارگر با اشاره به نقاط حادثه خیز این محور از گردنه مزدآوند تا سرخس تصریح کرد: در طول این محور سه نقطه حادثه خیز، شامل پیچ های گردنه، پیچ، حمت آباد ومحل تانکر های قیر، از نقاط مهم حادثه خیز این جاده است. البته محور های روستایی هم از دیگر عوامل افزایش سوانح در شهرستان است که به علت عرض کم، کمبود علایم رانندگی، آسفالت تخریب شده و... آمار سوانح را در شهرستان تحت تأثیر خود قرار می دهد و خسارات جبران ناپذیری را به بار می آورد. لذا تأکید می شود در طول پیچ های گردنه مزدآوند رانندگان با سرعت مطمئنه ۵۰ کیلومتر کمتر تردد کنند.

افزایش ترانزیت و تردد

غلامرضا لالوی عضو شورای شهر سرخس با اشاره به مضلّت محور سرخس که امروز اتمام آن به یک آرزو تبدیل شده است، گفت: چالش این جاده متأسفانه در دویخش سرخس و ۳۰ کیلومتر بعد از پلیس راه رضویه است که وجود بیش از ۱۵ واحد صنعتی اعم از ماسه شویی و کوره های آجرپزی و غیره تردد خودروهای مردم سرخس، صالح آباد و صدها روستای این مسیر را سخت کرده است. وی با بیان این که رویکرد دولت سیزدهم در تعامل و ارتباط، همکاری و توسعه تجاری با همسایگان و به خصوص حوزه آسیای میانه است افزود: این همکاری ها تأثیر بسزایی در حوزه تجارت، حمل ونقل و... دارد، به طوری که بعد از التهاب کرونا، بخش ترانزیت و تجارت رونق بیشتری گرفته و محور سرخس – مشهد هم اکنون بار ترافیکی بیشتری پیدا کرده و این یعنی وحشت و اضطرابی مضاعف در تردد از این محور. لذا لازم است ۶۰۰ میلیاردی که از اعتبارات سفر ریاست جمهوری مصوب شده و قرار است طی سه سال تخصیص یابد، در یک سال اختصاص داده شود تا گرفتار نرخ تعدیل و تورم قرار نگیرد و قطعه ۴ الف بر اساس وعده هایی که داده می شود تحقق پیدا کند. وی افزود: شهر سرخس نیز به عنوان یکی از تونل ها و پل چکودر به اتمام رسیده اما عملیات خاک برداری و انفجارات زیادی در محور جدید باقی مانده که این نمی تواند وعده های داده شده در بهره برداری از این قطعه را عملی کند چرا که به قول مشاور طرح و مدیران شرکت هم اکنون ۱۰۰۰ میلیارد فقط نقدینگی لازم است تا مشکلات قبلی رفع شود.

۲ تا سال آینده محور جدید به بهره برداری می رسد!

سید احسان قاضی زاده، نماینده سرخس و فریمان در مجلس شورای اسلامی با وعده افتتاح این محور تا دو سال آینده گفت: پس از آن که با پیگیری های لازم توانستیم با استفاده از ماده ۵۶ که اولین ماده ۵۶ خراسان رضوی را برای قطعه ۴ الف به مبلغ ۱۰۰ میلیارد تومان با همه مشکلات محقق کرده ایم عملیات احداث دوتونل و پل رودخانه چکودر با قوت پیش رفت و کاملاً ساخته شد. نماینده حوزه انتخابیه افزود: البته این محور و این قطعه (۴ الف) کار زیاد دارد و در بخش هایی کماکان انفجاراتی همراه با خاک برداری و... انجام می شود اما آن چه در ادامه فعالیت این پروژه مهم است، تأمین اعتبارات بعدی و به خصوص تخصیص اعتبارات سفر ریاست جمهوری است، متأسفانه با توجه به وضعیت اعتبارات دولتی وزارت راه طی سال های گذشته از منابع اعتباری جاده بالغ بر ۱۷ میلیارد تومان را برای پل جدید مرزی هزینه می کند که خود یکی از عوامل تأخیر ساخت این قطعه است. قاضی زاده هاشمی در ادامه با اشاره به بخش رضویه از پلیس راه تا تقاطع روستای اره خاطر نشان کرد: در ۳۰ کیلومتر اول محور مشهد – سرخس که متأسفانه بیشترین حجم تصادفات منجر به فوت را داریم، سالانه تا ۹ فوتی گزارش شده است، بر همین اساس پس از رایزنی های متعدد و نشست هایی که با حضور استاندار و معاون عمرانی داشتیم، طرح تعریض این

قطعه سی کیلومتری در سه فاز تصمیم گیری شد که قطعه اول تا تنگلشور تعریض می شود و با آسفالت لازم به بهره برداری می رسد. همچنین در قطعه دیگر تا دوراهی ره طرح مطالعاتی آن از سوی راهسازی استان انجام و به زودی پیمانکار آن مشخص می شود.

تا کنون در این محور ۱۰۰۰ میلیارد تومان هزینه شده است

حسن نوری زاده سرپرست فرمانداری سرخس با بیان این که تا کنون بالغ بر هزار میلیارد تومان از منابع مختلف در این محور هزینه شده است اظهار کرد: در جریان سفر ریاست جمهوری از چند منبع مختلف برای این محور اعتبار گذاشتند که در همین زمینه ۱۰۰ میلیارد تومان از حوزه مسئولیت های اجتماعی نفت به این امر اختصاص یافت که عملاً هیچ کاری نمی توان کرد و اتفاقی نخواهد افتاد چرا که این مبلغ بخشی از دیون پیمانکاری می شود. حسن نوری زاده با انتقاد از کارشناسان، مشاوران و مجریان محور جدید –مشهد– سرخس در حوزه اجرایی افزود: ما امروز به دنبال یک موضوع دیگریم که بر این اساس همزمان با ساخت قطعه ۴ الف، محور قدیم نیز مورد توجه قرار گیرد و با تأمین اعتبار بخش هایی از آن تعریض، مرمت و آسفالت شود تا خطرات محور ونقاط حادثه خیز آن به حداقل برسد. بر همین اساس کماکان معتقدیم اگر این همه اعتبار را صرف محور قدیم می کردیم، این همه مشکل و جان باخته در پیچ وخم غیر استاندارد این محور نداشتیم. سرپرست فرمانداری سرخس در باره ۶۰۰ میلیارد تومان مصوبه سفر ریاست جمهوری یادآور شد: این مبلغ در یک پروسه سه ساله تعریف شده که فعلاً ۱۰۰ میلیارد تومان آن از سهم نفت قرار است به حساب پیمانکار واریز شود تا صرف بخشی از دیون شود. اما به فرض این که اگر کل مبلغ ۶۰۰ میلیارد هم امروز تخصیص یابد با توجه به این که حجم خاک برداری در قطعه ۴ الف و پل چکودر هنوز کار دارد و همچنین قطعه ۴ ب در تداوم عملیات این محور هم به مناقصه رفته، با این حساب این پولی نیست که بتواند مشکل این محور را حل کند و در خوش بینانه ترین حالت اگر ۱۰۰۰ میلیارد تومان دیگر به این پروژه تزریق شود می توان گفت تا سه سال آینده محور قابل بهره برداری خواهد شد. حسن نوری زاده در پایان به توجه به درخواست های شهروندان در خصوص خط کشی این محور پیش از آمدن زمستان هم در حوزه مشهد و سرخس تصریح کرد: تلاش می کنیم با مدیریت جدید اداره کل راه خراسان رضوی این مشکل را مطرح کنیم و پیگیر باشیم چرا که با توجه به فرسودگی محور به خصوص از گردنه مزدآوند تا سرخس و همچنین در یک طرفه برداشت به مشهد ۳۵ کیلومتری آخر وضع خط کشی جاده بسیار خراب شده است.



ناتهر خودرو در بن بست!

نماینده فوتبال استان در بازی فردای لیگ آزادگان احتمالاً با جوانان به میدان برود

بازی های هفته دوم رقابت های لیگ آزادگان در حالی فردا دنبال می شود که هنوز تکلیف تنها نماینده فوتبال استان در این رقابت ها به طور کامل مشخص نیست. بدهی های فراوان باشگاه شهر خودرو در حدی بود که تیم امید وحدت در هفته اول مسابقات نتوانست به میدان برود و نتیجه بازی هم ۳ بر صفر به نفع حریف اعلام شد. این تیم برای بازی فردا مقابل خلیج فارس در مشهد هم هنوز با مشکل همراه است و آن طور که شنیده شده نمی توانند از بازیکنان اصلی خود استفاده کنند. گره ای که بدجوری گریبانگیر این تیم شده و شرایط را سخت تر کرده است. حالا مدیران این باشگاه به فکر این افتاده اند که اگر کارت بازی بازیکنان اصلی صادر نشود یا بازیکنان امید و جوانان به میدان بروند که در نوع خودش خنده دار و تعجب آور است. بازی ساعت ۱۸:۳۰ در ورزشگاه ثامن الائمه (ع) برگزار می شود که اگر امید وحدت در این بازی هم به میدان نرود با خطر سقوط روبه رو می شود، خطری که برای مشهدی ها به یک روال عادی تبدیل شده و بیشتر نماینده های این استان با چنین روبه ای بیگانه نیستند و به آن عادت دارند.

نیست به سرانجام

خوشی برسد. حتی مدیر کل ورزش و جوانان هم چندی پیش گفته بود که تفاهم نامه بین شهر خودرو با امید وحدت دارای اشکالات زیادی است.

متأسفانه قرار داد با کوزین و میرواسلاو در زمان حمیدای مالک شهر خودرو شکل گرفت که جای انتقاد زیادی داشت. عقد قرارداد هنگفت با بازیکنی مثل میرواسلاو که پس از شهر خودرو به عرصه مدلینگ روی آورد و با انجام چهار بازی و بدون حتی یک گل زده، ایران را ترک کرده و حالا با طلب هنگفت ۴۰۰ هزار دلاری پنجره این تیم را با مشکل مواجه کرده است. حتی مدیران باشگاه در سال های گذشته با کوزین هم بارها توافق کردند و هر بار با خلف وعده و پرداخت نکردن پول وی باعث شدند تا این مربی ایتالیایی هم در نهایت به بسته شدن پنجره شهر خودرو رضایت دهد.

بنگر: شرایط جالبی نداریم!

سرمربی تیم فوتبال امید وحدت درباره بلاتکلیفی که گریبانگیر تیمش شده است، گفت: نمی دانم دقیقاً چه صحبتی با طلبکاران خارجی تیم صورت گرفته، اما امیدوارم این مشکل تا روز جمعه حل شود و بتوانیم به میدان برویم. محسن بنگر در جمع خبرنگاران افزود: به روز قبل از بازی با چوکا در چار چوب هفته

مدیران باشگاه شهر خودرو پس از سقوط به لیگ آزادگان دیگر تصمیمی برای تیم داری نداشته و قصد فروش این تیم را داشتند تا این

که یک هفته قبل از شروع مسابقات خبر توافق با باشگاه امید وحدت منتشر و طی تفاهم نامه ای قرار شد که امتیاز شهر خودرو در صورت تسویه بدهی ها به باشگاه امید وحدت منتقل شود ولی تا زمانی که این انتقال صورت نگرفته باشد، تیم با نام شهر خودرو و با مدیریت باشگاه امید وحدت به میدان برود، اما در همان هفته اول بدهی به خارجی ها بدجوری توی ذوق مدیران جدید زد و آن ها را به چالش کشاند. بدهی به کوزین و میرواسلاو در حدی بود که فدراسیون فوتبال اجازه صدور کارت بازیکنان را نداد و تازه جریمه فنی هم شدند. در دسری که تا همین هفته دوم هم ادامه داشت. اما حالا مدیرعامل باشگاه امید وحدت اعلام کرد که طی چند روز اخیر به شدت دنبال توافق با خارجی ها بودیم و حالا با مربی و بازیکن خارجی توافقات لازم صورت گرفته و بدهی ها در حال پرداخت است اما ممکن است که روز جمعه با بازیکنان امید به میدان برویم چرا که امکان صدور کارت برای بازیکنان اصلی وجود ندارد. به هر حال این چالش همچنان گریبانگیر این باشگاه است و معلوم

قدرت نمایی مهاجری مقابل استقلال

مقابل استقلال جانانه جنگیدند. در مبارزه، تاکتیک های ما را پیاپی کردند و توانستیم یک بازی جذاب و سر بلند انجام دهیم.



خودتبت کرده است. او درباره بازی تیمش مقابل استقلال گفت: یک بازی پیچیده و تاکتیکی بود که خدا را شکر توانستیم از شرایطی که داشتیم

استفاده کنیم. در جایی که باید، موقعیت گل ایجاد کردیم و جایی که باید عقب می رفتیم، مدیریت کردیم. به جز پنج دقیقه آخر که استقلال یک مقدار بازی طولانی را برای رسیدن به گل انتخاب کرد در سایر دقایق بچه ها خوب بازی کردند. وی درباره تنها شکستی که داشتند اظهار کرد: باخت پیکان رامی توانیم به حساب یک اتفاق بگذاریم. به این باور رسیدیم که اگر یک جا پاس بکشیم نتیجه می شویم. اما بازیکنان