

شنبه ۵ شهریور ۱۴۰۱
۲۹ مهرم ۱۴۴۴
شماره ۵۰۴۸

فرمان رضوی

حرف مردم

«شاهان گرماب» فریمان دوباره به کما رفت!

حسن اصغر فریمانی/ آبگرم شاهان گرماب در ۵۸ کیلومتری فریمان با دمای ثابت ۴۸ درجه سانتی گراد تنها آبگرم معدنی قابل شرب در کشور است که در بهبود برخی بیماری ها مانند ناراحتی های پوستی، دردهای استخوانی، روماتیسم، مشکلات گوارشی، آکنه، آگزما، اعصاب، ناراحتی مفاصل، ماهیچه ها و... تاثیر گذار است. این آبگرم یک بار در سال ۱۳۸۷ به دلیل وجود برخی مشکلات بهداشتی تعطیل شد و پس از ۱۰ سال تعطیلی، با پیگیری های فراوان روزنامه خراسان و انعکاس ۳۰ گزارش و خبر، فعالیت خود را در پاییز ۹۷ با واگذاری آن از سوی هلال احمر به سرمایه گذار بخش خصوصی آغاز کرد. اما قصه پلمب شاهان گرماب فریمان در روزهای پایانی مرداد ۱۴۰۱ دوباره تکرار شد و این مجموعه گردشگری که تازه از کما در آمده بود بار دیگر به دلیل مشکلات بهداشتی و نداشتن مجوز بهره برداری به دستور دادستان شهرستان فریمان پلمب و تعطیل شد. مدیر شبکه بهداشت و درمان فریمان گفت: با توجه به رعایت نشدن هشدارهای بهداشتی این آبگرم پلمب شد. دکتر مصطفی جعفری اظهار کرد: برخی واحدهای این مجموعه نیز از نظر نظافت و شرایط نگهداری و از طرفی پذیرش افراد

با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت انجام شد :

بهره برداری از ۵ طرح صنعتی و کشاورزی در گناباد

صفری/ همزمان با سومین روز از هفته دولت پنج طرح صنعتی و کشاورزی طی مراسمی باحضور سیدرضا فاطمی امین وزیر صنعت، معدن وتجارت در شهرستان گناباد به بهره برداری رسید. فرماندار گناباد در حاشیه این مراسم گفت: طرح هایی که شاهد بهره برداری از آن ها هستیم، شامل طرح توسعه واحد کارتن کوثر، طرح مونتاژ تراکتور گروه صنعتی گناباد، پست ۳ MV برق موبیل، طرح فرآوری و دانه بندی سیلیس شرکت آراسیلیس الوند و بسته بندی دانه های روغنی خوراکی و غیر خوراکی است. رضانصیری افزود: برای اجرا و راه اندازی این طرح ها در مجموع هزار و ۴۰۰ میلیارد ریال اعتبار هزینه شده است که با بهره برداری از آن ها برای ۱۱۰ نفر به صورت مستقیم و سه برابر این میزان اشتغال غیر مستقیم ایجاد شد. وزیر صنعت، معدن و تجارت همچنین در ادامه سفر به گناباد از واحد صنعتی تولیدی چینی تقدیس و طرح توسعه واحد تولیدی دیر گداز گناباد و ناحیه صنعتی کاخک از توابع این شهرستان بازدید کرد و از نزدیک در جریان مسائل و مشکلات آن ها قرار گرفت. پیگیری برای تخصیص زیرساخت های مورد نیاز در منطقه از قبیل آب، برق، گاز، جلب موافقت و حمایت وزارت صمت از پروژه های بزرگ منطقه و ایزنی برای تخصیص تسهیلات به این پروژه ها و همچنین پیگیری تخصیص معادن مورد نیاز به واحدهای فراوری مواد معدنی از دیگر اهداف سفر

مازاد از ظرفیت با توجه به وضعیت رنگ بندی کرونا در شهرستان فریمان مورد تأیید نبود ، بنابراین با دستور دادستان شهرستان این مجموعه گردشگری پلمب شد. جعفری اظهار امیدواری کرد با رفع تمامی نواقص و موانع بهداشتی این مجموعه هر چه زودتر بازگشایی شود. رئیس اداره میراث فرهنگی شهرستان فریمان گفت: در بازدید مدیر کل حقوقی



جمعیت هلال احمر کشور و برخی مسئولان شهرستان این مجموعه به دلیل وجود برخی مشکلات بهداشتی و از طرفی نداشتن مجوز بهره برداری پلمب شد. محمد جواد بلیلی تصریح کرد: بیشتر گردشگران از نحوه خدمات رسانی در این مجموعه گلایه دارند لذا در راستای دفاع از حقوق مردم با دستور ویژه دادستان شهرستان فریمان تا اطلاع بعدی



ترین رویکرد این وزارتخانه افزایش ثبات اقتصادی در بخش تولید و خدمات و همچنین حمایت از مصرف کنندگان است. وی با اشاره به این که مسائل بانکی بسیار مزمن و پیچیده شده است و برای رفع آن باید چند اقدام ابتکاری و مهم انجام شود، افزود: وزارت صمت، معدن و تجارت برای جلوگیری از انحراف در هزینه کرد منابع بانکی این بخش تسهیلات واحدهای تولیدی را مستقیم به حساب فروشنده گان تجهیزات مورد نیاز واریز می کند. وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: این رویکرد که از سال گذشته مورد توجه قرار گرفته است علاوه بر جلوگیری و کاهش انحراف در منابع بانکی بستری را فراهم می کند که این منابع بیشتر در مسیر تولید هزینه شوند. فاطمی امین گفت : حمایت از زنجیره تولید و مصرف کنندگان و خریداران کالاها از طریق پرداخت تسهیلات، و یکدرمهم این وزارتخانه است، تسهیلات و منابع بانکی بخش صنعت و

امام جمعه شهر خرو در خطبه های نماز جمعه مطرح کرد :

خطر زلزله روی سربافت فرسوده خرو

برای ساخت آن به هر متقاضی می دهد که پس از پایان کار اقبساط آن شروع می شود و این یک قدم بزرگ برای خانه دار شدن افراد واجد شرایط از سوی دولت است که مردم هم باید با دولت همراهی کنند. وی گفت : دولت وعده داده که طی چهار سال چهار میلیون مسکن ساخته شود که ۷۰ درصد زمین این طرح نهضت ملی مسکن

قتل یک زن توسط همسرش در نیشابور

شجاعی مهر/ فرمانده انتظامی شهرستان نیشابور گفت: در پی اعلام مرگ مشکوک زنی میان سال در بیمارستان کارآگاهان دایره مبارزه با جرایم جنایی پلیس آگاهی به همراه بازریس ویژه قتل و کارشناس پزشکی قانونی در محل حاضر شدند. سرهنگ علیرضا حبیبعلی زاده افزود: بررسی های اولیه حکایت از ایراد ضربه با جسم سخت بر بدن این زن داشت که منجر به مرگ او شده است. وی گفت: با تأیید قتل، مرج قضایی دستورات تخصصی لازم را صادر و کارآگاهان تحقیقات فنی خود را آغاز کردند و در کمتر از شش ساعت فردی که به قتل همسر ۶۳ ساله ش متهم بود در یکی از روستاهای بخش سروایت دستگیر شد. تحقیقات با دستور ات مقام قضایی ادامه دارد.

روزنامه
سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی
خراسان رضوی

برای اطلاع مسئولان

«خوانندگان عزیز، ستون «حرف مردم» روزنامه خراسان رضوی انعکاس دهنده صادق نظرات، انتقادات و مشکلات شما است.

تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱
نمابر: ۰۵۱۳۷۶۱۵۰۴۲
پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹

پیاده روی شبانه به دلیل نبود اتوبوس حرم مطهر

ads1 مخابرات استفاده کنیم که با گران شدن اینترنت ثابت و سرعت کم آن مقرون به صرفه نیست.

به مشکل نانوائی های بولوار طبرسی شمالی رسیدگی کنید، مردم در صف های طولانی منتظر هستند اما نانوائان نان را برای مغازه ها و دلالان نان جمع آوری می کنند.

نانوائی بربری خیابان امام رضا(ع) ... نان عالی پخت می کند اما متاسفانه سهمیه آرد خیلی کمی به این نانوائی می دهند که برای خرید ۱۰ قرص نان باید ۲ ساعت در صف منتظر باشیم. لطفا رسیدگی شود.

ابتدای ورودی مشهد از سمت جاده قوچان و محدوده سه راه فر دوسی همیشه ترافیک است و آلودگی محیط زیستی زیادی دارد، مگر مسئولان تا به حال به این مشکل برخوردند اند که هیچ کاری برایش نمی کنند؟ واقعا این وضعیت برای یک شهر زیارتی مانند مشهد مایه ننگ است.

وضعیت نظافت در محوطه پایانه و کیل آباد خوب نیست، کنار جدول ها آن قدر خاک و زباله جمع شده که برازنده شهر زیارتی مشهد و شهر گردشگری طر قبه شان دیز نیست.

آقای شهر دار مشهد! مسئول آسیب دیدگی خودروی من به خاطر سرعنگ های بدون رنگ آمیزی و تابلوی هشدار در بولوار نماز شخص شما بیاید!

حق الناس چیست؟ این است که شهرداری مشهد چند سرعنگیر جدید در بولوار های مختلف ایجاد می کند، آن هم بدون رنگ آمیزی و تابلوی هشدار و روزانه صدها خودرو را به فنامی دهد!

پیمانکار فضای سبز شهرداری انتهای هاشمیه اقدام به تخلیه و دیپو بار گیری خاک می کند و ضمن ایجاد مزاحمت دستگاه های لودر و کمپرسی، گرد و خاک زیادی نیز در محل ایجاد می کند و موجب سلب آسایش اهالی و شیوع بیماری سالک در محل می شود، تماس های اهالی با شهرداری و ۱۳۷ بی نتیجه بوده است.

خیابان های کم عرض نصر آباد بستری برای تکرار حوادث

شهر دار نصر آباد در باره دلایل مکلف نبودن عقب نشینی املاک در زمان باز سازی توضیح داد

حوادث متعدد ترافیکی که در مواردی منجر به فوت شهروندان شده است، گفت: وضعیت فعلی معابر اصلی نصرآباد بر اساس طرح هادی روستایی است که در سال ۱۳۷۳ اجرا شده است. میر کی افزود: متاسفانه در همان زمان به صورت ناقص طرح اجرا شد و بعد از تاسیس شهرداری در سال ۱۳۸۰ بر اساس طرح جامع توسعه شهر مقدس شمعابر اصلی عرضی تر شوند که در بازنگری آن عقب نشینی ها حذف شد. وی خاطر نشان کرد: پارک خودروهای سنگین در معابر اصلی و حضور کم رنگ پلیس راهور مشکلات تردد در خیابان های نصرآباد را چند برابر کرده و در خیلی از موارد چون آستانه تحمل مردم پایین است، تصادف های ترافیکی منجر به مشاجره و تبعات اجتماعی منفی برای کل شهر می شود. یک کارشناس راهور علت حوادث این چنینی را در خیابان های نصرآباد بافت قدیمی آن دانست و افزود: بیشتر خیابان ها کم عرض هستند و جوابگوی ترافیک فعلی نیستند و پایبند نبودن شهروندان به ساده ترین مقررات ترافیکی این مشکلات را تشدید کرده است.

● **توضیحات شهردار درباره دلایل حذف عقب نشینی املاک**

شهر دار نصرآباد نیز اظهار کرد: آخرین بازنگری طرح توسعه شهر در سال ۱۳۹۹ انجام شده و بر اساس طرح قبلی شهروندان مکلف به عقب نشینی در بعضی از معابر بودند و این موضوع باعث شده بود که خیلی از شهروندان از نوسازی و ساخت بنای جدید امتناع کنند در نتیجه در بیشتر قسمت ها بافت فرسوده وجود داشت و چهره شهر زیبا نبود. مهدی مینایی افزود: در بازنگری طرح جدید توسعه در خیلی از معابر داخلی شهر وضع موجود تثبیت شد تا شهروندان رغبت بیشتری برای بازسازی املاک خود داشته باشند. وی افزود: هم اکنون در بعضی از معابر در ساعات خاصی مشکلات ترافیکی به وجود می آید که در صورت رشد جمعیت در آینده این مشکلات افزایش پیدا خواهد کرد. این مقام مسئول تصریح کرد: درآمد حاصل از فروش قسمت های عقب نشینی برای عمران و آبادی شهر استفاده می شود و خواستار پایبندی بیشتر مردم به رعایت قوانین ترافیکی و حضور برنگ نیر و های راهور هستیم تا با نظم بخشی ترافیک، مشکلات تصویب کرده اند. یکی دیگر از شهروندان با اشاره به

در هفته دویاسه بار شب ها به حرم می روم، در مسیر خواجه ربیع تا حرم از ساعت ۹ شب به بعد هیچ اتوبوس و مینی بوسی وجود ندارد و مجبور می شوم از حرم تا خواجه ربیع را پیاده طی کنم.

اتوبوسرانی چرا همه اتوبوس های خطوط شبانه را در بولوار و کیل آباد قرار داده، مگر مردم نقاط دیگر مشهد به زیارت نمی روند؟ مثلا خیابان خواجه ربیع تا آرامگاه خواجه ربیع یا حرم تا خواجه ربیع که تا کسی ها بین ۶۰ تا ۱۰۰ هزار تومان در شب کرایه می گیرند چون این مسیر اتوبوس ندارد. به کدامین گناه بی اتوبوس مانده ایم؟

بیشتر رانندگان اتوبوس ماسک نمی رند! و در مترو و اتوبوس ماسک اجباری نیست! گویا شیوه نامه های بهداشتی برای هیچ مسئولی در مشهد مهم نیست بسیاری از زائران هم از شهر های قرمز به راحتی به مشهد تردد می کنند که می تواند باعث گسترش کرونا در میان مردم مشهد شود.

از ساکنان هاشمیه هستم، این محل باتوقی شده است برای حرکات نمایشی خودروها در ساعات پایانی شب که مردم نیاز به آرامش دارند. برای پلیس متاسفم که هیچ تدبیری برای این موضوع نمی اندیشد. اهمیت این موضوع کمتر از گشت های شبانه برای جلوگیری از سرقت نیست. طرح تفصیلی منطقه شاهنامه چرا معطل مانده؟ از شهرداری منطقه ۱۲ می خواهم زودتر کار طرح تفصیلی منطقه شاهنامه را انجام دهد. با این گرانی ها فکری به حال ما کنید تا کی باید از پشت شیشه با شما صحبت کنیم؟ در دمان را به چه کسی بگویم، اجازه ساخت تنها سرپناه مان را به نمی دهند.

چرا مطلب همه پزشکان در خیابان احمدآبادو تجمیع شده در عارف، پرستار و محتشمی است؟ یک بار خودتان را بگذارید جای بیماران، جای پارک نداریم، باور کنید پدر بیمار را ۲ کیلومتر روی پشتم کول کردم تا رسیدم به مطب

آنتن دهی ایر انسل در محدوده جانباز ...

خیلی ضعیف و در حد صفر است و به ناچار باید از