

رئیس سازمان اورژانس کشور خبر داد:

# تاخیر ۴ ماهه در پرداخت هزینه ۱۰۰ میلیاردی اورژانس‌های هوایی

۷۰ درصد ناوگان اورژانس تربت حیدریه قدمت بالای ۱۵ سال دارند

**شعبانی/**رئیس سازمان اورژانس کشور در جلسه بررسی ضرورت ایجاد اورژانس هوایی در تربت‌حیدریه گفت:واقعیت آن است که هزینه‌ایجادو نگهداری اورژانس هوایی وخلبان همچون تسهیلات بانکی است که گرفتن آن آسان وبازپرداخت آن بسیار دشوار است،دکتر جعفر معادفر بیان این که هزینه نگهداری هر پایگاه اورژانس هوایی در سال ۱۵۰ میلیارد ریال است، افزود: حدود چهار ماه است که نتوانسته‌ایم هزینه‌هزار میلیارد ریالی اورژانس هوایی کشور را بپردازیم.وی تصریح کرد:هم‌اکنون اورژانس هوایی در برخی از مناطق کشور که ضرورت داشته، راه‌اندازی نشده است اما در برخی مناطق که نیازی نبوده، شاهد فعالیت امداد هوایی هستیم.رئیس سازمان اورژانس کشور گفت: اهمیت این موضوع زمانی برای مسئولان کشور بیشتر مشخص می‌شود که بدانند سال گذشته برای سه هزار ماموریت اورژانس هوایی، سه‌هزار میلیارد ریال پرداخت شده است.وی افزود:انجام هر عمل پیوند اعضا سه‌هرواز انجام می‌شودوبرای انتقال هر عضو بدن، پنج میلیارد ریال می‌پردازیم واین در حالی است که اورژانس تنها نهاد خدماتی در کشور است که کلیه خدماتش را به صورت رایگان به مردم ارائه می‌کند.دکتر معادفر گفت: سال گذشته از کمیسیون بهداشت و تلیفیک مجلس درخواست کردیم یک درصد از فروش خودرو را برای خرید آمبولانس اختصاص دهند که پاسخ دادند: این کار به منزله دست کردن در جیب مردم است، در حالی که معتقدیم برآید با قیمت بالایی به مردم فروخته می‌شود و این کار نیز در ست نیست.وی افزود: استدلال ما آن است که با احتساب مبلغ یک درصد می‌توانیم سالی ۵۰۰ دستگاه آمبولانس خریداری و حتی اورژانس هوایی را نیز سامان دهی

کنیم.رئیس سازمان اورژانس کشور افزود: این که امروز نیروی انتظامی بالگردهایش را به ما اجاره می‌دهد، به این دلیل است که اجاره گرفتن برایش بهتر از هزینه کردن است.معادفر در بخش دیگری به تشریح وضعیت پایگاه‌های اورژانس کشور پرداخت و گفت: در سطح کشور سه‌هزار و ۱۰۰ پایگاه اورژانس داریم که از این تعداد ۵۰ پایگاه هوایی وبقیه زمینی و از مجموع پایگاه‌های زمینی هزار و ۷۰۰ باب‌جاده‌ای وبقیه شهری هستند.وی افزود: طبق برنامه پوشش فراگیر اورژانس کشور، هزار و ۴۰۰ پایگاه اورژانس از برنامه ششم توسعه عقب هستیم.رئیس سازمان اورژانس کشور گفت: این بدان معناست که هم‌از حیث تعداد آمبولانس، هم از لحاظ تعداد پایگاه‌ها هم تعداد نیروی انسانی با کمبود مواجه هستیم، بنابراین تلاش می‌شود بر حسب ضرورت این کمبودها را تامین کنیم.

**اعزام اولین بیمار توسط اورژانس هوایی از بیمارستان امام حسین (ع) تربت حیدریه**  
 دکتر معادفر در حاشیه مراسم اعزام اولین بیمار توسط اورژانس هوایی از بیمارستان امام حسین (ع) گفت: با کمک مجلس شورای اسلامی و اعتبارپیش بینی شده حدود ۱۵۰۰ دستگاه آمبولانس طی یک سال آینده وارد ناوگان اورژانس و به‌طور میانگین نیمی از ناوگان آمبولانس کشور به‌روزرسانی می‌شود.معادفر بیان کرد: هم‌اکنون تربت حیدریه ۲۰ پایگاه شهری و جاده‌ای دارد که طبق برنامه پوشش فراگیر باید به ۲۶ پایگاه برسد که سه پایگاه در حال ساخت است و برای سه پایگاه دیگر باید بودجه و اعتبارات لازم پیش‌بینی شود.معاون وزیر بهداشت بیان کرد: آمبولانس از موضوعات جدی ماست و

اگر توقعات متناسب باشد به یقین همان یک درصد خریداری شده این تجهیزات به همه مناطق تحت پوشش دانشگاه‌های علوم پزشکی خواهد رسید. معادفر افزود: سعی کردیم با خرید آمبولانس‌ها تجهیزات داخل آن باشد، چرا که آمبولانسی که بین سه‌تا چهار میلیارد خریداری می‌شود، با خرید ۴۰۰ میلیون تجهیزات کامل باید تحویل پایگاه‌های اورژانس بدهیم.

**اختصاص ۵ هزار میلیارد ریال اعتبار به ناوگان اورژانس کشور**

محسن زنگنه، نایب‌رئیس کمیسیون برنامه‌وبدجه مجلس گفت: امسال مجلس شورای اسلامی ۵ هزار میلیارد ریال برای خرید آمبولانس در اختیار اورژانس قرار داده است که با مساعدت سازمان برنامه وبودجه از محل ارزش افزوده و مصوبه سران به خرید



آمبولانس اختصاص یافته‌بو توجیه‌ورود گمرکی که دولت صفر اعلام کرده امیدواریم با ۱۵۰۰ دستگاه آمبولانسی که وارد ناوگان می‌شود بخشی از ناوگان اورژانس کشور به‌روزرسانی شود.

**راه‌اندازی مرکز مدیریت بحران و خدمات اورژانس در منطقه تربت حیدریه ضروری است**

زنگنه، نماینده مردم تربت حیدریه اظهار کرد: تقریباً ۷۰ درصد عمر ناوگان آمبولانس منطقه تربت حیدریه قدمت بالای ۱۵ سال دارد و با توجه به این که در کریدور شمال به جنوب کشور قرار گرفتیم و به زائران امام رضا(ع) در فصول مختلف سال خدمات ارائه می‌کنیم به‌روزرسانی آمبولانس‌ها یک کار ضروری است.وی افزود: لزوم راه‌اندازی اورژانس هوایی با توجه به عمق جاده‌ها و تردد در حال انجام و این که در کریدور شمال به جنوب قرار گرفته‌ایم

روزنامه

سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی

خراسان رضوی

امیری دومین معضل در حوزه اورژانس این منطقه رافضای فیزیکی اداری و مدیریت بحران دانست و افزود: هرچه در باره بحران و پدافند غیرعامل سخن بگوییم تا استاد کامل تشکیل نشود، پیگیری ونظارتی نداشته باشیم فایده‌ای ندارد، بنابراین تقاضا می‌کنیم پیگیر ساختمان ستادی مدیریت بحران در تربت حیدریه باشید.وی گفت: خودروی مدیریت بحران در دانشگاه علوم پزشکی پیش‌بینی نشده و طبق دستورالعمل‌های کشوری این یک نیاز است.

**بیمارستان امام حسین (ع) به یک مرکز درمانی در جنوب خراسان رضوی تبدیل شده است**

دکتر تدین، رئیس بیمارستان امام حسین (ع) تربت حیدریه گفت: این بیمارستان از آبان سال گذشته راه‌اندازی شده و ظرفیت بسیار بالایی دارد و شهرهای جنوبی خراسان رضوی را پوشش می‌دهد، به‌طوری که هم‌اکنون میزبان نیمی از بیماران بستری از شهرهای جنوبی استان است.وی با بیان این که بیمارستان امام حسین (ع) به یک برند و مرکز درمانی در جنوب خراسان تبدیل شده است، افزود: با راه‌اندازی این بیمارستان اعزام‌ها به مشهد کاهش یافته و به هفت تا هشت نفر در ماه رسیده است.دکتر تدین افزود: اراضی اطراف خریداری یا در حال تملک است و برنامه توسعه پنج ساله تدوین شده و حتی ظرفیت ساخت یک بیمارستان تخصصی دیگر در مجاورت این مرکز درمانی وجود دارد. دانشگاه علوم پزشکی تربت حیدریه با تحت پوشش قرار دادن سه شهرستان تربت حیدریه، زاوه و مه‌ولات به حدود ۴۰۰ هزار نفر در جنوب خراسان رضوی خدمات آموزشی بهداشتی و درمانی ارائه می‌کند.

رئیس اتاق ایران تاکید کرد:

## ضرورت ارتقای سهم بخش کشاورزی از تسهیلات بانکی، با هدف پیشگیری از تشدید بحران منابع



رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران گفت: بخش کشاورزی با چالش‌های متعددی در موضوع منابع آبی و خاکی مواجه است و بیش از هر زمان نیازمند حمایت‌گری به‌ویژه از منظر تسهیلات دهی است. امنیت غذایی جامعه به این بخش وابسته است و باید در این خصوص دقت نظر و تأمل بیشتری صورت گیرد. به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی، «غلامحسین شافعی»، در نود و ششمین جلسه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی استان، متذکر شد: هم‌اکنون پیشنهادهای برای تخصیص سهم ۱۵ درصدی از تسهیلات بانکی کشور به بخش کشاورزی در شورای پول و اعتبار مطرح است که با توجه به نیازهای این حوزه، باید مورد بازنگری قرار گیرد.

وی تأکید کرد: در استان‌هایی همچون خراسان رضوی که کشاورزی یکی از ارکان مهم بخش اقتصاد کشور به‌شمار می‌آید، متولیان امر باید به این موضوع ورود کنند و مطالبه‌گری لازم را برای اصلاح در این حوزه داشته باشند.

شافعی با ابراز تأسف در خصوص سهم‌پیش‌بینی‌شده برای بخش کشاورزی، تصریح کرد: با تدقیق در مسائل کشور به‌ویژه موضوعات مرتبط با حوزه اقتصاد، درمی‌یابیم که مشکلی بزرگ‌تر و معضلی پیچیده‌تر از «آب» برای آینده کشور وجود ندارد و با این تفاسیر، تعیین سهم ۱۵ درصدی برای بخش کشاورزی از تسهیلات بانکی، فاجعه‌بار است. ظرفیت‌های این بخش باید به اندازه کافی توسعه یابد تا هدر رفت منابع آبی در بخش کشاورزی به حداقل برسد و این حوزه در مسیر بهره‌وری و بهینه‌گی حرکت کند.

رئیس پارلمان بخش خصوصی ایران با اشاره به وضعیت ویژه خراسان رضوی در موضوع آب و مشکلات ناشی از خشکسالی برای این خطه، متذکر شد: شورای گفت‌وگو باید به این حوزه ورود جدی داشته باشد و منابعی را که در این حوزه نیاز است با نگاهی کارشناسانه، احصا و اعلام کند. شافعی در بخش دیگری از سخنانش به رتبه‌شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی خراسان رضوی در آخرین ارزیابی‌های صورت گرفته از سوی وزارت کشور اشاره کرد و گفت: طبق ارزیابی‌های وزارت کشور و اتاق ایران، شورای گفت‌وگوی خراسان رضوی توانسته است به شایستگی موقعیت گذشته خود را بازبایی کند و در جایگاه ممتاز کشور قرار گیرد که یکی از علل اصلی این موضوع، برگزاری منظم جلسات شورا با حضور استاندار بوده است.

وی بر تقویت این ساختار تعاملی و مشورتی که پیوندی ارزشمند میان بخش خصوصی و دولتی به‌شمار می‌آید، در سراسر کشور تأکید کرد.

۸۰درصد قیمت روز اراضی و باغ‌های مذکور با احتساب ارزش زمین پس از تغییر کاربری، بابت عوارض از مالکان وصول و به خزانه‌داری کل کشور واریز شود که با توجه به افزایش قیمت زمین، این عوارض عمومی بر برخی فعالیت‌های تولیدی را غیراقتصادی می‌کند. بنابراین شورا مقرر کرد از طریق شورای گفت‌وگوی مرکز به دولت و مجلس پیشنهاد شود، مبلغ ۸۰درصد قبل از تغییر کاربری به جای بعد از تغییر کاربری محاسبه و از متقاضیان سرمایه‌گذاری دریافت شود.

**ضرورت یکسان‌سازی نحوه برخورد با واحدهای صنعتی دولتی و غیردولتی در پرداخت عوارض سبز،**

تقاضای استثنائات تبصره ۸ ماده ۲۷ قانون مالیات بر ارزش افزوده به کارگاه‌ها و کارخانجات تولیدی، دیگر موضوعی بود که به‌عنوان دستور کار این نشست بررسی شد.

قانون‌گذار در تبصره ۸ ماده ۲۷ قانون مالیات بر ارزش افزوده آورده است «در صورتی که پالایشگاه‌ها و نیروگاه‌هایی که سوخت اصلی آن‌ها نفت کوره و نفت گاز نیست، در مقاطع خاصی از سال با درخواست دولت، مجبور به استفاده از سوخت‌های مژبور شوند، سازمان حفاظت محیط زیست موظف است این موضوع را در احتساب سطح و مدت آلایندگی آن واحدها لحاظ نماید و افزایش آلایندگی ناشی از استفاده نفت کوره و نفت گاز را مطابق با قبل از الزام‌م‌بور محاسبه کند.»

لبافی در این خصوص گفت: در فصل زمستان اصولاً با کمبود گاز مواجه می‌شویم و برخی واحدهای صنعتی باید از مشعل دوم خود استفاده کنند که این موضوع در نهایت به جریمه بنگاه‌ها از سوی دستگاه محیط زیست منجر می‌شود. از آن جایی که در شرایط فعلی کشور، بسیاری از واحدهای صنعتی و تولیدی به دلیل تأمین نشدن گاز و خارج از میل و اراده مسئولان بنگاه اقتصادی، از استفاده از سوخت گاز منع می‌شوند و به ناچار ملزم به استفاده از سوخت‌های جایگزین دارای آلایندگی هستند، پیشنهاد می‌شود تبصره ۸ ماده ۲۷ قانون مالیات بر ارزش افزوده (عوارض سبز) مصوب سال ۱۴۰۱ به بنگاه‌های اقتصادی صنعتی تولیدی نیز تسری یابد و از طریق شورای مرکز به دولت پیشنهاد شود.

در شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی خراسان رضوی چه گذشت؟

# واکاوی راهکارهای احیای معادن راکد

در نودوششمین نشست شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی خراسان رضوی، موضوع تعطیلی ۴۸۳ معدن استان و راهکارهای احیای مجدد آن‌ها بررسی شد. مسئله‌ای که با تأکید «یعقوب‌علی نظری»، استاندار خراسان رضوی نیز همراه بود؛ نظری در این نشست خواستار تعیین تکلیف معادن راکد و پرهیز از معطل ماندن این سرمایه‌های مردمی شد.

استاندار خراسان رضوی با بیان این که اجازه نمی‌دهیم هیچ سرمایه‌ای که مربوط به مردم و بیت‌المال است، معطل بماند، تصریح کرد: ما در حوزه صنعت به دنبال احیای واحدهای راکد تولیدی بخش خصوصی هستیم و در حوزه معدن نیز که اساساً متعلق به مردم است، قطعاً بر تعیین تکلیف واحدهای راکد تأکید داریم.

نظری اضافه کرد: معادن راکد باید تعیین تکلیف شوند زیرا جزو سرمایه‌های اصلی مردمی هستند. اگر بهره‌بردار خود اقدام به احیای معدن کرد، به او کمک می‌کنیم؛ در غیر این صورت معطلی را نمی‌پذیریم و لازم است سازمان‌های مرتبط و معاونت اقتصادی استانداری با تشکل‌های معدنی بخش خصوصی در خصوص راهکارهای فعالیت دوباره معادن، به جمع‌بندی لازم برسد.

**نگاهی به چالش‌های معدنی استان**

در این نشست، گریزی هم به مهم‌ترین مشکلات پیش روی معدن‌کاران در خراسان رضوی زده شد؛ تناسبات نداشتن کیفیت و کارآمدی ماشین‌آلات معدنی با نیاز واقعی فعالیت‌های معدن‌کاران و مشکلات مالی در به‌روزرسانی ماشین‌آلات، فرایند پیچیده تأمین سوخت ماشین‌آلات معدنی، نقص زنجیره ارزش برای واحدهای صنعتی کوچک مقیاس، توجه نداشتن فعالیت برخی معادن به دلیل نبود تقاضا برای محصولات آن‌ها، اختصاص ندادن هزینه‌کرد کامل سهم یک درصد از حقوق دولتی معادن در استان و... از جمله چالش‌های موجود در این حوزه است که علی‌اکبر لبافی، رئیس دبیرخانه شورای گفت‌وگوی استان به‌ان‌شالار کرد.

**پیشنهادهایی برای احیای معادن راکد**

لبافی در تشریح پیشنهادهای مربوط به چگونگی فعال‌سازی و تعیین تکلیف ۴۸۳ معدن غیرفعال استان و... در جلسه چالش‌های موجود در این حوزه استان خراسان رضوی گفت: آن‌تعداد از