

وعده ۲ هفته‌ای برای رفع نواقص باند فرودگاه

روابط عمومی فرودگاه‌های استان تصاویر سازمان هواپیمایی از نواقص باند فرودگاه مشهد را رد کرد!



گزارش روزنامه خراسان که با عنوان "باند فرودگاه روی خط رفع نقص" منتشر شد، اعلام کرد که باند فرودگاه مشهد در حوادث اخیر نقشی نداشته اما برای آرامش مردم به سازی را آغاز می کنند. در همان گزارش مدیرروابط عمومی فرودگاه‌های استان گفته بود که با توجه به این که موضوع باند فرودگاه مشهد مطرح شده با نظر مدیران شرکت، عملیات رفع نواقص و رنگ آمیزی مجدد باند اصلی فرودگاه مشهد به زودی آغاز می شودو حالا در گفت وگویی مجدد با «خراسان رضوی»، وعده داد رنگ آمیزی باند، طی دو هفته آینده به اتمام برسد. جعفری در پاسخ به پیگیری ما از روند اجرای طرح به سازی باند فرودگاه مشهد به «خراسان رضوی» گفت: سازمان هواپیمایی کشوری چهار علت احتمالی برای ترکیدگی لاستیک هواپیما اعلام کرده که یکی از آن ها موضوع رنگ آمیزی باند است، همکاران ما در فرودگاه

کار رنگ آمیزی باند فرودگاه مشهد را شروع کردند. وی افزود: هم اکنون نیز برای عملیات رنگ آمیزی باند، رنگ های قبلی به صورت اخیر نقشی نداشته اما برای آرامش مردم به سازی را آغاز می کنند. در همان گزارش مدیرروابط عمومی فرودگاه‌های استان گفته بود که با توجه به این که موضوع باند فرودگاه مشهد مطرح شده با نظر مدیران شرکت، عملیات رفع نواقص و رنگ آمیزی مجدد باند اصلی فرودگاه مشهد به زودی آغاز می شودو حالا در گفت وگویی مجدد با «خراسان رضوی»، وعده داد رنگ آمیزی باند، طی دو هفته آینده به اتمام برسد. جعفری در پاسخ به پیگیری ما از روند اجرای طرح به سازی باند فرودگاه مشهد به «خراسان رضوی» گفت: سازمان هواپیمایی کشوری چهار علت احتمالی برای ترکیدگی لاستیک هواپیما اعلام کرده که یکی از آن ها موضوع رنگ آمیزی باند است، همکاران ما در فرودگاه

اگر به فرض باند فرودگاه مشکل فنی داشته باشد باید سازمان هواپیمایی اعلام کند، سازمان هواپیمایی عکسی از چاله مربوط به باند فرودگاه مشهد را منتشر کرده که هنوز محل آن عکس در باند به ما اعلام نشده است، ولی ما صد در صد اعلام می کنیم که این عکس در مسیر باند فرودگاه نیست. مدیر روابط عمومی اداره کل فرودگاه های استان با بیان اینکه کشور قطر که هواپیماهای پیشرفته دارد از فرودگاه مشهد استفاده می کند، تصریح کرد: اگر باند فرودگاه مشهد مشکل داشت، این شرکت به هیچ عنوان هواپیما های خود را وارد خط پروازی مشهد نمی کرد، تا کنون هیچ یک از شرکت های خارجی گزارشی از اینکه باند فرودگاه مشکل فنی داشته باشد به ما اعلام نکرده اند.

ادعای یک منبع آگاه درباره کیفیت پایین لاستیک ها

همچنین یک منبع آگاه که یکی از خلبانان بازنشسته است نیز یکی از دلایل محتمل ترکیدگی لاستیک را کیفیت پایین لاستیک ها دانست و گفت: چون اصولا باید برای هر بار ریکپ روی لاستیک علامت بزنند و عملا این کار صورت نمی گیرد، من چند مورد چک کردم برای همین نمی شود از تعداد دفعات ریکپ ها مطلع شد، از طرفی تامین کننده لاستیک ها هم عمدتا دلال های نامعتبر هستند، من برای نمونه لاستیک به یکی از شرکت ها معرفی کردم، با قیمت مناسب و منبع اروپایی، اما معاون فنی آن باند فرودگاه وجود ندارد. وی با بیان اینکه باند فرودگاه مشهد یکی از باند های استاندارد کشور است افزود: این نکته را باید گفت که هر باند فرودگاهی همیشه نیاز به اصلاحیه دارد، شرکت می خرید.

محمد حسام مسلمی / دومینوی ترکیدن لاستیک هواپیما در باند فرودگاه مشهد، طی روزهای گذشته با انتشار گزارش سازمان هواپیمایی کشوری درباره مشکلات این باند کامل شد؛ گزارشی که با انتشار تصاویری مستند از وضعیت باند فرودگاه، بر مشکلات آن صحه گذاشت. حالا آن طور که روابط عمومی فرودگاه شهید هاشمی نژاد مشهد اعلام کرده، پیرو وعده های قبلی، عملیات رنگ آمیزی باند فرودگاه مشهد آغاز شده و تا دو هفته دیگر پایان خواهد یافت. روزنامه خراسان در گزارش های متعدد موضوع ترکیدگی لاستیک هواپیما در فرودگاه مشهد را در دستور کار خود قرار داد، ماجرای ترکیدگی لاستیک در این باند هرچه هم که تکذیب، خبر سازی و شایعه خوانده شود سر دراز داشته که سر نخ آن به حقیقت می رسد، یک بار رنگ آمیزی باند، یک بار وزن زیاد هواپیما و یک بار هم نقص فنی هواپیماها علت ترکیدگی های تکرارشونده لاستیک اعلام شد اما هرچه که بود نگرانی مسافران را به دنبال داشت. اگر چه تا کنون اداره کل فرودگاه های مشهد به هیچ وجه قبول ندارد که ترکیدگی لاستیک ها به دلیل نقص در باند فرودگاه مشهد است اما انتشار تصاویر و گزارشی از سوی سازمان هواپیمایی کشوری بر وجود مشکلاتی در باند فرودگاه مشهد صحه گذاشت. به گفته جعفری مدیر روابط عمومی اداره کل فرودگاه های استان، سازمان هواپیمایی کشوری تاکنون محل دقیق این عکس ها را اعلام نکرده و طبق بررسی انجام شده در هیچ جای باند وجود چنین چاله ای مشاهده نشده است. به هر حال با تمام اظهارات ضد و نقیض، ۱۸ مردادماه، اداره کل فرودگاه های استان در

در شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی خراسان رضوی چه گذشت؟

واکاوی راهکارهای احیای معادن راکد

در نودوششمین نشست شورای گفت وگوی دولت و بخش خصوصی خراسان رضوی، موضوع تعطیلی ۴۸۳ معدن استان و راهکارهای احیای مجدد آن ها بررسی شد. مسئله‌ای که با تاکید «یعقوبعلی نظری»، استاندار خراسان رضوی نیز همراه بود؛ نظری در این نشست خواستار تعیین تکلیف معادن راکد و پرهیز از معطل ماندن این سرمایه‌های مردمی شد. استاندار خراسان رضوی با بیان این که اجازه نمی‌دهیم هیچ سرمایه‌ای که مربوط به مردم و بیت‌المال است، معطل بماند، تصریح کرد: ما در حوزه صنعت به دنبال احیای واحدهای راکد تولیدی بخش خصوصی هستیم و در حوزه معدن نیز که اساسا متعلق به مردم است، قطعا بر تعیین تکلیف واحدهای راکد تاکید داریم.

نظری اضافه کرد: معادن راکد باید تعیین تکلیف شوند زیرا جزو سرمایه‌های اصلی مردمی هستند. اگر بهره‌بردار خود اقدام به احیای معدن کرد، به او کمک می‌کنیم؛ در غیر این صورت معطلی را نمی‌پذیریم و لازم است سازمان‌های مرتبط و معاونت اقتصادی استانداری با تشکل‌های معدنی بخش خصوصی در خصوص راهکارهای فعالیت دوباره معادن، به جمع بندی لازم برسد.

نگاهی به چالش‌های معدنی استان

در این نشست، گریزی هم به مهم‌ترین مشکلات پیش روی معدن کاران در خراسان رضوی زده شد؛ تناسب نداشتن کیفیت و کارآمدی ماشین آلات معدنی با نیاز واقعی فعالیت‌های معدن کاران و مشکلات مالی در به‌روزرسانی ماشین آلات، فرایند پیچیده تامین سوخت ماشین آلات معدنی، نقص زنجیره ارزش برای واحدهای صنعتی کوچک مقیاس، توجه نداشتن فعالیت برخی معادن به دلیل نبود تقاضا برای محصولات آن ها، اختصاص ندادن هزینه کرد کامل سهم یک درصد از حقوق دولتی معادن در استان و... از جمله چالش‌های موجود در این حوزه است که علی اکبر لبافی، رئیس دبیرخانه شورای گفت‌وگوی استان به‌ان‌شالار کرد.

پیشنهادهایی برای احیای معادن راکد

لبافی در تشریح پیشنهادهای مربوط به چگونگی فعال سازی و تعیین تکلیف ۴۸۳ معدن غیر فعال استان خراسان رضوی گفت: آن تعداد از

رئیس اتاق ایران تاکید کرد:

ضرورت ارتقای سهم بخش کشاورزی از تسهیلات بانکی، با هدف پیشگیری از تشدید بحران منابع



رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران گفت: بخش کشاورزی با چالش‌های متعددی در موضوع منابع آبی و خاکی مواجه است و بیش از هر زمان نیازمند حمایت‌گری به ویژه از منظر تسهیلات دهی است.

امنیت غذایی جامعه به این بخش وابسته است و باید در این خصوص دقت نظر و تأمل بیشتری صورت گیرد.

به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی، «غلامحسین شافعی»، در نود و ششمین جلسه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی استان، متذکر شد: هم اکنون پیشنهادهای برای تخصیص سهم ۱۵ درصدی از تسهیلات بانکی کشور به بخش کشاورزی در شورای پول و اعتبار مطرح است که با توجه به نیازهای این حوزه، باید مورد بازنگری قرار گیرد.

وی تاکید کرد: در استان‌هایی همچون خراسان رضوی که کشاورزی یکی از ارکان مهم بخش اقتصاد کشور به شمار می‌آید، متولیان امر باید به این موضوع ورود کنند و مطالبه‌گری لازم را برای اصلاح در این حوزه داشته باشند.

شافعی با ابراز تأسف در خصوص سهم‌پیش‌بینی‌شده برای بخش کشاورزی، تصریح کرد: با تدقیق در مسائل کشور به ویژه موضوعات مرتبط با حوزه اقتصاد، درمی‌یابیم که مشکلی بزرگ‌تر و معضلی پیچیده‌تر از «آب» برای آینده کشور وجود ندارد و با این تفاسیر، تعیین سهم ۱۵ درصدی برای بخش کشاورزی از تسهیلات بانکی، فاجعه‌بار است. ظرفیت‌های این بخش باید به اندازه کافی توسعه‌یابد تا هدر رفت منابع آبی در بخش کشاورزی به حداقل برسد و این حوزه در مسیر بهره‌وری و بهینه‌گی حرکت کند.

رئیس پارلمان بخش خصوصی ایران با اشاره به وضعیت ویژه خراسان رضوی در موضوع آب و مشکلات ناشی از خشکسالی برای این خطه، متذکر شد: شورای گفت و گو باید به این حوزه ورود جدی داشته باشد و منابعی را که در این حوزه نیاز است با نگاهی کارشناسانه، احصا و اعلام کند.

شافعی در بخش دیگری از سخنانش به رتبه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی خراسان رضوی در آخرین ارزیابی‌های صورت گرفته از سوی وزارت کشور اشاره کرد و گفت: طبق ارزیابی‌های وزارت کشور و اتاق ایران، شورای گفت‌وگوی خراسان رضوی توانسته است به شایستگی موقعیت گذشته خود را بازبایی کند و در جایگاه ممتاز کشور قرار گیرد که یکی از علل اصلی این موضوع، برگزاری منظم جلسات شورا با حضور استاندار بوده است. وی بر تقویت این ساختار تعاملی و مشورتی که پیوندی ارز شمند میان بخش خصوصی و دولتی به شمار می‌آید، در سراسر کشور تاکید کرد.

۸۰درصد قیمت روز اراضی و باغ‌های مذکور با احتساب ارزش زمین پس از تغییر کاربری، بابت عوارض از مالکان وصول و به خزانه‌داری کل کشور واریز شود که با توجه به افزایش قیمت زمین، این عوارض همواره برخی فعالیت‌های تولیدی را غیر اقتصادی می‌کند. بنابراین شورا مقرر کرد از طریق شورای گفت‌وگوی مرکز به دولت و مجلس پیشنهاد شود، مبلغ ۸۰درصد قبل از تغییر کاربری به جای بعد از تغییر کاربری محاسبه و از متقاضیان سرمایه‌گذاری دریافت شود.

ضرورت یکسان‌سازی نحوه برخورد با واحدهای صنعتی دولتی و غیر دولتی در پرداخت عوارض سبز

تقاضای استثنائات تبصره ۸ ماده ۲۷ قانون مالیات بر ارزش افزوده به کارگاه‌ها و کارخانجات تولیدی، دیگر موضوعی بود که به‌عنوان دستور کار این نشست بررسی شد.

قانون‌گذار در تبصره ۸ ماده ۲۷ قانون مالیات بر ارزش افزوده آورده است «در صورتی که پالایشگاه‌ها و نیروگاه‌هایی که سوخت اصلی آن‌ها نفت کوره و نفت گاز نیست، در مقاطع خاصی از سال با درخواست دولت، مجبور به استفاده از سوخت‌های مژبور شوند، سازمان حفاظت محیط زیست موظف است این موضوع را در احتساب سطح و مدت آلایندگی آن واحدها لحاظ نماید و افزایش آلایندگی ناشی از استفاده نفت کوره و نفت گاز را مطابق با قبل از الزام مژبور محاسبه کند».

لبافی در این خصوص گفت: در فصل زمستان اصولا با کمبود گاز مواجه می‌شویم و برخی واحدهای صنعتی باید از مشعل دوم خود استفاده کنند که این موضوع در نهایت به جریمه بنگاه‌ها از سوی دستگاه محیط زیست منجر می‌شود. از آن جایی که در شرایط فعلی کشور، بسیاری از واحدهای صنعتی و تولیدی به دلیل تأمین نشدن گاز و خارج از میل و اراده مسئولان بنگاه اقتصادی، از استفاده از سوخت گاز منع می‌شوند و به ناچار ملزم به استفاده از سوخت‌های جایگزین دارای آلایندگی هستند، پیشنهاد می‌شود تبصره ۸ ماده ۲۷ قانون مالیات بر ارزش افزوده (عوارض سبز) مصوب سال ۱۴۰۱ به بنگاه‌های اقتصادی صنعتی تولیدی نیز تفسری یابد و از طریق شورای مرکز به دولت پیشنهاد شود.