

چهارشنبه ۴ خرداد ۱۴۰۱  
۲۳ شوال ۱۴۴۳  
شماره ۴۹۷۵

# خبرنامه رضوی

## شهرستان‌ها

گزارشی درباره ضرورت ایجاد ایستگاه‌های آتش‌نشانی جاده‌ای در محورهای مواصلاتی پر تردد استان

# آتش سوزی اتوبوس؛ زنگ خطر نبود آتش‌نشانی بین شهری

### گزارش

شجاعی مهر

در پی بروز آتش سوزی در اتوبوس مسافربری در محور مشهد- نیشابور این اتوبوس به طور کامل در آتش سوخت و خوشبختانه قبل از آتش سوزی گسترده ۴۰ مسافر این اتوبوس به سرعت خارج شدند تا یک فاجعه جبران ناپذیر از کنار گوش مسافران عبور کند. به گزارش خراسان رضوی، محورهای مواصلاتی استان به‌خصوص محور اصلی آن که مرکز کشور و تهران را از سبزوار و نیشابور به باغچه و مشهد متصل می‌کند به دلیل تعداد زیاد تردد سالیانه مسافران و زائران امام رضا (ع) دارای حوادث متعدد جاده‌ای است. این موضوع در کنار ترانزیتی بودن این محور و وجود کارخانجات صنعتی و حمل مواد مختلف توسط خودروهای سنگین که حدود ۵۰ درصد از بار آن‌ها قابل اشتعال و خطرناک هستند ضرورت توجه به بحث امداد رسانی را دوچندان کرده است. در این حوادث بعضاً آتش سوزی‌های گسترده و محبوس شدن افراد پس از حادثه در داخل خودروها رخ می‌دهد که حضور نیروهای آتش‌نشانی در محل حادثه نقش حیاتی ایفا می‌کند. روزنامه خراسان رضوی در قالب گزارش‌های پیگیرانه به ضرورت ایجاد ایستگاه‌های آتش‌نشانی بین شهری برای تسریع در امداد رسانی به موقع در حوادث جاده‌ای تاکید کرده است حادثه آتش سوزی روز گذشته در جاده نیشابور هرچند که خوشبختانه تلفات جانی به همراه نداشت اما منجر به سوختن کامل اتوبوس شد و زنگ خطر و هشدار در خصوص نبود ایستگاه آتش‌نشانی بین شهری در محور اصلی اتصال مرکز استان به شهرهای نیشابور و سبزوار بود ، موضوعی که پیش از این نیز در آتش سوزی‌های جاده‌ای به‌زمان طلایی ۳

دقیقه برای رسیدن خودروی آتش‌نشانی به محل حادثه تاکید شده بود.

#### ● اتوبوس مسافربری در میان شعله‌های آتش سوخت

اتوبوس مسافربری مشهد- نیشابور در حوالی چشمه خسرو دچار آتش سوزی شد و کاملاً در آتش سوخت. مدیر فنی و عملیات سازمان آتش‌نشانی نیشابور در خصوص این حادثه گفت: با اعلام آتش سوزی یک تیم از آتش‌نشانی ایستگاه شهید درودی و همزمان آتش‌نشانی‌های شهرهای قدمگاه، بینالود و درود نیز به محل اعزام شدند. امیرجوریان که خود در محل حادثه حضور یافته بود، گفت: خوشبختانه در همان لحظات اولیه تمام مسافران و لوازم آن‌ها تخلیه شده بود ولی به دلیل وزش باد و دور بودن از نزدیک‌ترین ایستگاه آتش‌نشانی، آتش به سرعت شعله‌ور شد و اتوبوس در آتش سوخت.

وی اظهار کرد: آتش‌نشانان پس از حضور در محل حادثه بلافاصله اقدام به خاموش کردن آتش کردند. جوریان گفت: علت آتش سوزی در دست بررسی است ولی شواهد اولیه حاکی از نشت گازوئیل از شیلنگ‌های سوخت‌رسان است که موجب بروز آتش سوزی شده است. سرپرست سازمان آتش‌نشانی شهرداری نیشابور نیز در گفت و گو با خراسان رضوی درباره این حادثه اظهار کرد: به محض اعلام این حادثه به ما خودروها و تجهیزات خود را به منطقه‌سال کرديم اما متأسفانه فاصله ما با محل حادثه زیاد بود.

علی اکبر شکبیا افزود: این موضوع همزمان به آتش‌نشانی‌های قدمگاه و درود نیز اعلام شده و آن‌ها نیز به محل حادثه حرکت کردند و خودروی قدمگاه با توجه به نزدیک‌ت بودن زودتر به محل حادثه رسیده است.

وی در خصوص جزئیات این آتش سوزی گفت: به ظاهر زمانی که اتوبوس آتش

گرفته راننده بلافاصله توقف نکرده و یک مسیرا طی و پس از آن توقف کرده است. وی افزود: از طرفی باد در منطقه زیاد بوده و شدت آتش سوزی را افزایش داده است، خودروی آتش‌نشانی قدمگاه زودتر رسیده و کار را شروع کرده است و پس از آن تجهیزات ما وارد عمل و عملیات اطفاء انجام شده و لی با این شرایط با لطبع چیزی از اتوبوس باقی نمی‌مانده است.

#### ● فاصله زیاد آتش‌نشانی‌ها حوادث جاده‌ای

سرپرست سازمان آتش‌نشانی نیشابور با بیان این‌که فاصله نیشابور بعضاً با محل‌های حادثه زیاد است، تصریح کرد: به عنوان مثال در همین حادثه آتش سوزی، همزمان به آتش‌نشانی‌های قدمگاه و درود نیز اعلام شده و آن‌ها نیز به محل حادثه حرکت کردند و خودروی قدمگاه با توجه به نزدیک‌ت بودن زودتر به محل حادثه رسیده است.

وی در خصوص جزئیات این آتش سوزی گفت: به ظاهر زمانی که اتوبوس آتش

زیر ۵ دقیقه خودروهای آتش‌نشانی به محل برسند. با این فاصله زیاد و کامیون‌هایی که چندتن آب و تجهیزات را حمل می‌کنند باچه سرعتی حرکت کنند که در این زمان به محل حادثه برسند؟

#### ● محورهای پر تردد و حوادث جاده‌ای

شکبیا با بیان این‌که تصادفات زیادی در این محور پر تردد انجام می‌شود که نیاز به حضور آتش‌نشانی برای نجات مصدومان دارد، افزود: آتش‌نشانی هم آتش سوزی و هم عملیات نجات را در جاده‌ها انجام می‌دهد در حالی‌که هلال احمر امکان خاموش کردن حریق‌ها را اصلاً ندارد و در بحث نجات نیز بعضی اقدامات را انجام می‌دهد اما تجهیزات کافی برای حوادث دشوار ندارد.

وی ادامه داد: شهرستان نیشابور در محور ترانزیتی و مسافربری واقع است که خودروهای سبک و سنگین مسافری و باری و سالیانه میلیون‌ها مسافر و زائر و مرد مختلف صنعتی و قابل اشتعال از آن

عبور می‌کنند.

وی خاطر نشان کرد: ۵۰ درصد از بارهایی که در جاده‌ها حمل می‌شود مربوط به دسته و گروه خطرناک است که شامل مواد منفجره، گازها، مایعات و جامدات قابل اشتعال، اکسیدکننده‌ها، مواد سمی و عفونی، مواد رادیواکتیو، اسیدها و برخی مواد متفرقه اشتعال‌زایی‌شود که این موضوع ضرورت رسیدگی به وضعیت حوادث جاده‌ای را به خصوص در محورهای ترانزیتی و مسافری بیش از پیش می‌کند.

#### ● مشکلات امداد رسانی به حوادث جاده‌ای

وی با اشاره به برخی مشکلات پیش روی امداد رسانی جاده‌ای سازمان آتش‌نشانی نیشابور گفت: یکی از مشکلات

که در زمان همین حادثه اتوبوس پیش آمد این است که در موقع حادثه زمانی که خودروهای سبک و سنگین مسافری و باری و سالیانه میلیون‌ها مسافر و زائر و مرد مختلف صنعتی و قابل اشتعال از آن



جاتماس می‌گیرد و اگر نزدیک نیشابور باشید نیشابور زنگ می‌خورد. همین اتفاق باعث می‌شود هماهنگی برای اعزام نیروها زمان بر شود و در همین حادثه اتوبوس، آتش‌نشانی قدمگاه زنگ خورده است. همچنین برای عملیات جاده‌ای و خروج از شهر باید مجوز از شهرداری و فرمانداری گرفت که این موضوع نیز خودش زمان بر است. از

طرفی خودروهای آتش‌نشانی خودروی سنگین هستند و سرعت مشخصی دارند و در مسافت‌های طولانی امکان رسیدن سریع عملاً میسر نیست.

#### ● ایجاد آتش‌نشانی جاده‌ای و تقویت آتش‌نشانی روستاها و شهرهای در مسیر

سرپرست سازمان آتش‌نشانی نیشابور با اشاره به اقداماتی که می‌توان برای بهبود امداد رسانی به حوادث جاده‌ای انجام داد، گفت: بهترین کار این است که آتش‌نشانی‌های جاده‌ای ایجاد و حتی باید در پایگاه‌های اورژانس و هلال احمر



است که در آن، میراث زمین‌شناختی آن ناحیه با مدیریتی دقیق و دایمی حفظ و نگهداری می‌شود و با وسعت کافی که مرزهای آن به وضوح مشخص شده و چندین پدیده بارز زمین‌شناسی در محدوده آن قرار گرفته باشد؛ ژئوپارک ممکن است علاوه بر پدیده‌های زمین‌شناسی از آثار تاریخی، بوم‌شناسی، باستان‌شناسی و میراث فرهنگی و طبیعی دیگر برخوردار باشد.

وی تصریح کرد: به طور کلی بیشتر مناطق تحت حفاظت چهار گانه کشور قابلیت تبدیل به ژئوپارک ملی را دارند و تعداد ۵۰ ظرفیت برای ژئوپارک‌های آینده کشور پیش‌بینی شده است. در اطلس توانمندی‌های ژئوپارک و ژئوتوریسم ایران، امری کاظمی ۲۲ منطقه را در ایران به عنوان مناطق پیشنهادی برای معرفی و ثبت با عنوان ژئوپارک به تفصیل معرفی کرده و ژئوپارک قشم نخستین ژئوپارک خاورمیانه در جزیره قشم به عضویت شبکه جهانی ژئوپارک‌های ملی تحت حمایت یونسکو درآمده است. ژئوپارک ملی جلفا و ژئوپارک جهانی جلفا- اسباران در شمال استان آذربایجان شرقی در منطقه جلفا دومین محدوده پیشنهادی رسمی کشور به سازمان یونسکو است. وی با اشاره به نگاهی به وضعیت زمین‌شناسی در سبزوار بزرگ گفت: سبزوار بزرگ در شمال شرقی‌زون ایران مرکزی قرار دارد. این‌زون واحد مثلثی شکلی است که

مختلف و فعالیت‌های مربوط به ریخت‌شناسی کنونی این سرزمین را در بخش اکتوتوریسم علمی در اختیار پژوهشگران قرار دهد. همچنین این مجموعه در برگیرنده معادن مهمی مانند کرومیت، آزبست، تالک و منیزیت است که شناسایی نقاط استقرار آن‌ها در رونق اقتصادی منطقه نقش بسزایی خواهد داشت.

#### ● ژئوپارک طبق تعریف یونسکو

این عضو هیئت علمی گروه جغرافیای طبیعی با اشاره به ظرفیت‌های ژئوپارک گفت: ژئوپارک طبق تعریف یونسکو گستره‌ای است با مرزهای کاملاً آشکار و پهنه کافی که در برگیرنده چند

پدیده زمین‌شناسی کمیاب و برجسته بوده و در آن گستره جاذبه‌های طبیعی، تاریخی و فرهنگی ارزشمندی نیز یافت می‌شود. این گستره باید از برنامه‌های مدیریت گسترش و بهره‌برداری و طرح‌های حفاظتی برخوردار و بتوان بالا بردن سطح اقتصادی جامعه محلی و جلب همکاری‌های مردمی را دارا باشد. به عبارت دیگر ژئوپارک، منطقه‌ای است که در آن میراث زمین‌شناختی آن ناحیه با مدیریتی دقیق و دایمی حفظ و نگهداری می‌شود. این محدوده باید بتواند در توسعه اقتصادی جوامع پیرامون خود نقش موثری ایفا کند. شایان یگانه افزود: پردیس زمین‌شناسی یا ژئوپارک منطقه‌ای

میلاد کلاته- گوشه کنار استان پهناور خراسان رضوی ظرفیت‌های بی‌بدیل فراوانی برای جذب گردشگر و جود دارد، در ارتفاعات جنوبی شهرستان ششتمد حوالی روستای چاه سوخته است.

این سایت گردشگری بزرگ پر از اشکال زیبایی است که بر اثر تناوب رسوبی طی هزاران سال ایجاد شده و هر بیننده‌ای را به حیرت وامی‌دارد. فرسایش، شکل و شمایل جالبی به ارتفاعات رسوبی منطقه داده و رسوبات سبب ایجاد اشکال مختلف و بسیار شگفت انگیزی شده است. در درون دره‌ها نیز آبشارهای فصلی، چشمه سارها، نیزارها و زرشک‌های کوهی چشم‌نوازی می‌کند. نزدیک بودن دیواره‌های دره و ریزش لایه‌های رسوبی سفره به انتهای دره را دشوار کرده است از این رو اهالی منطقه این دره عجیب و مرموز را دره ارواح می‌نامند.

### سبزوار و ششتمد ظرفیت دومین ژئوپارک کشور را دارند

عضو هیئت علمی گروه جغرافیای طبیعی دانشگاه فرهنگیان در این باره گفت: دره ارواح یکی از جاذبه‌های طبیعی ششتمد است که تناوب رسوبی کوaternری و مارن و کنگلومرا در این سری رسوبی باعث شده است که اشکال زیبایی در این دره‌ها ایجاد شود. علی اکبر شایان یگانه افزود: بهترین مسیر برای دیدن این دره زیباروستای چاه سوخته است که در این دره‌ها به سمت جنوب و با شیب بالای ۳۰ درصد بر زیبایی دره افزوده است. وی تصریح کرد: این سایت گردشگری پر از اشکال زیبا به شکل‌های لاک‌پشت، قورباغه، مجسمه ابوالهول، سرشتر، سرخوس، زن‌ها و مردهایی به شکل شمایل بسیار عجیب و مرموز شده که ذهن هر بیننده‌ای را به حیرت وامی‌دارد، این منطقه بنا به نظر کارشناسان قابلیت تبدیل شدن به ژئوپارک و جذب گردشگر را دارد در این خصوص طرح مطالعاتی دره ارواح ششتمد برای قرارگیری در ژئوپارک تهیه شده و طی بازدید از یازبان یونسکو از این منطقه جاذبه قرار گرفتن در ژئوپارک یا همان گردشگری زمین‌شناسی مورد توجه قرار گرفته است اما آن چه روند تسریع این موضوع مهم را با تأخیر مواجه کرده جذب حامی مالی است که همچنان مسکوت مانده است.

به گزارش خراسان رضوی، این دره معروف با توجه به ظرفیت‌های زمین‌شناسی و گردشگری قابلیت تبدیل به ژئوپارک را دارد که تحقق آن رونق اقتصادی منطقه را به همراه خواهد داشت.

#### ● دره ارواح چاه سوخته ششتمد سایت گردشگری بی نظیر

ششتمد با بهره‌مندی از جاذبه‌های فراوان تاریخی و طبیعی یکی از گنجینه‌های پنهان گردشگری در خراسان رضوی است. این شهرستان به دلیل واقع شدن در دامنه شمالی کوه‌های مرکزی خراسان با نام کوه میش، به لحاظ طبیعی از مناظر و تفرجگاه‌های بیلاقی متعددی برخوردار است. یکی از جاذبه‌های

در مرکز ایران واقع شده و از شمال به ارتفاعات البرز، از شرق به بلوک لوت و در قسمت غربی- جنوب شرقی توسط یک منطقه فرورفته به‌زون دگرگونی‌سندج- سیرجان محدود می‌شود. این‌زون قدیمی‌ترین خرده‌قاره در ایران است که تحت تأثیر رخدادهای زمین‌شناسی گوناگونی قرار گرفته است.

شایان یگانه با اشاره به نقشه زمین‌شناسی سبزوار بزرگ نیز افزود: تاکنون جامع‌ترین تحقیق درباره حوضه‌های بسته و داخلی ایران از آن کرینسلی بوده است. در ستون چینه‌شناسی سبزوار بزرگ قدیمی‌ترین و گسترده‌ترین سنگ‌ها با سازندهای مختلف که هر کدام مربوط به یک دوره خاص زمین‌شناسی هستند موجب شده تا امکان بررسی کاملی از سیر تحولات زمین‌شناسی، لیتولوژیک و پالئوژئوگرافی مورد توجه بخش اکتوتوریسم علمی فراهم شود که از جمله می‌توان به مجموعه (سنگ‌های رسوبی، افولیت‌ها و کالرد ملانژ‌های کراتسه فوقانی) اشاره کرد که سری کاملی از سنگ‌های اسیدی تافوق بازیک را در خود جای داده است. در این منطقه قدیمی‌ترین سنگ‌های دگرگون‌شده با سن پرکامبرین تا آتشفشان‌های فعال و نیمه فعال عهد حاضر به چشم می‌خورد. وجود هزاران متر رسوبات متعلق به دوره پرکامبرین که خود از فرسایش سنگ‌های آذرین به وجود آمده‌اند، قدمت پوسته قاره‌ای این ناحیه را مشخص می‌کند.

این عضو هیئت علمی گروه جغرافیای طبیعی ادامه داد: در سبزوار بزرگ فاز مهم تکتونیکی کراتسه بالایی در مزوزوئیک به وقوع پیوست و سنگ‌های بازیک و اولترابازیک با رسوبات این دوره در هم می‌آمیزد و موجب ایجاد آمیزه‌نگین در سراسر ایران از جمله رشته‌گفتای می‌شود و با توجه به این‌که در ستون چینه‌شناسی سبزوار بزرگ قدیمی‌ترین و گسترده‌ترین سنگ‌ها را مجموعه افولیتی تشکیل می‌دهد، در داخل افولیت‌های سری کامل سنگ‌های اسیدی تافوق بازیک دیده می‌شود.