خراسان رضوی
روزنامه
سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی
خراسان رضوی

دوشنبه | ۴ بهمن ۱۴۰۰
۲۱ جمادی الثانی ۱۴۴۳
شماره ۴۸۹۰

گزارش

گزارشی درباره مشکلات مردم نیشابور، فیروزه و زبرخان برای تعویض پلاک خودرو

فروش نوبت تعویض پلاک در «دیوار»!

گزارش

شجاعی مهر

نیشابور، به عنوان دومین شهر پرجمعیت استان خراسان رضوی، دارای مرکز تعویض پلاک نیست و کار تعویض پلاک در ۳ دفتر تعویض پلاک این شهر انجام می‌شود که به دلیل محدودیت دفاتر، بنابر اظهارات رئیس پلیس راهور فرماندهی انتظامی شهرستان نیشابور، نوبت های تعویض پلاک در سایت نوبت‌دهی ۲ دقیقه‌ای پر می‌شود و این موضوع باعث سرگردانی و ایجاد مشکلاتی برای مردم شده است؛ از سوی دیگر بررسی های میدانی خبرنگار خراسان نشان می‌دهد که نوبت تعویض پلاک در نیشابور در سایت دیوار از ۲۰ هزارتومان تا ۵۰ هزار تومان فروخته می‌شود.

نیشابور دومین شهر پرجمعیت استان خراسان رضوی است که به دلایل مختلف جمعیت شهری آن رو به افزایش است؛ همین موضوع باعث افزایش پارامترهای مختلف مربوط به حوزه شهرنشینی شده است؛ که از جمله آن افزایش تعداد وسایل نقلیه در این شهر است که نیازمند بهبود زیرساخت های مختلف در این حوزه است. یکی از این موارد موضوع تعویض پلاک و شماره گذاری وسایل نقلیه است؛ متاسفانه در حالی که آمارها رشد چندبرابری متقاضیان را در این حوزه نشان می دهد اما زیرساخت ها در وضعیت مناسبی در شهرستان نیشابور قرار ندارد. به گزارش خراسان رضوی این روزها صف های شلوغ تعویض پلاک و شماره گذاری باعث گلایه تعدادی از شهروندان نیشابوری شده است. برای بررسی موضوع سری به سایت تعویض پلاک پلیس راهور می زنم. تمامی نوبت های یک هفته آینده برای دفتر نیشابور پر است و هیچ نوبتی نیست. سری به مراکز شماره گذاری سایر نقاط استان می‌زنم؛ آن‌جا شرایط متفاوت است و نوبت برای تعویض پلاک برای روزهای مختلف زیاد است. اما چه موضوعی باعث این مشکل شده است؟

به سراغ تعدادی از شهروندان نیشابوری که کارشان به دفتر تعویض پلاک نیشابور افتاده می‌روم و نظرشان را در این باره جویا می‌شوم. یکی از آن ها می گوید: اکنون دو هفته است می‌خواهم برای دریافت نوبت ثبت‌نام کنم اما سایت پر می شود و امکان ثبت‌نام نیست و این در حالی است که اعتبار وکالتم در حال تمام شدن است و کسی هم که ماشین را از او خریدم نیشابور نیست. یکی دیگر از شهروندان نیشابوری درباره شرایط دفتر تعویض پلاک نیشابور می گوید: دفتر بسیار شلوغ است و سیستم نوبت‌دهی مشکل دارد. یک ماه قبل به سه کافی‌نت سپرده بودم تا بالاخره توانستند نوبت بگیرند. ساعت ۹ صبح سایت باز می شود و یک دقیقه بعدش بسته است. در همان یک دقیقه هم آن‌قدر حجم مراجعه کننده ها زیاد است که نمی‌توان وارد سایت شد و سیستم هنگ می کند؛ با همین شرایط با هزار بدبختی نوبت گرفتم و به آن‌جا رفتم که دیدم به دلیل شلوغی نمی‌توانم وارد سالن بشوم.

یکی دیگر از شهروندان نیشابوری می گوید: تعویض پلاک در نیشابور دوندگی خیلی زیادی دارد، فاصله دفتر تعویض پلاک با پارکینگ خیلی زیاد است؛ در حالی که در مشهد همه کارهای تعویض پلاک داخل سالن و محوطه انجام می‌شود. خانم دیگری می گوید: با این حجم جمعیت حداقل یک باجه مخصوص خانم‌ها بگذارند؛ باجه ها حتی میکروفون برای صدا زدن نداشت و جلوی باجه ها بسیار شلوغ بود. یکی دیگر از شهروندان نیشابور مدعی خرید و فروش نوبت های اینترنتی تعویض پلاک است. وی می گوید: دو هفته منتظر نوبت تعویض پلاک بودم و وکالتم در حال پایان یافتن بود. متاسفانه

در این شرایط نوبت ها خرید و فروش می شود.

خرید و فروش نوبت تعویض پلاک

یکی دیگر از شهروندان نیشابوری از خرید و فروش نوبت تعویض پلاک در سایت و اپلیکیشن دیوار خبر داد. برای بررسی صحت و سقم این موضوع سری به این اپلیکیشن می زنم و واژه تعویض پلاک نیشابور را جست‌وجو می کنم که تعداد زیادی آگهی نشان داده می شود.

به یکی از آن ها زنگ می‌زنم؛ یک خانم آن طرف خط می گوید برای هر روزی که برای تعویض پلاک نوبت خواسته باشید داریم، هر نوبت را ۵۰ هزار تومان می فروشیم. البته می گوید خودش هر روز از روی سایت نوبت می گیرد و آن را می فروشد. با شماره آگهی دیگری تماس می گیرم. از نحوه فروش نوبت می‌پرسم. می گوید باید از قبل تاریخ بدهید تا ما برایتان از روی سایت بگیریم. قیمتش را ۲۰ هزار تومان اعلام می کند. برای بررسی شرایط شماره گذاری و تعویض پلاک نیشابور به سراغ رئیس پلیس راهور شهرستان نیشابور می روم و مشکلات مردم را با وی در میان می گذارم.

رشد ترافیک در نیشابور متناسب با زیرساخت هایش نیست

رئیس پلیس راهور فرماندهی انتظامی شهرستان نیشابور گفت: به طور کلی سرعت رشد ترافیک در نیشابور به هیچ عنوان متناسب با زیرساخت هایش در حوزه های مرتبط نیست و یکی از این حوزه ها تعویض پلاک است.

سرهنگ جواد حقدادی افزود: در سال ۹۵ روزی ۴۰ مورد تعویض پلاک داشتیم در حالی که این عدد امروز به ۲۲۰ مورد در روز رسیده است. این اتفاق در حالی رخ می دهد که هم‌اکنون ۷ روز هفته برای این ۲۲۰ مورد پر است و روز بعدی به محض باز شدن سایت در دو دقیقه پر می شود.

وی بیان کرد: حدود ۳۰ هزار دستگاه وسیله نقلیه در سال در نیشابور تعویض پلاک می شود و هر سال ۳ هزار و ۸۰۰ خودروی صفر ایرانی پلاک و به شهر نیشابور اضافه می شود.

وی ادامه داد: برای بهبود شرایط نوبت‌دهی و تعویض پلاک ساعت کاری را هم افزایش داده‌ایم و از ساعت ۷ صبح تا ۱۵:۳۰ بعدازظهر مشغول سرویس‌دهی به مردم هستیم. همچنین قبلا دو دفتر تعویض پلاک داشتیم و از ابتدای امسال یک دفتر اضافه کرده ایم ولی باز هم جمعیت و متقاضی زیاد است و نیشابور یکی از معدود شهرها در کشور است که هر هفت روز سایت برای تعویض پلاک پر است.

دفتر تعویض پلاک زبرخان کمتر از ۲ هفته دیگر راه اندازی می شود

رئیس پلیس راهور شهرستان نیشابور گفت: هم‌اکنون دفتر تعویض پلاک نیشابور، شهرستان های فیروزه و زبرخان را پوشش می دهد که در ازدحام جمعیت و نارضایتی مردم که از راه دور می آیند تاثیر گذار است.

سرهنگ حقدادی خاطرنشان کرد: برای این مورد نامه‌نگاری کرده ایم و طبق آخرین تماس با مسئولان مربوط در پلیس راهور کشور، ظرف کمتر از دو هفته آینده دفتر تعویض پلاک زبرخان راه اندازی می شود؛ به این ترتیب علاوه بر خلوت‌تر شدن مرکز نیشابور، دیگر متقاضیان آن منطقه نیاز نیست به نیشابور مراجعه داشته باشند.

نیاز ضروری نیشابور ایجاد مرکز تعویض پلاک است

سرهنگ حقدادی با بیان این که دیگر دفتر تعویض پلاک به این سبک پاسخگوی حجم مراجعه کنندگان نیست، افزود: برای نیشابور دیگر دفاتر پاسخگو نیست و به مرکز تعویض پلاک نیاز است. وی اظهار کرد: در مراکز تعویض پلاک دیگر محدودیت تعداد تعویض در روز وجود ندارد؛ در حالی که در دفاتر به ازای هر دفتر - که نیشابور سه دفتر دارد - تعداد محدودی برای ما باز می شود.

وی ادامه داد: یکی دیگر از مزایای مرکز تعویض پلاک، تجمیع تمام مراحل در آن مرکز است. در حالی که در دفتر فعلی نیشابور برای هر مرحله باید به قسمت های مختلف مراجعه کرد که علاوه بر زمان‌بر بودن باعث ایجاد زحمت برای مردم می شود.

عدم استقبال سرمایه‌گذاران

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی نیشابور درباره آخرین شرایط احداث مرکز تعویض پلاک در نیشابور گفت: به خاطر شرایطی که وجود دارد، سرمایه‌گذاران کمتر برای ورود به آن رغبت می کنند زیرا برای ایجاد مرکز تعویض پلاک باید یک فضای ۴ تا ۵ هزار متری که در آن سازه های مربوط ساخته شده باشد، در اختیار قرار بگیرد و فقط به آن اجاره داده می شود. پیدا کردن چنین زمینی در بافت شهری که مالک آن حاضر باشد با این قیمت مناسب اجاره دهد کار سختی است.

سرهنگ حقدادی با بیان این که تمام مدیران شهرستانی برای این مرکز باید پای کار باشند افزود: زمینی را هم یک سرمایه‌گذار معرفی کرد و مورد تایید را هور استان قرار گرفت ولی میراث فرهنگی و جهاد به آن ایراد گرفتند. پس از آن هم گفتند سرمایه‌گذار هم به جهاد کشاورزی و هم شهرداری باید پول بدهد که به دلیل افزایش هزینه ها دیگر تمایلی پیدا نکرد. وی اظهار کرد: از طرفی شهرداری می‌تواند به این موضوع ورود کند. زمین مناسبی در بولوار جمهوری کنار شرکت نفت دارند که مناسب است و می‌توانند آن را در اختیار قرار دهند تا هم مشکلات مردم حل شود و هم اجاره ای به آن داده می شود. در دوره قبلی با شهردار وقت صحبت کردیم که وی علاقه‌ای به این مورد نداشت. وی گفت: برای حل این مشکل باید مسئولان شورای هماهنگی ترافیک شهرستان همگی همت کنند تا بحث مرکز تعویض پلاک حل شود.

گزارشی درباره پروژه ناتمام شهرستان که سال ۹۶ کلنگ زنی شد

احداث ساختمان جدید فنی و حرفه‌ای تربت حیدریه نیازمند ۱۸ میلیارد اعتبار

گزارش

شعبانی

ساختمان جدید فنی و حرفه ای تربت حیدریه که در مهرماه ۹۶ با حضور ربیعی، وزیر سابق تعاون، کار و رفاه اجتماعی کلنگ زنی شده همچنان در حد فونداسیون باقی مانده و به گفته مدیر کل آموزش فنی و حرفه ای خراسان رضوی احداث این مجموعه نیازمند ۱۸ میلیارد تومان اعتبار است. به گزارش خراسان رضوی، ساختمان جدید فنی و حرفه‌ای تربت حیدریه که در مهرماه ۹۶ با حضور ربیعی، وزیر سابق تعاون، کار و رفاه اجتماعی کلنگ زنی شده همچنان در حد فونداسیون باقی مانده و به گفته مدیر کل آموزش فنی و حرفه ای خراسان رضوی احداث این مجموعه نیازمند ۱۸ میلیارد تومان اعتبار است. هم اکنون ساختمان فعلی آموزش فنی و حرفه ای تربت حیدریه در حاشیه این شهرستان و در موقعیت مکانی نامناسبی قرار گرفته است و نمی‌تواند آن گونه که شایسته است به شهروندان این شهرستان خدمات ارائه دهد. پروان، رئیس اداره فنی و حرفه ای تربت حیدریه در این باره به خراسان رضوی گفت: مرکز فعلی آموزش فنی و حرفه‌ای شهرستان تربت حیدریه در سال ۵۵ در پنج رشته، با مساحت ۶ هزار متر مربع و با زیربنای ۱۳۰۰ متر مربع در قالب پنج کارگاه آموزشی احداث شد. وی تصریح کرد: در زلزله سال ۸۹ آسیب جدی به این مرکز وارد شد به طوری که از نظر کارشناسان دفتر فنی اداره کل فنی و حرفه‌ای و استانداری خراسان قابل بهره‌برداری دایم برای امر آموزش نبوده و این در حالی است که سالیانه در این مرکز دولتی دو هزار و ۴۰۰ نفر آموزش‌های مهارتی را فرا می گیرند. پروان گفت: از سال ۹۱ مقرر شد مرکز جدیدی که در شأن و جایگاه شهرستان باشد احداث شود و با پیگیری‌های انجام شده استان و مسئولان شهرستان در سال ۹۶ تملک زمین و تغییر کاربری آن انجام و با حضور ربیعی، وزیر وقت تعاون، کار و رفاه اجتماعی کلنگ زنی شد. رئیس اداره فنی و حرفه ای تربت حیدریه افزود: این ساختمان در شهرک ولی عصر (عج)، در زمینی با مساحت ۹ هزار متر مربع و با زیربنای ۳ هزار و ۹۶۳ متر مربع در قالب هشت کارگاه آموزشی احداث می‌شود.

احداث مجموعه جدید فنی و حرفه ای تربت حیدریه نیازمند ۱۸ میلیارد تومان اعتبار است

افشین رحیمی، مدیر کل آموزش فنی و حرفه‌ای خراسان رضوی در این باره به خبرنگار ما گفت: احداث مجموعه جدید فنی و حرفه ای تربت حیدریه در شهرک ولی عصر (عج) نیازمند ۱۸ میلیارد تومان اعتبار است، بنابراین در جلسه‌ای که با مسئولان ارشد شهرستان برگزار شد مقرر شد در کنار تزریق اعتبارات دولتی از مشارکت خیران نیز در این حوزه استفاده شود. وی اظهار کرد: ساختمان فعلی فنی و حرفه‌ای شهرستان به لحاظ مکانی در موقعیت خوبی قرار ندارد و از طرفی این ساختمان با توجه به وقوع زلزله ها استحکام و همچنین کارایی لازم را ندارد.

رحیمی تصریح کرد: اعتبارات دولتی در سال های اخیر بسیار کم بوده است، بنابراین در جلسه ای که با مدیران ارشد شهرستان برگزار کردیم قرار شد کمیته‌ای تشکیل و در کنار تزریق اعتبارات دولتی با کمک خیران، مرکز مورد نیاز برای مردم منطقه تربت حیدریه احداث شود.

آموزش ۹ میلیون نفر ساعت در خراسان رضوی

مدیر کل آموزش فنی و حرفه ای خراسان رضوی افزود: در سطح استان و برای سال ۱۴۰۰ حدود ۹ میلیون نفر ساعت آموزش تعهد داشتیم که با توجه به شرایط خاص کرونا و تعطیلی در برخی مقاطع و این که دو ماه دیگر تا پایان سال فرصت داریم تقریبا ۱۰۰ درصد تعهد در حوزه آموزش را به انجام رسانیدیم.

وی ادامه داد: برخی از این آموزش ها در قالب فضای مجازی بود و از طرفی آموزش های عملی با رعایت دستورالعمل های بهداشتی برگزار شد و این به این دلیل است که ۳۰ درصد آموزش ها به صورت تئوری در فضای مجازی و ۷۰ درصد آموزش های عملی نیز این گونه برگزار شده است.

تجلّی عشق مادری و مهر پدری در نگهداری از ۳ فرزند معلول

گزارش

علی نوری

در گوشه و کنار شهرها و روستاهای کشورمان، هستند پدران و مادران فداکار و مهربانی که با تحمل زحمات فراوان از فرزندان معلولشان نگهداری و کودکان دلبندشان را پروانه‌وار پرستاری می کنند؛ در همین باره برای گفت‌وگو با پدر و مادری که دارای ۳ فرزند معلول هستند، عازم روستای کوشه شهرستان بردسکن شدیم. از خودرو پیاده شدیم؛ بوی خوش نان تازه فضا را پر کرده بود. آقای آقایی پدر خانواده به استقبالمان آمد و ما را به داخل حیاط راهنمایی کرد. حیاطی نسبتا وسیع و خاکی؛ وارد منزل شدیم. سه پسر معلول در گوشه خانه نشسته بودند. یکی از آن‌ها که از بقیه جثه کوچک‌تری داشت در حال کشیده بود و دو پسر دیگر در کنارش نشسته بودند. با ورود ما دست تکان دادند و سلام کردند. ما نیز در کنارشان نشستیم. آقای آقایی و همسرش نیز به جمع ما ملحق شدند و ضمن خوش‌آمدگویی با روی گشاده به سوالاتمان پاسخ دادند. پدر خانواده که شغلش کشاورزی است و برای تامین نان مردم روستا، نانوایی راه انداخته ۹ فرزند دارد که ۴ دختر و ۲ پسرش سالم هستند و ازدواج کرده‌اند.

۳ پسر معلول ذهنی-حرکتی

حسین متولد ۱۳۶۵ با آن که از همه بزرگ‌تر است، جثه کوچک‌تری دارد و مشکلاتش نیز بیشتر از دو برادر دیگرش است؛ تنها ۱۰ کیلو وزن دارد و تحرک زیادی ندارد. علی متولد ۱۳۷۲ آرام نشسته بود و فقط به حرکات برادر کوچک‌ترش رضا که متولد ۱۳۷۶ است، واکنش نشان می‌داد. رضا از همه پر جنب و جوش‌تر بود. پدرش می گفت: در تمام طول شبانه‌روز رضا کنترل تلویزیون را در اختیار دارد و به سایر اعضای خانواده اجازه دخالت نمی‌دهد! در ابتدای ورودمان به خانه، وقتی که رضا با دست چپ با من دست داد و مادرش به او یادآوری کرد که باید با دست راست احوالپرسی کند، متوجه تذکر او شد و دست خود را اعوض کرد! مادر ۶۳ ساله از رنجی می گفت که برای نگهداری بچه‌های معلولش متحمل می‌شود ولی چهره‌اش مصمم بود و با اراده، مشخص بود به آن‌ها بسیار علاقه‌مند است و عاشقانه خدمت می کند. می گفت آن‌ها را برای تفریح به بیرون و مسافرت می‌برد؛ چون اگر مدت طولانی در منزل بمانند حوصله‌شان سر می‌رود و بداخلاق می‌شوند. از علاقه شدیدشان به یکدیگر می گفت به گونه‌ای که اگر یکی از آن‌ها نباشد، دو فرزند دیگر نمی خوابند و سراغش را می گیرند. می گفت اگر بچه‌ها خودشان غذا بخورند لباس‌ها و اطراف را کثیف می کنند لذا ترجیح می‌دهم خودم به آن‌ها غذا بدهم. در مقابل هزینه زیاد نگهداری، کمک‌های دولتی را کافی نمی‌دانست. فقط دو دستگاه ویلچر توسط اداره بهزیستی به آن‌ها داده شده بود و مختصر کمکی که در سه ماه گذشته کمی بیشتر شده بود. پدر ۶۴ سال دارد. او نیز که خود را وقف نگهداری از این سه فرزند کرده می گوید به هیچ‌وجه نمی‌شود تنهایشان گذاشت. به مرور که وزن بچه‌ها بیشتر می‌شود توان من کمتر می‌شود و جابه‌جا کردن آن‌ها سخت‌تر! او نیز همچون همسرش شکایتی نمی کند و شاکر نعمات خداست. از صحبت‌هایش می‌توان فهمید بیش از آن که مشکل مادی داشته باشد از پیچ و خم کارهای اداری گله‌مند است. مشکلات اصلاح نام خانوادگی، دریافت کارت معافیت بچه‌های معلولش، مراحل دریافت وام و پیدا کردن ضامن و ... اکنون هم چون بالای ۶۰ سال است نمی‌تواند از وام‌های مصوب استفاده کند و معتقد است ای کاش دولت برای نگهداری از این گونه بچه‌ها برای خانواده‌هایشان مستمری و وام بلاعوض در نظر بگیرد. وی همچنین نگران آینده است. زمانی که خدای ناکرده خود و همسرش حضور نداشته باشند سرنوشت این بچه‌ها چه خواهد شد؟

توضیحات رئیس بهزیستی بردسکن درباره کمک به خانواده دارای ۳ معلول روستای کوشه

رئیس اداره بهزیستی بردسکن درباره خانواده دارای ۳ معلول در روستای کوشه گفت: شهرستان بردسکن ۲ هزار و ۵۴۳ پرونده مددجویی در حوزه های مختلف دارد که ۲ هزار و ۳۰۲ نفر خانواده تک‌معلولی، ۲۱۷ خانواده دومعلولی، ۱۸ خانواده سه‌معلولی و ۶ خانواده چهار معلولی نیز از خدمات مستمری و حق‌پرستاری برخوردارند. مصطفی محمدپور با بیان این که به ازای هر معلول ۳۵۰ هزار تومان، دو معلول ۵۰۰ هزار تومان، ۳ معلول ۷۰۰ هزار تومان، ۴ معلول ۹۰۰ هزار تومان و ۵ نفر به بالا یک میلیون و ۱۰۰ هزار تومان در ماه به آن‌ها پرداخت می شود افزود: خانواده هایی که معلول آن‌ها وابسته به تخت یا بیماران اعصاب و روان و ضایعه نخاعی باشند و نیاز به پرستاری داشته باشند ماهیانه یک میلیون تومان یارانه به حساب آن‌ها واریز می شود. وی اظهار کرد: در مورد خانواده سه‌معلولی آقایی در سنوات قبل به منظور ساخت مسکن برای آن‌ها اقدام شده است و از کمک بلاعوض ۱۸ میلیون تومانی برخوردار شده اند و هم‌اکنون هر ماه برای دو فرزند معلول آن‌ها حق پرستاری پرداخت می شود و مستمری نیز برای هر معلول ۳۵۰ هزار تومان و در صورت نیاز به ویلچر هر دو سال یک بار به آن‌ها ویلچر داده می شود. وی همچنین گفت: به لحاظ کمک برای تهیه لوازم بهداشتی، لوازمی از جمله ایزی لایف به این خانواده داده می‌شود.

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی
برابر رأی شماره ۱۴۰۰۶۰۳۰۶۰۱۲۰۰۳۲۸۵ هیأت اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک کاشمر تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای/ خانم حسین عزیزی فروتقه فرزند حبیب اله بشماره شناسنامه ۲۹ صادره از کاشمر در ششدانگ اعیان یکباب ساختمان به مساحت ۲۳/۲۸ مترمربع از پلاک ۲۴۵۱ فرعی از ۵۸ اصلی واقع در بخش سه کاشمر خریداری از مالک رسمی آقای/خانم اداره اوقاف محرز گردیده است. لذا به‌منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود درصورتی‌که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۱۰/۱۹
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۱۱/۰۴
احمد جهانگیر - رئیس ثبت اسناد و املاک کاشمر
م/۱۴۰۰۵۶۱۷۸