

چهارشنبه | **۲۹ دی** ۱۴۰۰
۱۶ جمادی‌الثانی ۱۴۴۳

شماره ۴۸۸۶

فرهنگ رضوی

گزارش

گزارشی درباره ضرورت توجه و فرهنگ سازی مدیریت پسماند ها در بیلاقات

زباله‌های رها شده بلای جان طبیعت طر‌قبه شاندیز

گزارش

میتاق اشراقیان

شهرستان طر‌قبه شاندیز که به عنوان تفر‌جگاه و تنفسگاهی شناخته شده در نزدیکی کلان شهر مشهد قرار دارد این روز‌ها به دلیل افزایش آلاینده‌هایی نظیر انواع‌زباله ،انواع ظروف‌یک‌بار مصرف و کیسه های پلاستیکی که توسط برخی گردشگران یا صاحبان باغ‌ویلا‌ها‌یحتی تعدادی از کسبه و رستوران داران در طبیعت ر‌های می‌شود در معرض خطر قرار دارد. رئیس اداره محیط‌زیست طر‌قبه شاندیز با گ‌لایه از همکاری نکردن برخی ا‌سازمان‌ها در بحث مدیریت پسماند می‌گوید: طبیعت طر‌قبه شاندیز به علت فراوانی انباشت زباله با سرعت زیادی به سمت آلودگی آب‌و‌خاک پیش می‌رود ما نحوه عملکرد تمام سازمان‌های ذی‌ربط را به مقام عالی قضایی گزارش خواهیم داد. به گزارش خراسان رضوی، یکی از بدمنظره ترین و ناخوشایندترین صحنه‌هایی که باور و به پهنه طبیعت شهر ستان طر‌قبه شاندیز چشم هر بیننده‌ای را آزار می‌دهد، وفور و پرانندگی زباله به خصوص انواع ظروف یک‌بار مصرف و کیسه های پلاستیکی است که در هر نقطه‌ا‌ز طبیعت از داخل بستر رودخانه‌ها گرفته تا کنار درختان باغ‌ها و حتی در مناطق مرتفع کوهستانی نیز سر درآورده‌است و متاسفانه در اثر نبود مدیریت صحیح دفع پسماند و همچنین فقر فرهنگی در جمع آوری زباله‌ها حالا شاهد انباشت زباله در جای جای این طبیعت زیبا هستیم. برای بررسی این موضوع با چند نفر از نمایندگان گروه‌های مردم‌نهاد دوستدار محیط‌زیست و رئیس اداره محیط‌زیست طر‌قبه شاندیز که چندی است با اجرای برنامه‌های اردویی برپایان هر هفته به پاک‌سازی کانون‌های آلوده این شهرستان اقدام می‌کنند، به گفت‌وگویی پرد‌ایم.

اعمال جریمه کسبه متخلف در بحث تولید زباله بهترین راهکار است

مدیریک گروه مردم‌نهاد دوستدار محیط‌زیست در این خصوص می‌گوید: از ابتدای امسال تاکنون برنامه‌های متنوعی را در نقاط مختلف طبیعت اطراف مشهد و طر‌قبه شاندیز اجرا کردیم. رکورد مشارکت و حضور افراد برای پاک‌سازی طبیعت به برنامه چند هفته قبل این گروه در منطقه چشم انداز شاندیز باز می‌گردد که حدود ۱۲۰ نفر برای

جمع‌آوری زباله‌های آن‌جا مشارکت داشتند. میلاد لطفی که تاکنون به همراه اعضای گروه خود موفق شده، تنها در یک برنامه اردویی که در سد کارده اجرا کرده‌است، بیش از پنج نیشان و آنت زباله از طبیعت اطراف این سد جمع‌آوری کند در خصوص این که چه سیاست و تدبیری را باید به کار گرفت تا مردم کمتر زباله‌های خود را در طبیعت ر‌ها کنند، بیان می‌کند: به نظر من در هر نقطه ابتدا باید عوامل تولید زباله در آن جا را شناسایی کرد، به‌طور مثال بر اساس تجربیات من مهم‌ترین عامل انتشار زباله در طبیعت طر‌قبه شاندیز برخی از خودساکان بومی، کسبه و رستوران داران آن‌جا هستند و مسافران و گردشگران سهمی اندک در این خصوص دارند متاسفانه ۹۰ درصد زباله تولیدی و ر‌ها شده در طبیعت متعلق به کسبه این منطقه است.

مشاهدات و تجربیات یک دوستدار محیط‌زیست

وی با اشاره به رعایت نکردن مدیریت پسماند از سوی لمکده‌ها و رستوران‌هایی که در منطقه ج‌اغر ق طر‌قبه قرار دارند، ادامه می‌دهد: در یکی از برنامه‌های پاک‌سازی که در انتهای روستای ج‌اغر ق مشرف به رودخانه این روستا اجرا کردیم، متاسفانه مشاهده کردیم اغلب این زباله‌ها، ظروف پلاستیکی و سفره‌های یک‌بار مصرف و پوست بالال‌هایی است که در واقع کافه رستوران‌های آن ج‌ا‌برای مشتریان خود استفاده می‌کنند. وی ادامه می‌دهد: بایدین این صحنه ما به مدیریت یکی از این کافه رستوران‌ها تذکر دادیم و به او یادآور شدیم که زباله‌هایی که در فضای‌یشتی کافه رستوران‌ش ریخته شده متعلق به مسافران نیست چون محیط آن ج‌ا به علت صعب العبور بودن مناسب استراحت و اتراق گردشگر نیست، پس در نتیجه این زباله‌ها متعلق به آن کافه رستوران است اما این مطلب را قبول نکردند و ما تمام آن زباله‌ها را جمع‌آوری کردیم و چند هفته بعد از این ماجرا هنگامی که مجدداً برای پاک‌سازی آن مسیر رفتیم، متاسفانه مشاهده کردیم همان نقطه دوباره از زباله‌های تولید شده توسط همان کافه رستوران پر شده بود. لطفی بیان می‌کند: کسبه آن ج‌ا در انتظار بودند که با اولین سیل جاری شدن آب رودخانه زباله‌ها از این منطقه برده شود این سخنی است که چندین نفر از کسبه آن منطقه به من گفته اند اما آن‌ا‌گاه‌آه نیستند که سیل تمام این زباله‌ها را پشت‌سد می‌برد و با آلوده شدن آب‌سد، سلامتی و جان مردم به خطر می‌افتد. این فعال محیط‌زیست



ادامه داد: نهادهای نظارتی و قضایی باید بر کار این مجموعه رستوران‌ها و لمکده‌ها نظارت بیشتری داشته باشند برای واحدهای صنعتی متخلف جریمه‌های سنگین در نظر گرفته شود، بدون شک تمام این مجموعه‌ها به خاطر این که جریمه نشوند برای دفع مناسب زباله‌های خود بهتر عمل خواهند کرد آن موقع مطمئن باشید طبیعت طر‌قبه شاندیز از این وضعیت اسفناک و مناظر ناخوشایند نجات می‌یابد. اگر چه این فعال محیط‌زیست از کم‌کاری و همکاری نکردن برخی از مسئولان در تسهیل شرایط برای جمع‌آوری زباله و حمل آن گ‌لایه مند است و از این که گاهی باید ساعت‌ها و او اعضای گروه‌ش منتظر بمانند تا هماهنگی‌های لازم برای آمدن خودروی مناسب برای ج‌ا به جایی کیسه‌های مملو از زباله انجام شود، شکایت دارد، اما او همچنان پرانگیزه و مطمئن به هدفی که بر گزیده، امیدوار است و زی‌فرا برسد که طبیعت عاری از هر نوع زباله باشد و در پایان سخنان‌ش علاوه بر وضع جریمه‌های سنگین برای افراد متخلفی که زباله خود را در طبیعت تخلیه می‌کنند، چند پیشنهاد دیگر برای مدیریت بهتر جمع‌آوری و کاهش تولید زباله دارد و مطمئن است اگر این موارد رعایت شود، نقش بسزایی در کاهش زباله از چهره طبیعت و مناطق گردشگری خواهد داشت و در این خصوص می‌گوید: آموزش به شهروندان و به خصوص کودکان بسیار موثر است و همچنین با افزایش تعداد سطل‌های زباله در مسیرهای گردشگری و مناطق بیلاقی می‌توان به کاهش ر‌ها شدن زباله در بستر طبیعت کمکي دوچندان کرد ،هر چند بهترین کار تولیدکنر در زباله‌است.

آموزش مدیریت پسماند از کودکی

مریم ممشتی یکی از اعضای فعال گروه دوستدار محیط‌زیست که در این زمینه پیش‌گام است و تاکنون موفق به پاک‌سازی کانون‌های مختلفی از زباله در طبیعت طر‌قبه شاندیز و حومه مشهد شده است، در این باره می‌گوید: برای ایجاد جامعه‌ای عاری از زباله باید آموزش را از سنین کودکی و از مهد‌های کودک و مدارس ابتدایی آغاز کرد در همین اساس ما طرح چهارشنبه‌های همراه با مدارس را آغاز و کار فرهنگ‌سازی را از کودکی شروع کرده‌ایم. این فعال محیط‌زیست می‌گوید: هر هفته ما برنام‌ه سه‌شنبه‌های پاک را اجرا می‌کنیم و مشغول پاک‌سازی گوشه‌ای از طبیعت منطقه طر‌قبه شاندیز می‌شویم. راهکار او در خصوص کاهش زباله در طبیعت اطراف دو شهر طر‌قبه شاندیز مشارکت دادن کسبه محلی در جمع‌آوری و دفع صحیح زباله تولیدی مجموعه خود یا محیط اطراف آن است و در این خصوص می‌گوید: در بیشتر مواقع کسبه در برابر پیشنهاد ما مبنی بر پاک‌سازی محیط اطراف خود مقاومت می‌کنند اما هنگامی که با توضیحات و تشویق‌های ما مواجه می‌شوند، خود آن‌ها نیز پای کار جمع‌آوری زباله از محیط اطراف محل کسب خود می‌آیند. وی با اشاره به پلاستیک‌های متعددی که در سطح جاده شاندیز همواره خودنمایی می‌کند عامل اصلی پدیدار شدن این منظره ناخوشایند را وجود بازار روز میوه و تره‌باری می‌داند که در حاشیه این جاده همه‌روزه برپا می‌شود و در این باره می‌گوید: متاسفانه به غم تلاش‌های چند ماهه نتوانسته‌ایم تمام جاده شاندیز را از

زباله به خصوص کیسه‌های پلاستیکی پاک‌سازی کنیم و علت موفق نبودن مادر پاک‌سازی این مسیر رعایت نکردن برخی فروشندگان و مشتریان بازار روز آن جاست. متاسفانه برخی از این فروشندگان و تعدادی از خریداران پلاستیک‌ها را در سطح جاده ر‌های می‌کنند و با آن‌ها را در همه ج‌ا پخش می‌کند. ممشتی با اشاره به مضرات فراوان پلاستیک برای سلامتی انسان و محیط‌زیست بیان می‌کند: چقدر خوب است بخشداری یا شهرداری شاندیز در آن منطقه در خصوص تعبیه چند سطل زباله اقدام کند و نظارت بیشتری بر کل این بازار روز داشته باشد. وی ادامه می‌دهد: ما برنامه‌ریزی کرده‌بودیم که تا عید نوروز محدوده جاده شاندیز از زباله پاک‌سازی شود و بعد از آن شروع به جمع‌آوری فیلتر سیگار‌های ر‌ها شده کنیم و هدف خودمان یعنی یک زمین پاک و عاری از زباله در همین محدوده حداقلی دست یابیم اما متاسفانه با روند فعلی، این آرزو بسیار دور از دسترس شده‌است به‌طوری‌که ما هر هفته به این منطقه می‌آییم و مشغول جمع‌آوری زباله و پلاستیک می‌شویم اما هفته بعد که باز می‌گردیم مجدداً منطقه مملو از پلاستیک و زباله شده‌است و اصلاً کار پاک‌سازی پیش نمی‌رود.

کم‌کاری سازمان‌ها در امر مدیریت پسماند به مقام قضایی گزارش می‌شود

محمد غلامی، رئیس اداره محیط‌زیست طر‌قبه شاندیز در باره وضعیت نگران‌کننده و جود زباله در بستر طبیعت این شهرستان می‌گوید: در بحث مجموعه واحدهای رستوران‌های متخلف از ابتدای امسال حدود ۱۲ مورد را شناسایی و به مدیران این مجموعه‌ها موضوع نقض استانداردهای زیست‌محیطی را ابلاغ کردیم و حتی به چهار مورد اخطار پلمب دادیم که خوشبختانه این واحدهای رستورانی بعد از دریافت اخطار به‌ما خیلی سریع در خصوص رفع عملکرد نامناسب خود اقدام کردند. وی ادامه می‌دهد: قانون مدیریت پسماند به تمام سازمان‌ها و ادارات ابلاغ شده‌است اما برای عملیاتی شدن هر چه جامع‌ترین قانون نیازمند آموزش و نهادینه کردن موضوع مهم مدیریت صحیح پسماند در بین تمامی آحاد جامعه به خصوص در بین کودکان و دانش‌آموزان هستیم. رئیس اداره محیط‌زیست طر‌قبه شاندیز با بیان این که سازمان‌های متولی امر فرهنگ‌سازی همچون صدا و سیما و دیگر رسانه‌ها آموزش و پرورش در امر مدیریت پسماند ضعیف عمل کرده‌اند، تصریح می‌کند: یک خلأ

گزارشی درباره مشکلات کمربندی شهرمشکان که طی سال‌های گذشته ۱۵ فوتی در حوادث رانندگی داشته‌است

تقاطع‌های حادثه‌خیز در کمربندی مشکان

گزارش

علی اکبر ملکی

نیودر وشنایی کافی در کمربندی شهرمشکان، وجود نقاط حادثه‌خیز تقاطع‌ها در این کمربندی نظیر قرار داشتن ورودی خراسان شمالی به رضوی اوسطان این کمربندی بدون هیچ گونه چراغ‌خطری از جمله مشکلاتی است که باعث شده‌است حوادث رانندگی در این کمربندی رخ دهد. بر اساس اظهارات شهردار و رئیس شورای شهرمشکان، طی سال‌های گذشته ۱۵ نفر بر اثر تصادفات در این کمربندی فوت کردند. به گزارش خراسان رضوی، برخی از مشکلات شهرمشکان در شهرستان خوشاب از سال‌های گذشته همچنانی به‌جای مانده‌است و با آمدن و رفتن مسئولان دولتی ونمایندگان مجلس و فرمانداران این مشکلات حل نشده و با آمدن مسئولان جدید روز از نو آغاز شده و دوباره در خواست‌های مردمی پیش مسئولان برای رفع مشکلات و نواقص مطرح شده‌است تا قدمی برای این مردم ز حمتکش در شهرستان خوشاب بردارند. شهرمشکان در حدود ۱۵ کیلومتری شمال سلطان‌آباد، مرکز شهرستان خوشاب قرار دارد و مشکلات کمربندی آن بعد از گذشت دودهده همچنان حل نشده باقی مانده‌است و هر سال برآمار قربانیان تصادفات جاده‌ای و مرگ‌ومیر حوادث این جاده حدود ۴ کیلومتری در حاشیه شهرمشکان افزوده می‌شود.

۱۵ فوتی در تصادف‌های مختلف کمربندی

سید اسماعیل مشکانی، رئیس شورای اسلامی شهرمشکان در گفت‌وگو با خراسان رضوی با اظهار این که جاده کمربندی مشکان از جنوب تا شمال شهر از سمت غرب آن کشیده شده‌است و

به دلیل قرار داشتن زمین‌های کشاورزی اهالی شهر در پشت کمربندی بیش از ۸۰ درصد مردم بارها از این کمربندی در شبانه‌روز در حال رفت و آمد هستند، تصریح کرد: حوادث زیادی در این کمربندی مانند تصادف رانندگان و مسافران جاده ای، تصادف گوسفندان اهالی و حیوانات خانگی از ابتدای احداث کمربندی تاکنون رخ داده که برخی از تصادف‌ها به دلیل نبود روشنایی در شب و نقاط‌های حادثه‌خیز بوده‌است. وی با بیان این که تاکنون به گفته مسئولان ۱۵ نفر از مسافران جاده‌ای و اهالی شهر جان خودشان را در تصادفات مختلف در این کمربندی و نقطه ورودی شهرمشکان از دست داده‌اند، افزود: برخی از تصادفات هم در روز روشن رخ داده است.

تقاطع‌های حادثه‌خیز

مشکانی با اشاره به اصلاح نشدن ساختارهای هندسی جاده و قرار داشتن ورودی خراسان شمالی به رضوی از وسط این کمربندی بدون هیچ گونه چراغ‌خطری افزود: یکی دیگر از مشکلات آن قرار داشتن در تاریکی مطلق در شب‌هاست و رانندگانی که مسلط به این جاده نباشند با رسیدن به این تقاطع‌ها با سر درگمی مواجه می‌شوند و در صورتی که سرعت زیادی داشته باشند خطر تصادفات جاده‌ای در کمین آن‌هاست.

توانیر قول مساعدت داد ولی عمر مدیریت‌ها به پایان رسید

دیواندزی، مدیر اسبق توزیع برق خوشاب در گفت‌وگو با خراسان رضوی با بیان این که تا مین روشنایی کمربندی‌های شهری در حوزه وظایف راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای است، خاطر نشان کرد: برای حل مشکل مردم جهت تا مین روشنایی از طریق



تصویر یکی از حوادث رانندگی در کمربندی مشکان

نمایندگان مجلس قبلی در حدود چهار سال قبل با توانیر در خصوص تا مین روشنایی کمربندی سلطان‌آباد و روستای مشکان نامه‌نگاری شد و مدیر عامل وقت توانیر زیر در خواست نامه نوشته بود مساعدت شود. وی با بیان این که در این خصوص شرکت توزیع برق خراسان هیچ بودجه‌ای را اختصاص نداد، افزود: نمایندگان مجلس عوض شدند، مدیر عامل وقت توانیر باز نشسته شد و محل خدمت ما هم عوض شد ولی این موضوع به نتیجه نرسید. برای پیگیری مشکلات کمربندی مشکان سراغ شهردار این شهر رفتیم.

نیاز به طرح مطالعاتی

محمد، ضار فزین شهردار مشکان در گفت‌وگو با خراسان رضوی با اشاره به آمار ۱۵ فوتی تصادفات در این مسیر حدود ۴ کیلومتری که در جلسه دیدار بانمایندگان مجلس و در حضور پلیس راه و مسئولان شهرستان نیز بیان کرده بود، اظهار کرد: مطابق آخرین پیگیری‌هایی که برای حل کمربندی مشکان در مشکل مردم باز دید داشته‌ام، اظهار کرد: تا مین

تا مین روشنایی بر عهده اداره راه، شرکت توزیع برق بودجه ندارد

مهندس ساداتیان، مدیر توزیع برق خوشاب نیز در گفت‌وگو با خراسان رضوی با اشاره به این که از محل کمربندی باز دید داشته‌ام، اظهار کرد: تا مین

روزنامه

سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی

خراسان رضوی

مانند تصادف جاده جوبن که ۱۴ نفر در یک حادثه فوت کردند یا تصادف جاده سلطان‌آباد- فیروزه که پنج نفر در یک تصادف کشته شدند رخ دهد تا مسئولان به فکر اصلاح باشند و آیا ۱۵ کشته برای حل اصلاح مشکلات کمربندی مشکان کافی نیست تا مسئولان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای به فکر باشند، گفت: کمبود اعتبار و بودجه از مهم‌ترین دلایل به سرانجام نرسیدن حل مشکلات این کمربندی است.

ناز پیمانکاران خریدار ندارد

وی با بیان این که در خوش بینانه‌ترین حالت با اعتبارات موجود در صورت تعیین مشاور و تعیین بودجه و اعتبار حداقل ۵۰ تا ۱۰۰ سال زمان می‌برد سه مشکل تقاطع‌ها و تمر برای هماهنگی با ماشین‌های حمل روشنایی کمربندی حل شود با اشاره به مشکل جاده دهنه‌شور، افزود: به دلیل این که در برخی مواقع مانند پروژه آسفالت ۳ کیلومتری جاده دهنه‌شور به خراسان شمالی که اعتبار ۲/۵ میلیارد تومانی از محل اوراق خزانه تعیین شده و اعتبارش موجود است ولی تاکنون چهار بار برای آسفالت این پروژه ۳ کیلومتری مناقصه برگزار شده‌است ولی پیمانکاران نیامده‌اند. وی ادامه داد: وقتی اعتباری نباشد عملاً اداره راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای نمی‌تواند کاری انجام دهد و بیشتر پروژه‌های راه شهرستان مانند حل مشکل نصب پل جاده فوجی نیازمند حدود سه تا چهار میلیارد تومان اعتبار هستند ولی هم‌اکنون از محل اعتبارات نمایندگان مجلس یک میلیارد تومان تعیین شده‌است که ۸۰۰ میلیون تومان تخصیص یافته ولی پیمانکاران کمتر رغبت دارند این پروژه‌ها را انجام دهند.

مسئولان به‌دام مردم‌پرند

مردم شهرمشکان منتظر حل مشکلات روشنایی و حل نقاط حادثه‌خیز تقاطع‌ها در کمربندی شهر و نگران فرزندان و خانواده‌های شان برای عبور و مرور هر روزه بر ای رفتن به سرزمین کشاورزی از طریق جاده‌ای هستند که تقاطع‌های حادثه‌خیزی دارد، آخرین فوتی در این کمربندی عملی بود که در جاده تصادف فوت کرد.