

۱۷ سال از افتتاح سد تبارک گذشت اما یک سوم از خط انتقال آب به تصفیه خانه هنوز لوله گذاری نشده است

خطر آلودگی در کمین آب شرب قوچان

گزارش

ایشان زاده

حدود ۱۷ سال از زمان اتمام پروژه سد تبارک و بهره برداری از این سدو احداث تصفیه خانه آب شرب قوچان می گذرد اما هنوز خط انتقال آب از سد کامل نشده است، از ۲۴ کیلومتر خط انتقال آب تاکنون ۱۵/۵ کیلومتر آن لوله گذاری شدهو ۸/۵ کیلومتر همچنان بدون لوله وپوشش مانده است و نگرانی از خطرات آلودگی و مشکلات بهداشتی وجود دارد، مدیر امور منابع آب قوچان می گوید: اگر تا چهار سال پیش این طرح با ۲۵ یا ۳۰ میلیارد تومان اجرا و کامل می شد، اکنون باید بیش از سه برابر اعتبار تامین و هزینه شودو مشکلات مطالبات پیمانکار هم هست. به گزارش خراسان رضوی، خط انتقال آب از سد تبارک قوچان به تصفیه خانه آب شرب این شهر، پروژه ای که با گذشت چند سال از شروع عملیات آن، هنوز مسافتی از این مسیر بدون لوله گذاری مانده، بدون پوشش و روباز است که گلایه ها و انتقاد مردم را به دنبال داشته و دارد و آن ها از دولت و مسئولان می خواهند انجام این پروژه را سرعت ببخشند و چنین تاخیر و وضعیتی را شایسته نمی دانند همچنین از احتمال هر گونه آلودگی و بروز مشکلات در قسمت بدون لوله گذاری خط انتقال نگران هستند.

● اعتبارات اندک، کار ساز نبوده است

فرماندار قوچان در این باره اظهار کرد: پیگیری های لازم از سوی شهرستان و نماینده مردم در مجلس برای تکمیل عملیات لوله گذاری صورت گرفته که در واقع کمبود اعتبارات، موجب تاخیر بیشتر در این طرح شده است که قول هایی برای تامین و پرداخت اعتبار داده می شود، اما اعتبارات اندک، کار ساز نبوده و عملا رضایت مردم شهرستان حاصل نشده است. مرآتیی افزود: مطالبات مالی پیمانکار طرح هم در جای خود اجرای عملیات را کند و با تاخیر مواجه می کند به طوری که وی صورت وضعیت را نیز به شرکت آب منطقه ای استان ارائه کرده، اما چندان اقدامی صورت نگرفته است و با اندک اعتبارات تخصیصی نیز شاید بخش کوچکی از طلبکاری پیمانکار تامین شود و این قابلیت را

ندارد تا در عملیات اجرای طرح، تسهیل و تسریع لازم صورت گیرد. وی خاطر نشان کرد: این خط انتقال یک پروژه ملی، با ردیف اعتباری ملی و در حوزه وزارت است که با این وصف، اگر ردیف اعتباری آن استانی هم بود، شاید می توانستیم در سال بخشی از آن را از طریق اولویت بندی پروژه های شهرستان به نحوی تخصیص دهیم و تامین کنیم تا به روند اجرای کار سرعت ببخشد اما چون اعتبار آن ملی است این کار امکان پذیر نیست. فرماندار قوچان گفت: در هر حال یکی از اهداف احداث سد تبارک در شمال شرقی قوچان بریکی از سرشاخه های رود اترک، تامین بخش معینی از آب آشامیدنی شهر قوچان از طریق تصفیه خانه است که با گذشت ۱۷ سال از زمان اتمام پروژه سد و بهره برداری آن و چندی بعد احداث تصفیه خانه، هنوز خط انتقال آب از سد به نوعی نقص دارد و خواه ناخواه نگران کننده است اگر چه با تلاش عوامل تصفیه خانه، اقدامات و آزمایش های لازم همواره در جهت سلامت و بهداشت آب انجام می شود اما انتظار می رود این مشکل با اتخاذ تدابیر مناسب مسئولان امر هر چه زودتر رفع شود.

● ۸/۵ کیلومتر بدون لوله گذاری

مدیر امور منابع آب قوچان نیز با اشاره به ۲۴ کیلومتر طول مسیر خط انتقال آب گفت: از این مسافت تاکنون ۱۵/۵ کیلومتر آن لوله گذاری شده که حدود ۸/۵ کیلومتر همچنان بدون لوله و پوشش مانده است که باید با لوله گذاری در این قسمت، مشکل بر طرف و پروژه به خوبی تکمیل شود تا آب از محل سد تا تصفیه خانه از معمبی امن و به دور از نگرانی از احتمال هر نوع مشکل بهداشتی و آلودگی محیطی و هر گونه آلاینش در جریان باشد و از بروز هر گونه اشکال و دشواری در کار تصفیه جلوگیری شود. حسینی افزود: در شرایط فعلی اقتصادی، تحریم ها و افزایش پیوسته قیمت ها در بازار در جهت خرید اقلام مورد نیاز، افزایش دستمزدها و در نتیجه کمبود اعتبارات و منابع مالی و تخصیص نیافتن به موقع و لازم اعتبارات، بدیهی است اجرای اغلب پروژه ها از جمله طرح انتقال آب قوچان با تاخیر مواجه می شود و بنابراین این تاخیر ها، هر سال بر هزینه ها خواهد افزود و روند اجرا کندتر می شود.

● هزینه ها ۳ برابر شده است

وی تصریح کرد: اگر تا چهار سال پیش این طرح با ۲۵ یا ۳۰ میلیارد تومان اجرا و کامل می شد، اکنون باید بیش از سه برابر اعتبار تامین و هزینه شود، این در حالی است که از سال ۹۷ تا پایان ۹۹ مبلغ ۲۰ میلیارد تومان تخصیص داده شده و امسال نیز که هنوز رقمی به این پروژه اختصاص نیافته، یعنی با این رقم به طور میانگین سالی پنج میلیارد تومان بوده است. حسینی خاطر نشان کرد: مطالبات پیمانکار طرح ۱۳ میلیارد تومان شده است و مشاور طرح نیز دو میلیارد تومان طلب دارد. همچنین در بخش خرید تجهیزات نیز بدهی های ما ۵۰۰ میلیون تومان است. چنان چه در داخت مطالبات پیمانکار با مشکل مواجه شود، با احتمال انصراف پیمانکار از ادامه کار و انجام قرارداد با پیمانکار جدید بی تردید



باید چند میلیارد بیش از میزان قبلی را محتمل شد که خود مشکل دیگر و مزید بر علت است که در هر حال لازم است به همت مسئولان در این خصوص به انجام این پروژه سرعت ببخشند تا طرح به اتمام برسد.

مدیر امور منابع آب قوچان همچنین گفت: در هر حال کاهش بارندگی ها و پراکندگی آن در شهرستان با توجه به بروز خشکسالی ها، موجب افت سطح آب در منابع زیر زمینی می شود و سالانه بیش از ۸۰ سانتی متر افت آب در دشت قوچان ایجاد شده که نگران کننده است، باید مدیریت و تمهیدات لازم و مناسب در جهت مصرف بهینه آب صورت گیرد و در بخشی نیز باید از مصرف بی رویه آب خودداری شود به این دلیل که دست کم در یکی دو دهه اخیر کمبود بارندگی ها و بارش های رگباری و بی هنگام

نماینده مردم قوچان و فاروج در مجلس: یکی از مشکلات و دغدغه های ما از گذشته نقص در کار انتقال آب از سد به تصفیه خانه بود که قسمت بدون لوله و پوشش در طول مسیر خط انتقال، می تواند موجب بروز هر گونه مشکل بهداشتی و آلودگی در آبی شود که در نهایت به مصرف مردم در شهر خواهد رسید

خسارت های سنگینی را به کشاورزان، دامداران و مراتع منطقه وارد کرده است. وی افزود: نیاز آب شهرستان حدود ۴۰۰ لیتر بر ثانیه است که برای تامین آن به ویژه در شرایط افزایش مصرف با کسری آب مواجه می شویم. البته در حوزه تامین آب شرب شهروندان از سال ۹۵ طرح مطالعاتی را آغاز کرده ایم به طوری که بر آورد میانگین برای تامین نیاز آب شهرستان ۴۰۰ لیتر بر ثانیه است، هر چند در فصل های تابستان و زمستان این میزان بیشتر یا کمتر می شود و برای تامین و رفع کمبود آب شرب شهر چند حلقه چاه نیز اختصاص داده شده است و در اردیبهشت امسال نیز در مقطعی آب سد به میزان ۲۰۰ لیتر بر ثانیه در جهت تامین آب شرب شهر هاسازی شده بود.

● دغدغه قدیمی!

نماینده مردم قوچان و فاروج در مجلس نیز اظهار کرد: یکی از مشکلات و دغدغه های ما از گذشته در زمانی که در سمت دادستانی عمومی قوچان بودم، همین موضوع نقص در کار انتقال آب از سد به تصفیه خانه بود که قسمت بدون لوله و پوشش در طول مسیر خط انتقال، می تواند موجب بروز هر گونه مشکل بهداشتی و آلودگی در آبی شود که در نهایت به مصرف مردم در شهر خواهد رسید

۲۰۰میلیارد تسهیلات برای دو بانده شدن محور زاوه – تربت حیدریه

آگهی مناقصه پیمانکار جدید محور زاوه – تربت حیدریه منتشر شد

همکاری های اداره کل راه و شهرسازی خراسان رضوی، مدیران بانک مسکن در تهران و معاونت های وزارت راه و شهرسازی رقم خورد.

● باروند گذشته تا ۱۰ سال دیگر هم جاده دو بانده نمی شد!

زنگنه ضمن اشاره به این که اولین پروژه ای که در دو سال گذشته توانست ذیل ماده ۵۶ به مناقصه برسد؛ پروژه دو بانده شدن محور زاوه به تربت حیدریه است، می گوید: با توجه به این که پیمانکاران متعددی در این جاده طی ۱۰ سال گذشته فعالیت می کردند و هر سال مبلغ بسیار محدودی اعتبار گذاشته می شد عملا با آن فرایند تا ۱۰ سال آینده هم این جاده به اتمام نمی رسید. در ضمن اصول راه سازی هم در بخش اعلام شدی از این جاده مورد توجه قرار نگرفته بود.

● تخصیص بیش از ۲ هزار میلیارد ریال

وی می افزاید: ما تلاش کردیم با مشارکت بانک مسکن بیش از ۲ هزار میلیارد ریال برای این پروژه تخصیص پیدا کند و از طریق مشارکت بانک مسکن و با ضمانت سازمان برنامه و بودجه و دولت آگهی مناقصه انتخاب پیمانکار این پروژه منتشر شود. زنگنه ادامه می دهد: امیدواریم با انتخاب یک پیمانکار دارای اهلیت بتوانیم فرایند عملیات اجرایی را بعد از زمستان امسال و از اوایل فروردین ۱۴۰۱ آغاز کنیم و این آرزوی دیرینه مردم یعنی داشتن یک جاده امن و با کیفیت و مطلوب برآورده شود. محمدوفایی نژاد فرماندار شهرستان زاوه در گفت و گو با خراسان رضوی اظهار می کند: دو بانده شدن محور زاوه به تربت حیدریه یکی از مطالبات به حق مردم ولایتمدار، متدین و انقلابی این شهرستان از سال های گذشته است. وی می افزاید: جاده نا مناسب

در حوالی این جاده به زمین نشست و در مراسم آغاز عملیات اجرایی باند دوم محور تربت حیدریه به زاوه وعده داد که با اجرای این باند به طول ۲۵ کیلومتر حجم ترافیکی این محور کاهش یابد. وعده ای که قرار بود تیر ۱۴۰۰ محقق شود اما هنوز، عملی نشده است.

● ترک پیمان پیمانکار در سال جاری

حسین ناطق رئیس راه و شهرسازی تربت حیدریه پیش از این به خراسان رضوی گفت: ۱۰ کیلومتر محور تربت حیدریه؛ زاوه سال ۹۸ به شرکت پیمانکار طوس رادیه با قرار دادی به مبلغ ۳۲۰ میلیارد ریال واگذار شد که یک کیلومتر کار کرده است و مشکلی در این قرارداد رخ داده و آن تعدیل قیمت اعلام شده بود و پیمانکار آن زمان اعلام می کرد که به دلیل افزایش قیمت ها در این پروژه متضرر شده است و در نهایت امسال به پیمان خاتمه داد.

● لزوم جابه جایی تیرهای برق و تسهیل حرم که نیاز به اعتبار دارد

مهندس ناطق افزود: مشکل دیگر این محور وجود تیرهای برقی است که وسط محور قرار گرفته است و مشکل بعدی این محور تسهیل حرم هاست. ناطق خاطر نشان می کند: بخشی از مشکل تسهیل اراضی مربوط به این است که قبلا به کسی که مسئله تسهیل گری را می خواست انجام دهد طی یک قرارداد و تاییدیه شورای اسلامی آن جا مبلغ زمین را مالک دریافت می کرد و این مسئله بین راه و شهرسازی و مالک توافق می شد. از جایی به بعد اداره کل راه و شهرسازی اعلام کرد فقط باید تسهیل حرم از زمین های دارای سند مالکیت صورت بگیرد. حالا مشکل این محور این است که مردم

گزارش

شعباتی

۵ دی امسال در گزارش پیگیرانه از وضعیت دو بانده شدن محور تربت حیدریه – زاوه ۲۹ ماه پس از آغاز عملیات اجرایی و با تیتیر "فقط یک کیلومتر از ۱۰ کیلومتر دو بانده شد!" به بررسی وضعیت این پروژه که یکی از مطالبات قدیمی مردم شهرستان های زاوه و تربت حیدریه است، پرداختیم. قبلا در گزارشی دیگر درباره پروژه دو بانده شدن محور زاوه به تربت حیدریه با تیتیر "پیشرفت ۱۵ درصدی دو بانده شدن جاده زاوه – تربت حیدریه پس از ۱۶ ماه" به دلایل کندهی پیشرفت این پروژه اشاره کردیم اما حالا حدود شش روز پس از گزارش اول نماینده مردم تربت حیدریه، زاوه و مهولات در مجلس از تخصیص بیش از ۲ هزار میلیارد ریال از طریق ماده ۵۶ و استفاده از تسهیلات بانکی و انتشار آگهی مناقصه انتخاب پیمانکار جدید پروژه دو بانده شدن محور تربت حیدریه به زاوه خبر می دهد. وی می افزاید: از فروردین ۱۴۰۱ عملیات اجرایی دو بانده شدن این محور آغاز خواهد شد و با روند گذشته تا ۱۰ سال دیگر هم جاده دو بانده نمی شد! به گزارش خراسان رضوی، ضرورت پیگیری پروژه دو بانده شدن جاده زاوه – تربت حیدریه هر سال در زمان برداشت زعفران که تردها در این مسیر اوج می گیرد بیشتر از گذشته احساس می شود همچنین تردد خودروهای حمل سیمان و ترلی های حمل کالا به مرز دوغارون، باعث شده است محور زاوه به باخرز و تربت حیدریه، به یکی از جاده های پر حادثه خراسان رضوی تبدیل شود. تیرماه ۹۸ بالگرد محمداسلامی، وزیر راه و شهرسازی وقت

منتهی به تربت حیدریه و شهرستان باخرز و همچنین ترافیک سنگین و تردد روزانه بیش از ۲۰ هزار خودرو در فصل برداشت طلای سرخ در قطب تولید این محصول استراتژیک باعث شده است وضعیت این جاده نامناسب باشد. وفاپی نژاد تصریح می کند: از طرفی عبور و مرور ماشین آلات باری از این جاده به سمت مرز دوغارون موجب تبدیل شدن این محور به یکی از حادثه خیزترین جاده های استان شده است. وی خاطر نشان می کند: در گذشته و در سال ۹۸ شاهد کلتگ زنی آغاز عملیات اجرایی قطعه اول باند دوم محور به طول ۱۰ کیلومتر توسط وزیر وقت بوده ایم اما کار انجام نشد و فقط یک کیلومتر از ۱۰ کیلومتر آن مسیر انجام گرفت. فرماندار زاوه می گوید: اما یکی از اولویت ها و دغدغه های دولت مردمی و انقلابی سیزدهم و نماینده انقلابی ما در مجلس شورای اسلامی رفع مشکلات پیش رو برای دو بانده شدن محور زاوه و تربت حیدریه بوده و به لطف خدا با تلاش های چندین ماهه نماینده مردم و با استقرار دولت سیزدهم و همچنین کمک همه مسئولان استانی و شهرستانی، شاهد انتشار آگهی مناقصه انتخاب پیمانکار پس از تخصیص بیش از ۲۰۰ میلیارد تومان از محل تسهیلات بانکی بانک مسکن هستیم. وی می افزاید: امیدواریم پس از گذشت از فصل سرما و انتخاب یک پیمانکار دارای اهلیت لازم از بهار آینده عملیات اجرایی دو بانده شدن کل مسیر را آغاز کنیم و شاهد تحقق آرزوی چندین ساله مردم عزیز زاوه باشیم. وی این راهم اضافه می کند که ما تلاش خواهیم کرد با حمایت و کمک مردم در سطح شهرستان تمامی موانع موجود برسر راه این پروژه را بر طرف کنیم تا شاهد بهره برداری هر چه سریع تر این پروژه باشیم.