

پیگیری دوبانده شدن محور تربت حیدریه-زاهه ۲۹ ماه پس از آغاز عملیات اجرایی

فقط یک کیلومتر از ۱۰ کیلومتر دوبانده شد!

ظرفیت تردد ۲۵ هزار خودرو را در روزهای زعفرانی زاهه ندارد.

● **مردم منتظرند**

یکی از اهالی دولت آباد به خراسان رضوی می گوید: این جاده حلقه اتصال شهرستان های تربت حیدریه، زاهه، باخرز و تربت جام و حتی فریمان است که ۱۰ سال است باتوجه به تردد بیش از حد ظرفیت نیازمند اصلاح روکش آسفالت است و عملیات دوبانده شدن آن در دستور کار قرار گرفته است. وی می افزاید: البته می دانم که مسئولان می خواهند کاری بکنند اما مردم فعلا چیزی ندیده اند و همچنان منتظر هستند.

● **مسئولان رسیدگی کنند**

یک شهروند اهل زاهه به خبرنگار ما می گوید: هر سال به خصوص در فصل برداشت زعفران شاهد وقوع تصادفات و حوادث جانی و مالی هستیم. از مسئولان می خواهیم به این موضوع رسیدگی کنند و اقدامات لازم را در این خصوص در دستور کار خود قرار دهند. صادقی، فرماندار وقت شهرستان زاهه دی ماه ۹۹ از سفرهایی که فقط برای بیت المال هزینه تراشی شده است خبر داد و از وعده های بی عمل، گلایه مند بود. صادقی تاکید کرد: ما با آقای مدیر کل راه و شهرسازی ملاقات و مشکلات را طرح موضوع کرده ایم، وی هم قول پیگیری داده اما متاسفانه هیچ کدام از وعده ها تا کنون عملیاتی نشده است و بسیار از این موضوع گلایه مند هستیم.

● **۲۹ ماه از مراسم آغاز پروژه با حضور وزیر گذشت**

اسلامی وزیر وقت راه و شهرسازی تیر ۹۸ با سفر به این منطقه در مراسم آغاز عملیات اجرایی باند دوم محور تربت حیدریه به زاهه شرکت کرد و وعده داد که با اجرای باند دوم محور تربت حیدریه به زاهه به طول ۲۵ کیلومتر حجم ترافیکی این محور کاهش می یابد. محمد اسلامی سال گذشته گفت: با توجه به این که محور زاهه به تربت حیدریه یک مسیر شریانی اصلی نیست بنابراین به دلیل کوتاهی مسیر، بیش از حد تصور از آن استفاده ترافیکی شده است. وی تصریح کرد: قرار داد قطعه اول باند دوم محور تربت حیدریه به زاهه به طول ۱۰ کیلومتر با پیمانکار منعقد شده و قرار است ۲۵ کیلومتر مسیر طی مدت ۲۴ ماه به بهره برداری برسد. وزیر راه و شهرسازی گفت: با اجرای

گزارش

شعبانی

روز نامه خراسان رضوی پیشتر در گزارشی درباره مطالبه قدیمی مردم زاهه برای دو بانده شدن محور زاهه به تربت حیدریه باتیتر "پیشرفت ۱۵ درصدی دوبانده شدن جاده زاهه -تربت حیدریه پس از ۱۶ ماه" از قول مسئولان سخن گفته بود. فصل برداشت زعفران چند هفته ای است که به پایان رسیده و چند سالی است وضعیت نا به سامان جاده تربت حیدریه -زاهه و ترافیک سنگین روز های برداشت گل زعفران و همچنین رفت و آمدهای ناشی از تردد خودروهای حمل سیمان و تریلی های حمل کالا به مرز دوغارون، باعث شده است محور زاهه به باخرز و تربت حیدریه، به یکی از جاده های پر حادثه خراسان رضوی تبدیل شود. تیر ماه ۹۸ بالگرد محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی وقت در حوالی این جاده به زمین نشست و در مراسم آغاز عملیات اجرایی باند دوم محور تربت حیدریه به زاهه وعده داد که با اجرای باند دوم محور تربت حیدریه به زاهه به طول ۲۵ کیلومتر حجم ترافیکی این محور کاهش یابد.

● **بهره برداری بعد از ۲۴ ماه**

اسلامی گفت: قرار داد قطعه اول باند دوم محور تربت حیدریه به زاهه به طول ۱۰ کیلومتر با پیمانکار منعقد شده و قرار است که ۲۵ کیلومتر مسیر طی مدت ۲۴ ماه به بهره برداری برسد. مسئله ای که رئیس راه و شهرسازی تربت حیدریه وقت دی ماه ۹۹ یعنی پس از گذشت ۱۶ ماه گفت: پروژه فقط ۱۵ درصد پیشرفت داشته است. حالا اما مهندس ناطق، رئیس راه و شهرسازی تربت حیدریه می گوید: از ۱۰ کیلومتر قطعه یک باند دوم محور تربت حیدریه -زاهه فقط یک کیلومتر آن اجرا شده است! رئیس راه و شهرسازی تربت حیدریه حالا از ترک پیمان پیمانکار در سال ۱۴۰۰ و مشکلاتی از قبیل نبود بودجه، تسهیل حریم جاده و جابه جایی تیر های برق خبر می دهد. به گزارش خراسان رضوی، این روز ها که فصل برداشت زعفران در شهرستان های زاهه و تربت حیدریه به عنوان قطب های تولید زعفران کشور به پایان رسیده است در فصل زمستان شاهد بار و گره ترافیکی نیز در جاده تربت حیدریه -زاهه تا روزانه ۲۵ هزار خودرو بودیم. فرماندار وقت زاهه معتقد بود گذر گاه مرگ



● **مشکلی که هنوز حل نشده است**

ناطق تاکید کرد: مدیر کل راه و شهرسازی با وزارت مکاتباتی را انجام داده است و این مشکل برای این محور منعکس شد که با این شرایط جدید کار انجام نمی شود. اما به ظاهر تا کنون این مکاتبه نتیجه ای نداشته است. وی اذعان کرد: مشاور پروژه قرار بود در خصوص تیر های برق در مسیر بازنگری انجام دهد تا بسیاری از تیر ها در طول مسیر جابه جا نشوند که آن هم متاسفانه هنوز انجام نشده است!

● **یک کیلومتر از ۱۰ کیلومتر طی ۲۹ ماه!**

رئیس راه و شهرسازی تربت حیدریه افزود: تا کنون حدود یک کیلومتر از ۱۰ کیلومتر از این محور توسط پیمانکار اجرا شده است. بیشترین مشکل محور مربوط، وجود تیر های برق است و هزینه بسیار زیادی برای جابه جایی نیاز دارد. مشکل بعدی بحث تسهیل حریم است. پیمانکار، امسال به این دلیل که مبلغ قرار داد پروژه برایش صرف اقتصادی نداشت، به پیمان خاتمه داد.

● **ابتداء رفع موانع، بعد مناقصه انتخاب پیمانکار**

وی معتقد است ابتدا باید این مشکلات رفع و سپس مناقصه تعیین پیمانکار جدید برگزار شود. زیرا هر پیمانکاری بیایند این مسائل حل نشود اوضاع همین خواهد بود. ناطق اذعان کرد: دکتر زنگنه، نماینده مردم تربت حیدریه، زاهه و مه ولات از محل اعتبارات مشارکتی ماده ۵۶ اعتباری را برای انجام این پروژه پیگیری کرده است و امیدواریم با همت همه مسئولان کار سرعت بگیرد و قطعه یک باند دوم محور تربت حیدریه -زاهه زودی تکمیل شود.

ردیف	نام محل	قیمت پایه(ریال)	ضمانت شرکت در مزایده
۱	مغازه های خیابان دارالسلام کنار کال	شماره ۱ الی ۱۰	۴/۲۰۰/۰۰۰
		شماره ۱۱-۱۳-۱۴-۱۵-۱۶	۳/۵۰۰/۰۰۰
		شماره ۱۲	۶/۰۰۰/۰۰۰
۲	مغازه های داخل باربری خیابان دارالسلام	شماره ۱ الی ۱۲	۴/۲۰۰/۰۰۰
		مغازه درب جمعه بازار	۴/۲۰۰/۰۰۰
		شماره ۱	۲۶/۰۰۰/۰۰۰
۳	مغازه های خیابان شهید بهشتی	شماره ۲-۳-۴-۵	۳۶/۰۰۰/۰۰۰
		شماره ۶	۲۳/۰۰۰/۰۰۰
		شماره ۷-۸	۲۴/۵۰۰/۰۰۰
		شماره ۹-۱۰-۱۱	۲۳/۰۰۰/۰۰۰
		شماره ۱۲	۲۴/۵۰۰/۰۰۰
		شماره ۱ الی ۱۱ جنوبی و ۱ الی ۵ و ۳ الی ۱۱ شمالی	۸/۰۰۰/۰۰۰
		شماره ۴/۱ و ۴/۲ شمالی	۴/۰۰۰/۰۰۰
۴	بازار شهروند یک شمالی و جنوبی	شماره ۱ شرقی و غربی	متری ۱۵۰/۰۰۰
		شماره ۱/۳ غربی	۱۰/۰۰۰/۰۰۰
		۸ الی ۱۷ و ۱۹ الی ۳۷ غربی و ۲ الی ۳۹ شرقی	متری ۱۱۰/۰۰۰
		شماره ۶ و ۷ غربی	متری ۱۴۰/۰۰۰
		شماره ۱/۱ و ۱/۳ و ۲-۳-۴-۵ غربی	متری ۱۳۰/۰۰۰
۵	قطعات زمین بازار شهروند ۲ شرقی و غربی جهت نصب دکه	شماره ۱ الی ۲۳	۷/۵۰۰/۰۰۰
		شماره ۲۴	۶/۵۰۰/۰۰۰
		شماره ۲-۳-۴-۵	۵/۰۰۰/۰۰۰
۶	غرفه های بازار شهروند ۲ خیابان امام خمینی (ره)	شماره ۱۰ الی ۱۰	۷/۵۰۰/۰۰۰
		شماره ۱۰ الی ۱۰	۵/۵۰۰/۰۰۰
		شماره ۱۱ الی ۱۵	۴/۵۰۰/۰۰۰
۷	غرفه های بازار میوه فروشی بلوار ملاصدرا	شماره ۱	۲/۵۰۰/۰۰۰
		شماره ۲ الی ۱۰	۷/۵۰۰/۰۰۰
		شماره ۱۱ الی ۱۵	۴/۵۰۰/۰۰۰
۸	قطعات زمین جهت نصب دکه فلزی جنب چایخانه وحدت	شماره ۱	۲/۵۰۰/۰۰۰
		شماره ۲ الی ۹ و ۹ الی ۱۵	۲/۰۰۰/۰۰۰
		شماره ۸ و ۷	۱/۸۰۰/۰۰۰
۹	غرفه های بازار داخل ترمینال	شماره ۱۶	۲/۰۰۰/۰۰۰
		شماره ۱	۴/۷۰۰/۰۰۰
		شماره ۳ الی ۸	۴/۲۰۰/۰۰۰
۱۰	مغازه های ضلع شمال ترمینال(اغذیه فروشی ها)	شماره ۱۳-۱۴-۱۵-۱۶-۲۶-۲۷-۲۹	۵/۰۰۰/۰۰۰
		شماره ۴۰-۵۰-۵۱-۶۳	۴/۵۰۰/۰۰۰
		شماره ۵	۴/۵۰۰/۰۰۰
۱۱	غرفه اغذیه فروشی ورودی ترمینال	شماره ۶	۵/۵۰۰/۰۰۰
		شماره ۳-۴-۵	۲/۰۰۰/۰۰۰
		شماره ۶	۲/۰۰۰/۰۰۰
۱۲	غرفه فروش مواد غذایی خروجی ترمینال	شماره ۸	۱۵/۰۰۰/۰۰۰
		تغویض روغن داخل ترمینال	۲/۰۰۰/۰۰۰
		تغویض روغن داخل ترمینال	۱۰/۰۰۰/۰۰۰
۱۴	دفاتر و شرکت های داخل ترمینال	شماره ۱ و ۵	۷/۵۰۰/۰۰۰
		شماره ۲ و ۳	۶/۵۰۰/۰۰۰
		شماره ۴	۶/۵۰۰/۰۰۰
		شماره ۶	۵/۰۰۰/۰۰۰
		شماره ۸	۷/۰۰۰/۰۰۰
		شماره ۸	۷/۰۰۰/۰۰۰

((آگهی مزایده)) نوبت اول



شهرداری تایید در نظر دارد به استناد

مجوز شورای اسلامی شهر نسبت به

واگذاری به صورت اجاره اماکن مشروحه

ذیل از طریق برگزاری مزایده عمومی با

قیمت پایه اجاره و ضمانت شرکت در

مزایده قید شده در جدول ذیل اقدام

نماید ،لذا از کلیه افراد واجد شرایط

دعوت می شود جهت دریافت اسناد

مزایده و کسب اطلاعات لازم به واحد

املاک شهرداری تایید مراجعه نمایند.

مهلت دریافت اسناد مزایده از تاریخ

۱۴۰۰/۱۰/۲۲ لغایت ۱۴۰۰/۱۰/۲۳

مهلت تسلیم پیشنهادها تا ساعت ۱۳

مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۲۲

محل بازگشایی پاکات ۱۴۰۰/۱۰/۲۳ در

محل دفتر شهردار تایید.

شهرداری در رد یا قبول پیشنهادات

مختار است و در صورتی که برندگان اول

تا سوم مزایده از پیشنهادات خود عدول

نمایند سپرده آنان به ترتیب به نفع

شهرداری ضبط خواهد شد.

محل تحویل اسناد مزایده دبیرخانه

شهرداری تایید می باشد . متقاضیان

محترم می توانند جهت دریافت اطلاعات

بیشتر با شماره تلفن۵۴۵۲۵۳۶۵-۰۵۱

تماس حاصل نمایند.

مهرداد کریم زاده

شهردار تایید