



عضو شورای مرکزی حزب اتحاد ملت در استان:

حل مشکلات مردم در جریان مذاکرات اهمیت دارد

◀ صفحه ۳

مدیر کل راهداری اعلام کرد:

خراسان رضوی رتبه سوم بیشترین تعداد مجتمع های بین راهی

◀ صفحه ۲

کارشناس هواشناسی استان پیش بینی کرد:

شب یلدای معتدل در انتظار مشهودی ها

◀ صفحه ۲

به دستور استاندار صورت گرفت

فراخوان بامدادی مدیران برای سنجش دستگاه های بحران مدار

◀ صفحه ۳

رئیس شورای شهر سبزوار خبر داد:

معرفی ۳ گزینه نهایی شهرداری سبزوار

کلاته / رئیس و سخنگوی شورای اسلامی شهر سبزوار گفت: در جلسه هم اندیشی روز گذشته اعضای شور ا، سه گزینه شهرداری سبزوار مشخص شدند. به گزارش خراسان رضوی، امین... مظلوم اظهار کرد: سه نامزد تصدی شهرداری سبزوار، دوشنبه در جلسه رسمی و علنی شورای اسلامی شهر، برنامه های خود را ارائه می دهند و سپس شهر دار انتخاب می شود. وی افزود: ابوالقاسم ابراهیمی، معاون اسبق فرمانداری و دانشگاه علوم پزشکی سبزوار، قدرت راه چمنی مدیر اسبق آموزش و پرورش و معاون فعلی دانشگاه فنی امام خمینی (ره) سبزوار و موسی رجب زاده معاون عمرانی فرمانداری سبزوار، سه گزینه نهایی شهرداری سبزوار هستند.

رئیس دانشکده علوم پزشکی تربت جام خبر داد:

تحويل ساختمان مرکز جامع سلامت روستای تیمنک سفلی به علوم پزشکی تربت جام

حقدادی / رئیس دانشکده علوم پزشکی تربت جام گفت: ساختمان مرکز خدمات جامع سلامت روستایی تیمنک سفلی تحويل دانشکده علوم پزشکی تربت جام شد. دکتر محمد افکار ضمن تشکر و قدردانی از مدیریت پشتیبانی و دفتر فنی دانشکده تصریح کرد: ساختمان بهداشتی و درمانی با ۴۶۰ مترمربع و اعتبار ۳۲ میلیارد ریال تحويل دانشکده علوم پزشکی تربت جام شد که در آینده ای نزدیک به بهره برداری می رسد. او افزود: هدف ما ارائه خدمات مطلوب در حوزه سلامت به مردم منطقه جام است و با افتتاح این مرکز خدمات جامع سلامت ۵۰۴ خانوار یعنی حدود هزار و ۸۸۴ نفر جمعیت روستای تیمنک سفلی تحت پوشش خدمات آن قرار می گیرند.

همزمان با سالروز شهادت حضرت زهرا (س) انجام شد

آغاز هشتمین سوگواره نگین شکسته در مشهد

روزنامه صبح استان

خراسان رضوی

Kh orasan Razavi یک شنبه ۲۸ آذر ۱۴۰۰ / ۱۴ جمادی الاول ۱۴۴۳ ۴ صفحه / شماره ۴۸۶۰ / قیمت: ۶۰۰ تومان Sun . 19 . Dec .2021. No.4860

۲۰ پلاسکو فقط در ۲ خیابان مشهد

شهرداری منطقه ثامن: ۲۰ پاساژ پر خطر در خیابان های آیت... شیرازی و شهید اندرزگو وجود دارد

◀ صفحه ۴



غبار قره قوم بر چهره سرخس

معاون اداره کل حفاظت محیط زیست خراسان رضوی وضعیت آلودگی هوا در سرخس را بحرانی اعلام کرد

وی ادامه داد: شاخص کنونی آلودگی هوادر شهرستان سرخس از مرز بحران نیز فراتر رفته و این موضوع آثار سوء بر سلامت مردم و ساکنان این شهرستان دارد. معاون محیط زیست خراسان رضوی گفت: احتمال دارد که این وضعیت با وزش بادو بارندگی تعدیل شود. عرفانی افزود: طبق اعلام اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری خراسان رضوی طی دوسال اخیر در حوزه سرخس ۵۰۰ هکتار نهال کاری و کاشت گونه های بومیانی با هدف مبارزه با گر دو غبار انجام شده است. وی

ادامه داد: شهرستان سرخس به دلیل نزدیکی به کانون قره قوم در ترکمنستان بیش از دیگر شهرستان های خراسان رضوی تحت تاثیر گرد و غبار کانون های خارجی قرار می گیرد. معاون محیط زیست خراسان رضوی گفت: بر اساس مطالعات انجام شده سالانه و به طور میانگین ۲۱۹ هزار تن گرد و غبار در هوای استان جا به می شود و امسال با توجه به خشکسالی و تبعات منفی ناشی از آن شاهد افزایش این میزان خواهیم بود. شایان ذکر است استان خراسان رضوی دارای

بیش از ۱۱ میلیون هکتار مساحت است که ۶۷ درصد این مساحت معادل ۸۱۴ هزار هکتار را سطوح بیابانی تشکیل می دهند و از این سطح دو میلیون و ۴۰۰ هزار هکتار عرصه های تحت تاثیر فرسایش بادی است که در ۲۲ شهرستان استان قرار دارد. مساحت کانون های بحرانی فرسایش بادی در خراسان رضوی حدود یک میلیون و ۲۰۰ هزار هکتار است که در قالب ۳۰ کانون در ۲۰ شهرستان واقع شده اند و به شدت مستعد ایجاد آلودگی از نظر گرد و غبار هستند.

گزارشی درباره مشکلات رانندگان ناوگان حمل و نقل شهرستان بار سنگین دلالی روی دوش ناوگان حمل و نقل گناباد

صفری / ناوگان حمل و نقل بار گناباد که زمانی بیشترین آورده های مالی را برای شهرستان داشت ، متأسفانه این روزها شرایط و حال و روز خوبی ندارد ، جولان دلالان ، نبود سیستم نظام مند نظارتی و نوبت دهی ، فرسودگی کامیون ها و نبود حمایت های بیمه ای و شغلی به عنوان مهم ترین مشکلات این بخش ، بلای جان صنعتی شده است که اشتغال زایی و درآمدزایی خوبی به شرط حمایت و سامان دهی خواهد داشت. سیستم حمل و نقل ، شریان اقتصادی یک کشور است و سیستم حمل و نقل شهرستان گناباد با برخورداری از تعداد بالای ناوگان درون شهری و برون شهری نقش بسزایی در رونق اقتصادی منطقه داشته و دارد به طوری که در روزگاری نه چندان دور این شهر قطب صنعت حمل و نقل کشور بوده است اما این روزها ناوگان حمل و نقل گناباد حال و روز خوشی ندارد و رانندگان به خصوص در بخش باربری ، باری از مشکلات رابه دوش می کشند.

نبود نظارت بر توزیع بار

یکی از رانندگان کامیون که ۲۳ سال سابقه دارد ، گفت: مشکلات و دغدغه های رانندگان به خصوص در بخش باربری بسیار زیاد است و رانندگان این بخش ، باری از مشکلات رابه دوش می کنند. علی افکار مدعی شد: مهم ترین معضل بخش باربری نبود

نظارت بر توزیع بار است به طوری که هیچ قانونی برای توزیع بار و وجود ندارد و گاهی اوقات بسیاری از رانندگان بومی باید چندروز در صف بایستند در حالی که رانندگان غیر بومی خیلی راحت بار را تحویل می گیرند. بازرس عالی کانون رانندگان حمل و نقل بار کشور گفت: در گناباد ۱۴۳۰ کامیون و تریلی داریم که دارای کارت هوشمند با پلاک عمومی هستند و می توانند در اقصی نقاط کشور خدمت رسانی داشته باشند. همچنین ۴۰ دستگاه اتوبوس مسافربری و ۴۰۰ دستگاه خودروی حمل و نقل درون شهری این که افزایش فعالیت دلال ها در بخش جابه جایی

کالا و بار علاوه بر رانندگان به شرکت های حمل و نقل نیز زبان های بسیاری وارد کرده است. افزود: دلال ها تنها به دنبال صرفه اقتصادی و سودهای هنگفت خود هستند و بخش حمل و نقل گناباد بآن که از نظر تعداد وسایل نقلیه سنگین قطب این بخش در استان خراسان رضوی محسوب می شود از نقاط بسیار مستعد کشور به شمار می رود ولی به دلیل سوء استفاده واسطه ها با تنگناها و ضروریان اقتصادی فراوانی دست به گریبان شده است. وی ادامه داد: به دلیل دور بودن گناباد از بازارهای مصرف ، فعالان این بخش در شهرستان با مشکلات بیشتری نسبت به دیگر نقاط کشور مواجه و نیازمندیاری مسئولان ذی ربط هستند.

۴۰ هزار مترمربع زمین مور دنیا ز پایانه بار تامین شده است

رئیس انجمن صنفی رانندگان حمل و نقل بار گنابادبا اشاره به ایجاد پایانه منطقه ای بار و کالادر این شهرستان طی آینده نزدیک گفت: ۴۰ هزار مترمربع زمین مورد نیاز این پایانه تامین شده است و مقدمات ساخت آن که مجهز به سامانه هوشمند سازمان دهی انتقال بار خواهد بود، در آینده نزدیک آغاز می شود. وی افزود: با دلالان به هر نحوی به سیستم حمل و نقل ضربه وارد می کنند و حمل و نقل ما را با مشکل مواجه کرده اند. وی تنها راه مقابله با این قانون شکنی ها را ایجاد یک نظام هدفمند و قانونمند بر شمر د توضیح داد: نه تنها حمل و نقل بلکه هر سیستمی که بخواهیم از داخل آن و از برابند حرکتی آن به یک نقطه ثابت آرامش برسیم این است که اول از همه سیستم را مشخص کنیم. برای سیستم حمل و نقل شهرستان و سامان دهی آن و کوتاه کردن

دست دلالان و سودجویان بار هادرخواست داده ایم اما متأسفانه هیچ وقت اجرایی نشده است. میرد خصوص سیستم قانونمند نوبت دهی بار گفت: از سال ۹۳ مکرر پیگیری و جلسات متعددی در این زمینه برگزار شده است حتی با سفر رئیس دایره حمل و نقل استان به شهرستان خواستار این شدند که این موضوع محقق شود اما باز هم این پیگیری ها راه به جایی نبرد. وی افزود: قطعاً دلالان و کارشکنان که متأسفانه از حمایت های قانونی هم بر خور دارند، از مخالفان سرسخت اجرای این نظام هدفمند هستند چرا که انتفاع آن هادر بی قانونی و آب گل آلود است و قطعاً ما نمی توانیم این سیستم قرار بگیریم نمی توانیم باری را چند نوبت و برای خوش خدمتی به دلالان حمل کنیم بلکه باید در سیستم نوبتی خودم قرار بگیریم و به قانون پایبند باشیم. میر تصریح کرد: در تمامی بحران های اقتصادی و بحران شیوع کرونا که هم اکنون بآن مواجه ایم سیستم حمل و نقل و رانندگان بی منت حضور داشته و لحظه ای دست از خدمت برنداشته اند. وی با تأکید بر این که همواره در برابر بدعهدی ها و کار شکنی ها ایستاده ایم و خواهیم ایستاد، ابراز امیدواری کرد، بادر نظر گرفتن تمامی جوانب کار و با کمک و همراهی تمامی دستگاه های مسئول بتوانیم روز های بهتری را برای سیستم حمل و نقل شهرستان رقم بز نیم. فرماندار گناباد گفت: برای نخستین بار در سال های گذشته ۱۷۰ میلیارد ریال اعتبار طی اسمال به بخش راهداری و حمل و نقل جاده ای این شهرستان اختصاص یافت که از مسئولان درخواست می شود برای پیگیری جذب این اعتبار اقدام کنند. حامد قربانی با اشاره به ظرفیت های ناوگان حمل و نقل جاده ای این شهرستان ادامه داد: مهم ترین رویکرد دولت سیزدهم و فرمانداری این شهرستان حفظ این مزیت ها و ارتقای آن هادر جهت کاهش دغدغه ها و مسائل و مشکلات فعالان این بخش است و باید از همه ظرفیت های موجود در این زمینه بهره گرفت. فرماندار گناباد گفت: حمل و نقل به عنوان یک مزیت مهم توسعه و رونق اقتصادی در این شهرستان شناخته می شود و باید با حفظ و ارتقا و کاهش مشکلات موجود بستر توسعه کمی و کیفی آن را فراهم کرد.



۳

سازمان صمت از آغاز شیوه جد پد نظارت برای ۴ نوع کالا در استان خبر داد

نظارت از در کارخانه

معاون وزیر تعاون در مشهد: توسعه مهارت آموزی فرمول نجات کشور است

◀ صفحه ۳

معاون شهر دار مشهد:

پیاده راه شدن معابر منتهی به حرم به نفع مردم است

◀ صفحه ۲

خراسان رضوی غیر از گناباد در وضعیت آبی با افزایش پوشش واکسیناسیون، وضعیت کرونایی استان روز به روز بهتر می شود و تعداد فوتی های روزانه هم به یک نفر رسیده است

با وجود تایید آلودگی کارخانه سیمان، اقدام موثری در جهت رفع آلودگی انجام نشده است

هوای خاکستری!

◀ صفحه ۴

با هدف ارزیابی تجهیزات و نیروهای پاسگاه های مرزی انجام شد

بازدید ۴ عضو کمیسیون امنیت ملی مجلس از مرز صالح آباد

بهره مند / نماینده مردم تربت جام، تایباد، صالح آباد و باخرز در مجلس طی بازدید از مرز صالح آباد با کشور افغانستان گفت: هدف از بازدید مرزی این است که با توجه به تحولات چند ماه اخیر افغانستان، امکانات این منطقه مرزی را به لحاظ تجهیزات و نیروهای پاسگاه های مرزی ارزیابی کنیم. به گزارش خراسان رضوی، چهار عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شورای اسلامی از مرز مشترک شهرستان صالح آباد با کشور افغانستان بازدید کردند. عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس و رئیس کمیته امنیت آب در این بازدید گفت: امروز به لطف پروردگار متعال، امنیت پایدار جمهوری اسلامی در جای جای میهن اسلامی برقرار است. مرتضی محمودوند افزود: باعث افتخار و تحسین است که مشاهده می کنیم جوانان و مردم روستاهای مرزنشین شهرستان صالح آباد به خاک و وطنشان عشق می ورزند و من از همه این عزیزان تقدیر و تشکر می کنم. وی خاطر نشان کرد: همکاری مردم روستاهای مرزنشین با نیروهای مرزبانی، ارتش و سپاه مستقر در مرز، بزرگ ترین مولفه آسایش و امنیت پایدار است و این موضوع بسیار مهم، محاسن بسیار بزرگی برای کشور دارد. محمودوند خاطر نشان کرد: مردم غیور و مرزنشین پشتوانه کشورمان هستند و دل های پاک و شجاعت و غیرتی مثال زدنی دارند و من از همه مردمی که در نوار مرزی زندگی می کنند، تشکر می کنم. عضو دیگر کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس نیز گفت: به همراهی جمعی از اعضای کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شورای اسلامی از مرز شهرستان های صالح آباد، تربت جام و تایباد بازدید کردیم. هدف از بازدید مرزی این است که با توجه به تحولات چند ماه اخیر افغانستان، امکانات این منطقه مرزی را به لحاظ تجهیزات و نیروهای پاسگاه های مرزی ارزیابی کنیم.