

گزارشی درباره معضل قدیمی نیشابور و میان جلگه

زباله‌گاه موقت نیشابور؛ فاجعه ۳۰ساله!

گزارش

شجاعی مهر

با گذشت ۳۰ سال از در نظر گرفتن محلی که قرار بوده به‌طور موقت به‌عنوان زباله‌گاه نیشابور باشد هنوز جا به جایی زباله‌گاه انجام نشده است. این اتفاق در حالی افتاده‌است که مطابق اظهارات مسئولان حداقل شش سال است که بحث انتقال این زباله‌گاه مطرح است و حال سوالی که پیش می‌آید این است که مدت ۳۰ سال برای فعالیت موقت و شش سال برای جا به جایی این زباله‌گاه غیر استاندارد و بدون مجوز کافی نیست و چه کسی پاسخ‌گوی این تعلل‌ها و تخریب محیط‌زیست خواهد بود؟

به گزارش خراسان رضوی، امروزه با توجه به گسترش شهرنشینی و روند صنعتی شدن و افزایش مشکلات زیست محیطی موضوع دفع زباله به‌خصوص در شهرهای پرجمعیت به یکی از مباحث اولی‌ه و جدی حوزه مدیریت شهری و سلامت جامعه و محیط زیست تبدیل شده‌است. با وجود این، این موضوع در نیشابور، دومین شهر پرجمعیت استان نادیده گرفته شده و باعث بروز مشکلات بسیار و نارضایتی مردم شده‌است. برای پیگیری دقیق موضوع و دیدن شرایط محل جمع‌آوری زباله‌های نیشابور به سمت این محل حرکت می‌کنم. زباله‌گاه نیشابور ۱۵ کیلومتری جنوب این شهر و جسیبده به شهر عشق‌آباد مرکز بخش ۴۲ هزار نفری و محروم میان جلگه واقع شده‌است. به همین منظور با گرفتن یک تاکسی به سمت این محل می‌روم. در مسیر از راننده درباره محل زندگی و تاثیر زباله‌گاه بر زندگی آن‌ها می‌پرسم. او که در عشق‌آباد زندگی می‌کند، می‌گوید: متأسفانه بوی بسیار بد و شدید زباله‌گاه سکونتگاه‌های اطراف را تحت‌تاثیر قرار داده‌است. همچنین دود ناشی از آتش‌زدن زباله‌ها نیز به‌طور مداوم در محل‌های مسکونی به مشام می‌رسد که زندگی را برای اهالی سخت کرده‌است. به سمت زباله‌گاه ادامه مسیر می‌دهیم. زباله‌گاه در ۱۵ کیلومتری محور نیشابور- عشق‌آباد- کاشمر قرار دارد. جاده‌ای دو طرفه که وضعیت آسفالت آن چیزی شبیه به فاجعه و نشان دهنده محرومیت بخش جنوبی نیشابور است. به تابلوی زرد رنگی می‌رسیم که روی آن نوشته شده‌است: «مرکز موقت دفع نهایی پسماند‌های عادی»

به سمت ورودی زباله‌گاه حرکت می‌کنیم. یک کامیون حامل زباله‌روی باسکول در ورودی زباله‌گاه قرار دارد و منتظر است تا پس از کسب اجازه به داخل زباله‌گاه برود. به داخل زباله‌گاه می‌رویم. روی تابلویی نوشته شده‌است: «۳ کیلومتر تا محل تخلیه زباله»

با خودرو به سمت محل اصلی زباله‌گاه ادامه مسیر می‌دهیم. ظهر نسبتاً سرد در آخرین روزهای پاییز است. جاده خاکی و پر پیچ و خم است و هر چند دقیقه یک خودروی حمل زباله از کنارمان عبور می‌کند. کم‌کم بوی مشمئزکننده‌ای به مشام می‌رسد و این نشان می‌دهد به محل دفع زباله‌ها نزدیک می‌شویم. در کنار جاده دیوار زرد رنگی به چشم می‌خورد. نزدیک تر که می‌شویم تصویر یک اسکلت بزرگ که به نظر علامت خطر است روی دیوار خوندنمایی می‌کند و کمی آن طرف تر روی دیوار که بخشی از یک چهار دیواری است نوشته شده: سایت امحای پسماند‌های عفونی بی خطر سازی شده.

به دلیل شرایط بهداشتی و پیش بینی نکردن



سخنگوی شورای شهر

نیشابور : در بحث واگذاری زمین

به شهرداری تلل شد و زمینی به

شهرداری واگذار نشده‌است که

شهرداری بخواهد آن را منتقل

کند بودجه مدیریت پسماند را

هم در بودجه ۱۴۰۰ و هم در متمم

آن دیده‌ایم و ردیف اعتباری برای

آن پیش‌بینی شده‌است و از این

منظر مشکلی نداریم و اگر زمین

در اختیار قرار بگیرد روند کار آغاز

خواهد شد

ملزومات بهداشتی به داخل چهار دیواری نمی

روم و تنها از دور در حالی که در آن باز است داخل رانگاه می‌کنم. از این زاویه چیزی به جز مقداری آهک دیده نمی‌شود. ساختمان یا تجهیزاتی هم به چشم نمی‌خورد. در انتهای دیوار نوشته شده است: "دفع غیر اصولی پسماند‌های پزشکی عفونی= خطر جدی برای سلامت محیط زیست. در کنار آن نوشته شده‌است: سازمان مدیریت پسماند نیشابور.

یک نیشان آبی نیز که بارش مشخص نیست از کنارمان عبور می‌کند و کمی آن طرف تر یک مرد با ظاهری به هم ریخته در حالی که سیگاری گوشه لب دارد در حال پیاده روی در کنار جاده زباله‌گاه است.

پس از گذراندن یک پیچ ناگهان چشمم به منظره ای عجیب می‌افتد. تپه‌های خاکی زیادی که تا چشم کار می‌کند مملو از زباله‌است. به رغم این که دو عدد ماسک روی صورت دارم بوی بد، تنفس را سخت می‌کند. به یکی از بلندی‌های اطراف می‌روم. جاده در میان دود ناشی از آتشی که به نظر می‌رسد جانی ندارد فقط دود می‌کند

محو شده‌است. سکوت زباله‌گاه را صدای کلاغ‌ها می‌شکند. بین تپه‌ها یک کوچه دیده می‌شود که احتمالاً محل عبور و مرور است. به آن جا می‌روم. تعداد زیادی سگ به دنبال هم در حال خوردن غذا، هستند.

بوی دود و زباله شرایط را برای تنفس سخت می‌کند به سمت خودرو می‌روم و به راه ادامه می‌دهیم. جلوتر که می‌رویم به منطقه‌ای می‌رسیم که به نظر محل تخلیه نخاله‌های ساختمانی است. می‌ایستیم و برای بررسی و گرفتن عکس پیاده می‌شوم. باز هم یک کوچه که اطرافش مملو از تپه‌های تشکیل شده از نخاله‌های ساختمانی است. ناگهان سرم گیج می‌رود.

بوی بد و مشمئزکننده بسیار شدید شده‌است و حال را دگرگون می‌کند. راننده که متوجه بد شدن حال می‌شود به سمت می‌آید و می‌گوید این به دلیل نزدیک شدن به محل تخلیه زباله

های جدید است و چون تازه هستند بوی بسیار بدی دارند. به سمت محل تخلیه زباله‌ها حرکت می‌کنیم. جاده بن بست می‌شود و ۱۰۰ متر قبل از رسیدن به انتهای جاده می‌ایستیم و از خودرو پیاده می‌شوم.

این جا محل تخلیه زباله‌های جدید است و بوی زباله‌ها در شدیدترین حالت خود به مشام می‌رسد. چند نفر در انتهای جاده که باز به مسدود است در حال فعالیت هستند و به نظر می‌رسد در حال زباله گردی هستند. یک لودر هم کمی آن طرف تر مشغول کار است. پرمردی که متوجه این به دلیل نزدیک شدن به سمت مان می‌آید و راننده لودر نیز پس از این که ما را می‌بیند لودر را خاموش می‌کند و او نیز به سمت ما می‌آید و تقریباً هم‌زمان به ما می‌رسند.

از پیرمرد می‌پرسم این جا کار می‌کند که پاسخ می‌دهد: سال هاست که این جا کار می‌کنم.

دوباره سوال می‌کنم این جا چند نفر مشغول کار هستند؟ این بار راننده لودر پاسخ می‌دهد: مستقر است و سه نفر این‌جا مشغول کار هستیم. از پیرمرد درباره افرادی که آن طرف تر در میان زباله‌ها هستند، می‌پرسم: می‌گویید زباله‌گرد است. این جا رفت و آمد این افراد زیاد است. زمانی که پیک کرونا بود مانع ورودشان می‌شدیم اما اکنون که کمی کرونا فروکش کرده است دوباره آمده‌اند. چاره‌ای ندارند و هر موقع که جلوی ورودشان را می‌گیریم خانواده‌هایشان تجمع می‌کنند که ما از کجا نان درآوریم. این افراد کار دیگری ندارند و بعضی از آن‌ها سال هاست در این مکان زباله جمع می‌کنند. اطراف رانگاه می‌کنم. تا چشم کار می‌کند زباله‌است. یک گله سگ دیگر نیز دیده می‌شوند که تعدادی از آن‌ها به ظاهر بیمار هستند. یک دسته دیگر کلاغ‌نیز از روی زباله‌های آن طرف به سمت زباله‌های سمت دیگر پرواز می‌کند. یک سه چرخ و یک پیکان قدیمی نیز آن طرف تر است. باد در حال وزیدن است و بوی زباله‌ها بیش از پیش ادبیت می‌کند حال مرا بدتر می‌کند. تمام لباس‌هایم بوی دود و زباله گرفته‌است.

برای بررسی شرایط این زباله‌گاه با تعدادی از مسئولان تماس می‌گیرم و نظرشان را درباره این زباله‌گاه جويا می‌شوم.

بخش محروم میان جلگه محل دفع زباله

های نیشابور شده‌است

در همین خصوص عضو شورای شهر عشق‌آباد

که مرکز بخش میان جلگه و در نزدیکی این محل

است با انتقاد از وضعیت زباله‌گاه نیشابور می

گوید: متأسفانه بخش محروم میان جلگه محلی

برای دفع زباله‌های نیشابور شده و سال هاست زباله‌ها را در این مکان فعلی بدون هیچ گونه مجوزی دفع می‌کنند.

حجت الاسلام مصطفی رضایی می‌افزاید: این در حالی است که در این مکان هیچ امکانات و تاسیساتی برای دفع زباله وجود ندارد و تنها تاسیساتی که در این مرکز قرار دارد یک باسکول است که زباله‌های ورودی را وزن می‌کند.

عضو شورای شهرستان نیشابور با اشاره به مشکلات متعدد این مرکز برای اهالی میان جلگه و عشق‌آباد بیان می‌کند: این مکان محل تجمع حیوانات مختلف شده‌است. از طرفی تعداد زیادی زباله گرد در این مکان به جمع‌آوری زباله روی آورده‌اند و شیرهای این زباله‌ها زمین‌های منطقه را از بین برده‌است.

وی ادامه می‌دهد: از همه مشکلات که بگذریم هنگام شب زباله‌ها را آتش می‌زنند و بوی بد آن در منطقه می‌پیچد. هر چه می‌گوئیم مصوب کرده‌اید این زباله‌گاه را جابه‌جا کنید و پیگیری می‌کنیم به نتیجه نمی‌رسیم. مگر چه تاسیساتی در این قسمت وجود دارد که هزینه بر است و طی این سال‌ها این جابه‌جایی صورت نگرفته‌است.

زباله‌گاه نیشابور هیچ مجوزی ندارد

رئیس اداره محیط زیست نیشابور نیز می‌گوید:



زباله‌گاه نیشابور کاملاً مغایر با ضوابط زیست محیطی است و هیچ مجوزی ندارد.

نوربخش می‌افزاید: چندین سال قبل به هر دلیلی جایی را مشخص کرده‌اند که به صورت موقت زباله‌ها را آن‌جا ببرند و اصلاً قرار نبوده‌است دائمی باشد ولی متأسفانه تا کنون حدود ۲۰ سال زمان برده‌است و زباله‌ها آن‌جا تخلیه می‌شود.

وی بیان می‌کند: آن مکان مغایر با ضوابط زیست محیطی است و با توجه به این که در آن منطقه کمبود خاک وجود دارد در بحث دفع در سطح هم مشکل دارد و از طرفی چون سطح آب‌های زیر زمینی بالاست و حداکثر در ۵ متری به آب می‌رسد دفن زباله‌ها نیز امکان‌پذیر نیست.

نوربخش تصریح می‌کند: از آن جایی که زباله‌گاه در منطقه کال شور که محل عبور آب‌های سطحی است قرار دارد و هیچ گونه استانداردی برای آن وجود ندارد باید منتقل شود.

رئیس اداره محیط زیست نیشابور خاطر نشان می‌کند: در بحث انتقال نیز از سال ۹۵ در حال پیگیری این موضوع در کارگروه پسماند شهرستان هستیم و چند زمین از طرف منابع طبیعی معرفی شد و در خصوص اراضی چاه یابو که در کیلومتر ۳۰ محور نیشابور به سبزوار واقع شده‌است به توافق رسیدیم و کار دریافت مجوزهای آن شروع شد.

نوربخش می‌افزاید: بحث دریافت مجوز ارزیابی

زیست محیطی و مجوز سازمان امور زیربنایی در

حال پیگیری است که این موارد باید انجام شود

تا انتقال زباله‌گاه و امکان شروع عملیات اجرایی

برای شهرداری وجود داشته باشد. همچنین

این موضوع در آخرین جلسه مدیریت پسماند

شهرداری به ریاست معاون استاندار و فرماندار

شهرستان نیشابور مطرح و پیرو آن جلسه‌ای

کارشناسی با حضور شهردار، مدیر امور منابع

آب و رئیس اداره منابع طبیعی این شهرستان

برگزار شد و در نهایت اظهار نظر آب منطقه‌ای

نیاز است تا جلسه نهایی کارگروه ارزیابی آثار

زیست محیطی پروژه در اداره کل محیط زیست

استان برگزار شود.

وی تصریح می‌کند: مقرر شد پاسخ اعلام‌ها به

سرعت داده شود تا جلسه نهایی ارزیابی زیست

محیطی پروژه در استان تشکیل شود. بعد از

بررسی و در صورت نبود مشکل، مجوز از طرف

اداره کل حفاظت محیط زیست صادر خواهد

شد و پس از آن مجوز کارگروه امور زیربنایی را

می‌خواهد. بعد از آن بحث واگذاری زمین را

داریم که بر اساس اظهارات رئیس اداره منابع

طبیعی مشکلی برای آن وجود ندارد و فقط

بحث تصرفات غیر مجاز در آن مطرح‌است که

قرار شده طی روزهای آینده تعیین تکلیف شود

و امیدواریم با اتمام این موارد زباله‌گاه هر چه

سریع‌تر منتقل شود. نوربخش خاطر نشان می‌

کند: البته محل فعلی نیز باید سامان دهی شود

و مشکلات آن را مرتفع و به‌سازی کنند و نباید

آن‌را به همین شکل‌رها کنند.

وی در پاسخ به سوال مادر خصوص زمان بر شدن



شهردار نیشابور : زباله‌گاه فعلی

نیشابور مشکلاتی دارد، زباله

ها را در آن مکان دفن نمی‌کنیم

بلکه روپوشانی و به‌نظرم حتی

لاپوشانی می‌کنیم و وقتی آن

ها را در سطل ریختیم روی آن

خاک می‌ریزیم، کاری که در

بسیاری از شهرها در خصوص

دفن بهداشتی زباله انجام

می‌دهند متأسفانه در این‌جا

انجام نمی‌دهیم

انتقال زباله‌گاه نیز می‌گوید: متأسفانه این موضوع زمان بر شده‌است و بور و کراسی اداری در کشور مایکی از مسائل و مشکلاتی است که باید رفع شود. در ابتدا آن زمین سندی به نام دولت نداشت، مطالعات مربوط به آن را انجام دادند و سند در نهایت به نام منابع طبیعی صادر شد و همین موضوع یک سال طول کشید. بعد از ارزیابی زیست محیطی و گرفتن مشاور و مطالعات آن زمان بر شد. پس از آن اظهار نظر آب منطقه‌ای ماند که زمان زیادی گرفت و همه این‌ها دست به دست هم داد و مشکلاتی به وجود آورد که تا کنون زمان برده‌است.

نوربخش می‌افزاید: تذکرات و نامه‌نگاری‌های متعددی برای این موضوع انجام دادیم و سال ۹۴ کارگروه مدیریت پسماند را آن‌جا بر دیم تا از وضعیت بازدید کند و شرایط امروز آن حداقل ۵۰ درصد بهبود یافته‌است و در گذشته وضعیت آن‌جا بسیار نامناسب بود، نه باسکولی وجود داشت و نه نظارتی بر حمل و نقل می‌شد. زباله‌ها پوششی نداشت و دفع حداقلی هم نداشت و با پیگیری‌های زیادی که اداره محیط زیست انجام داد تغییراتی در آن‌جا حاصل شد.

هنوز زمین زباله‌گاه جدید در اختیار

شهرداری قرار نگرفته‌است

سخنگوی شورای شهر نیشابور در خصوص زباله‌گاه نیشابور می‌گوید: در خصوص زباله‌گاه در شورای پنجم نیز تاکید شورا، شهرداری و فرمانداری بر تغییر مکان فعلی بود زیرا جایی که هم اکنون زباله‌گاه در آن مستقر است مناسب نیست و آلودگی‌های زیست محیطی فراوانی دارد. احمد همت‌آبادی می‌افزاید: سه سال پیش مقدمات این‌جا به جایی را با پیشنهاد کارگروه مدیریت پسماند شهرستان آغاز کردیم و چهار نقطه مکانی برای زباله‌گاه جدید معرفی شد و در نهایت زمینی که در منطقه چاه یابو قرار دارد مورد توافق قرار گرفت و مطالعات زیست محیطی آن انجام شد.

عضو دوره‌های پنجم و ششم شورای شهر نیشابور ادامه می‌دهد: در همان زمان در کارگروه مدیریت پسماند مصوب شد این زمین به شهرداری واگذار شود ولی بحث‌های زیست محیطی و آب‌های زیرزمینی به دلیل وجود مسیل آب در منطقه این روند را طولانی کرد و در بحث واگذاری زمین به شهرداری تعلل شد و تا این لحظه زمینی به شهرداری واگذار نشده‌است که شهرداری بخواهد آن را منتقل کند.

همت‌آبادی اظهار می‌کند: دستور کار جلسه اخیر مدیریت پسماند شهرستان نیز همین موضوع بود که شخص فرماندار مجدداً بر حضور این کار تاکید کرد و مقرر شد جلسه‌ای با حضور شهرداری، آب منطقه‌ای و محیط زیست تشکیل و صورت جلسه‌ای تنظیم شود تا شهرداری مشروط به رعایت برخی اقدامات زمین را تحویل بگیرد تا مقدمات تغییر مکان فراهم شود و امیدواریم این اتفاق رخ دهد. رئیس کمیسیون خدمات شهری شورای شهر نیشابور در خصوص اعتبار این پروژه نیز می‌گوید: بودجه این اقدام را هم در بودجه ۱۴۰۰ و هم در متمم آن دیده‌ایم و ردیف اعتباری برای آن پیش‌بینی شده‌است و از این منظر مشکلی نداریم و اگر زمین در اختیار قرار بگیرد روند کار آغاز خواهد شد.

در زباله‌گاه فعلی فقط لاپوشانی می‌کنیم!

شهردار نیشابور نیز در گفت و گو با خراسان رضوی با بیان این که زباله‌گاه فعلی نیشابور مشکلاتی دارد، اظهار می‌کند: زباله‌ها را در آن مکان دفن نمی‌کنیم بلکه روپوشانی و به

نظرم حتی لاپوشانی می‌کنیم و وقتی آن‌ها را در سطل ریختیم روی آن خاک می‌ریزیم، کاری که در بسیاری از شهرها در خصوص دفن بهداشتی زباله انجام می‌دهند متأسفانه در این‌جا انجام نمی‌دهیم.

سید حسن میرفانی می‌افزاید: ما نمی‌توانیم مانند بسیاری از شهرها در این مکان چاله بکنیم و زباله‌ها را دفن کنیم زیرا سطح آبخوان در این منطقه بالاست و در ۵ متری به آب می‌رسیم و بنابراین فضایی که آن‌جا حاکم است اصلاً فضای خوبی نیست.

وی بیان می‌کند: یک سری اصلاحات موقت می‌توانیم در آن منطقه انجام دهیم مانند زمانی که لودر روی زباله‌ها خاک و آهک می‌ریزد اما در نهایت زباله‌گاه باید از این مکان منتقل شود. میرفانی ادامه می‌دهد: زمینی به مساحت ۱۸۵ هکتار در ۳۵ کیلومتری محور نیشابور سبزوار برای این موضوع در نظر گرفته شده‌است ولی هنوز مراحل واگذاری آن به شهرداری انجام نشده و در اختیار ما قرار نگرفته‌است.

وی تصریح می‌کند: چندین سازمان مانند صنعت و معدن، منابع طبیعی، آب منطقه‌ای، محیط زیست، شهرداری و فرمانداری باید پای کار باشند و در این یک ماه مسئولیتم تلاش زیادی را از فرماندار دیدم تا به هر نحوی این انتقال انجام شود و امیدواریم این زمین هر چه سریع‌تر تحویل شهرداری شود تا این وضعیتی که در محل زباله‌گاه فعلی است به پایان برسد و هرچه سریع‌تر این مکان را جابه‌جا کنیم.

شهردار نیشابور با بیان این که دادستانی و تمام مسئولان در حال پیگیری موضوع هستند ولی زباله‌گاه جدید یک سری مشکلات دارد، خاطر نشان می‌کند: در آن منطقه یک مسیل وجود دارد که شاخه‌های مختلفی دارد، ۱۶ هکتار از اراضی را پوشش می‌دهد و از وسط زباله‌گاه جدید عبور می‌کند که نباید روی آن زمین‌ها زباله دفن شود ولی امکان این که جاده‌ا از روی آن عبور کند وجود دارد. از طرفی فردی در نزدیکی آن زمین، معدنی هزار هکتاری را به ثبت رسانده‌است که بخشی از این زمین‌ها را در بر می‌گیرد و ادعای مالکیت دارد که البته مسئولان مربوط می‌گویند این موضوع قابل حل است و خللی در برنامه کلی ایجاد نمی‌کند.

میرفانی با اشاره به برخی اقداماتی که در راستای ایجاد زباله‌گاه جدید انجام شده‌است، می‌گوید: اراضی ملی سند این زمین‌ها را گرفته، تایید اولی‌ه کمیسیون مستند سازی استانداردی گرفته شده، تایید کارگروه پسماند شهرستان و استان دریافت شده، ارزیابی زیست محیطی توسط مشاور نیز انجام شده و از میراث فرهنگی، راه و شهرسازی و امور منابع آب نیز استعلام‌های لازم گرفته شده و محیط زیست استان تایید ضمنی داده‌است که می‌توان این کار را انجام داد. همچنین کسری مدارک مان را به مدیر کل دفتر فنی استانداری ارسال کرده‌ایم و ایشان هم به تهران فرستاده‌اند و امیدواریم هر چه سریع‌تر این ۱۸۵ هکتار تایید شود.

شهردار نیشابور در خصوص اقدامات پس از واگذاری زمین به شهرداری می‌گوید: زمین تحویل شود باید طراحی صورت بگیرد و لکه گذاری‌ها انجام شود. جانمایی‌ها انجام شود که در کدام قسمت‌ها می‌توانیم لندفیل و حفرة‌ها را اجرا کنیم و در کدام مناطق می‌توانیم فضای سبز و ساختمان‌ها را ایجاد کنیم. لکه‌های مختلف برای زباله‌گاه‌های مختلف نیاز است که دیده شود که خود فرایند طراحی و ساخت نیز کمی زمان بر است.

میرفانی ادامه می‌دهد: هم‌زمان با این موضوع نیز در آینده‌ای نزدیک کل شهر نیشابور به باکس‌های مکانیزه مجهز خواهد شد و بحث تفکیک زباله از مدبارا خواهیم داشت و در این راه از بخش خصوصی به خصوص در حوزه حمل زباله استفاده خواهیم کرد. با گذشت ۳۰ سال از آغاز به کار این محل که قرار بوده‌است به‌طور موقت فعالیت کند هنوز جا به جایی آن صورت نگرفته‌است. این اتفاق در حالی است که مطابق اظهارات مسئولان حداقل شش سال است که بحث انتقال این زباله‌گاه مطرح است و حال سوالی که پیش می‌آید این است که مدت ۳۰ سال برای فعالیت موقت و شش سال برای جابه‌جایی این زباله‌گاه غیر استاندارد کافی نیست و چه کسی پاسخ‌گوی این تعلل‌ها و تخریب محیط زیست خواهد داد؟