

شنبه ۱۶ آذر ۱۴۰۰
۲ جمادی‌الاول ۱۴۴۳
شماره ۴۸۵

خراسان رضوی

گزارش

بی‌اعتباری دستگاه‌های اجرایی برای به‌سازی قطعه دوم جاده شهرک صنعتی توس

حسن آباد، نیمه آباد!

مسعود حمیدی/شهر داری مشهد سال ۹۸ طی توافقی بااستانداری قطعه اول جاده شهرک صنعتی توس را که البته خارج از محدوده خدماتی اش بود به سازی کرد و از مهندس مشاور خواست مطالعات قطعه دوم این جاده را انجام دهد اما بعد از گذشت دو سال قطعه دوم این جاده هنوز بلا تکلیف است و شهر داری مشهد از مشارکت در به سازی این مسیر عقب نشسته و دستگاه‌های اجرایی متولی می‌گویند اعتباری برای تعریض این مسیر ندارند جاده‌ای که به سازی اش ۸۰ میلیاردی پول می‌خواهد.

به گزارش خراسان رضوی، بخش عمده تولید و اشتغال صنایع استان ناشی از فعالیت شهرک صنعتی توس و شهرک‌های همجوار آن است. این شهرک‌ها که در حوزه غربی شهر مشهد مستقر هستند به‌عنوان شاه‌رگ اقتصادی این شهرستان عمل می‌کنند و روزانه هزاران کارگر و کارفرما روزه شهرک صنعتی توس و ماشین‌سازی می‌شوند. صنایع مستقر در این شهرک‌ها به‌عنوان «برند» های استان شناخته و به‌نوعی اعتبار صنایع استان محسوب می‌شوند که می‌توانند در زمینه جذب سرمایه‌گذار و توسعه صنعتی نقش مهمی را در استان ایفا کنند. مهم‌ترین مسیر مواصلاتی این شهرک‌ها بزرگراه مشهد قوچان و دیگری جاده مشهد شان‌دیز است که هر دوی این جاده‌های اصلی در نهایت به جاده‌فرعی ورودی این شهرک‌ها منتهی می‌شوند که به جاده شهرک صنعتی یا جاده «حسن آباد» معروف است. طول این جاده فرعی ۶/۵ کیلومتر است و روزانه هزاران خودروی سنگین و سبک و جمعیت کارگری و کارفرمایی از این جاده فرعی برای ورود به این شهرک‌ها تردد می‌کنند که گاهی حجم ترافیک سنگینی را در این مسیر به وجود می‌آورد اما این جاده ظرفیت این حجم از تردد و ترافیک را ندارد و نیازمند توساری و تعریض است. جاده‌ای که به عقیده کارشناسان در شان استان و شهرک‌های صنعتی مشهد نیست و تبدیل به دافعه‌ای برای حضور نداشتن سرمایه‌گذاران در شهرک‌های صنعتی توس و ماشین‌سازی شده است، عرض کم و نبود روشنایی و امکانات این جاده خود تبدیل به عاملی حادثه‌شاز شده است اما متولی اصلی به سازی این جاده کیست؟ نقش شرکت شهرک‌های صنعتی یا مسئولان شهری در این باره چگونه تعریف شده است؟!

- قطعه اول به‌سازی، قطعه دوم بی‌سرانجام**

تابستان ۹۸ طی توافق نامهای شهر داری مشهد ظرف چهار ماه بخشی از جاده یعنی حدفاصل بزرگراه قوچان تا ورودی شهرک صنعتی توس به مسافت ۲/۵ کیلومتر را به سازی کرد و تا حدی وضعیت بحرانی این جاده به طرف شد اما هنوز ۴ کیلومتر دیگر از مسیر باقی‌مانده نیازمند به‌سازی و تعریض است. توسلیان، رئیس اداره راه‌داری طرح‌به‌شدنیز در باره این جاده به خراسان رضوی می‌گوید: طول این جاده حدود ۷ کیلومتر است که ۲/۷ کیلومتر آن در سال ۹۸ به‌صورت مشارکتی توسط شهرداری مشهد به‌سازی شده و حدفاصل شهرک صنعتی توس تا جاده شان‌دیز مشهد به طول ۴ کیلومتر هنوز باقی‌مانده و با توجه به حجم ترافیک و تردد بالای جمعیت نیروی کار از این مسیر، ۴ کیلومتر باقی‌مانده نیز نیازمند به‌سازی است. مطالعات به‌سازی این مسیر توسط مشاور انجام شده است. وی مدعی می‌شود: در سال ۹۸ و بعد از این که ۲/۷ کیلومتر توسط شهرداری مشهد انجام شد استاندار وقت (رزم حسینی) دستور داد

بقیه مسیر نیز توسط شهرداری به سازی شود اما این کار انجام نشد.

- شهرک صنعتی باید کمک کند**

توسلیان می‌گوید: این مسیر هم اکنون «جاده فرعی» است و ترافیک ناشی از تردد به شهرک صنعتی توس را متحمل شده و نیازمند تعریض است. به‌سازی این مسیر نیازمند اعتبار است اما اعتبارات به‌حدی کم است که حتی راه‌های روستایی را که نیازمند آسفالت هستند با این اعتبارات نمی‌توانیم به‌سازی کنیم. خود شهرک صنعتی باید کمک کند به‌هر حال این شهرک یک قطب صنعتی استان است و نباید تنها از راه‌داری توقع داشت.

وی می‌افزاید: این مسیر به‌عنوان جاده فرعی مشکلی ندارد اما برای تردد بالا به شهرک نیازمند تعریض است و بدون شک بحث تعریض جاده نیازمند برخی تملک‌ها در حریم جاده‌است.

- به‌سازی مسیر باراهو شهر سازی است نه راه‌داری**

معاون راه‌داری اداره کل راه‌داری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان نیز در این باره به خراسان رضوی می‌گوید: به‌سازی جاده شهرک صنعتی توس (حسن آباد) بر عهده راه‌داری نیست و تنها «نگهداری» جاده به عهده ماست. قسمت اول (۲/۵) کیلومتر را نیز شهرداری مشهد با مشارکت راه و شهر سازی به‌سازی کرد و برای باقی‌مانده مسیر تصمیمی که اتخاذ شد این بود که شهرداری این کار را انجام دهد.

علیرضا خجسته می‌گوید: توسعه راه‌های فرعی و روستایی بر عهده راه‌داری است اما راه‌های اصلی و بزرگراهی جزو وظایف راه‌داری نیست. جاده مدنظر فرعی است و راه‌داری از آن نگهداری می‌کند اما به‌سازی و توسعه این مسیر وظیفه راه و شهر سازی است. اگر بنا باشد اعتباری در قالب ماده ۲۳ برای این مسیر در نظر گرفته شود بر عهده راهو شهر سازی است اما رویه دریافت اعتبار در لوایح بودجه بسیار دشوار و زمان‌بر است. بهتر است مانند قطعه اول، شهرداری مشهد ورودی مشارکت‌راهو شهر سازی جاده را به‌سازی کند. در هر صورت اداره کل راهو شهر سازی وظیفه‌ای برای به‌سازی و توسعه راه‌فرعی ندارد.

- اعتباری داده نمی‌شود**

محمد ذاکری، معاون مهندسی و ساخت اداره کل راهو شهر سازی استان اما در گفت‌وگو با خراسان رضوی اظهار می‌کند: به‌صورت کلی مسئولیت راه‌حسن آباد (شهرک صنعتی توس) در حیطه اختیارات راه‌داری است. از سال ۹۸ راه‌های فرعی و روستایی به راه‌داری واگذار شد و عملاً راه و شهر سازی نمی‌تواند ادامه کار گذشته را انجام دهد و سازمان مدیریت، اعتباری به ما نمی‌دهد که کاری انجام دهیم.

معاون اداره کل راهو شهر سازی استان در باره سخنان معاون راه‌داری می‌گوید: به‌سازی این



مراسم افتتاح قطعه اول جاده حسن آباد در سال ۹۸ با حضور مسئولان وقت

مسیر را هم سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی به اداره کل راه و شهر سازی نمی‌دهد زیرا این مسیر ردیف اعتباری ندارد.

- به‌سازی قطعه دوم ۸۰ میلیارد پول می‌خواهد**

سید حسین حسینی به‌عنوان رئیس اداره فنی و امور مهندسان مشاور راه و شهر سازی استان در این باره به خراسان رضوی می‌گوید: این جاده جزو راه‌های اصلی و شریانی نیست و برای دسترسی شهرک صنعتی است. به‌سازی این مسیر نیازمند اعتبار است و بنا بر برآوردی که مهندس مشاور انجام داده بر اساس قیمت سال ۱۴۰۰ به‌سازی مسیر حدفاصل شهرک صنعتی توس تا جاده مشهد شان‌دیز بیش از ۸۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد. از این مبلغ ۴۰ میلیارد تومان برای به سازی مسیر ۴ کیلومتر و حدود ۴۰ میلیارد تومان دیگر برای احداث تقاطع غیر هم‌سطح روی جاده مشهد شان‌دیز برای دسترسی به این مسیر برآورد شده است.

وی می‌گوید: بعد از این که در سال ۹۸ شهرداری مشهد و شهرداری است آمارویه دریافت اعتبار در لوایح کرد از مشاور در خواست کرد که ادامه مسیر یعنی حدفاصل شهرک صنعتی تا جاده مشهد شان‌دیز را مطالعه کند. بحث تملک مسیر هزینه نیز بر اساس برآورد مشاور حدود سه یا چهار میلیارد تومان بیشتر نیست.

- راه ۱۰ ساله برای اخذ اعتبار دولتی**

حسینی در باره اظهارات معاون راه‌داری مبنی بر این که به‌سازی جاده حسن آباد بر عهده راه و شهر سازی است، می‌گوید: این گونه نیست به‌سازی جاده فرعی بر عهده راه‌داری است. از سویی دیگر هر راهو جاده‌ای را نمی‌توان راه اصلی یا بزرگراه کرد و برای آن، ردیف اعتباری در نظر گرفت. جاده‌ای که جزو شریان‌های اصلی باشد و در سازمان مدیریت بخواهر ردیف اعتباری بگیرد مطالعه می‌شود که کدام شهرستان یا مرکز را به شهر ستانی دیگر یا مرکز دیگر متصل می‌کند و شبکه راهی را مدنظر قرار می‌دهند. حدود ۲۰ سال است قرار است این

روزنامه
سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی
خراسان رضوی

نیست، می‌افزاید: زیر ساخت‌های مورد نیاز مانند آب، برق، گاز و راه تاجلوی شهرک به شرکت شهرک‌ها تحویل شود در داخل شهرک مسسولیت آن با این شرکت‌هاست.

مدیر عامل شرکت شهرک‌های استان درباره مشارکت شهرداری مشهد برای به‌سازی ۴ کیلومتر باقی‌مانده جاده شهرک صنعتی توس می‌گوید: شهرداری مشهد مساعدتی انجام داد و قطعه اول این مسیر را به سازی کرد اما به لحاظ قانونی شهرداری مشهد هم محدودیت هزینه کرد در «محدوده» شهر را دارد و اگر بنا باشد خارج محدوده هزینه کرد داشته باشد نیازمند مصوبه خاص است. به همین دلیل پیگیر آن هستیم که از طریق شورای گفت‌وگوی بخش خصوصی و دولت در سطح استان و کشور مصوبه‌ای برای به‌سازی این جاده بگیریم.

- شهرداری در جلسات موضوع شرکت نمی‌کند**

لیاقی، دبیر شورای گفت‌وگوی بخش خصوصی و دولت در استان نیز با اشاره به جلسات اخیر دبیرخانه این شورا در این باره می‌گوید: در دو نشست اخیر نماینده شهرداری مشهد به‌غم مکاتبه انجام شده حضور پیدانکر داماصوبات دبیرخانه که قرار است در شورای گفت‌وگوی استان مطرح شود در قالب دو پیشنهاد است. پیشنهاد اول این است که شهرداری مشهد با همان ساز و کاری که قطعه اول حدفاصل جاده قوچان تا ورودی شهرک صنعتی توس را به سازی کرده بود قطعه دوم یعنی حدفاصل شهرک صنعتی توس تا جاده مشهد شان‌دیز را به‌سازی کند. پیشنهاد دوم نیز این است که بر اساس صورت جلسه ای که قبلاً به امضار سیده‌بود به‌صورت مشارکتی حدود پنج دستگاه ذی‌بط از جمله شهرداری مشهد آورده‌ای برای به‌سازی این مسیر داشته باشند.

- پیگیر افزایش بودجه راه‌های دسترسی صنایع و معادن هستیم**

حجت‌الاسلام نیک‌بین، رئیس مجمع نمایندگان استان در مجلس شورای اسلامی در این باره به خراسان رضوی می‌گوید: در قانون بودجه ۱۴۰۰ بودجه قابل توجهی برای جاده‌های دسترسی به معادن و صنایع در اختیار وزارت صمت و معاونت مربوط قرار گرفته و برای سال ۱۴۰۱ هم بناست این بودجه افزایش یابد زیرا در سال حمایت از صنعت ایجاد راه و مسیر دسترسی یک الزام مهم است که باید محقق شود. وی می‌افزاید: مجمع نمایندگان استان نیز در سطح کلان و کشوری و نمایندگان شهر ها، به این اهم اختصاص یابد. پیگیر موضوع است که برای حل مشکلات و ارتقای جاده‌های دسترسی به صنایع اعتبارات بیشتری تخصیص یابد اما در خصوص این که بناست بخشی از در آمد حاصل از مالیات بر ارزش افزوده واحدهای صنعتی به موضوع به‌سازی زیر ساخت‌های در سوده این صنایع در بودجه ۱۴۰۱ اختصاص پیدا کند هم اکنون درباره این مسئله حضور ذهن ندارم. شایان ذکر است طی روزهای گذشته به‌غم هماهنگی و تماس‌های مکرر، نتوانستیم با خلیل کاظمی که در زمان به سازی قطعه اول جاده حسن آباد معاون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد بود و روز پنج شنبه گذشته از مسئولیت خود تودیع شد، مصاحبه کنیم و پاسخ شهرداری را در این باره جویا شویم. همچنین تلاش کردیم با خلیل منبتی معاون جدید عمران حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد در این باره مصاحبه کنیم اما تماس خبر نگار ما با وی نیز بی نتیجه ماند.

رضوی درباره پول‌های تقلبی گفت: چاپ پول‌های تقلبی از قدیم انجام می‌شد و هنوز هم ادامه دارد. افراد متقلب ادعا می‌کنند که ما همه‌فاکتورهایی را که برای تشخیص اصالت پول وجود دارد، به‌لحاظ کرده‌ایم در حالی که این پول وقتی به دست بانک می‌رود، نتوانستیم با خلیل کاظمی که در زمان به سازی قطعه اول جاده حسن آباد معاون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد بود و روز پنج شنبه گذشته از مسئولیت خود تودیع شد، مصاحبه کنیم و پاسخ شهرداری را در این باره جویا شویم. همچنین تلاش کردیم با خلیل منبتی معاون جدید عمران حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد در این باره مصاحبه کنیم اما تماس خبر نگار ما با وی نیز بی نتیجه ماند.

سایبری وجود ندارد و فرد می‌تواند حتی در خارج کشور باشد. لذا این خود کار بر است که ما می‌گوییم افراد خود نظارتی داشته‌باشد. کسی که دنبال جعل مدرک می‌رود خودش می‌داند که دارد کار مجرمانه ای انجام می‌دهد اما به دلایلی چشم‌پوشی می‌کند. وی تصریح کرد: در سوزه‌ای دیگر که همکار معرفی کرده بود، دقیقاً گواهینامه با بارکد و هو لوگرام را تحویل افراد می‌دادند به طوری که آن چه فرد در دست داشت گواهیه نامه اصلی را نشان می‌داد در حالی که وقتی شماره سریال را وارد سایت راه‌رو می‌کرد هیچ کار تکسی صادر نشده و باطبع این گواهینامه جعلی است. این در حالی است که افراد متقلب به افراد این را القا می‌کنند که مدرک را که برای شما صادر کردیم، کاملاً حقیقی است و اطلاعاتش درج شده است اما به محض استعلام این موارد، هم با فرد خاطی برخورد می‌شود و هم با کسی که در قانون جریمه‌نشان تصریح شده است (مثل مدرک را جعل کرده است. بنابر این از شهروندان می‌خواهیم برای این که سرمایه‌های خودشان را به خطر نیندازند و مشمول مدعی‌العموم نشوند به این دست مدارک که هم اکنون زیاد شده است، اصلاً ورود نکنند. در این سایت‌های اینستاگرامی مدعی هستند که ما دقیقاً این مدرک را برای شما تولید می‌کنیم، ولی این که مدرک چقدر ارزش و اعتبار دارد، از نظر قانون صفر است و با فرد متقاضی هم برخورد می‌شود.

- تقلب در حوزه ارز دیجیتال هم وارد شده است**

مسئول اجتماعی پلیس فتای استان خراسان

شما حساب می‌کنم.

پس از این گفت‌وگو، سوزه مدنظر را به پلیس فتای استان گزارش دادیم و از آن‌ها خواستار پیگیری شدیم. یک هفته بعد برای پیگیری نتایج رسیدگی به این موضوع به گفت‌وگو با کتم حق بیان، مسئول اجتماعی پلیس فتای استان خراسان رضوی پرداختیم.

- سوزه مذکور شناسایی و دستگیر شد**

مسئول اجتماعی پلیس فتای استان خراسان رضوی بیان کرد: با اقدامات فنی و پلیسی، متهم مدنظر در یکی از استان‌های غربی کشور شناسایی و دستگیر شد. این فرد در فضای فیزیکی نیز اقدام به جعل اسناد رسمی کرده بود و دارای سوء پیشینه هم بوده است بنابر این با قرار قانونی روانه زندان خواهد شد.

حق بیان در ادامه افزود: ما واحداطلاعات و واحد تشخیص و پیشگیری مان هم گزارش‌های مردمی را بررسی و هم به‌صورت ۲۴ ساعته فضای مجازی را رصد می‌کنند تا افرادی که آرایش روانی دیگران را برهم می‌زنند یا کدینگ جرایم (جرایم متعددی که در قانون جریمه‌نشان تصریح شده است) مثل فروش مدارک جعلی، قمار و شرط بندی، فروش سلاح گرم و سرد و... را دارند، شناسایی شوند. بنابر این به محض این که به موارد مشکوک بر می‌خورند، پرورنده آن تشکیل می‌شود و پس از آن به واحد اطلاعات می‌رود تا همکاران می‌در دیگر بخش‌ها امکان فیزیکی مدنظر را شناسایی کنند. بیشتر اوقات مرز جغرافیایی در پرونده‌های فضای

یک هفته پس از تماس خبرنگار خراسان با پلیس فتا

جاعل اینستاگرامی دستگیر شد

فردحتی در برخی از پست‌های خود از تمام مدارکی که جعل کرده با مشخصات دقیق افراد و عکس شخصی آن‌ها که روی مدارک نمایان بود، فیلم و عکس منتشر کرده تا ظرف مدت وقت کارش را در فضای مجازی به نمایش بگذارد و مشتریان بیشتری جلب کند. در یکی دیگر از پست‌هایش درباره شرایط سفارش نوشته بود: ۱. اعتماد ۲. پیش پرداخت به همه امشخصات کامل ۳. وقتی کار آماده شد عکس و فیلم از کار ارسال می‌شود و بقیه پول را پرداخت می‌کنید و مدرک ارسال می‌شود. در زیر بیشتر پست‌هایش شماره همه‌راه و شماره واتساپ برای ارسال مدارک را نیز درج کرده بود.

با او تماس گرفتیم و خود را فردی معرفی کرد که گواهینامه جعلی می‌خواهیم. او گفت: برای گواهینامه با استعلام مثبت سه میلیون و ۵۰۰ هزار تومان می‌گیرم. سپس از من خواست فتوکپی کارت ملی، شناسنامه و گروه خونی ام را برایش ارسال کنم. وقتی از او سوال کردم چه مدت طول می‌کشد که گواهینامه برای من صادر شود، گفت: شما اول فتوکپی مدارک‌تان را به همه‌راه پیش پرداخت برایم می‌فرستید، بعد از یک هفته گواهینامه‌تان صادر می‌شود و بقیه پول را دریافت می‌کنم. در باره اطمینان از

بهاره موفقی/ «گواهینامه با استعلام مثبت ۳ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان و بدون استعلام یک میلیون و ۵۰۰ هزار تومان می‌گیرم. پول تقلبی نخ دارم. اگر جدید بخواید به ازای هر یک میلیون تومان، ۳۰۰ هزار تومان می‌گیرم، اما اگر پول قدیمی بخواید به ازای هر یک میلیون تومان ۲۵۰ هزار تومان دریافت می‌کنم البته اگر مبلغ زیاد بخواید ۲۰۰ هزار تومان با شما حساب می‌کنم». این هادعاکی ی جاعل اینستاگرامی بود که به راحتی در صفحه خود جعل اسناد، پول، مدارک را تبلیغ می‌کرد، خبرنگار خراسان پس از گفت‌وگو با این جاعل در پوشش مشتری، موارد را به اطلاع پلیس فتای استان رساند و یک هفته پس از تماس خبرنگار خراسان، پلیس فتا موفق به شناسایی و دستگیری جاعل شد.

فرد مذکور در صفحه شخصی خود تمام اقداماتش در کار جعل را به نمایش گذاشته و در یکی از پست‌هایش درج کرده بود: صدور انواع مدارک از قبیل معافیت پزشکی، کفالت، پایان خدمت، گواهینامه پایه ۱ و ۲، شناسنامه، کارت ملی، کم کردن سن، حذف مشخصات همسر، اقامت اتباع، کارت آمایش، به راحتی در صفحه خود جعل اسناد، پول، مدارک را تبلیغ می‌کرد، خبرنگار با هولوگرام اصلی.... برای ثبت هر گونه سفارش به دایرکت مراجعه کنید. این