

# یک بام و دو هوای افغانستان برای تجارت با ایران

والی هرات محدودیت ۲۵ روزه برای کامیون های ایرانی را تکذیب کرد اما گمرک اسلام قلعه با دستور کابل این محدودیت را اعمال می کند !

**نویز زنده روحیان**/ سیزدهم آبان در گزارشی به دنبال پاسخی برای این سوال بودیم که «آیا افغانستان برای ورود کامیون های ایرانی محدودیت ایجاد می کند؟» فعالان اقتصادی و متولیان حمل و نقل بین المللی و انجمن های صنفی ایرانی از اعمال محدودیت برخلاف توافقات اقتصادی و تجاری در مرز دوغارون خبر دادند اما چند روز بعد با پیگیری هایی که انجام دادیم،والی هرات هر گونه اعمال محدودیت را مردود دانست اما حالا بر اساس گزارش های محلی و ویدئوهایی که از مرز توسط رانندگان ایرانی در فضای مجازی ار سال شده است به نظر می رسد مرغ گمرک افغانستان یک پا دارد و برخلاف گفته های طالبان ،مدیران اجرایی گمرک روی حرفشان هستند و محدودیت رفت وآمد ۲۵ روزه کامیون های ایرانی را اعمال می کنند، موضوعی که معاون اقتصادی استانداری خراسان رضوی نیز آن را تایید کرد.

به گزارش خراسان رضوی، سه شنبه دو هفته قبل نامه یکی از مقامات افغانستانی در فضای مجازی منتشر شد که در آن با امضا نام مسئول ثبت واردات افغانستان نوشته شده بود: « قابل توجه راننده های محترم ایرانی به غیر از کامیون های گاز،رفت وآمد کامیون ها از ایران به افغانستان و برعکس آن از افغانستان به ایران باید به مدت ۲۵ روز طی شود و حق ورود در طی این ۲۵ روز را ندارند و بعد از آن می توانند ورود کنند. در این صورت اگر وارد شوند کامیون شان که ثبت سیستم است داخل پارکینگ انتقال داده خواهد شد.» نامه ای که باشگاه خبرنگاران وابسته به صدا و سیما نیز خبر آن را منعکس کرد.

این نامه خیلی زود با واکنش جدی انجمن های صنفی و رانندگان و فعالان اقتصادی ایرانی و به ویژه خراسان رضوی همراه بود اما امید جهانخواه،ناظر گمرکات خراسان رضوی درباره

صحت و سقم این نامه به خراسان رضوی گفت: من این نامه را در فضای مجازی دیده ام اما هیچ نامه رسمی و دستورالعمل مشخصی از هیچ نهاد مسئولی در داخل و خارج از کشور درباره آن صادر نشده است و بخشنامه ای را سال نکرده اند. او در همان گزارش تاکید کرد، در تماسی که بامدیر کل گمرک دوغارون داشته،بیان شده در مرز نیز هیچ گونه محدودیتی برای کامیون های ایرانی به وجود نیامده و چیزی که واضح و مشخص است این است که رانندگان ایرانی و مدیر کل گمرک که در محل مرز هستند هیچ گزارشی از محدودیت تردد برای کامیون ها ارسال نکرده اند.

پس از آن گزارش و پیگیری رسمی از مقامات ایران و استان خراسان رضوی، والی هرات به نامه منتشر شده در فضای مجازی درباره محدودیت تجاری کامیون های ایرانی در افغانستان با انتشار ابلاغیه ای رسمی واکنش

به مناسبت هفته ملی حمایت از بیماران کلیوی پای در د دل این بیماران نشستیم

# زیر تیغ هزینه سنگین درمان



نیست. او درباره هزینه های سنگین درمانش می گوید: «هم اکنون هر ۱۵ روز باید داروی جدیدی بگیرم. ماهیانه بین یک میلیون تا یک میلیون و ۵۰۰ هزار تومان هزینه داروهایم می شود. آزمایش مهمی را هم باید شش ماه پیش انجام می دادم، اما چون دستم خالی بود هنوز موفق به انجام آزمایش نشده ام. از طرفی دولت هم حمایت چندانی نمی کند. داروهایی را که ماه سه ماه یک بار می گرفتم، الان باید هر ۱۵ روز بگیریم. ای به او اهدا می شود و عمل پیوند را مسئله استرس من و بیماران مشابه من را بیشتر می کند.»

#### ● مشکلات خانوادگی

بهزاد یکی دیگر از بیماران کلیوی است که با او گفت و گومی کنم. ۲۸ سال دارد و سه سال است که درگیر این بیماری شده و دیالیز انجام می دهد. قبلا کارگر یک کارخانه پوشاک بوده که به دلیل بیماری کارش را از دست داده و هم اکنون برای تأمین هزینه های زندگی اش مسافر کشی می کند، اما حالا قرار است به خاطر هزینه پیوند کلیه اش خودرویی را که با آن تأمین معاش می کند، بفروشد. از من می خواهد زمانی با او صحبت کنم که اطرافش کسی نباشد تا راحت درد دل های نگفته اش را به زبان بیاورد. باصدایی لرزان می گوید: «حالت تهوع شدید داشتم و بی اشتها شده بود اما نمی دانستم چه علتی دارد تا این که دو ماه بعد از ازدواجم متوجه شدم هر دو کلیه ام درگیر بیماری شده است. در دوران عقد که شیرین ترین روزهای زندگی هر کسی است، من با در بیمارستان بستری بودم یا مشغول انجام دیالیز. به خاطر بیماری ام خیلی مورد سرزنش همسر م و خانواده اش قرار گرفتم. کم کم همسر م از من فاصله گرفت به طوری که گاهی تا شش ماه با من فهر می کرد. به خاطر استرس و تنش هایی که بین مان بود، فشار خون هم

گرفتم و حجم قلیم افزایش پیدا کرد». بهروز بغضش می ترکد و صدای گریه هایش در سرم می پیچد. جوانی که در روزگار خوش قبل از بیماری اهل ورزش بوده و هیچ درد و غمی نداشته، حالا با درد بیماری، راهی دادگاه های خانواده شده و درد جدایی هم به دردهایش اضافه شده است.

#### ● مشکلات کاری؛ با وجود هزینه های

#### دو برابری نسبت به افراد عادی

نسترن ۳۲ ساله مدرس دانشگاه است. او یکی دیگر از بیماران کلیوی است که از ۱۰ سالگی به این بیماری دچار شده و در ۲۵ سالگی مجبور به انجام دیالیز می شود و یک ماه پس از آن عمل پیوند کلیه را انجام می دهد. او می گوید: «در مشهد با هزاران بیمار فقط یک انجمن فعال است که آن هم گاهی خود بیماران از طریق این انجمن به یکدیگر کمک می کنند. آیا نهادی دولتی که بخواده به این افراد توجه کند، وجود دارد؟ علاوه بر این، بیماران کلیوی در بحث کار به مشکل می خورند در حالی که هزینه زندگی آن ها دو برابر افراد معمولی است. بنابراین لازم است که مسئولان تبصره برای کار این افراد در نظر بگیرند».

#### ● قرص ۱۰۰ هزار تومانی، یک میلیون

#### و ۵۰۰ هزار تومان

نسترن درباره مشکلات تأمین دارو می گوید: «در ست است که داروها تحت پوشش بیمه است، اما رایگان نیست. از طرفی تحریم های ظالمانه علیه کشور مان فشار چندین برابری به ما وارد می کند به طوری که ظرف ۲۴ ساعت بر زندگی ما اثر می گذارد. وقتی دارو پیدا نشود، انگار اکسیژن نیست چون اگر چند روز دارو به ما نرسد دچار مشکل می شویم. امروز در بازار یک دارو با برند خاص موجود است و فردا دارویی با برندی دیگر. آیا بیمار توانایی

#### روزنامه

سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی

خراسان رضوی

منتشر شده که در این تصویر چندین کامیون ایرانی در پارکینگ متوقف شده است و راوی فیلم می گوید: این ها کامیون هایی هستند که دوره ۲۵ روزه آن ها طی نشده و توسط مسئولان گمرک افغانستان اجازه ورود به آن ها داده نشده و در پارکینگ متوقف شده اند. این راننده که از همکارانش می خواهد تا با انتشار ویدئو برای جلوگیری از این کار افغانستان پیگیری هایی را انجام دهند، تاکید می کند: باین که والی هرات محدودیت ۲۵ روزه را تکذیب کرده بود، گمرک همچنان این کار را ادامه می دهد.

#### ● واکنگی تصمیم گیری در کابل و هرات

مرتضی اشرفی با تایید اعمال محدودیت ها برای کامیون های ایرانی گفت: طبق بررسی های انجام شده به این نتیجه رسیدیم که با وجود آن که والی هرات هر گونه محدودیت را تکذیب و نامه ای رسمی ارسال کرده بود اما مسئولان

پیوند در این شهر ها به مشهد مراجعه می کنند، انتظار می رود این امور در مشهد تسریع شود. از سویی دیگر به نظر می رسد تعارض منافع برخی از پزشکان و مسئولان در روند پیوند کلیه اخلاخل جدی و عمده ایجاد کرده است. اگر روند پیوند از ابتدای سال ۱۴۰۰ مورد بررسی قرار گیرد، پیوند از طریق اهدا کننده زنده در بیمارستان مشهد دو نفر و در بیمارستان های تهران ۲۲ نفر است که علت این تفاوت فاحش با توجه به این که مشهد دومین کلان شهر ایران است باید بررسی شود. «. وی ادامه می دهد: انتظار دیگری که از سوی معاونت درمان می رود این است که پیگیری شود آزمایش های تخصصی پیوند که تنها در تهران انجام می شود، با هماهنگی بیمارستان و معاونت درمان مشهد، در مشهد و در بازه زمانی کمتری صورت گیرد».

#### ● بیش از ۳ هزار بیمار دیالیزی در استان

جواد رجیبان، کارشناس مسئول بیماری های خاص دانشگاه علوم پزشکی مشهد درباره کمبود داروی بیماران کلیوی می گوید: «ما برای بیماران دیالیزی و پیوندی کمبود دارو نداریم. قبل از تحریم ها دارو هر سه ماه یک بار به بیماران تحویل می شد، اما هم اکنون مطابق مصوبه کشوری هر ۱۵ روز یک بار، بیماران مطابق سهمیه شان به داروخانه ای که از قبل تعیین شده است، مراجعه می کنند و دارو را تحویل می گیرند. ما از این جهت کارهای نداریم برای این که سهمیه بیماران را مدیریت کنیم و نقصانی در مصرف دارو وجود نداشته باشد، فعلا ۱۵ روزی است. بالطبع مقداری کمبود از شش ماه پیش به خاطر تحریم ها به وجود آمد، اما کمبودی مبنی بر نبود دارو نیست». وی درباره تخلف برخی داروخانه ها و فروش آزاد دارو می افزاید: «مواردی مبنی بر فروش آزاد دارو خانه ها به ما گزارش نشده و گر نه پیگیری می کنیم، دارو سهمیه ای است و امکان ندارد چنین اتفاقی بیفتد».

رجیبان درباره تعداد بیماران دیالیزی استان می گوید: تعداد کل بیماران دانشگاه سه هزار و ۲۰ نفر است که از این تعداد دو هزار و ۵۲۲ مورد مربوط به مشهد و ۵۶۸ مورد مربوط به شهرستان های دیگر هستند. ما ۵۲ مرکز دیالیز داریم که ۳۶ مرکز در مشهد و ۱۶ مرکز در شهرستان ها هستند».

#### ● انجام ۴۴ پیوند کلیه از مرگ مغزی و ۳ پیوند از زنده در سال ۱۴۰۰

وی درباره اهدای موارد مرگ مغزی به دیگر شهرها تصریح می کند: «خیر، چنین چیزی نیست. در زمان کرونا بالطبع تعداد پیوند در کل کشور کاهش پیدا کرده بود چرا که بیماری ناشناخته ای بود و درباره افرادی که مرگ مغزی می شدند باید این تشخیص داده می شد که کرونا دارند یا خیر. اگر ما روی فرد

زنده پیوند می زدیم، بالطبع احتمال رد پیوند وجود داشت بنابراین در کل کشور تعداد پیوندها کاهش پیدا کرده بود، اما مجرد عمل پیوند در حال انجام است». رجیبان در پاسخ به این سوال که چرا در همین بازه زمانی موارد عمل پیوند در تهران بیشتر بوده است، خاطر نشان می کند: «به این دلیل که استان ها در بسیاری از موارد بیمار مرگ مغزی خود را به تهران انتقال می دهند و ما موارد مرگ مغزی از بقیه استان ها نداریم. پیوند زنده هم طی فرایندی باید پیش برود. از ابتدای امسال سه پیوند از زنده داشته ایم که در همین ماه گذشته اتفاق افتاده و ۴۴ پیوند کلیه از مرگ مغزی داشته ایم که ۱۶ مورد آن در ماه گذشته انجام شده است».

وی در پاسخ به این سوال که چرا در مشهد تنها یک بیمارستان (بیمارستان منتصریه) برای پیوند کلیه وجود دارد، می گوید: «بر طبق دستورالعملی که ما از وزارتخانه داریم فقط بیمارستان منتصریه مجوز پیوند کلیه در دانشگاه علوم پزشکی مشهد را دارد و هنوز مجوز پیوند کلیه برای دیگر بیمارستان ها از وزارت بهداشت صادر نشده است. باید بیمارستان شرایطی داشته باشد و نمی شود هر بیمار پیوند کلیه را در هر جایی انجام دهد. از طرفی بحث پیوند یک بحث بین المللی است. مهم تر از همه بحث قاچاق اعضای انسان به وجود می آید که از نظر بین المللی اقدام منفوری است و پیگیری های خاص خودش را دارد. به همین جهت دادن مجوز از سوی وزارتخانه برای بخش های خصوصی سخت گیری شدید انجام می شود. هم اکنون بیمارستان بنت الهدی و بیمارستان رضوی در خواست مجوز داده اند که مدارکشان برای بررسی به تهران رفته است». رجیبان می افزاید: «فلا در مشهد پیوند های کلیه، کبد، پانکراس و پیوند مغز استخوان در بیمارستان منتصریه و پیوند قلب و ریه هم در بیمارستان امام رضا(ع) انجام می شود. از نظر پیوندهایی که در کل کشور انجام می شود، مشهد بعد از شیراز و تهران در رتبه سوم است». وی درباره فراوانی بیمارستان های تهران در عمل پیوند انجام می دهند، می گوید: «در تهران دانشگاه های شهید بهشتی، شهان وایران هر کدام یکی از بیمارستان های شان مرکز تخصصی پیوند است. همچنین یک بیمارستان خصوصی هم در تهران این مجوز را دارد که عمل پیوند کلیه را انجام دهد. بنابراین در تهران هم این گونه نیست که در بیمارستان های مختلف عمل پیوند صورت گیرد».

رجیبان درباره آزمایش های تخصصی مربوط به بیماران کلیوی در مشهد می گوید: «تمام آزمایش ها در مشهد انجام می شود. آزمایشگاه جهاد دانشگاهی و پردیس این موارد را انجام می دهند و چنین چیزی نیست که بیمار را به تهران بفرستیم. نمونه آزمایش تخصصی هم درتهرانگاه پارسیان مشهد گرفته می شود».