

گلابه تولید کنندگان از رانت و هزینه های اضافه حمل نهاده؛ خراسان راهکارها را بررسی کرد

«پشت بارنامه» روی دوش مردم!

مسعود حمیدی / خروجی بالا بودن هزینه های تولید محصولات دامی، گرانگی گوشت و تخم مرغ و مسائل تولیدکنندگان و مدیران کشاورزی و استان معتقدند با سراسر احل - توزیع نهاده ها و سیله شبکه ریلی، واگذاری مدیریت توزیع نهاده توسط پشتیبانی امور دام و رفع انحصار از حمل نهاده توسط پاربری های وارد کننده نهاده، می توانند هزینه های تمام شده حمل و نقل را کاهش دهند و در نتیجه گوشت و تخم مرغ ارزان تر به دست مردم برسد.

مسئله گرانی با افزایش قیمت نامتعارف کالاها، ساسی مانند، گوشت فرم، گوشت مرغ، تخم مرغ، لبنیات و امثال آن در وهله اول مبادی، صنایع و اعتراض مردم می شود و در میان مدت و بلندمدت حذف گروه کالایی از سبد خوار و مورد تهدید قرار گرفتن امنیت غذایی و سلامتی مردم اوجب می شود که آثار آن بسیار خطرناک است. تصمیم مردم راه حل را در مبارزه با گران فروشی تشدید نظارت و برخورد با متخلفان می دانند بدون شک این امر باید انجام شود، فارغ از این که برخورد های قانونی انجام شده تاکنون بازدارندگی لازم را نداشته اند زمانی که بازرس بر اساس قانون بخواد با متخلف برخورد کند متوجه می شود که به طور مثال یک سوپرمارکت هر کیلو تخم مرغ را اگر آن تر از قیمت مصوب دولت ببرد فروش خریداری می کند و وقتی بخواد با عمده فروش برخورد کند استنادات فروشنده یا دیگران است که عمده فروش هم مجبور شده است قیمت تخم مرغ را بیشتر از نرخ مصوب از تولید کننده خریداری کند. تولید کننده نیز عوامل زیادی را معرفی می کند که موجب افزایش هزینه تولید شده اند، به طور مثال قیمت نهاده دامی و دارو و چند برابر شده، دستمزد کارگر ۵۰ درصد افزایش داشته، قیمت آب و برق و گاز هم افزایش پیدا کرده، خشکسالی و تشنگی گرایی هم به این دلایل فزوده شده است. لذا اگر چه در ظاهر فروشنده خرید تخم مرغ را اگر تر فرخته است اما در نتیجه و چندوجهی عوامل مؤثر بر افزایش قیمت این محصول پیچیده اند و نمی توان با برخورد قهری صرف جوی افزایش قیمت تخم مرغ را گرفت. تمامی عوامل با نسبت مشخصی در افزایش قیمت نهاده های تولید محصول و گران آن برای مردم تأثیر گذار هستند، بنابراین باید هر کدام از عوامل را به صورت مجزا مدیریت کرد تا تأثیر منفی آن ها در قیمت تمام شده محصولی مانند تخم مرغ کاهش یابد. این مقدمه بیان شد تا به بررسی یکی از عوامل مهم و تأثیر گذار در افزایش هزینه تولید محصول و تأثیر آن بر افزایش قیمت تخم مرغ و گوشت فرم و حتی لبنیات یعنی «نهاده های پرورشی» بپردازیم.

بوسانات قیمت نهاده دامی در طول چند سال گذشته بسیار زیاد بوده که برخی از نوسانات در سطح ملی (مانند وضعیت اقتصادی و کمبود ارز برای واردات) و برخی هم در سطح بین‌المللی (مانند تحریم‌ها) قرار گرفته و بعضاً اجتناب‌ناپذیر هستند اما بعضی عوامل دیگر ناشی از مدیریت ضعیف و تخلفات در بازار و حضور دلالان است. یکی از عوامل که به‌شدت در تعیین قیمت نهاده در بازار کشور به‌خصوص استان خراسان رضوی نقشی افاقی کند «حمل و نقل نهاده دامی» است. بنا بر آمارها سالانه ۲/۵ میلیون تن نهاده دامی در استان خراسان رضوی مصرف می‌شود که عمده آن ذرت و کنجاله سویاست که می‌توان گفت ۹۵ درصد آن در نهاده وارداتی هستند. اما مسئله وارداتی بودن این نهاده‌ها ختم نمی‌شود بلکه ۸۰ درصد این نهاده‌های وارداتی از طریق بندر مام خمینی (ره) در استان خوزستان وارد کشور می‌شوند. مشکل از این جا کلیدی می‌خورد، فاصله ۱۷۵۰ کیلومتری که باید نهاده‌ها از بندر مام خاگیری شود و بدست دامداران و مرغداران استان برسد. بر اساس آمار مرکز کشور، سال گذشته بیش از ۱۳ میلیون تن نهاده دامی به‌ارزش حدود ۴ میلیارد دلار وارد کشور شده است که سهم استان خراسان رضوی از این حجم واردات نهاده دامی حدود ۲/۴ میلیون تن بوده است. با گریز از انتقال این حجم از نهاده توسط شبکه حمل و نقل جاده‌ای و کامیون‌ها انجام می‌شود.

● مشکل از کجا کلید می خورد؟

فارغ از این که کشور هم اکنون برای جابه جایی این حجم کالاهای مبادی و صادراتی به کشور از بندر هابه استان های مبدأ با مشکل کمبود ناوگان حمل و نقل جاده ای روبه روست، اگر نهاده دامی به موقع به دست دامداران نرسد تا خوراک گله دام و طیور خود کند با دو مشکل اساسی مواجه می شود؛ اول این که مجبور می شوند نهاده دامی مورد نیاز خود را به انحای

مختلف بازار آزاد تهیه کند زیرا نمی تواند دام خود را سته بگذارد، قیمت نهاده دامی در بازار آزاد با افزایش این نهاده چگونگی و توسط چه کسانی در بازار آزاد توزیع می شود آن هم در شرایطی که واردات نهاده دامی کاملاً انحصاری و توسط دولت مدیریت می شود حداقل دو سه برابر قیمت مصوب دولتی آن است و خرما و این رو به بالا رفتن قیمت نهاده شده تخم مرغ، مرغ و گوشت تولید شده خواهد بود و دامداران تولید کنندگان را چار است این چربان هزینه تحمیل شده برای خرید سه برابر قیمت نهاده دامی از بازار آزاد تولیدات خود را قیمتی بالاتر از نرخ مصوب بازار عرضه کند در این شرایط بازار را اگرانی محصولات رویتینی و روبروی خود دلیل بالا رفتن هزینه تولیدات این تولید کنندگان است.

فامشکل دیگری که بحرآنرا تشدید می کند: زمانه است که نهاده دامی به هر دلیلی به دامدار نرسد و بنابراین از آدام قادر به تأمین نیاز نهاده دامی حتی با چند برابر قیمت دولتی برای دامدار و مرغدار نیست. در چنین شرایطی دامدار ناچار می شود سبزی و خوراکی از فروشگاهها خریداری یا نان خشک را به زنانوبی هانهیه کند تا بتواند خوراک دام خود را تأمین کند و جوی تلف شدن گله دام خود را بگیرد. برای پیدایش سال گذشته باران امسال خراسان صوری رخ داده است. برآآن که به دلیل همین نبود نهاده، دامدار یا مرغدار ناچار می شود دام مولود و مرغ تخم گذار خود را کشتار کند زیرا اقارب به تأمین خوراک برای دام خود نیست و از سوی دیگر میزانی جوجه ریزی هانهیز به دلیل ترس از نبود نهاده دامی کاهش پیدا می کند. در چنین شرایطی بازار باحراجان کمبود گوشت مرغ، تخم مرغ و گوشت مرغ روبه روی می شود و شاهد صف های طولانی مردم برای خرید مرغ و تخم مرغ و گوشت خواهیم بود. مقصود هیچ کدام از این شرایط به وجود آمدن تولید کننده، مرغدار یا دامدار نیست زیرا شرایط برای تولید کننده تحمیل شده است. رویه ای که دولت خرید نهاده دامی و اصلاح وضعیت و جلوگیری از

[illegible]

دیدهای به نام یشت بارنامه

علاوه بر تأخیر دولت در تأمین نهاده دامی و فرایندهای پیچیده و بوروکراتیک ترخیص کالا، اسامداران برای باگیری از نهاده از نادر توسط کامیون ها باید پایداری نام باشد با نام ره و روستا هستند. یعنی برخی کامیون داران برخلاف قانون نرخ مصوب برای حمل و جابه جایی محموله از بندر به مقصد استان از اسامدار مبلغی را مازاد بر نرخ کرایه حمل تقاضا می کنند که به این مبلغ اصطلاحاً پشت بار نامه اطلاق می شود و خروجی این رویه برخودن شدن هزینه تهیه خوراک دام بر اسامداران است.

اسید حسین موسوی نژاد، مدیر عامل اتحادیه تعاونی کشاورزی مرغداری مرغ تخم گذار استان تهر

تشریح این پدیده به خران رصوی، می گویند:

راج پدیدو وچه پشت بار نامه بیانگر ضعف ضریب ارجاییستمر اهداری کشور است که هزینه ها را برای تولید کننده افزایش وبه نوعی تولید کننده رامقابل

براهمه جایی هر «ن کیلوستر» برای کف های ۴۵۰

نومان برای هر یک کیلو و کامیون ها او درخی

محور ۶۰۰ تومان برای هر کیلوست اما بر خی

خرید و فروش شماره تماس دامدار!

روی می گوید: مبالغی که برخی کامیون داران به عنوان پشت بار نامه مطالبه می کنند در برگه های بار نامه ثبت نمی شوند و این پدیده در برخی

A person wearing a red jumpsuit is standing on a large pile of yellow grain, pouring more grain from a blue container. A long, thin tube or hose extends across the grain pile. The background shows a cloudy sky.

بندرهای کشور به خصوص بندر امام رواج دارد. عمدتاً در کشتگان نهادهای شرکت حمل و نقل هم دارند وقتی مرعداری از خراسان رضوی مثلاً ۴ هزار تن نهاده خریداری می کند و در کسود انتقال با آن می دهد، وارد کننده اعلام می کند که تنها ۲۰۰ تن را بر باری به خصوص این انتقال را انجام می دهد. در حالی که رویه قانونی این است که بر اساس نوبت ثبت شده برای کامیون ها بار نامه هادر گمرک ثبت می شوند ولی متأسفانه تخلفی انجام و شماره فاس خریدار نهاده ای به کامیون دار تا مبلغ ۴۰۰ هزار تومان فروخته می شود و این کاملاً تخلف است. کامیون دار که اطلاعات مرعدار یا خریدار نهاده دمی را در اختیار دارد با مرعدار تماس می گیرد و اعلام می کند شما مثلاً ۲۰۰ تن نهاده در بندر دار و در برای حمل این محموله باید به ازای هر کیلو تا ۵۰۰ تومان بالاتر از نرخ مصوب بپردازید (قیمت پست بارنامه) محموله ای را که باید به این ۱۲ میلیون تومان به مشمول منتقل کند ۲۵ میلیون تومان مطالبه می کند.

● تحریم مرغدار با لیست سیاه

موسوی نواد ادامه می دهد: اگر مرغد ار مقاومت کند و کرایه ر خواستی کامیون دار ر اهر اذت نکند اصلا حار ر لیست سیاه قرار می گیر و به بسیاری از ارنده ها علام می کنند که محموله این مرغد ار گیری نشود. مرغد ار چاره ای ندارد جز بر اذت این هزینه دو بر بر ای زی انمی تواند گله مرغد خوردا گرسنه نگار د و مرغد خورجی این رویه بالا رفتن هزینه تولید بر ای مرغد ارست.

پشت بار نامه اخذ می شود اما مقصر جهاد کشاورزی است

رئیس هیئت مدیره کانون انجمن های صنفی کارفرمای کامیون در کشور در گفت و گو با خراسان، صوی در واکنش به این اظهارات می گوید: در بحث نهادهای دامی ۱۰۰ درصد مصفوزات جهاد کشاورزی و سازمان های تابعه آن است زیرا یک نهادهای به صورت اختصاصی در اختیار دام به شتر قرار داده است. در حالی که حمل و نقل دیگر کالاها اختصاصی نیست و این مشکل حمل و نقل تنها در نهادهای دامی به وجود می آید. مثلا حمل نهادهای به شتر که... و ناگذار کردن ولی این شتر توان حمل و نقل این حجم از محموله را ندارد. زمانی که حمل شتر برای حمل و جابه جایی میلیون ها تن محموله به نهادهای جهاد کشاورزی

پیشنهاد کرده که با واقعیت‌ها و هزینه‌های امروز

سازگار نیست، مثلاً هزینه حمل یک محموله در بندر امام به ازای هر تن یک میلیون تومان است اما آقایان می‌گویند باید با تنی ۳۸۰ هزار تومان حمل شود. چه کسی حاضر است این محموله را جابه‌جا کند؟ کامیون‌داران امروز خدمتی که بر جای جابه‌جایی بار انجام می‌دهند حداقل با ۳۰ درصد ضرر است (ضایتموری) با تأیید اخذوجه پشت بارنامه توسط برخی کامیون‌داران می‌گوید: بنده به هیچ وجه اخذ این مبلغ را قانونی نمی‌دانم این کار کاملاً خلاف است که توسط این شرکت و امثال آن باب شده زیرا نتوانستند طبق قراردادانی که با جهاد کشاورزی بسته‌اند محموله‌ها را باوگان خود جابه‌جا کنند. کسانی که پشت بارنامه پرداخت می‌کنند چراوی بارنامه مبلغ را درج نمی‌کنند؟

وی می‌گوید: این دروغ محض است که گفته می‌شود کامیون‌دار با دامدار در ارتباط است و شماره تماس‌ها خرید و فروش می‌شود. مقصر شرکت حمل و نقل است که با مبلغ پایین قرارداد منعقد می‌کند و آن‌وقت ناوگان برای آن‌گزینه‌ها را ندارد. کامیون‌دار اگر پایش را اخذ نمی‌کند و فروقی نمی‌کند محموله بارگیری شده آهن آلات باشد یا

هزینه انتقال آن را برپا داد. معمولاً دامداران هر بار ۲۰ تا ۳۰ تن نهاده دامی از بازار گاه خریداری می کنند و امکان انتقال این محموله های خرید توسط شبکه ریلی وجود ندارد. زیرا شرکت های حمل و نقل ریلی به این شرط قرار داد منعقد می کنند که مثلاً در یک ماه ۴ هزار تن نهاده دامی برای حمل وجود داشته باشد. بنابراین پاید سیستمی ایجاد شود که نهاده دامی ۲۰ تن و ۳۰ تن دامداران یک جات جمع و توسط شرکت های حمل و نقل ریلی به مقصد با گری شوند.

این تولید کننده تخم مرغ استان سی افزاید: اگر حمل و نقل نهاده دامی از طریق شبکه ریلی انجام شود چندین مزیت دارد؛ اولین و مهم ترین آن کاهش شدن هزینه حمل و نقل نهاده دامی برای مرغدار و دامدار است که باعث می شود هزینه تولید برای تولید کننده کاهش یابد و در نتیجه قیمت محصولات مانند مرغ تخم مرغ و گوشت در بازار کم شود. دومین مزیت آن حذف فساد در حمل و نقل نهاده دامی و کم شدن انحصار حمل و نقل کامیون داران است. مزیت سوم آن سلامت و کیفیت نهاده دامی است که تضمین می شود مثلاً سال گذشته یک دامدار کنگاله سوار آرد بندر خریداری کرد ولی وقتی که بار کامیون شد در مسیر انتقال کامیون دار افتاده به راه صافه کردن نخاله موردور آرد آموال آن کرد که نه تنهاوزن محموله افزایش داد بلکه این ناخالصی های به ضرر سلامت دام تمام شد.

● آمادگی یشتیبانی امور دام برای مدیریت

انتقال نهاده به استان

مدیر کل پشتیبانی امور دام استان نیز از پیشنهاد توزیع نهاده توسط اتیل نهاد و مقابله با انحصار شرکت‌های حمل‌ونقل جاده‌ای برای جابه‌جایی نهاده‌های دامی استقبال می‌کند و گفت: «گوبیا خراسان رضوی می‌گوید: پشتیبانی امور دام تنها ۱۵ درصد نهاده را به عنوان ذخایر استراتژیک در اختیار دارد و توزیع ۷۵ درصد دیگر نهاده‌ها در اختیار بخش خصوصی است. توزیع ۱۰۰ درصدی نهاده‌های وارد شده به کشور توسط پشتیبانی امور دام کشور پیش از این نیز در سطح وزارتخانه‌ها و دولت مطرح و عملیاتی نشد.

سعادت علی نیا، می گوید: پشتیبانی امور دام کشور حمل نهاده دامی در کشور را به صورت مزایده ای در اختیار شرکت های بخش خصوصی قرار می دهد و هیچ گونه «پشت بارنامه» ای پرداخت نمی کند. از سوی دیگر بخشی از این نهاده ها توسط شرکت های حمل و نقل ریلی انجام شده است.

● ایستگاه‌های ریلی استان ظرفیت انتقال
نهاده را دارند

وی درباره استفاده از ظرفیت حمل و نقل رایلی برای جابه جایی نهاده دامی از بندر به مقصد استان می گوید: این نهاده دامی در استان خراسان رضوی وجود دارد در زیر حدود ۱۵ استهواره آهنین استان این ظرفیت را دارا هستند که نهاده دامی را تخلیه کنند و بخش خصوصی می تواند از این توان استفاده کند. کل نهاده دامی مورد نیاز استان در طول سال حدود ۱ میلیون و ۱۰۰ هزار تن است و شرکت های حمل و نقل استان این توان را در ظرفیت شرکت دارند که نهاده استان را خودشان از بندر به

**((آگاهی قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی
و ساختمانهای فاقد سند رسمی حوزه ثبت تایباد))**

نظر به دستور مواد ۲۰ قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و
ساختمانهای فاقد سند رسمی مصوب ۱۳۹۰/۰۹/۲۰ املاک
متقاضیان که در هیات موسی ماده یک قانون مذکور مستقر
در بخش ۴ مشهد واحد ثبتی شهرستان تایباد مورد رسیدگی و
تصرفات مالکانه و با معارض آن مجوز و رای لازم صادر گردیده
حتی املاک عموم به شخصه آگاه گردید.

آقای امامحسین یوسف زاده به ششاسنامه شماره ۶۶ که
 شماره ۲۷۹۳۳۲۳۸۳ صادره از ریاست قوه قضائیه برای اگیر در ششادگان
 یکپانزتنه به مساحت ۲۰۶/۷ متر مربع در تاریخ ۱۳ شهریور ماه ۱۳۸۷
 اعیان اطاق در خراسان رضوی بخش ۱۴ مشهد حوزه ثبت ملک
 تایید از قلم حقیقتی از ملکیت صمد خدادادی گرازیزی و قسمتی
 از پلاک کلاسره ۶۶۴-۹۶
 لذا بموجب دادنامه فوق بنوع تکمیل وضعیت ثبتی اراضی و
 ساختمانهای یاد شده سند رسمی و شماره ۱۳ دادنامه ثبتی این مأموریت به این
 اگیری در نوبت به فاصله ۱۵ روز از طریق روزنامه کثیرالانتشار
 منتشر در تاریخ انتشار اشیای ذینفع به آرای اعلام شده اعتراض
 داشته باشند یا در صورت اعتراض اشیای این اگیری تا دو ماه اعتراض خود
 را به این اداره تسلیم و رسد اختیار نمایند. ضمنین باید قیاد قیاد مدت
 یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراضات به تقدیم به دادگاه است
 دادگاه عمومی محل نمایندگی اگیری تقدیم دادخواست به اداره ثبت
 جهت تحویل محل در این صورت اقدامات ثبتی به موقوف به ارایه
 حکم قطعی دادگاه استاد و در صورت اعتراض اگیری در قلم حقیقتی
 واصل نگرردی با معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی
 محل اداره نکند اداره ثبت عبارت به دستور صمد خدادادی بنیامند
 صدور سند اگیری متایم از مراجع مورد به دادگاه نیست. تاریخ
 انتشار نوبت اول: ۱۳۸۷/۰۸/۱۴
 ۱۳۸۷/۰۸/۱۴

رئیس ثبت اسناد و املاک تایید - غلامرضا آقازاده
۵/۱۴۰۰۴۲۰۲۶

مقصد استان بارگیری کنند.

علی نیا، در بارهٔ ادخست بارنامه می گوید: بخشی خصوصی وارد کنندهٔ نهاده‌های ملزم هستند نهاده‌ها را در سامانه بار گاه ثبت کنند، سپس بر اساس شرایط به استان‌ها تخصیص داده می‌شود و شرکت‌های وارد کننده موظف هستند محموله‌ها را از مقصد استان‌ها بارگیری کنند. زمانی که یک دامدار مثلاً ۱۰ تن نهاده از سامانه بار گاه خریداری می‌کند، مشخصات خریدار در اختیار شرکت وارد کننده قرار می‌گیرد و این شرکت موظف است نهاده را در «مقصد» تحویل خریدار یا دامدار بدهد. اما کاری که شرکت‌ها انجام می‌دهند این است که اطلاعات را در اختیار باربری‌ها قرار می‌دهند تا دامدار تماس بگیرد و دو تقاضای «پشت بارنامه» کنند اگر دامدار این مبلغ را پرداخت کند محموله به موقع حمل می‌شود. اگر حاضر به پرداخت نشود شرکت وارد کننده در سال نهاده را یک ماه به تأخیر می‌اندازد و این شرکت‌ها عملاً تخلف می‌کنند.

● انحصار، تخلف و رانت شرکت های وارد کننده نهاده

مدیر کل پشتیبانی امور دام استان می‌گوید: در دوره حمل بار یک رانت وجود دارد؛ اگر دامدار نخواهد خودش نحوه باربری کند، شرکت مقاومت می‌کند. این شرکت نمی‌تواند بار یک باربری یا کامیون دار «غیر» را شرکت وارد کننده قرارداد منعقد کند و شرکت اعلام می‌کند محموله را خودش منتقل می‌کند؛ اگر دامدار پشت بارنامه بدهد محموله اش از دوتن حمل می‌شود؛ اگر این کار را نکنند نهاده‌های این دامدار ۴۵ تا ۳۰ روز با تأخیر ارسال می‌شود.

وی می گوید: زامحل خروج از این رات و انحصار این است که هنگامی که نهاده در سامانه باز داشت شد و امدادمان این استان را خریداری کردند این اختیار و حق را داشته باشند که با شرکت های باری بری استان یا دیگر شرکت ها به اختیار قرار داد منعقد کنند تا محموله ها را از بندر باگیری کنند. کاری که نهاده های بخش خصوصی مانند اتحادیه ها و انصاف می توانند انجام دهند این است که از طرف های خود با شرکت های باری بری قرار داد منعقد کنند تا نهاده به استان باگیری شود. اما مشکل شرکت های وارد کننده هستند که اجازه این کار را نمی دهند. «اوانی» رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان در گفت و گو با خراسان رضوی می گوید: ما از وزارت جهاد خراسانستم سهمیه نهاده حدودی ۵۰ درصد از جمله خراسان رضوی که ۵۰ درصد دام کشور را از اختیار دارند به صورت حمل و نقل ریلی انجام دهد. زیرا بار هزینه حمل و نقل ریلی از آن تر است علاوه بر این انحصار حمل و نقل جاده ای شکسته و پدیده پشت بارنامه نیز حذف می شود اما شرکت های وارد کننده که خودشان باری بری دارند، مقاومت می کنند. پیش از این بعدی این است که اجازه دهند حمل و نقل نهاده توسط شرکت های باری بری استان انجام شود تا بازار اسبای ایجاد شده در بندر جمع شود.

[illegible]