

نقره داغ زائران هوایی اربعین

کارشناس نظارت بر کالا و خدمات سازمان صمت خراسان رضوی:تخلف گران فروشی ۲ دفتر مسافرتی و یک شرکت هواپیمایی در مشهد محرز شده است

دست بررسی های اداری است.



دسترسی نداریم بنابراین به سازمان های دی ربط هم اعلام کردیم به تخلفات این هار سیدگی کنند. همچنین به همه همکاران مان اعلام کردیم که با این نرخ ها، فروش بلیت نداشته باشند. همکاران ما به تمامی زائرانی که روادید گرفته بودند با نرخ مصوب بلیت داده بودندو نرخ هایی هم که خارج از نرخ مصوب است،از سازمان های دی ربط پیگیری کردیم تا با آن شرکت های هواپیمایی که این تخلف را انجام داده اند، برخورد شود».وی درباره نظارت های افزایش: «ما با سازمان میراث فرهنگی و گردشگری تیم فروشی بلیت های پرواز به عراق می گوید: «سایت هایی که نرخ خرید بلیت در آن ها درج شده، سایت های چارتری مربوط به تهران هستند که بلیت ها را خارج از نرخ مصوب می فروش می رسانند. ما در استان به آن ها

بدون روادید، برخی دفاتر مسافرتی وعده داده بودند که برای مسافران در فرودگاه بغداد و نجف روادید صادر خواهند کرد که در نتیجه آن برخی از مسافران به کشور بازگشتند اما دایره تخلف و سوء استفاده های دفاتر مسافرتی از زائران اربعین به همین جا منتهی نشد. این بار علاوه بر دفاتر مسافرتی، شرکت های هواپیمایی هم اقدام به فروش بلیت های پرواز به عراق با قیمت گران و خارج از نرخ مصوب کردند. این در حالی بود که چندی پیش از سوی سازمان هواپیمایی کشور مقرر شده بود که شرکت های هواپیمایی داخلی، بلیت پرواز های اربعین را برای بازه زمانی ۲۸ شهریور تا ۱۰ مهر ۱۴۰۰ با قیمت مصوب بفروشند در غیر این صورت اگر شرکت های هواپیمایی در بازه زمانی تعیین شده اقدام به فروش بلیت پرواز های اربعین خارج از نرخ معین اعم از چارتری و غیر چارتری کنند، تخلف محسوب می شود و علاوه بر برخورد سازمان هواپیمایی کشوری با آن ها، شرکت های هواپیمایی متخلف به مراجع قضایی نیز معرفی خواهند شد. به همین دلیل برای پیگیری میزان تخلف هاو چگونگی نظارت ها در داخل استان به گفت و گو با مسئولان پرداختیم.

●**گرانی بلیت ها مربوط به سایت های چارتری در تهران است**

سعید ولی زاده، رئیس هیئت مدیره انجمن صنفی دفاتر مسافرتی خراسان درباره گران فروشی بلیت های پرواز به عراق می گوید: «سایت هایی که نرخ خرید بلیت در آن ها درج شده، سایت های چارتری مربوط به تهران هستند که بلیت ها را خارج از نرخ مصوب به فروش می رسانند. ما در استان به آن ها

گزارش
بهاره موفقی

« قبلا از طریق سایت اقدام به خرید بلیت کردم، اما ثبت نام نهایی انجام نشد و هزینه ام را برگشت دادند. نکته جالب این جاست که در سایت های فروش بلیت، گزینه فروش بلیت دو طرفه غیر فعال بود. برای همین چند روز در دفاتر مسافرتی در به در دنبال بلیت بودم،بلیت دو طرفه اصلا پیدا نمی شد، بلیت یک طرفه هم به سختی پیدا شد، آن هم با قیمت هشت میلیون و ۱۶۰ هزار تومان». این جملات ادعای یکی از زائران مشهدی درباره گران فروشی بلیت های پرواز به عراق است، در حالی که از سوی سازمان هواپیمایی کشور، قیمت بلیت در مسیر مشهد-نجف،مشهد-شش میلیون تومان و در مسیر یک طرفه مشهد تا نجف یا بالعکس چهار میلیون تومان تصویب شده بود اما وی مدعی شد بلیت یک طرفه این مسیر هشت میلیون و ۱۶۰ هزار تومان به وی فروخته شده است.

به گزارش خراسان رضوی،امسال سفر به عراق برای برگزاری مراسم اربعین شکل متفاوتی از سال های دیگر داشت. دولت عراق محدودیت هایی را وضع کرده بود که به موجب آن سفرها تنها از طریق هوایی امکان پذیر و تابع شرایط خاصی بود. دیگر نه از پیاده روی زائران خبری بود و نه از سفر های زمینی. زائرانی هم که پیاده عازم عراق شده بودند، به مقصد نرسیدند و پشت مرز ها ماندند. چندی قبل تلاش برای دریافت روادید عراق از سوی عده ای از متقاضیان باعث سوء استفاده برخی از دفاتر مسافرتی شده بود به طوری که با وجود ممنوعیت سفر به عراق

گفت وگو
شعبانی

زیر سایه درخت توت در حیاط باصفای خانه اش، بادستانی لرزان و چشمانی گریان از عشق خود به حضرت ابا(ع...الحسین (ع) می گوید. متولد ۱۳۰۹ است. دو سال است که به دلیل شرایط کرونایی و وضعیت سفر به کشور عراق از زیارت حرم حضرت سیدالشهدا(ع) محروم شده و از این مسئله دلگیر است. عبدالخالق مقربی منطری سال هاست که در روزهای منتهی به اربعین به عشق زیارت حرم امام حسین (ع)، به سوی سرزمین عراق رکاب زده است تا در اربعین حسینی، عزادار مولایش باشد. مقربی با دو چرخه مسنهلکی که مثل خودش حالا پیر شده، بهرخی روزها تا ۱۵۰ کیلومتر رکاب می‌زده تا خودش را به کر بلا برساند.

پیش کسوت ۹۱ ساله دوچرخه سواری تربت حیدریه با حضور در بیش از ۲۰ استان کشور بارها مقام قهرمانی مسابقات کشوری را از آن خود کرده است. وی از سال ۶۹ به مدت ۳۰ سال متوالی به مناسبت گرامی داشت سالروز ارتحال حضرت امام خمینی (ره) مسیر تربت حیدریه به تهران را رکاب زده است. وی چندین سفر زیارتی برون مرزی در ایام منتهی به روز اربعین با دو چرخه به کشور عراق داشته است. پیر مرد ۹۱ ساله باستانی لرزان همچنان با عزم و اراده ای مثال زدنی با هدف ترویج فرهنگ دو چرخه سواری و ورزش های همگانی رکاب می‌زند.

●**سال ۶۹ اولین سفر با دو چرخه**

عبدالخالق مقربی منطری به خراسان رضوی می گوید: اولین سفرم با دو چرخه به سال ۶۹ برمی گردد؛ ۱۴ خرداد ۶۹ یعنی اولین سالگرد رحلت امام خمینی (ره). شهرپور همان سال در زمانی که زلزله رودبار اتفاق افتاد با دو چرخه برای کمک به زلزله زدگان به آن جارفتم.

●**صدایش می لرزد...**

از او که می پرسم امروز اربعین است و حالا شما باید جای دیگری می بودید، صدایش می لرزد و اشک در چشمش حلقه می زند و می گوید: بله امسال

نر فتم پار سال هم نرفتم، به خاطر محدودیت های اخیر محروم از زیارت کر بلا شده ام.

وی ادامه می دهد: سال ۹۲ اولین سفرم را به عشق امام حسین (ع) تا کر بلا رکاب زده ام و چهار بار مشرف شده ام. دو بار هم به سوریه رفتم اما تا زائر حضرت عقیله بنی هاشم زینب کبری (س) باشم.

●**شعرم را انسور نکند!**

می گوید: شعری می خوانم به شریطی که سانسور نکند و همه اش را چاپ کنید. می خواند: «ایرانی ام! ایرانی ام. ورزشی ام. تبلیغی ام. مشهدی ام. رضوی ام. تربتی ام. حیدری ام. روستایی ام. منطری ام. عبدالخالق مقربی ام. فرزند رضاعلی ام. نوه رضاقلی ام. شیعه امام علی ام. دوست خمینی ام. پیرو هبری سید علی خامنه ای ام. مبلغ ورزش های همگانی ام. خواهر و برادر ایمانی عقب نامنی از ورزش های همگانی.

●**از مسئولان گله مند است**

او از بی مهری مسئولان طی این سال ها گله مند است و می گوید: در این سال ها بیمه نبوده ام و هیچ مستمری هم برایم برقرار نبوده است. مقربی می افزاید: حدود ۱۰ روز دیگر می خواهم به تهران بروم و وزیر جدید را ملاقات کنم و مشکلاتم را با او در میان بگذارم. می گویم وقت گرفته ای؟ در پاسخ می خندد و می گوید: نه من وقت نمی گیرم، جلوی وزارتخانه می روم و مرا راه می دهند. او به رغم مصدومیت های فراوان و کسکتگی کتف و دست و لرنزش دستان خود اما هنوز دو چرخه سواری می کند.

وی می گوید: روزانه در خانه خود ورزش می کنم و هیچ وقت ورزش را قطع نکرده ام.

●**به عشق مولارکاب می زدم**

مقربی، عضو فدراسیون دو چرخه سواری جمهوری اسلامی ایران است اما از حمایت نکردن مسئولان ناراحت است. از او می پرسم برایتان زحمت ندارد در این سن و سال مسافت طولانی سفر به کر بلا را تحمل می کنید و سخت نیست برایتان؟ می گوید: رنج سفر زیاد است و بی زحمت نیست اما به عشق مولایم امام حسین (ع) و نیرویی که یزدان الهی عنایت کرده این



مسافت را طی می کنم.

۶۶

●**ارزویش مرگ با شرافت است**

می پرسم آرزویتان در این سن چیست؟ می گوید: آرزویم عاقبت به خیری است و مرگ با شرافت؛ من آرزویی ندارم غیر از این.

او رمز سن و سال زیادش را ورزش کردن می داند و برای این که آمادگی بدن خود را نشان دهد؛ پا های خود را گره می زند و دستان مشت کرده خود را بر زمین می گذارد و کل بدنش را از زمین بلند می کند. رادیویی قدیمی کنار اوست، می پرسم: پیگیر خبر ها هم هستید؟ می گوید: همیشه خبر های ورزشی را دنبال می کنم و از اوضاع ورزش کشور باخبرم. او از سال ۶۵ به عشق دو چرخه سواری شغل قهوه خانه داری خود را ها کرده و به ورزش کردن در این سال ها پرداخته است. او صاحب هفت فرزند، ۲۲ نوه و چهار نبیره است.

●**شرح سفر عشق**

می گوید: زمانی که فکر رفتن به کر بلا با دو چرخه به سرم افتاد، خیلی ها گفتند دو چرخه سواری تا کر بلا خطر دارد و ممکن است جانت به خطر بیفتد. وی می افزاید: به آن ها گفتم، جانم در برابر رسیدن به وصال حسین (ع) چه ارزشی

۶۶

رئیس هیئت مدیره انجمن صنفی دفاتر مسافرتی خراسان:سایت های چارتری در تهران بلیت ها را خارج از نرخ مصوب به فروش می رسانند و مادر استان به آن ها دسترسی نداریم

برای دریافت شکایت های مردم در فرودگاه مشهد مستقر شده بودند. ما تخلفات آژانس ها و عواملی را که در این حوزه دخالت داشته اند به تعزیرات حکومتی گزارش می دهیم. از سویی دیگر علاوه بر گشت با تعزیرات حکومتی، یک تیم در داخل شهر به آژانس ها مراجعه می کردند و خرید صوری انجام می دادند. باز دید های ما در حضور شعب سیار تعزیرات حکومتی در حال اجرا است. از مردم خواهشمندم اگر در چنین مواردی مبالغی بالاتر از قیمت مصوب پرداخت می کنند، از طریق تماس با تلفن ۱۲۴ ما به متغسک کنند». وی درباره میزان تخلفات در این زمینه اظهار می کند: «ما در مرکز استان در مجموع ۱۴ باز دید انجام دادیم که ۱۰ باز دید مربوط به دفاتر خدمات مسافرتی و چهار باز دید مربوط به شرکت هواپیمایی بوده است. در این باز دید ها تخلف گران فروشی دو دفتر مسافرتی و یک شرکت هواپیمایی محرز شده است.

در خصوص مقدار ریالی این گران فروشی هنوز این دلیل محرز نشده به دست من نرسیده و در بر گه های تنظیم شده به دست من نرسیده و در

●**تخلف ۲ دفتر مسافرتی و یک شرکت هواپیمایی در مشهد محرز شده است**

عباس اخوان، کارشناس مسئول نظارت بر کالا و خدمات سازمان صمت خراسان رضوی درباره چگونگی نظارت ها در این خصوص می گوید: «چند روزی است با توجه به تاکیدات و شرح وظایفی که در حوزه نظارت بر عملکرد آژانس های مسافرتی داشتیم، گروهی از همکاران ما

داری است اما هرگز لب به چای نزده است! قهوه خانه عبدالخالق مقربی در تربت حیدریه را تقریبا همه می شناسند. البته او این قهوه خانه را سال ۶۵ به شخص دیگری واگذار کرده و حالا دیگر تعطیل شده است. او می گوید: سال ها به عشق و زائران حضرت امام رضا(ع) خدمت کرده و به مسافران چای داده ام. قهوه خانه او به این دلیل بین تربتی ها معروف است که صاحب آن یعنی عبدالخالق خان، هیچ وقت مزه چای را احساس نکرده است.

مقربی می گوید: سال ها قهوه خانه داشتم و با این که مشتری های زیادی برای خوردن چای به این جا می آمدند، خودم هیچ وقت از چایی که در ست می کردم و به مشتری ها می دادم، نخوردم. می دانم خوردن چای خوب نیست اما بعضی ها چای خوردند و بدون چای روز شان، شب نمی شود. من اعتقادی به چای خوردن ندارم و به این دلیل هیچ وقت چه در خانه و چه در قهوه خانه چای نخوردم.

●**ماجرای مسابقه**

عبدالخالق از بچگی یعنی هفت سالگی با دو چرخه و دو چرخه سواری انس داشته اما سال ها در هیچ مسابقه ای شرکت نکرده بود تا این که در نخستین مسابقه دو چرخه سواری پیش کسوتان در سال ۶۹ که در کهگیلویه و بویر احمد برگزار شده؛ شرکت کرده و مقام آورده است. او آن زمان ۵۹ سال داشته است. می گوید: یکی از پیرترین دو چرخه سوارانی بودم که در مسابقه شرکت کرده بودم و آن جاعده ای مسخره ام کردند که با این سن چرا در مسابقه شرکت کرده ام. این پیر مرد دوست داشتنی می افزاید: حرف هایشان به من بر خورد. انگیزه گرفتم و هر چه زور داشتم؛ جمع کردم. فقط فکر و ذکر م شده بود تندتر رکاب بزنم و خط پایان را طی کنم. آن قدر در حال خودم بودم که از مسیر خارج شدم و مسئول مراقبت از خط با داد و فریاد می گفت از مسیر منحرف شدم. داد و فریاد ها باعث شد دستپاچه شوم و با سرعت بالایی که داشتم زمین خوردم. زمین خوردم همه چیز ا جلوی چشمانم تیر و تار کرد. رقبا بدون توجه به من از کنارم رد می شدند اما من غمزم را جزم کردم تا دست خالی از مسابقه بیرون نروم. با این که صورت

خونی شده بود و دست و پایم زخمی، دو چرخه را برداشتم و یا علی گفتم. رکاب زدن را شروع کردم و رقیبی که اهل بزد و از من جوان تر بود، بعد از این که زمین خوردم، توانست از من جلو بزند اما آن قدر سریع رکاب زد م که قبل از او به خط پایان رسیدم. با سر و صورتی خونی و زخم هایی که بر داشته بودم، نخستین مدال ورزشی زندگی ام را گرفتم.

●**عناوین قهرمانی**

افتخارات او در عرصه دو چرخه سواری زیاد است. کسب مقام قهرمانی در مسابقات کشوری سال ۷۳ در استان کهگیلویه و بویر احمد، مدال برتر و مقام سوم کشوری در قزوین، مقام نایب قهرمانی تربت حیدریه در سال ۷۸ و مقام قهرمانی بین ۲۴ استان کشور در سال ۸۹ در تهران از افتخارات این دو چرخه سوار تربتی است.

●**آقای دو چرخه سوار سالم سالم**

با این که عبدالخالق مقربی ۹۱ سال دارد اما هیچ بیماری در وجودش نیست. فقط سوی چشم هایش کم شده و مشکل دیگری ندارد. راز سلامت ماندنش را در ۹۱ سالگی این طور بیان می کند: همه مریضی ها از برخوردی است. همیشه به قدر معقول غذا می خورم و هر چیزی نمی خورم چون قرار نیست هر خوردنی را امتحان کنم. از زمانی که یادم هست، شب زنده داری نداشتم و بساطر ختخواب سر شب در خانه پهن بوده است. صبح های زود بیدار می شوم و الا آن هم امکان ندارد دیر تر از زمان نماز بیدار شوم.

پیش کسوت ۹۱ ساله دو چرخه سواری تربت حیدریه با حضور در بیش از ۲۰ استان کشور بارها مقام قهرمانی مسابقات کشوری را از آن خود کرده است. وی از سال ۶۹ به مدت ۳۰ سال متوالی به مناسبت گرامی داشت سالروز ارتحال حضرت امام خمینی (ره) مسیر تربت حیدریه به تهران را رکاب زده است. وی چندین سفر زیارتی برون مرزی در ایام منتهی به روز اربعین با دو چرخه به کشور عراق داشته است. پیر مرد ۹۱ ساله باستانی لرزان همچنان با عزم و اراده ای مثال زدنی با هدف ترویج فرهنگ دو چرخه سواری و ورزش های همگانی رکاب می‌زند.