

طرح ممنوعیت سفر به مشهد
نیامده تکذیب شد

با وجود اعلام دانشگاه علوم پزشکی مبنی بر ممنوعیت ورود خودروهای غیر بومی به مشهد از روزاربعین، جانشین پلیس راه استان این موضوع را تکذیب کرد

پنج‌شنبه‌ای که گذشت، رئیس اداره سلامت محیط و کار دانشگاه علوم پزشکی مشهد اعلام کرد که طبق اعلام ستاد استانی مبارزه با کرونا در استان، ورود و خروج‌های شخصی با پلاک غیربومی به مشهد از روز این‌همین حسینی تا سالروز شهادت حضرت امام (ع) ممنوع است. «هنوز چند ساعتی از این خبر نگذشته بود که جانشین رئیس پلیس راه خراسان، رضی، ضمن تکذیب این خبر، اظهار کرد که برای ممنوعیت سفر خودروهای شخصی غیربومی به مشهد در دهه پایانی صفر هنوز تصمیم‌گیری نشده است.» حسینی رئیس اداره سلامت محیط و کار دانشگاه علوم پزشکی مشهد در گفت و گویی با ایرنا در این زمینه تصریح کرد: طبق اعلام ستاد استانی مبارزه با کرونا در استان، ورود و خروج‌های شخصی با پلاک غیربومی به مشهد از روز این‌همین حسینی تا سالروز شهادت حضرت امام (ع) ممنوع است. در این مدت همچنین خروج خودروهای دارای پلاک بومی از شهر مشهد نیز ممنوع اعلام شده است. وی افزود: طبق تصمیم ستاد استانی مقابله با کرونا، از ساعت ۱۲ پیاده‌به‌مشهد طی دهه پایانی ماه صفر به صورت گروهی و انفرادی ممنوع است و در این مدت فعالیت اماکن پذیرش زائران پیاده‌اعم از واحدهای پذیرایی و اقامتی ممنوع بوده و اطلاع‌آید آن به‌تمامی مجموعه‌های مرتبط از سال و تأکید شده است هیچ‌گونه رزروهای پذیرش و اسکان زائران نداشته باشند. چند ساعت پس از این خبر، جانشین رئیس پلیس راه استان در گفت و گویی با ایسنا اظهار کرد: برای ممنوعیت سفر خودروهای شخصی غیربومی به مشهد در دهه پایانی صفر هنوز تصمیم‌گیری نشده است. تصمیمی در این باره به پلیس راه اطلاع نشده است. سرهنگ قانع زئاد اظهار کرد: روش کار این است که دانشگاه علوم پزشکی مشهد به استانداری خراسان

رضوی اطلاع رسانی کند که چنین تصمیمی گرفته شده است، استانداری نیز جلسه‌ای تحت این عنوان برگزار می‌کند و در یک ستاد استانی تصمیم‌گیری خواهد شد و اگر می‌تواند کمیرونی برای ورود خودروهای شخصی اعمال بشود یا نشود. این جلسه هنوز برگزار نشده و تصمیمی گرفته نشده است. وی تصریح کرد اگر بحث محدودیت در ورود خودروهای شخصی غیربومی است که هم اکنون ورود خودروهای شخصی به تمام شهرهای ناجی و قزوین با محدودیت روبه‌رو بوده است و خودروهای غیربومی به محض ورود به این شهرها به ترتیب ۵۰۰ هزار و یک میلیون تومان جریمه خواهند شد، اما برای ممنوعیت ورود خودروهای غیربومی که همانند ۵ روز آخر مرداد و خردادوی در میادوی استان و شهر مسقطر شد هنوز تصمیم‌گیری نشده است. نمایان در است، با وجود این که تا لحظه تنظیم این خبر (ساعت ۱۱ روز جمعه)، صاحب‌علی اصغر حسینی، رئیس اداره سلامت محیط و کار دانشگاه علوم پزشکی مشهد در این باره انتشار خبری از قول او در رسانه‌های میانی در ممنوعیت سفر خودروهای شخصی غیربومی در دهه پایانی صفر، همچنان در سایت این رسانه وجود دارد، اما وی در گفت و گویش با ایسنا در باره انتشار خبری از قول او در رسانه‌های میانی به ممنوعیت سفر خودروهای شخصی غیربومی در دهه پایانی صفر گفت: در این باره مصاحبه‌ای نداشته‌ام نمی‌دانم چگونه این مصاحبه منتشر شده است. برای پیگیری این تناقض‌ها و همچنین بررسی نتیجه طرح‌سالی ستاد استانی مقابله با کرونا در باره ممنوعیت سفر، به مشهد در دهه پایانی صفر، با موسوی دبیر ستاد استانی مقابله با کرونا تماس گرفتم که وی پاسخی به تماس‌های خبرنگار ما نداد.

چو خواهی که نامت نماند نهان
مکن نام نیک بزرگان نهان (سعدی)

جناب آقای

حاج سید حسین رسولی

رئیس و دبیر اجرایی نیک اندیش و توانمند

خانه کارگر خراسان رضوی

یار و یاور کارگران، از اینکه هفته گذشته همزمان با بازگشایی مدارس و دانشگاه ها با عرض تبریک به معلمان و استادان عزیز میهنم از ایجابنج به عنوان قدیمی ترین و مسن ترین و کم ترین فرد عضو رسمی ۹۳ ساله از جامعه بزرگ کارگران، کشاورزان، خوشه چینان، دروگران، دهقانان، معلمان سرافراز و خبرنگاران، به اتفاق همکاران گردانندگان یا اهداء لوح تقدیر و جوایز ارزنده افتخار آمیز کارگری، در محل خانه کارگر تجلیل به عمل آوردید از این عمل خدا پسندانه شما بزرگواران صمیمانه سپاسگزارم. متقابلا وجود حضرت عالی و همکاران تلاش گر عزیزتان را به جامعه محترم کارگری تبریک و تهنیت عرض می نمایم

محمد حسین ملکی
۱۴۰۰/۰۶/۱۴

نسخه الکترونیکی همچنان در پیچ و خم زیر ساخت

ویزیت متخصص بدون نسخه الکترونیک ۶۷ هزار و ۷۰۰ تومان و بانسخه الکترونیک ۸۰ هزار تومان است



کامل کاغذ توسط مراکز درمانی را با حضور رئیس جمهور، اعلام کنیم؛ اما مدیر عامل سابق سازمان تأمین اجتماعی در شهر بوم امسال وعده هایش عملی نشود و در آخرین اظهارات خود اذعان کرد: «برسته می شود، برخی بخش‌ها اجرایی نشده الکترونیک همراهی نکردند». معاون بیمه و خدمات سلامت سازمان بیمه سلامت ایران نیز در آبان سال گذشته اظهار کرده بود: «بر اساس برنامه ریزی های صورت گرفته با وزارت بهداشت، این طرح در زمستان امسال به طور کامل در تمامی مراکز درمانی بخش دولتی اجرا می شود». این ها تنها نمونه ای از وعده های بی سرانجام مسئولان درباره اجرای کامل طرح نسخه الکترونیک بود. برای پیگیری جزئیات اجرای این طرح و این مسئله که بالاخره ما چارای نسخه الکترونیک چه خواهد شد به گفت و گو با مسئولان استانی می پردازیم.

حذف کامل نسخه های کاغذی تامین اجتماعی هنوز ابلاغ نشده است
کامران اخوان رضایت، معاون خرید راهبردی و

● زیرساخت‌های نسخه الکترونیکی به‌طور کامل فراهم نشده است

معاون خرید اهری و اسناد پزشکی مدیری در مان تأمین اجتماعی خراسان رضوی در پاسخ به این سوال که چرا همه پزشکان از نسخه الکترونیک استفاده نمی کنند، می گوید: «شاید به این دلیل که هنوز به ساختن های مایه طور کامل فراهم نشده است و همه پزشکان فرصت داده اند که به رضایت شخصی به این طرح بپیوندند. البته مشوق های بسیار خوبی در این باره در نظر گرفته شده است. از جمله تعرفه های ۱۴۰ که این تعرفه ها که در بخش نسخه الکترونیک غیر الکترونیک تفاوت محسوسی با هم داشت و منجر به آنگون بخشی از این موضوع که چرا همه پزشکان از این طرح استفاده نکردند به بحث مطالبه گری خودد بیمه شده بر می گردد». وی می افزاید: «فرض کنید ویزیت تخصصی بدون نسخه الکترونیک ۶۷ هزار و ۷۰۰ تومان است در حالی که همین پزشکان اگر نسخه الکترونیک بنویسند ویزیت از ۸ هزار تومان می شود. حالا اگر نسخه الکترونیک ننوشت و از بیمار ۸۰ هزار تومان مطالبه کرد، این جا خود بیمه شده باید مقاومت کند و آن پول را پرداخت نکند تا پزشک مجبور شود از امتیاز دانه شده در جهت ترست استفاده کند». وی تصریح می کند: «هم فکر می کنم تا زمانی که اجبار نباشد این طرح پوشش کامل داده نمی شود. باید از مانی اعلام کنیم که دیگر نسخه کاغذی به هیچ عنوان پذیرش نمی شود. از تهران هم نه در بار بیمه مانه و در بار بیمه سلامت چنین چیزی اعلام نشده است و فعلا در این باره طریق ترغیب و تشویق مراکز درمانی پیش می رویم».

● نسخ الکترونیکی تولید شده بیمه سلامت

در ادامه این گزارش از مدیر روابط عمومی بیمه میانگین کشوری است

رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای شهر در پاسخ به پیگیری خراسان:

پاسخ به پیگیری خراسان:

لایحه شهرداری درباره روز جهانی

بدون خودروشتابزده بود

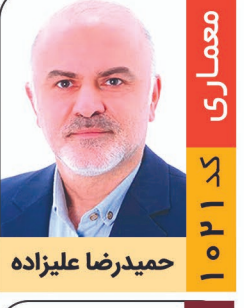
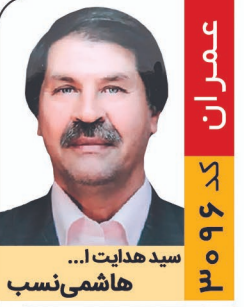
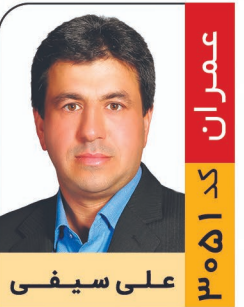
شماره ها، افراد را پیدا کنیم. این عضو شورا ای ششم در پاسخ به این سوال که برخی از من کارت ها هیچ شماره سریالی ندارند، آن ها چطور دریایی می شوند؟ پاسخ داد: نسل اول من کارت های شهری که مربوط به سال اول هستند شماره سریال ندارند اما بقیه شماره روی آن ها حک شده است. شماره سریال آن دسته از من کارت ها که شماره ندارند هم هنگام شارژ روی رسید حک می شود. او در پاسخ به این سوال که این صورت آورنده من کارت مالک من کارت است؟ گفت: بیابان کرد. بلکه طاعتاجون من کارت ها شخصی نیستند و یک وسیله بدون مشخصات فردی است. آورنده کارت مالک محسوب می شود. رئیس کمیسوین حمل و نقل شورا تصریح کرد: لایحه ای که دوستان در شهرداری به شورای آوردن یک مقدار شتابان شده بود ما هم تغییراتی در آن می بود وجود آوریم اما همین حالا برای ۲۶ آذر که روز ملی حمل و نقل و رانندگان است لایحه جامعی را آماده کنند تا بتوانیم با یک نگاه جامع کار را انجام دهیم. هدف ما بیشتر ایجاد نگرش و یادآوری اهمیت استفاده از آن حمل و نقل عمومی و پاک و شهروندان بود و واقع می شود. او هم یک فرایند فرهنگ سازی را آغاز کنیم که این یک گام از فرهنگ سازی بود و آن شاء... گام های بعدی را برنامه ریزی شد و تر و دقیق تر و منسجم تر پیش خواهیم رفت. وی همچنین درباره استفاده از پارکینگ ها و هزینه متحمل شده به مدیریت شهری در قبال پارکینگ مثبتی که هدف این شماره بوده در خاطر نشان کرد: دو نگاه در این موضوع وجود دارد، ابتدا همین است که شما می گوئید ما ببینیم یک هزینه که شده آیا کار کردی که می خواستیم در قبال این هزینه انجام شده یا خیر، نگاه دوم این است که ما دنبال آموزش و فرهنگ سازی هستیم که برای آن باید هزینه کرد و بخشی از این کار ها هزینه فرهنگ سازی است که نتیجه آن در از مدت مشخصی می شود و اهدافی را مشخص کنیم که در یک مدت زمان دو ساله یا چهار ساله به آن برسیم اما متأسفانه شورای پنجم در بحث تشویق مردم به استفاده از حمل و نقل پاک و عمومی اهتمام ویژه نداشته و به عنوان یکی از اهداف اصلی آن را دنبال می کنیم.

دوشنبه گذشته شورای شهر مشهد در آخرین جلسه علنی خود طی رای به مناسبت ۳۱ شهریور، روز جهانی بدون خودرو مصوب به کرد که به موجب بخشی از این مصوبه به شهرداری مشهد اجازه داده می‌شود برای تسهیل مردم اقداماتی ویژه را انجام دهد. این اقدامات از جمله پارک رایگان در پارکینگ پایانه مسافری امام رضا (ع)، پارک سوار و کیل آباد پارکینگ‌های آزادی و مجد، اهدای ۱۰۰ دستگاه دو چرخه تا سقف پنج میلیارد ریال به قیمت قرعه به ۱۰۰ نفر از افرادی که در تاریخ ۳۱ شهریور حداقل دو سفر با حمل و نقل عمومی (اتوبوسرانی - قطار شهری) داشته باشند، اما در شیوه اجرا و شناسایی افراد اینهامانی وجود دارد. به گزارش خراسان رضوی ایمان فرهمندی رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک در این مصوبه ویژه شورای شهر مشهد این که این مصوبه کاملاً اول آغاز فرایند فرهنگ سازی بوده اما لایحه آن توسط شهرداری شتابزده آورده شده و ان شاء... گام‌های بعدی را برنامه‌ریزی شده ترو دقیق ترو منسجم ترو پیش خواهیم رفت. ایمان فرهمندی در باره اطلاعات و مربوط به این مصوبه‌ای که چقدر در استفاده مردم از وسایل عمومی مؤثر بوده است، اظهار کرد: هنوز اطلاعات کامل آماری در این باره به دست من نرسیده چون مشهد بنودمند نتوانستیم اطلاعات کامل را دریافت کنیم. حتماً روز شنبه این کار انجام می‌شود و ما باید ببینیم که نتیجه مصوبه به چه شکل بوده است. وی افزود: اطلاعات من کارهای کار شده که در آن روز از حمل و نقل عمومی استفاده کرده‌اند کاملاً مشخص و قابل ردیابی است و به سادگی می‌توان مشخص کرد که یک نفر از چند بار از حمل و نقل عمومی استفاده کرده است. برخی من کارت‌های شخصی بوده و هیت فرد برای ما معلوم است اما چون خروجی این اطلاعات به صورت شماره سریال کارت هاست به جز من کارت‌های شخصی سازی شده، ما نمی‌دانیم بقیه این کارت‌ها متعلق به چه کسانی هستند به همین دلیل قرار است که دوستان شهرداری در اطلاعاتی شماره سریال‌های من کارت‌هایی را که برنده شده‌اند اعلام کنند تا بتوانیم بر اساس آن

نهمین دوره انتخابات هیأت مدیره سازمان نظام مهندسی ساختمان
در گستره استان خراسان رضوی
مهر ماه ۱۴۰۰

در گستره استان خراسان رضوی

مهر ماه ۱۴۰۰



حل ستاد اصلی: مشهد، بلوار بعثت، انتهای بعثت ۱۴
مرکز رفاهی دانشگاه فردوسی (هرباریوم)

روز دوشنبه (۱۴۰۰/۶/۲۹) تا سه شنبه (۱۴۰۰/۷/۶)
 هفتمه روزه از ساعت ۱۸ تا ۲۱ - جمعه از ساعت ۱۰ تا ۱۳
 جلسات در فضای باز و با رعایت کامل پروتکل‌های بهداشتی
 برگزار می‌گردد.

5/140.03676.