

یک‌شنبه | ۲۸ شهریور ۱۴۰۰  
۱۲ مهر ۱۴۴۳  
شماره ۴۷۸۷

# خراسان رضوی

## گزارش

پیگیری وضعیت پروژه ۱۳ ساله شهرستان خوشاب بعد از دوبار کلنگ زنی

# پیشرفت لاکپشتی احداث بانددوم سبزوار-خوشاب

**علی اکبر ملکی** / بیشتر پروژه های راه سازی در شهرستان خوشاب با گذشت بیش از یک دهه از شروع آن ها با پیشرفت خاصی نداشته یا این که پیشرفت آن اندک بوده‌است ،یکی از پروژه‌هایی که باگذشت حدود ۱۳ سال به‌سرانجام‌رسیده،پروژه دوبانده شدن جاده سبزوار – خوشاب و در ادامه تا قوچان و دوغانرون است. در این پروژه بعد از کلنگ زنی دوم طبق اظهارات مقام مسئول ، دو هزار و ۲۰۰ متر آسفالت و ۵ کیلومتر از مسیر زیرسازی شده است. به گزارش خراسان رضوی، حدود ۳۰ سال قبل باراه اندازی محور سبزوار-نیشابور جاده سبزوار– سلطان آباد-نیشابور که از گذشته محل ترددزائران امام رضا(ع)و محل تردد خودروها بود به یک جاده قدیمی تبدیل شدوبسیاری از رستوران هاومشاعل بین راهی مانند رستوران های بین راهی در نزدیکی روستای باغچر تبدیل به یک ویرانه شدند و سال های متمادی چاله های وسط جاده بازند مسئولان و مردم بود. با شهرستان شدن سلطان آباد وعبور کامیون های ترانزیت ترکیه و کامیون هایی که از بنادر ایران از سمت جنوب به شهرستان خوشاب می آمد و عبور به سمت مرز های شمالی ایران در دولت دوم احمدی نژاد، پروژه دوبانده شدن جاده سبزوار – خوشاب و در ادامه تا قوچان و دوغانرون در دهه ۸۰ کلنگ زنی شد اما در دولت بعدی این پروژه به کمارفت و پس از گذشت حدود ۱۳ سال نه تنها به سرانجام رسید بلکه با افتتاح آژامگاه بهشت رضوان سبزوار در مسیر سلطان آباد در سال ۹۱، بر ترافیک این جاده کم عرض افزوده شد.

**۲ کیلومتر آسفالت و ۵ کیلومتر زیرسازی**  
رئیس اداره راه و شهر سازی سبزوار ، گفت و گو با خراسان رضوی با بیان این که قرار داد پروژه ۱۲ کیلومتری ساخت باند دوم جاده سبزوار – خوشاب به طول ۱۲ کیلومتر از ۲۸ اسفند ۹۷ با پیمانکار به مدت دو سال بسته شده است، اظهار کرد: در طول این دو سال، ۲ هزار و ۲۰۰ متر آسفالت و ۵ کیلومتر از مسیر زیر سازی شده است.

علی اصغر استیری با اشاره به تخصیص نیافتن اعتبارات و با بیان این که متولی این پروژه اداره راه و شهر سازی است و قرار بود اعتبارات آن از محل سفر ریاست جمهوری از طریق اداره راه اهداری و حمل و نقل جاده ای و اعتبارات استانی تامین شود، افزود: از دیگر مشکلات ساخت و تکمیل این پروژه، معارضان زمین های مسیر هستند. روزنامه خراسان در گزارشی به مشکلات این جاده ترانزیتی با عنوان « کابوس، همسفر مسافران جاده سبزوار به شهرستان خوشاب» پرداخته و در این گزارش اشاره شده بود که این راه افرعی، نام جاده بین المللی را یدک می کشد و محور مواصلاتی ترانزیتی از جنوب غرب ایران به سمت کشور های شمال شرق ایران است



اما مسئولان بی توجه از کنار آن عبور کرده اند و در گذر ایام در اثر تصادفات، رانندگی در این جاده کم عرض و فرعی جمعی از عزیزان هم وطن دچار حادثه می شوند.

نماینده مردم شهرستان های سبزوار ، جوین، خوشاب، ششمند، داورزن و جغتای در مجلس شورای اسلامی در باره به سرانجام نرسیدن پروژه ۱۲ کیلومتری جاده سبزوار–سلطان آباد به خراسان رضوی گفت: متأسفانه دولت به علت کسری بودجه به وجود آمده از بودجه پروژه های عمرانی کم کرده است. بهروز مجبی نجم آبادی در گزارش قبلی خراسان در باره جلوگیری از تعطیلی پروژه ۱۲ ساله گفت: در تماسی که با رئیس اداره راه و شهر سازی سبزوار داشتم از تعطیلی پروژه جلوگیری و قرار شد از محل بودجه ای که در اختیار نمایندگان مجلس قرار دارد مبلغی به این پروژه اختصاص یابد تا فعلا پروژه تعطیل نشود و برای سال آینده بتوانیم آن را در دیف بودجه های ملی قرار دهیم و از این محل بودجه ای برای تکمیل این پروژه اختصاص دهیم.

چندین ماه گذشت و خبری از کمک نماینده مجلس به این پروژه نشد و این پروژه نیز مانند دوران آغازین دولت روحانی به کمارفت و معلوم نیست بعد از چه زمانی دوباره آغاز شود. یکی از کارشناسان اداره راه و شهر سازی سبزوار گفت: متأسفانه دولت به علت کسری بودجه به وجود آمده از بودجه پروژه های عمرانی کم کرده است. بهروز مجبی نجم آبادی در گزارش قبلی خراسان در باره جلوگیری از تعطیلی پروژه ۱۲ ساله گفت: در تماسی که با رئیس اداره راه و شهر سازی سبزوار داشتم از تعطیلی پروژه جلوگیری و قرار شد از محل بودجه ای که در اختیار نمایندگان مجلس قرار دارد مبلغی به این پروژه اختصاص یابد تا فعلا پروژه تعطیل نشود و برای سال آینده بتوانیم آن را در دیف بودجه های ملی قرار دهیم و از این محل بودجه ای برای تکمیل این پروژه اختصاص دهیم.

روزنامه

سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی

خراسان رضوی