

محمد صادق معتمدیان در گفت‌و‌گو با خراسان به مطالبات و مسائل استان پاسخ داد

# ۱۸۰ دقیقه با استاندار

از کروناو حاشیه شهر تا طرح مثلث اقتصادی، طالبان و انتقال آب در گفت‌و‌گو با نماینده عالی دولت در خراسان رضوی

گزارش

حمیدی - پهبودی نیا

پیگیری مطالبات عمومی درباره مسائل روز استان، پهنه‌ای شد تا با «محمد صادق معتمدیان» گفت‌و‌گویی اختصاصی و مفصل داشته باشیم و مهم‌ترین دغدغه‌ها و سؤالات مردم استان را با استاندار خراسان رضوی در میان بگذاریم. آن چه در ادامه می‌خوانید چکیده‌ای از این مصاحبه ۳ ساعته است:

**با وجود راه‌اندازی قرارگاه ۲۴ ساعته کرونا هیچ اطلاعات دقیقی از عملکرد این قرارگاه در دست نیست. قرارگاه کرونا تا امروز چه فعالیت‌هایی انجام داده است؟**

قرارگاه کرونا فعالیت‌های چشمگیری داشته است که از آن جمله می‌توان به تأمین اکسیژن از کار خابجات تولید اکسیژن داخل و خارج استان اشاره کرد به طوری که در طول این رازینی‌ها هشت استان برای تأمین اکسیژن به عنوان معین در نظر گرفته شدند. نظارت بر پروتکل‌ها در سطح شهر، بازار، هیئت‌ها و ... در قالب گروه‌های بازرسی متعدد در دستور کار قرار گرفت. خودبنده نیز هر شب در سرکشی‌های شبانه‌روزی حضور داشتم کروناژ مونی بود که ببینیم چه کسانی فقط شعار می‌دهند و چه کسانی پای کار هستند. افرادی در این استان بودند که در طول عمرشان حتی در یک جلسه شرکت نکردند و همیشه طلبکار بودند اما تعدادی از نیروهای دولتی و غیر دولتی همیشه پای کار بودند. خواهشی که از رسانه‌ها داریم این است که واقعیت‌ها را به مردم بگویید و اجازه ندهیم کسانی که کمترین فعالیت را انجام دادند با بوق و کرنا و تبلیغات غیر واقعی خدمات انجام شده را تحت تأثیر قرار دهند.

**چه برنامه‌ریزی‌هایی به‌منظور جلوگیری از تجمع هیئت‌ها در ایامربعین در شهر مشهد و اوج‌گیری مجدد کرونا در استان انجام شده است؟**

استان ما مانند تمامی استان‌ها در بسیاری از موارد تابع تصمیمات کشور است این که ما بخواهیم ورودی‌های مشهد را ببندیم نه اختیارش را داریم و نه شدنی است اما در داخل استان می‌توانیم تردید بین شهری را محدود کنیم و جدیت لازم را در این زمینه داریم. ما تنها استانی هستیم که در دهه اول محرم قرنطینه را انجام دادیم. از طرفی برای سرعت بخشی به واکسیناسیون در استان با رئیس جمهور و وزیران دولت قیل و دولت کنونی رازینی‌هایی را در دستور کار قرار داده ایم و تا امروز بیش از ۳۵ درصد جمعیت بالای ۱۸ سال استان واکسینه شده‌اند.

**استاندار خراسان رضوی تا چه حد توانسته است نگاه ملی را به سمت حاشیه شهر مشهد جلب کند؟ به طرح پهنه‌بندی حاشیه شهر مشهد تحقق ببخشد و به چه میزانی موفق عمل کرده است؟**

بعد از بیش از دوده‌پس از این که طرح جامع مشهد تصویب شد طرح تفصیلی نداشتیم و ما این اقدام بزرگ را در همکاری فشرده با سازمان‌های مختلف استان و مشهد به سرانجام رساندیم. هم اکنون بیشتر پهنه‌ها به تصویب رسیده و حاشیه شهر مشهد تعیین تکلیف شده است. امیدواریم بعد از تصویب در شورای عالی شهرسازی بتوانیم طرح برزگی را که به عنوان نقشه راه برای مدیریت شهری است عملیاتی و اجرایی کنیم. پاتلاش‌های انجام شده در دف مستقل برای حاشیه شهر مشهد در بودجه ۱۴۰۰ با همکاری‌های نمایندگان مجلس گرفتیم و علاوه بر این، ۵۰۰ میلیارد ریال در اعتبارات بودجه سال ۱۴۰۰ لحاظ شد. در ادامه بحث صیانت از کاربری‌ها تعیین تکلیف خواهد

شد تا با این طرح مانع از حاشیه‌نشینی جدید و تصرف اراضی در سطح شهر باشیم. طرح کمربند سبز نیز یکی از طرح‌هایی است که به جلوگیری از گسترش حاشیه شهر کمک شایانی خواهد کرد و این مجموعه اقداماتی است که برای پهنه‌بندی حاشیه شهر انجام شد. ما در حاشیه شهر سرانه‌ها را از شهر مشهد جدا کردیم. برای طرح بازآفرینی، تعداد زیادی از وزیران و معاونان وزیر، بفرمانده کل سپنج و سپاه با موضوع حاشیه شهر مشهد در این مناطق حضور پیدا کردند. در یک بازه زمانی دوتا سه ماهه مطالعات زیادی انجام و برای اولین بار در کشور جلسه ستاد بازآفرینی با موضوع حاشیه شهر مشهد برگزار شد. چهار هزار میلیارد تومان برای دو سال جذب و قطعه مینی از دولت به استان واگذار شد. طبق تهازی که انجام شد معادل ۱۷۰۰ میلیارد تومان منابع مالی هم اکنون تأمین شده و باقی مانده تعهد دستگاه‌های مختلف است که مشخص شده است در پروژه‌ها به چه میزان باید کمک کنند. در نتیجه ۱۳۸ پروژه را در بخش‌های مختلف از جمله امنیت زیرساخت‌ها، ایجاد مراکز درمانی، آموزشی، مهارت آموزشی، ورزشی و فرهنگی در دستور کار قرار دادیم.

**دلیل پیشرفت کند پروژه‌های وعده داده شده توسط مسئولان کشوری در حاشیه شهر مشهد چیست؟**

یکی از مشکلات در حاشیه شهر این است که دولت در این منطقه

زمینی ندارد زمین‌ها اغلب متعلق به استان قدس است اما با

رویکردی که تولید آستان قدس دارد توافقات خوبی را امروز شاهدیم. یکی از دلایل دیگر این است که این مناطق جزو شهر نبود. هم اکنون تأمین زمین صورت گرفته، پروژه‌ها مشخص و قرار داده‌ا انجام شده است. ما منتظر بودیم شورای شهر و شهر دار جدید انتخاب شوند و به زودی عملیات اجرای ۱۳۸ پروژه شروع می‌شود. در حاشیه شهر مشهد ۴۳ سال بلا تکلیف بوده ایم و هم اکنون کار سرعت بالایی گرفته است.

**در سفرهای شهرستانی شما مصوبات زیادی برای هر شهرستان وجود داشت. چه تعداد از مصوبات محقق شده است؟**

ما در ۲۶ شهرستان، ۷۰۰ شهر و ۷۰ روستا حضور پیدا کرده ایم و این موضوع را می‌توانید با ادوار دیگر مقایسه کنید. شک نکنید اجرای این مصوبات رضایت بخش بوده است. ما به روستاهایی رفتیم که حتی فرماندار آن شهرستان به آن روستا نرفته است. در برخی موارد رویه‌ای پیش گرفته می‌شود که چقدر از مصوبات اجرا شده مثل این که دنبال مچ گیری هستند. آیا این رویکرد در گذشته در استان وجود داشته است؟ در هر سفر شهرستانی پنج گروه متشکل از مدیران رده بالای استانی چند روز در شهرستان‌های مقصد سفر مستقر بودند و تمام مطالبات بررسی می‌شد و این نشان از این است که به دنبال حل مشکلات مردم هستیم و نمی‌خواهیم عکس و فیلم بگیریم. نمی‌خواهیم مردم را سر کار بگذاریم. مشکل امروز کشور بحران تصمیم گیری است. مدیرانی که باید به موقع تصمیم می‌گرفتند تصمیم نگرفتند و شاهد این حجم از نارضایتی مردمی هستیم. اگر برای شما در باره تحقق مصوبات مثال برنم تا صاحب باید مثال‌هایی را بیاورم. با وجود بحران‌ها و زمانی که همه از مشکلات فرار می‌کنند و پول و امکانات نیست و مردم عصبی هستند رفتن بین مردم سفرهای شهرستانی کار اجتماعی نیست؟ افرادی که از امکانات بیت المال برای تخریب اقدامات مثبت استفاده می‌کنند باید به خدا پناه ببرند و از خدا طلب بخشش کنند. در مجموع طرح‌هایی که بیش از ۲۰ سال بلا تکلیف مانده بود بررسی شد و در مسیر حل مشکل قرار گرفت. ما مدل جدید مدیریتی را اجرا می‌کنیم آن هم در شرایطی که پول و امکانات مالی نداریم. در سفرها هزار و ۵۰۰ مصوبه داشتیم و این بی‌انصافی است که بپرسیم شما چند در صد تحقق مصوبه

داشتید. مصوبات انجام شده روز شمار دارد و ما طبق برنامه پیش رفته ایم. بیش از ۱۴۰ مصوبه تا امروز اجرا شده است و بقیه مصوبات مثل ساخت راه‌نیاز به زمان زیادی دارد که این موارد هم در دستور کار قرار دارد. باید توجه داشت که مصوباتی داریم اما بودجه لازم وجود ندارد. هم اکنون حقوق کارمندان هم به زور داده می‌شود زیرا کشور در شرایط خاصی است بعضی افراد به جای مطالبه گری مطالبه سازی می‌کنند اما باید وضعیت کشور را ببینیم و به همان میزان مطالبه گری کنیم. در بعضی از موارد برخی افراد انتظار دارند مشکلات ۵۰ سال گذشته کشور ادر سخت‌ترین شرایط که با بحران‌های زیادی در کشور و استان مواجه ایم، حل کنیم. در استان خراسان بیشترین مشکل و کمترین حاشیه را داشته ایم با وجود تمام مشکلات مرز ما تعطیل نشد و این حاصل فعالیت شبانه‌روزی است.

**آیا ترک فعل‌هایی در زمینه تحقق مصوبات از سوی مسئولان شهرستانی وجود داشته و بر خورد‌هایی با مسئولانی که کم‌کاری کرده‌اند داشته‌اید؟**

باید به جنبه‌های مثبت موضوع هم توجه کنیم. مسئولان و کارکنان دولت در سخت‌ترین شرایط کاری می‌کنند و از ابتدای کشور ادر سخت‌ترین شرایط که با بحران‌های زیادی در کشور و استان مواجه ایم، حل کنیم. در استان خراسان بیشترین مشکل و کمترین حاشیه را داشته ایم با وجود تمام مشکلات مرز ما تعطیل نشد و این حاصل فعالیت شبانه‌روزی است.

اگر کوتاهی انجام شود بنده از طریق بازرسی‌ها به دقت رصد

می‌کنم و کم‌کاری‌ها را بی‌پاسخ نمی‌گذارم.

**سر نوشت کمربند جنوبی مشهد چه می‌شود؟**

کمربند جنوبی مشهد تعیین تکلیف شده است.

**تکلیف تداخل حریم شهر مشهد و بینالود چه‌مانی مشخص می‌شود؟**

در این استان اولویت‌های زیادی وجود دارد ما به ترتیب به آن‌ها رسیدگی خواهیم کرد.

**مثلث توسعه اقتصادی چر امنوقف شد؟**

بنده طرح مدونی ندیدم که مصوبه دولت باشد و پشتوانه اجرایی داشته باشد. در دولت و تیم اقتصادی دولت و سازمان برنامه بررسی کردیم، طرحی را که پشتوانه ملی داشته باشند ندیدیم.

**برای سامان دهی بافت اطراف حرم چه اقداماتی انجام شده است؟**

یکی از اولویت‌های اصلی بوده که ما به آن ورود کردیم و بعد از مدت‌ها بلا تکلیفی با اختیاراتی که وزیر راه و شهرسازی به ما داده است و با هماهنگی مجموعه نهادی ذی نفع و ذی ربط بر اساس منویات رهبر معظم انقلاب که بالاخره در سال‌های گذشته در اجرای طرح «ناش» داشته است اصلاحات انجام می‌گیرد. در استان با انجام ملاحظات مدنظر آستان قدس رضوی، حقوق مجاوران، روش‌های تملکی که وجود داشته است، بالاخره زمینی را بدون اجازه طرف مقابل تملک و برای پروژه‌های برج‌سازی استفاده می‌شود به «توافق» تغییر یافت و ۳۵۰۰ پلاک جایگزین شد. مجاور زدایی در گذشته انجام می‌شد که ما آن را اصلاح کردیم. این که خود مجاوران بتوانند در نوسازی بافت اطراف حرم مشارکت داشته باشند، این که از برج‌سازی‌هایی که تخریقاتی در آن انجام می‌شد جلوگیری کردیم. این که ۷۰ متر بالاتر از حرم مطهر برج ساختیم قابل تحمل نبود. الان لایه را به ارتفاع مشخص شده، پارکینگ‌ها، رواق‌ها و شارستان‌ها مشخص شد و اثر آن از ارتفاع و درآمدهایی که برای شهرداری، شهرداری ثامن روزارت راه و شهرسازی داشته‌اند به حد معقول برسد و اثر آن را بتوانند از زیر ساخت و امکانات برخوردار باشند. هم حقوق مجاوران و هم حقوق اکتسبه تعیین تکلیف و تعامل انجام شد، در کمسیون ماده ۲۳ کمیته فنی در صد قابل توجهی از طرحی را که شورای عالی تهیه کرده بود به نفع مردم بر اساس منافع استان تغییر

ظرفیت در تهران و ستاد مرکزی انجام می‌شود و نواحی از جمله راه‌آهن خراسان هیچ دخل و تصرفی در برنامه‌ریزی حرکت قطارهای مسافری ندارند.

#### ● کاهش ۴۰ درصدی سفر با اتوبوس در خراسان رضوی

طبق تصمیم ستاد ملی مقابله با کرونا از اسفند سال گذشته اتوبوس‌های بین شهری نباید بیش از ۵۰ درصد ظرفیت خود مسافر سوار کنند اما این مهم‌نیز در بخش ناوگان حمل و نقل بین شهری در خراسان رضوی عملی نشده است. مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خراسان رضوی مطابق آمار رسمی از صورت وضعیت تردد ناوگان مسافری اعلام کرد: میزان ورود مسافر در قالب ناوگان اتوبوسی بین شهری در استان در نیمه دوم داد امسال نسبت



دوم در استان خراسان جنوبی و در دیگر استان‌های در مسیر هم‌زمان انجام شود، زیر امکان است کار متوقف شود یا زمان بر باشد. الان هم‌آبی که به صنایع کرمان می‌برند گران است و آب شرب نیست و به درد کشاورزی نمی‌خورد. دولت هم حاضر نیست به بحث قیمت خرید تضمینی تن بدهد زیرا منابع آن را اندر دو بنا شد بخش خصوصی این کار را انجام دهد و بحث فروش آب انجام شود و چاره‌ای هم نیست.

**نظر شما درباره فروش آب بخش کشاورزی به صنعت چیست؟**

در برخی جاه‌ا این کار اجتناب ناپذیر است، باید از این موضوع بگذریم چون حساسیت‌ز است. امیدوارم که نزولات باران را داشته باشیم اما باید صرفه جویی و ریاضت انجام شود.

**سر انجام ضرب الاجل باز گشت قیمت‌ها به نرخ مصوب به کجامنتهی شد؟**

بنده نگفتم همه قیمت‌ها، بنده در جلسه تنظیم بازار درباره چهار قلم کالا که قیمت‌های آن‌ها با قیمت مصوب تفاوت داشت مانند نهاده‌ها، سیمان و ... صحبت کردم اما نباید همه مسائل را زور نالیستی و ایده‌آل نگاه کرد. متولی نظارت سازمان صمت است شما ببینید چه تعداد نیرو دارند؟ و واحدهای صنفی مشهد چه تعداد هستند و چه تعداد بازارس داریم؟ ستاد تنظیم بازار یک هماهنگ کننده است که اختیارات آسانی ندارد. ما ذخایر استراتژیک را مدیریت می‌کنیم که به بازار شوک وارد نشود. تصمیم گیری قیمت گذاری‌ها در پایتخت است. نظرات‌ها بر قیمت‌ها انجام می‌شود. به طور مثال در خصوص قیمت نان به دلایل مختلف چند سال است افزایش نیافته است و خروجی آن می‌شود که دستمزد کارگر پرداخت نمی‌شود، کم‌فروشی اتفاق می‌افتد، گران فروشی می‌شود و در خارج از شبکه فروخته می‌شود و پرونده‌های تعزیراتی که سه ماهه سال گذشته حدود ۳۰ پرونده بوده و امسال به بیش از دو هزار فقره رسیده است. با زور دستور نمی‌شود کنترل کرد.

**موضوع احداث فرودگاه دیگر مشهد به کجار سید؟**

مطالعات خامی در این باره انجام شده بود که خیلی عملیاتی نبود، یک سری مطالعات هم روی گلبهار در حال انجام است که فعلاً خام است. در یک دوره‌ای مباحثی در باره آلودگی ایجاد شده توسط فرودگاه فعلی مشهد به درستی مطرح شده بود، اما شما می‌دانید که ساختن و جایه جا کردن یک فرودگاه امروز چند هزار میلیارد اعتبار لازم دارد، چیزی که با شرایط فعلی شدنی نیست و پولی وجود ندارد، با این حال ما جلساتی با شرکت فرودگاه‌ها و مدیران برگزار کردیم و پیشنهادی درباره گلبهار مطرح شده است که در حال انجام مطالعات آن هستیم ولی جزو اولویت‌های جدی استان نیست اما فرودگاه گناباد به زودی افتتاح خواهد شد.

**پروژه آزادراه حرم و توقف چند ساله را چگونه توضیح می‌دهید؟**

پروژه‌های زیادی هستند که را ک مانده‌اند و منابع مالی برای آن‌ها وجود ندارد. البته موضوع پایین بودن چانه‌زنی مدیران استان هم می‌تواند در اک ماندن پروژه‌ها تأثیر گذار باشد. در استان خراسان رضوی بیشترین تمرکز روی جذب اعتبارات استانی است که رقم آن بسیار ناچیز است. ۸۵ درصد منابع کشور در اختیار دیف‌های ملی است اما دستگاه‌های استان در بحث جذب منابع ملی مورد انتقاد است.

به مدت مشابه سال گذشته ۴۲ درصد کاهش داشته است. ابراهیم نصری افزود: در بازه زمانی ذکر شده تردد مسافر در استان از طریق مینی بوس ۱۲ درصد کاهش داشته اما در مقابل تردد مسافر از طریق ناوگان خودروهای سواری کاهش، ۷ درصد در تعداد سفر با اتوبوس و مینی بوس در خراسان رضوی نیز در مدت زمان یاد شده در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته به ترتیب ۷ و ۱۶ درصد کاهش یافته اما تعداد سفر با ناوگان خودروهای سواری کرایه ۲۴ درصد بیشتر شده است.

#### ● حمل مسافر در صندوق حمل بار مسافران

علاوه بر مسافران، مسئولان پلیس راه خراسان رضوی نیز مسئله سوار کردن مسافر در صندوق اتا و بار اتوبوس‌های بین شهری را تایید می‌کنند. جانشین رئیس پلیس راه خراسان رضوی با تایید تخلفات متعدد متصدیان ناوگان اتوبوسی در جاده‌های استان گفت: متأسفانه برخی رانندگان ناوگان برون شهری و جاده‌ای بیش از ۵۰ درصد ظرفیت خود مسافر سوار می‌کنند و مقررات فاصله اجتماعی را زیر پا می‌گذارند که این اقدام با توجه به شیوع ویروس کرونا تخلف است و کنترل‌های لازم در مسیر توسط پلیس راهور و راه انجام می‌شود. سرهنگ محمد قانع نژاد افزود: در پایانه‌های مسافربری به دلیل انجام کنترل‌ها، رانندگان مجبور به رعایت

شیوه نامه‌ها و سوار کردن مسافران به میزان ۵۰ درصد ظرفیت هستند اما در مسیر و در داخل شهر، برخی رانندگان از تمام ظرفیت اتوبوس برای جابه جایی مسافر استفاده می‌کنند. وی تصریح کرد: در صورت مشاهده این نوع تخلفات، توسط نیروهای پلیس راه در طول مسیر نیز، جریمه ۳۰۰ هزار ریالی برای هر مسافر اضافه اعمال و علاوه بر جریمه، دفترچه راننده متخلف به کمیسیون ماده ۱۱ راهداری ارجاع می‌شود.

#### ● راهداری با تخلفات بر خورد می‌کند

معاون حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خراسان رضوی نیز گفت: با توجه به اعمال قوانین و شیوه نامه‌ها مبنی بر کاهش ۵۰ درصدی ظرفیت ناوگان اتوبوسی، با تخلفات رانندگان در این صنف بر خورد شده است. جواد وحدتی فرد افزود: در کمیسیون ماده ۱۱ به تخلفات یاد شده رسیدگی می‌شود که در نتیجه آن در این مدت کارت هوشمند تعدادی از رانندگان به صورت موقت یا دائم مسدود و باطل شده است. وی بدون ذکر آماری از میزان تخلفات انجام شده، ادامه داد: تخلف سوار کردن مسافر بین راهی توسط راننده صورت می‌گیرد و فرد پاسخگو راننده یا مالک وسیله نقلیه است و این تخلف متوجه شرکت حمل و نقل نمی‌شود اما در این مدت با برخی شرکت‌های کابینر که تخلفاتی در خصوص سفرها مرتکب شده‌اند، برخورد کرده ایم.