

وعده جدید برای راه اندازی « فولاد درخ » به رغم مشکلات تأمین آب این پروژه

## ۲۸ ماه تا افتتاح خط احیای « فولاد درخ »



**گزارش**  
شعبانی

پیشتر خراسان رضوی در اسفند ۹۹ به بررسی مشکلات موجود بر سر راه احداث کارخانه فولاد درخ در تربت حیدریه پرداخت. پروژه‌ای که تا آن زمان عملیات ساخت آن، پنج ماه تعطیل و با مشکلاتی مثل باز نشدن ال.سی توسط بانک مرکزی و همچنین تأمین نشدن آب روبه‌رو بود. مسئولان از تأمین آب این پروژه از طریق انتقال پساب فاضلاب خانگی تربت حیدریه خبر می‌دهند. پروژه‌ای که از پیشرفت ۳۰ درصدی برخوردار است و از طرفی به ظاهر تذکرهای نماینده این شهرستان در مجلس به وزیران وقت صمت و اقتصاد و رئیس بانک مرکزی در صحن علنی مجلس کار ساز نبود و ال.سی مربوطه در دولت قبل باز نشد. حال آن که طبق گفته نماینده مردم تربت حیدریه، ز او مه‌ولات در مجلس شورای اسلامی، قرارداد های بسته شده با شرکت «توس مسیر» یعنی همان فروشنده پساب به شرکت فولاد درخ به نتیجه نرسیده و این مشکل همچنان باقی است... شرح ماجرا را در ادامه می‌خوانید. محسن زنگنه، نماینده مردم تربت حیدریه، ز او و مه‌ولات در مجلس شورای اسلامی در گفت و گو با خراسان رضوی از پای کار آمدن بانک صنعت و معدن با تغییراتی در ال.سی خبر می‌دهد. وی می‌گوید: از شهریور امسال تا ۲۸ ماه دیگر باید فاز نخست یعنی خط احیای فولاد درخ راه اندازی و ۳۶ ماه دیگر خط گندله‌سازی افتتاح شود. از طرفی شرکت توس مسیر در اطلاعیه‌ای اعلام می‌کند که چون شرط کلنگ زنی وزیر وقت صمت و موافقت با احداث کارخانه فولاد درخ، معرفی منابع آب پایدار بوده است با اصرار نماینده وقت مردم در مجلس با انتقال پساب به کارخانه فولاد درخ در آن مقطع موافقت کرده ایم! شرکت توس مسیر مدعی است که شرکت فولاد درخ با بستن قرارداد انتقال پساب

طفره رفته است و در این مدت میلیون هاستر مکعب پساب تصفیه شده به داخل رودخانه پایین دست به صورت رایگان هدایت شده تا این پساب امکان تقویت آبخوان پایین دست و همچنین قنات های کشاورزی را فراهم کند. این در حالی است که خراسان رضوی پیشتر در گزارشی در خصوص آثار تخریبی زیست محیطی ورود پساب فاضلاب به مزارع کشاورزی هشدار داده بود!

### ● پیمانکار ساخت فولاد درخ عوض شد

زنگنه می‌گوید: در خصوص پروژه فولاد درخ تربت حیدریه باید بگویم که شرکت پیمانکار mmtt که زیر مجموعه ایمیدرو است؛ علت کنذی کار در پروژه فولاد درخ بود. وی می‌افزاید: مسئولان این شرکت علت کنذی را کمبود منابع مالی می‌دانستند و باز نشدن شدن ال.سی، این مشکل را به وجود آورده است. زنگنه خاطر نشان می‌کند: پیگیری هایی با بانک مرکزی داشته ایم تا بانک صنعت و معدن این ال.سی را پرداخت کند. برای پرداخت نیازمند امضای قراردادی بودیم که شرکت mmtt آن را امضای کرد. وقتی علت را پرس و جو کردیم گفتند که بر اساس این توافق ضرر می‌کنیم و پای قرارداد

نیامدند. وی می‌گوید: در نهایت به این جمع بندی رسیدیم که این شرکت، کننده کار نیست و در نهایت مجبور به عوض کردن پیمانکار شدیم.

### ● باز شدن ال.سی در روز های آینده

زنگنه اظهار می‌کند: شرکت «فکور صنعت» در دوماه گذشته پیمانکار ساخت پروژه فولاد درخ تربت حیدریه شده است و ال.سی پروژه در همین روز ها آزاد خواهد شد و مشکل مالی نخواهند داشت.

### ● ۲۸ ماه تا خط احیا؛ ۳۶ ماه تا گندله سازی

این نماینده مجلس می‌افزاید: از ابتدای شهریور ۲۸ ماه دیگر خط احیای کارخانه راه اندازی خواهد شد. اگر البته مسئله غیر مترقبه‌ای پیش نیاید بخش گندله سازی این کارخانه ۳۶ ماه دیگر به بهره برداری خواهد رسید.

### ● تعهد ندادن توس مسیر برای تأمین آب فولاد درخ!

زنگنه می‌گوید: در خصوص مسئله آب در این کارخانه باید بگویم که ۳۰ آبان ۹۶ قراردادی بین شرکت های آبفای استان با شرکت «توس مسیر» بسته

مبلغی پایین تر پساب را به فولاد درخ بدیم؟ در واقع اختلاف سر قیمت است. زنگنه این نکته را هم اضافه می‌کند که این مطلب مورد تأیید شرکت آبفای استان هم هست. وی تأکید می‌کند: البته توس مسیر بر اساس قرارداد می‌تواند پساب را به فولاد درخ بدهد و به جای دیگری ببرد. همچنان در تلاش هستیم تا از همین طریق آب فولاد درخ را تأمین کنیم. بنده تا کنون هیچ قراردادی ندیده ام که شرکت توس مسیر ملزم به دادن پساب به تربت حیدریه باشد. در نهایت در خصوص آب باید بگویم که آب مورد نیاز فولاد درخ قبل از ۲۸ ماه به آن جا خواهد رسید. همچنین مشکلات مربوط به برق، آب و ال.سی و پیمانکار در خصوص فولاد درخ بر طرف شده است.

### ● مسئله عجیب زمین خواری در فولاد درخ!

زنگنه می‌گوید: مسئله عجیبی که در این پروژه اتفاق افتاد این بود که خط کوره کارخانه در مسیری قرار داشت که مالکیت آن زمین ۱۲۰ هکتاری از آن کارخانه نبود و ممکن بود کار به تعطیلی برسد. پرونده‌ای از زمین خواری تشکیل شد اما اتفاقی نیفتاد و موضوع حل شد. باید از قوه قضاییه و سازمان بازرسی کشور تشکر کنم که اگر ورود نمی‌کردند، پروژه تعطیل شده بود و خدا را شکر موضوع حل شد.

### ● واکنش توس مسیر

روابط عمومی شرکت «توس مسیر» در اطلاعیه ای به اظهارات محسن زنگنه، نماینده مردم تربت حیدریه، ز او و مه‌ولات در مجلس شورای اسلامی واکنش نشان داد. در بخشی از اطلاعیه صادر شده آمده است: «شرکت توس مسیر برابر قرارداد از سال ۹۸ در راستای انجام تعهدات خود به صورت همزمان اجرای شبکه فاضلاب را از نقاط کم بر خوردار عدالت، مهر، مهرآوران، رسالت، امام رضا، ضاشهر، چمران، گلچین و... عملیاتی کرد. همچنین همزمان در قسمت تصفیه خانه فاضلاب با حمل بیش از ۱۰۰ هزار متر مکعب لجن انباشته شده و ما از در تصفیه خانه و همچنین اورهال کردن کلیه تجهیزات و تأسیسات تصفیه خانه گام بزرگ و مؤثری در رفع بوی نامتعارف تصفیه خانه برداشت و در حال حاضر باتکمیل و راه اندازی واحد تخلیظ لجن در تصفیه خانه، فرایند تصفیه به صورت استاندارد و بدون ایجاد بوی نامتعارف در حال انجام است.»

### ● توس مسیر زیر میز د!

محسن زنگنه ادامه می‌دهد: با پیگیری های مجدد دو قرارداد با شرکت فولاد درخ و توس مسیر منعقد شد اما توسط شرکت توس مسیر منسوخ شده و نظر دوستان تغییر کرده است. توس مسیر معتقد است که شرکت فولاد درخ جلو نیامده است اما به شهادت بنده این شرکت توس مسیر است که زیر میز زده ، علت هم این است که می‌گویند پساب را به سنگان خواب لیتری ۲۴ تومانی می‌فروشیم اما چرا باید با

وعده استاندار برای به سازی ورودی شهر کد کن محقق نشد

## راهداری: پیمانکار پای کار نیست



**گزارش**  
شعبانی

پس از گذشت پنج ماه از سفر استاندار خراسان رضوی به تربت حیدریه و تأکید وی بر به سازی ورودی شهر کد کن اما همچنان این پروژه به دلایلی از جمله شرکت نکردن پیمانکار در مناقصه و بوروکراسی های اداری همچنان معطل مانده است. به گزارش خراسان رضوی، وجود رودخانه های فصلی و جاری شدن سیل در محور فرعی رباط سنگ به کد کن از توابع شهرستان تربت حیدریه در فصل های زمستان و بهار موجب مسدود شدن این محور می شود، محوری که مسیر ارتباطی دو شهرستان تربت حیدریه و نیشابور تلقی می شود. فروردين امسال با سفر استاندار خراسان رضوی به شهرستان تربت حیدریه و بازدید از شهر کد کن به سازی ورودی این شهر مورد تأکید قرار گرفت و این عملیات به عنوان یکی از مصوبات سفر استاندار به این شهرستان ثبت شد.

### ● آغاز پروژه به سازی ورودی شهر کد کن از ابتدای مرداد

تیر امسال شیر محمدیان، رئیس اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای شهرستان تربت حیدریه در گفت و گو با خبرنگار ما اظهار کرد: پروژه در مرحله مناقصه و واگذاری به پیمانکار است و ابتدای مرداد عملیات اجرایی آن آغاز خواهد شد. اما مرداد به روز های پایانی خود نزدیک شد و شهریور هم از راه رسید و همچنان از به سازی ورودی شهر کد کن خبری نیست.

### ● مردم منتظر تحقق وعده مسئولان

حجت الاسلام توکلی، امام جمعه کد کن، با اشاره به این که ساخت پروژه پل ورودی شهر کد کن از وعده های فوری سفر استاندار به شمار می رود، اظهار کرد: متأسفانه به این وعده مرداد ماهی عمل نشده است و مردم منتظر عملیاتی شدن این پروژه قبل از شروع فصل سرما هستند.

احمد محمدی، بخشدار کد کن نیز در خصوص پیگیری های صورت گرفته درباره پروژه به سازی ورودی کد کن تصریح کرد: پیگیری های اداری در این خصوص انجام شده است

اما متأسفانه همچنان خبری از اجرای عملیات به سازی ورودی شهر کد کن نیست. وی افزود: طبق گفته اداره راهداری شهرستان، شرکت نکردن پیمانکار در مناقصه علت تاخیر در آغاز این پروژه است. در اردیبهشت امسال، مسئولان، تعویض باکس ها و همچنین فصل بارش را مهم ترین عامل عقب ماندن این پروژه ضروری و مهم دانستند و اکنون بیش از سه ماه از تعویض باکس ها و فصل بارش هم گذشته و فرصت مناسبی است تا در یک ماه باقی مانده از تابستان این معضل چندین ساله ورودی کد کن برطرف شود.

محمدی خاطر نشان کرد: طبق گفته اداره راهداری شهرستان، شرکت نکردن پیمانکار در مناقصه علت تاخیر در آغاز این پروژه است.

### ● باز هم شرکت نکردن پیمانکار در مناقصه، دلیل تاخیر در اجرای پروژه ورودی شهر کد کن

در ادامه پیگیری های رسانه ای و پس از آن که تاخیر در اجرای پل محور بایگ به تربت حیدریه، شرکت نکردن پیمانکار در مناقصه مطرح شده بود، این بار هم برای چندمین بار شیر محمدیان، رئیس اداره راهداری شهرستان علت تاخیر در اجرای پروژه به سازی ورودی کد کن را شرکت نکردن پیمانکار در مناقصه دانست.

رئیس اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای اظهار کرد: علت تاخیر در اجرای پل، تمایل نداشتن و شرکت نکردن پیمانکاران در مناقصه بوده و در این خصوص چندین مرحله فراخوان

بخشدار کد کن:

طبق گفته اداره راهداری شهرستان، شرکت نکردن پیمانکار در مناقصه علت تاخیر در آغاز این پروژه است

پیمانکار شده است. وی افزود: برابر قانون و ضوابط نمی توان خارج از فرایند مناقصه کار احداث این پل را واگذار کرد و حتما باید از طریق مناقصه و فراخوان انجام شود. شیر محمدیان تأکید کرد: در این خصوص اداره کل راهداری تاکنون برای جذب پیمانکار سه مرحله در روزنامه آگهی داده است.

وی خاطر نشان کرد: خوشبختانه در فراخوان اخیر پیمانکار در مناقصه شرکت کرده و مشخص شده است و به زودی پس از انعقاد قرارداد کار احداث پل آغاز می شود.

شیر محمدیان ضمن عذرخواهی از مردم شهر کد کن به دلیل تاخیر در کار ساخت پل که به لحاظ سیر مراحل قانونی بوده است، گفت: ان شاء... سعی می کنیم عملیات اجرایی را با سرعت بیشتری انجام دهیم. شایان ذکر است عملیات اجرایی پل محور بایگ به تربت حیدریه که ار دیبهشت بر اثر سیل تخریب شده بود هم اکنون در حال اجراست.

دهه کرامت تا دهه آخر صفر (تیر تا مهر ۱۴۰۰)

**دهمین یوبیش مطالعاتی به نشر**

**جامع‌العبادین**

**مسابقه خاطره‌ها**

**هاغریب من**

مجله محمدی  
داستانی براساس زندگی امام رضا (ع)

**بخش ویژه برای خوانندگان عرب زبان: قَمَرِي العَرِيب**

**یک جایزه هشتاد میلیون ریالی**  
**۸ جایزه ده میلیون ریالی**  
**۸۰ جایزه یک میلیون ریالی**

تلفن ۰۵۱۳۷۶۵۲۰۸ / پیامک ۳۰۰۳۲۰۹  
شبکه های اجتماعی ۰۹۰۲۷۶۵۲۰۸

www.Behnashr.com

به نشر

**خراسان**