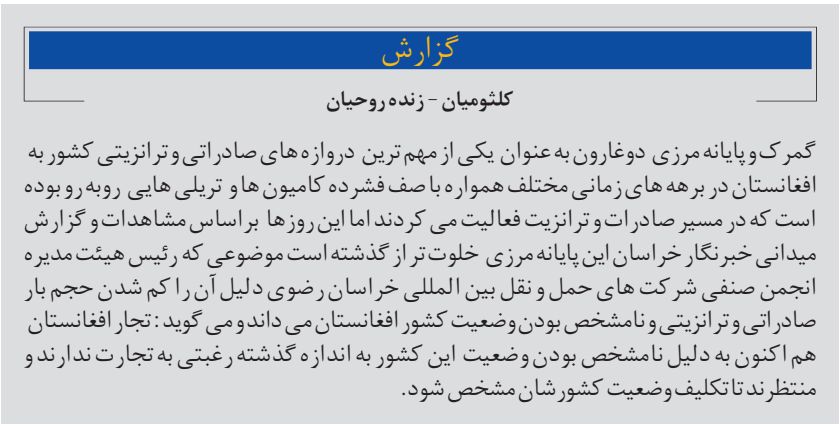


یک‌شنبه ۷ شهریور ۱۴۰۰
۲۰ محرم ۱۴۴۳
شماره ۴۷۶۸

گزارش

گزارش میدانی خراسان از پایانه مرزی دوغارون پس از استقرار طالبان در اسلام قلعه

دوغارون، در انتظار رونق دوباره



گمرک و پایانه مرزی دوغارون به عنوان یکی از مهم‌ترین دروازه‌های صادراتی و ترانزیتی کشور به افغانستان در برهه‌های زمانی مختلف همواره با صف فشرده کامیون‌ها و تریلی‌هایی روبه‌رو بوده است که در مسیر صادرات و ترانزیت فعالیت می‌کردند اما این روزها براساس مشاهدات و گزارش میدانی خبرنگار خراسان این پایانه مرزی خلوت‌تر از گذشته است موضوعی که رئیس هیئت مدیره انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی خراسان رضوی دلیل آن را کم‌شدن حجم بار صادراتی و ترانزیتی و نامشخص بودن وضعیت کشور افغانستان می‌داند و می‌گوید: تاجار افغانستان هم‌اکنون به دلیل نامشخص بودن وضعیت این کشور به اندازه گذشته رغبتی به تجارت ندارند و منتظرند تا تکلیف وضعیت کشورشان مشخص شود.

قبل از استقرار طالبان روزانه حدود هزار دستگاه کامیون و تریلر ترانزیت از گمرک بین‌المللی دوغارون و منطقه ویژه برای بار ترانزیت و ترانشیپ تردد می‌کردند و تعداد قابل توجهی نیروی کار در قسمت‌های مختلف کار مشغول کار بودند و در برهه‌های زمانی مختلف درخواست می‌کردند تا درخصوص صف‌های طولانی چاره‌ای بیندیشند تا این که تصمیم به افزایش ساعت کاری گمرک دوغارون گرفته شد، از چند هفته قبل با تسلط طالبان بر کلیه گمرکات افغانستان و تحولاتی که در افغانستان اتفاق افتاد تغییراتی را نیز در تعداد کامیون‌هایی که از مرز تردد می‌کند شاهد هستیم.

براساس گزارش میدانی خبرنگار خراسان از مرز دوغارون، پارکینگ‌هایی که تا یک ماه قبل مملو از تریلر بود، حالا وضع متفاوتی با گذشته دارد،

از ترافیک زیاد و نوبت دهی برای ترانزیت خبری نیست و رانندگان اظهارات متفاوتی با گذشته دارند

متصدیان پارکینگ‌های مستقر در مرز که روزانه میزبان چند صد تریلر و کامیون بودند حالا در هر پارکینگ کمتر از ۱۰ کامیون دارند.

⬢ اظهارات رانندگان افغانستانی

یک راننده افغانستانی که تریلر بدون پلاک و فرسوده‌ای را با بار سیمان از تایباد به مقصد هرات بارگیری کرده است، می‌گوید: طالبان طی دوهفته‌ای که مستقر شده‌اند کارهای خوبی انجام داده‌اند. این راننده هراتی خاطر نشان می‌کند: چون مجازات طالبان خشن است به هیچ وجه دزدی نمی‌شود و طالبان می‌گویند: شما در گمرک افغانستان در خودرو را باز بگذارید اگر سرتی انجام شد ما مسئول هستیم. وی ادامه می‌دهد: دست سارق‌را در ملاعام قطع می‌کنند و قطع دست صرفاً بایک سرت ساده هم انجام می‌شود.

یک راننده هراتی دیگر که بار آهن آلات از تایباد به مقصد هرات دارد، می‌گوید: فعلاً که امنیت در مرزها، گمرک و بازار برقرار است و عوارض و مالیات ۵۰ درصد کاهش یافته و بسیاری از رشوه‌گیری‌ها حذف شده است.

⬢ قوت و ضعف‌ها از دید رانندگان ایرانی

یک راننده ایرانی که سوخت به مقصد منطقه ویژه دوغارون از عسلویه اصفهان بارگیری کرده است، می‌گوید: هم‌اکنون ترافیک در مرز دوغارون نیست و از خدمات و امکانات پارکینگ خصوصی به دلیل داشتن امکانات رفاهی در نقطه صفر مرز راضی هستم. همه امکانات رفاهی و بهداشتی برای رانندگان در پارکینگ خصوصی فراهم است و امنیت خوبی وجود دارد و نوبت دهی آسان است اما متأسفانه رانندگان ترانزیت باید به اجبار به پارکینگ شهید فخری زاده که متعلق به شهرداری است برای شماره و نوبت مراجعه کنند و این پارکینگ سرویس بهداشتی و حمام ندارد، رانندگان بیش از دو هزار کیلومتر مسافت را طی می‌کنند تا از مبدأ به مقصد دوغارون برسند و به اجبار به پارکینگ شهید فخری زاده هدایت می‌شوند که فقط اسمش پارکینگ است امنیت کمی دارد. فقط پول می‌گیرند بدون هیچ خدماتی. سرویس‌های بهداشتی آماده شده می‌گویند باید به مرز ایده بگذاریم نمی‌دانیم چند ماه دیگر آماده می‌شود.

یک راننده ایرانی که از گمرک اسلام قلعه وارد مرز ایران شده است، می‌گوید: متأسفانه هشت روز در مرز اسلام قلعه معطل بودم، طالبان مدعی‌اند: مسئولان ایرانی ساعت کار را کاهش داده‌اند. وی خاطر نشان می‌کند: هزینه‌های ترانزیت از خودروهای ایرانی نسبت به زمان دولت قبلی افغانستان خیلی کمتر شده است. امنیت برقرار است، رشوه‌گیری به صفر رسیده است اما طالبان ۱۰ خودروی افغانستانی تریخیص می‌کنند و یک خودروی ایرانی. باید مسئولان برای رانندگان ایرانی چاره‌ای بیندیشند، اگر به فکر حل مشکلات نباشند، ترانزیت کالاهای ایران با چالش مواجه

به کامیون‌های ایرانی روز به روز تعداد آن‌ها بیشتر شده است و کار و بار را از کامیون‌های ایرانی گرفتند و کامیون‌های افغانستانی مسافت ۱۲۰ کیلومتری را کرایه چند برابری با تناژ بالای می‌گیرند نسبت به کامیون‌های ایرانی که ۱۵۰۰ کیلومتری را طی می‌کنند و یک سوم آن‌ها کرایه می‌گیرند، وی مدعی است: طبق خبرهای رسیده از سوی رانندگان ایرانی در داخل گمرک ایران افغانستانی‌ها دلالتی بار می‌کنند و پاک‌هایی که کامیون‌های افغانستانی روی آن‌ها سوار است در مجموع بیش از ۵ هزار لیتر مشاهده می‌شود که اگر چنین باکی روی کامیون ایرانی باشد خودروی آن‌ها اعمال قانون و جریمه و پاک‌آن‌ها ضبط دولت می‌شود.

وی از مسئولان خواست در صورت امکان از ورود کامیون‌های خالی افغانستان به ایران ممانعت کنند یا مانع قانونی یا قراردادی ایجاد شود که مانع ورود آن‌ها شوند تا عدالت رعایت شود. نماینده کامیون‌داران تصریح می‌کند: بارها شاهد بودیم صاحبان کالا و نمایندگان ایرانی از خودروهای ایرانی به عنوان انبارهای سیار یا مخازن سوخت سیار مجانی استفاده می‌کنند که این موضوع ضرر به ای جبران‌ناپذیر به این قشر زحمت‌کش تحمیل کرده است.

- ⬢ **تست‌های کرونا و کمبود نیرو در شبکه بهداشت یکی از علل معطلی رانندگان**
"آخوندزاده"، مدیر اجرایی منطقه ویژه اقتصادی دوغارون در خصوص مشکلات رانندگان ایرانی و خواب هشت روزه در برگشت از افغانستان می‌گوید: در گذشته صف کامیون‌های ایرانی و افغانستانی جدا بود اکنون طالبان ادغام کرده‌اند و بیشتر به کامیون‌های افغانستانی اجازه ورود می‌دهند که باعث خواب رانندگان ایرانی در مسیر برگشت شده است، وی می‌افزاید: تست‌های کرونا و کمبود نیرو در شبکه بهداشت یکی از علل معطلی رانندگان است.

- ⬢ **دیدگاه یک تاجر افغانستانی**
یک تاجر افغانستانی درباره دلایل کاهش ترانزیت و تجارت در شرایط فعلی افغانستان می‌گوید: احساس ناامنی و نداشتن ثبات سیاسی مهم‌ترین مشکل تجارت و تجار است. کاهش تقاضای کالا هم متأثر از نبود ثبات امنیتی و سیاسی در کشور افغانستان است که ان شاء... با کاهش تنش‌ها و ثبات سیاسی مشکلات حل می‌شود و ترانزیت و تجارت از ایران برای تاجار افغانستان کوتاه‌ترین و امن‌ترین مسیر نسبت به دیگر کشورهای جهان است.

"خواجه احمدی"، سرپرست شهرداری تایباد درخصوص مشکل مطرح شده توسط رانندگان ترانزیت درباره امکانات پارکینگ می‌گوید: سرویس‌های بهداشتی با همت خدمات شهری راه‌اندازی می‌شود و مورد استفاده قرار می‌گیرد. درخصوص حمام‌ها نیز کار احداث آن به طور کامل تمام شده و تشریفات بازگزاری مزایده برای واگذاری به بخش خصوصی نیز انجام شده است و طی روزهای آینده به بهره‌برداری خواهد رسید و در کنار اقدامات انجام شده که به آن اشاره کردیم، تعداد سه دربند واحد تجاری با کاربری رستوران، اغذیه و سوپرمارکت با پیشرفت فیزیکی ۷۰ درصد توسط اداره عمران در حال ساخت است.

- ⬢ **کم‌شدن حجم بار، دلیل اصلی خلوت شدن گمرک دوغارون**

رئیس هیئت مدیره انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی خراسان رضوی نیز در گفت‌وگو با خراسان رضوی اظهار می‌کند: بعد از تسلط طالبان و استقرار آن‌ها در افغانستان، مسئولان کشورمان به منظور صد وضعیت گمرک و صادرات مرز مشترک با افغانستان را بستند و در ادامه بعد از انجام بررسی‌های لازم تردد مجدد آزاد شد. هم‌اکنون نیز تردد از مرز دوغارون، ماهیرو دو میلک آزاد است که در حدود ۵۰۰ خودرو در این مرزها بین ایران و افغانستان در رفت و آمدند اما نکته اصلی این جاست که در شرایط فعلی، حجم بار در صادرات و ترانزیت کم شده است.

"احمد زمانیان یزدی" ضمن اشاره به کم‌شدن ساعت کاری مرز از زمان تسلط طالبان به تشریح دلایل پایین آمدن سطح صادرات و واردات و حجم بار در مرز دوغارون می‌پردازد و می‌گوید: تاجار افغانستان هم‌اکنون به دلیل نامشخص بودن وضعیت کشور افغانستان مانند گذشته رغبتی به تجارت ندارند و منتظرند تا تکلیف وضعیت کشورشان مشخص شود.

وی تصریح می‌کند: یکی از عوامل دیگر که می‌توان آن را در پایین آمدن حجم صادرات موثر دانست این

مدیر اجرایی منطقه ویژه اقتصادی دوغارون: در گذشته صف کامیون‌های ایرانی و افغانستانی جدا بود اکنون طالبان ادغام کرده‌اند و بیشتر به کامیون‌های افغانستانی اجازه ورود می‌دهند که باعث خواب رانندگان ایرانی در مسیر برگشت شده است

دیدگاه یک تاجر افغانستانی

یک تاجر افغانستانی درباره دلایل کاهش ترانزیت و تجارت در شرایط فعلی افغانستان می‌گوید: احساس ناامنی و نداشتن ثبات سیاسی مهم‌ترین مشکل تجارت و تجار است. کاهش تقاضای کالا هم متأثر از نبود ثبات امنیتی و سیاسی در کشور افغانستان است که ان شاء... با کاهش تنش‌ها و ثبات سیاسی مشکلات حل می‌شود و ترانزیت و تجارت از ایران برای تاجار افغانستان کوتاه‌ترین و امن‌ترین مسیر نسبت به دیگر کشورهای جهان است.

"خواجه احمدی"، سرپرست شهرداری تایباد درخصوص مشکل مطرح شده توسط رانندگان ترانزیت درباره امکانات پارکینگ می‌گوید: سرویس‌های بهداشتی با همت خدمات شهری راه‌اندازی می‌شود و مورد استفاده قرار می‌گیرد.

درخصوص حمام‌ها نیز کار احداث آن به طور کامل تمام شده و تشریفات بازگزاری مزایده برای واگذاری به بخش خصوصی نیز انجام شده است و طی روزهای آینده به بهره‌برداری خواهد رسید و در کنار اقدامات انجام شده که به آن اشاره کردیم، تعداد سه دربند واحد تجاری با کاربری رستوران، اغذیه و سوپرمارکت با پیشرفت فیزیکی ۷۰ درصد توسط اداره عمران در حال ساخت است.

- ⬢ **کم‌شدن حجم بار، دلیل اصلی خلوت شدن گمرک دوغارون**

رئیس هیئت مدیره انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی خراسان رضوی نیز در گفت‌وگو با خراسان رضوی اظهار می‌کند: بعد از تسلط طالبان و استقرار آن‌ها در افغانستان، مسئولان کشورمان به منظور صد وضعیت گمرک و صادرات مرز مشترک با افغانستان را بستند و در ادامه بعد از انجام بررسی‌های لازم تردد مجدد آزاد شد. هم‌اکنون نیز تردد از مرز دوغارون، ماهیرو دو میلک آزاد است که در حدود ۵۰۰ خودرو در این مرزها بین ایران و افغانستان در رفت و آمدند اما نکته اصلی این جاست که در شرایط فعلی، حجم بار در صادرات و ترانزیت کم شده است.

"احمد زمانیان یزدی" ضمن اشاره به کم‌شدن ساعت کاری مرز از زمان تسلط طالبان به تشریح دلایل پایین آمدن سطح صادرات و واردات و حجم بار در مرز دوغارون می‌پردازد و می‌گوید: تاجار افغانستان هم‌اکنون به دلیل نامشخص بودن وضعیت کشور افغانستان مانند گذشته رغبتی به تجارت ندارند و منتظرند تا تکلیف وضعیت کشورشان مشخص شود

وی تصریح می‌کند: یکی از عوامل دیگر که می‌توان آن را در پایین آمدن حجم صادرات موثر دانست این

روزنامه
سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی
خراسان رضوی

روزنامه
سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی
خراسان رضوی

روزنامه
سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی
خراسان رضوی

روزنامه
سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی
خراسان رضوی

روزنامه
سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی
خراسان رضوی

روزنامه
سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی
خراسان رضوی

روزنامه
سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی
خراسان رضوی

روزنامه
سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی
خراسان رضوی

روزنامه
سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی
خراسان رضوی

روزنامه
سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی
خراسان رضوی

روزنامه
سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی
خراسان رضوی

روزنامه
سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی
خراسان رضوی

روزنامه
سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی
خراسان رضوی

روزنامه
سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی
خراسان رضوی

روزنامه
سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی
خراسان رضوی

روزنامه
سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی
خراسان رضوی

روزنامه
سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی
خراسان رضوی

روزنامه
سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی
خراسان رضوی

روزنامه
سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی
خراسان رضوی

روزنامه
سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی
خراسان رضوی

روزنامه
سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی
خراسان رضوی

روزنامه
سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی
خراسان رضوی

روزنامه
سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی
خراسان رضوی

روزنامه
سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی
خراسان رضوی

روزنامه
سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی
خراسان رضوی

روزنامه
سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی
خراسان رضوی

روزنامه
سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی
خراسان رضوی

روزنامه
سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی
خراسان رضوی

روزنامه
سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی
خراسان رضوی

روزنامه
سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی
خراسان رضوی

روزنامه
سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی
خراسان رضوی

روزنامه
سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی
خراسان رضوی

روزنامه
سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی
خراسان رضوی

روزنامه
سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی
خراسان رضوی

روزنامه
سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی
خراسان رضوی

روزنامه
سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی
خراسان رضوی

روزنامه
سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی
خراسان رضوی

روزنامه
سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی
خراسان رضوی

روزنامه
سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی
خراسان رضوی

روزنامه
سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی
خراسان رضوی

روزنامه
سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی
خراسان رضوی

روزنامه
سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی
خراسان رضوی

روزنامه
سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی
خراسان رضوی

روزنامه
سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی
خراسان رضوی

روزنامه
سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی
خراسان رضوی

روزنامه
سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی
خراسان رضوی

روزنامه
سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی
خراسان رضوی



عکس: خراسان - ۱۴۰۰/۰۳/۱۳

خواهد شد که در این صورت ما باید با هوشیاری درباره کاهش تعرفه‌های ترجیحی، توافقات تجاری دوجانبه، کمک به واردات بیشتر از این کشور برای افزایش صادرات و همچنین سرمایه‌گذاری در حوزه بهره‌برداری از معادن که امروز چین به عنوان رقیبی قدرتمند در حال آماده‌کردن خود است، اقدامات لازم را انجام دهیم.

وی در پاسخ به این سوال که با توجه به نوع کالاهای صادراتی ایران به افغانستان که بیشتر کالاهای مصرفی بوده این حجم از کاهش خرید طبیعی بوده یا خیر توضیح می‌دهد: ما در گمرکات استان حتی در ماهیرو هیچ مشکلی نداریم و همه چیز کاملاً کنترل شده و حتی رشوه‌خواری که متأسفانه سرطابای حکومت و دولت اشرف غنی را گرفته بود به شدت کاهش یافته یا حتی حذف شده و امنیت به مراتب افزایش پیدا کرده و کرایه و حق گمرکی هم به نصف رسیده است و طالبان برای تنظیم بازار حدود پنج هزار کامیون را بدون گمرکی وارد کردند پس ما در بخش امنیت و تسهیل روند هیچ مشکلی نداریم اما در کالاهای مصرفی مثلاً در مصالح ساختمانی صادرات تقریباً نزدیک به صفر رسیده و نکته دیگر این است که تقریباً حدود ۶۰ درصد صادرات ما به افغانستان توسط خودتاجار افغانستانی انجام می‌شود که برخی از آن‌ها نتوانستند با شرایط مدنی طالبان کنار بیایند و بخش عمده کسانی که از این کشور رفته‌اند نیز همین تاجار هستند، بخشی دیگر نیز نگران‌اند و تصویری از آینده ندارند که برای کسانی که می‌خواهند سرمایه‌گذاری کنند مهم است، پس به نظر می‌رسد این وضعیت فعلاً طبیعی است و وجود خواهد داشت، ضمن این که مسئله قدرت خرید مردم بسیار مهم است و امروز در افغانستان نزدیک به ۲۰ میلیون نفر نیاز به کمک فوری دارند که همگی دست به دست داده است تا شاهد وضعیت فعلی باشیم.

- ⬢ **کسری صادرات به افغانستان به زودی جبران می‌شود**

"محمدحسین روشک"، رئیس انجمن صادرکنندگان استان با اشاره به وضعیت صادرات به افغانستان بیان می‌کند: مردم افغانستان نیازهای متعددی دارند که باید این نیازها برآورده شود، شرایط مردم در کشور افغانستان در این روزها بسیار بد است و نیازهای خود را به سختی و زحمت بسیاری تامین می‌کنند و نمی‌شود این نیازها را متوقف کنند، پس مسلماً ناچارند تجارت کنند و کالای مدنظر را صادر و نیازهای خود را وارد کنند پس دیری نخواهد پایید که مرزها به حالت ابتدایی باز می‌گردد و همچنان شلوغ خواهد شد چون در این نیازها تغییری پیدا نشده است.

وی می‌افزاید: عمده کالایی که ما از ایران به افغانستان صادرات داشتیم نیازهای مصرفی و مواد غذایی و مواد اولیه تولید بوده اما این یک موضوع طبیعی است که در هر بازاری مقداری رسوب کالا وجود داشته باشد مثل زمانی که بازار ما به دلیل کرونا تعطیل و کالا از محل انبارها تامین می‌شود پس همین رسوب کالای تاجار افغانستانی در این شرایط به کمک مردم می‌آید و نیازها را تا حدی اما به سختی و با مشکلات فراوان تامین می‌کند.

روشک تصریح می‌کند: با توجه به موارد یاد شده قطعاً طولی نمی‌کشد که صادرات از سر گرفته خواهد شد و علاوه بر تامین نیازهای روزانه انبارهایی که خالی شده است نیز دوباره پر خواهد شد و این کسری صادرات به افغانستان به زودی و با سرعت جبران می‌شود. تلاش خبرنگار ما برای گفت‌وگو با "اشرفی"، معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری به نتیجه‌ای نرسید.