

سه‌شنبه ۵ مرداد ۱۴۰۰
۱۶ ذی‌الحجه ۱۴۴۲
شماره ۴۷۴۸

خراسان رضوی

گزارش

۵ گزینه از ۹ گزینه نهایی شهر داری مشهد، در گفت و گوبا خراسان از رویکردها و برنامه های خود در مدیریت شهری گفتند

انتخاب شهردار در فاز رقابت برنامه‌ها



دوروز قبل ۹ گزینه کلیدداری شهر بهشت از سوی اعضای منتخب شورای شهر ششم مشهد و از میان ۳۲ نام اولیه اعلام شدند که در میان این افراد از معاون و مدیران شهری تا مدیران کشوری و حتی نماینده ادوار مجلس شورای اسلامی نیز به چشم می خورد. مشهد شهری است با دغدغه‌هایی مهم که به‌عنوان دومین کلان‌شهر بزرگ کشور و پایتخت معنوی ایران همواره حساسیت‌های مهمی داشته و فرایند انتخاب شهردار نیز در این شهر از اهمیت بسیار زیادی برخوردار است اما هر کدام از این گزینه‌ها به صورت جداگانه برنامه‌ها، دغدغه‌ها، رویکردها و سلاطقی دارند که در مدیریت شهری گاهی تفاوت‌های بزرگی دارند، باید دید در نهایت کدام یک از این برنامه‌ها به نظر اعضای شورا نزدیک‌تر است و مهر کدام گزینه در دل آن‌ها خواهد افتاد. پیش از آن تافرت باقی مانده خواستیم نظرات رویکردهای گزینه‌های شهرداری مشهد را از زبان خودشان بنویسیم و روی میز قضاوت شهروندان بگذاریم تا پیش از نمایندگان مردم، خود آن‌ها قضاوت کنند که چه شهرداری‌رامی خواهند.

● رویکرد صرف فرهنگی ندارم هر چیز جای خود

سیدعلی حسینی، شهردار سابق تربت جام و مدیر کل بنیاد مستضعفان استان در واکنش به خبر حضورش در ۹ گزینه‌نهایی شهرداری مشهد گفت: خود من از این انتخاب با خبر نبودم و پیش از این صحبتی از سوی اعضای منتخب یا نماینده‌های آنان بامن نشده بود تا این لحظه هر، سرما چیزی به بنده ابلاغ نشده است که برنامه‌ای خواسته شود. وی درباره رویکردها و برنامه‌های خود در مدیریت شهری گفت: اگر قبول کنیم که شهر یک موجود زنده است نمی‌توانیم به بخشی از آن توجه کنیم و بخشی دیگر را نادیده بگیریم، رویکرد صرف فرهنگی یا صرفاً عمرانی در ست نیست. نگاه هری در کل کشور این است که ما در همه موضوعات باید یک پیوست فرهنگی داشته باشیم، هویت شهر مشهد هم فرهنگی و زیارتی است و به صورت جدی در همه جا باید رنگ و بوی شهر امام رضا (ع) وجود داشته باشد اما باید به همه نیازها به تناسبتوجه داشت، این که بگوییم رویکرد اصلی مافرهنگی است، نه این‌طور نیست مایاید به همه حوزه‌ها توجه داشته باشیم اما همان رنگ و بو همه جا باید

وجود داشته باشد. حسینی درباره حاشیه شهر توضیح داد: نباید به حاشیه شهر به دید معضل نگاه کنیم، افرادی که در این مناطق زندگی می‌کنند دقیقاً منشأ خدمات به کل شهر هستند، عنوان حاشیه شهر به نظر من در ست نیست، هر چند این موضوع حساس است و نمایندب کاری کنیم که تشویق به حاشیه نشینی انجام شود اما باید با رویکردهای قانونی حاشیه تبدیل به متن شود و این با عدالت امکان پذیر است، عدالت هم به این معنا نیست که به همه جا به یک اندازه خدمات توزیع کنیم، باید به هر جایی به تناسبت نیازها توزیع انجام شود. نکته‌ای که در این خصوص وجود دارد نگاه سیاسی گذشته در برخی قانون گذاری‌ها بوده که دست شهرداری را در برخی موارد گرفته یا خیلی باز گذاشته که هر دوی این‌ها غلط است. مدیر کل بنیاد مستضعفان

استان تصریح کرد: در موضوع درآمد هزینه‌مایا باید درآمد افزایش دهیم یا هزینه‌را کاهش، به‌نظم هر دو امکان پذیر است، شهری می‌تواند در برخی از موارد از این که هست ارزان‌تر اداره شود، اما از طرفی دولت باید حق مشهد را بپردازد و نباید خود را از زیر بار مدیریت حداقل ۲۰ میلیون زائر کنار بکشد. مادر این دوره باید از ظرفیت آیت‌ا... رئیس در دولت که خود کاملاً به شرایط شهر مشهد آگاه هستند استفاده کنیم و دولت باید در تحقق برخی هزینه‌ها به مشهد کمک کند، مثلاً در برخی شهرها عوارض مسافری گاهی به کل بودجه شهرداری آن جاتنه می‌زد، همچنین تصریح کرد: موضوعی که وجود دارد این است که گاهی منشأ انتظارات عمومی از شهرداری است اما اختیارات در دست دیگری است که این خود معضلی است که باید آن را رفع کرد.

● مشهد شهر ملی است و نگاه ملی می‌طلبد
سیدحسین قلیزاده مقدم، شهردار سابق منطقه ۱۰ و مدیر عامل فعلی سازمان اتوبوسرانی مشهد در ابتدا با تاکید بر این که هنوز برای اظهار نظر در این خصوص و ارائه برنامه زود است و در روزهای آینده گزینه‌های منتخب برنامه‌ها را تدوین و ارائه می‌دهند، گفت: مشهد یک شهر ملی است و نگاه ملی هم می‌طلبد، نسخه‌ای که برای مشهد پیچیده می‌شود با همه کلان‌شهرها متفاوت است، ویژگی‌هایی که به واسطه وجود پارک‌ها ثامن الحجج (ع) بر آن حاکم شده این تفاوت را به وجود آورده است. وی تاکید کرد: دولت و دیگر عناصر تصمیم‌ساز هم همین نگاه رویکرد باید داشته باشند، زائرپذیری از یک‌سوی شرایطی که مشهد در گذشته داشته که این شهر را به یک شهر مهاجر پذیر تبدیل کرده و نتیجه آن نیز رشد حاشیه‌نشینی و پرتنگ‌تر شدن حاشیه از متن شده است از سوی دیگر توجه ویژه می‌خواهد که تنها به دست مدیریت شهری کار ساز نیست. همه دستگاه‌هایی که در شهر به شکلی با این موضوعات درگیر هستند باید با یک هدف واحد در کنار مدیریت شهری قرار گیرند و برای توسعه کمی و کیفی شهر مشهد کمک کنند. حسین قلیزاده مقدم افزود: از طرفی شرایطی که در کشور حاکم است به این صورت است که برای آشنیداری‌ها درآمد پایدار ی تعریف نشده است و شهرداری‌ها به شکل یک مجموعه درآمد و هزینه اداره می‌شوند. طبیعی است

تور می که امروز در جامعه وجود دارد تاثیر خود را

در خدمتی که شهرداری به شهروندان ارائه می‌دهد می‌گذارد. به این ترتیب هزینه‌های ما هر روز

رو به افزایش است اما این به این معنا نیست که

چون هزینه‌ها رو به افزایش است درآمد هم

افزایشی باشد، خیر این‌طور نیست ما باید به

دنبال منابعی باشیم که بتوانیم این هزینه‌ها را

جبران کنیم. وی ادامه داد: با افزایش منابع از

طریق مشارکت پذیری و سرمایه گذاری در پروژه

های اقتصادی و فرهنگی، دخالت دولت در

موضوعات بودجه‌ای و اعتباری، به دلیل وجود

تعداد بسیار زیاد زائری که در شهر مشهد حضور

یابد و کمک گرفتن از اعتبارات دولتی ویژه

ملی باید هزینه‌ها را سامان دهیم. قلیزاده مقدم

تصریح کرد: به‌طور کلی در چهار سال آینده

مدیریت شهری در مشهد وظیفه بسیار سختی را بر عهده خواهد داشت.

● تعامل سازنده با همه دستگاه‌ها برای توسعه شهری

خلیل ا... کاظمی، معاون عمران، حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد نیز در خصوص رویکرد خود در مدیریت شهری در صورت انتخاب توسط شورای شهر توضیح داد: دستگاه‌های مختلفی در شهر مشهد با اهداف مشترکی حضور دارد که یا همسوبا شهرداری نیست یا به موازات فعالیت‌های شهرداری است و می‌توان برای رسیدن به هدف توسعه شهری، با برنامه‌ای جامع هماهنگی بین این دستگاه‌ها را ایجاد کنیم. در شهر مشهد بخش‌هایی را داریم که علاوه بر دستگاه‌های اجرایی، تصمیم‌گیر و تصمیم‌ساز هستند که تعامل مناسب با این عناصر نیز بسیار مهم است، از طرفی استفاده از توان عملیاتی بخش خصوصی و توجه به منافع شهروندان از طریق سیاست‌های کلان کشور و همچنین محور قرار دادن شهر امام رضا (ع) از جمله رویکردهای مهم است. وی مهم‌ترین چالش‌های پیش روی شهر مشهد را بر شمرد. در اطراف شهر مقدس مشهد روستاهایی وجود داشته که به شهر چسبیده‌ور شدنی رویه‌ای هم داشته‌اند که نیازمند یک تصمیم سریع و جدی است، بر اساس قانون با پنج هزار نفر می‌توان یک شهر را تشکیل داد اما این روستاها امروز بیش از ۳۰ هزار نفر جمعیت دارند، دلیلی ندارد که این روستاها در اطراف شهر وجود داشته باشند و تبدیل به شهر نشوند. این شهر امام رضا (ع) از جمله رویکردهای مهم است. وی مهم‌ترین چالش‌های پیش روی شهر مشهد را بر شمرد. در اطراف شهر مقدس مشهد روستاهایی وجود داشته که به شهر چسبیده‌ور شدنی رویه‌ای هم داشته‌اند که نیازمند یک تصمیم سریع و جدی است، بر اساس قانون با پنج هزار نفر می‌توان یک شهر را تشکیل داد اما این روستاها امروز بیش از ۳۰ هزار نفر جمعیت دارند، دلیلی ندارد که این روستاها در اطراف شهر وجود داشته باشند و تبدیل به شهر نشوند. این

باشند. همچنین بی هویتی و بافت نامها همگ کلیدی جدید و قدیمی در شهر است، تغییرات اقلیم و محیط زیستی در مشهد، کمبود منابع درآمدی برای انجام پروژه‌ها، فرسودگی ناوگان حمل و نقل عمومی، مهاجرپذیری و حاشیه‌نشینی، تأمین منابع آبی، به هنگام نبودن طرح‌های جامع و تفصیلی، به این صورت که مادیگر نباید طرح تفصیلی ۲۰ سال قبل را اجرا کنیم بلکه باید به سمت اجرای طرح‌های تفسیری غلطان برویم که امروز در کشور های دیگر نیز اجرا می‌شود. کاظمی افزود: یکی از نگرانی‌های موجود در کلان شهرها، شهرهای اقماری در کنار آن هاست که در ست اجرا نشدن شهری مثل گلپه‌ار باعث شده است سرتیر همان هم به سمت مشهد بیاید و مشکلاتی را برای شهر وجود آورد بنابراین باید این موضوع مدیریت شود.



مدیریت شهری در مشهد وظیفه بسیار سختی را بر عهده خواهد داشت.

● در انتظار قانون جدید مدیریت شهری
وی درباره مدل تأمین مالی مدیریت شهری خود نیز گفت: در شرایط فعلی سهم دولت در تأمین منابع شهری کمتر از حدود ۷ درصد است، در قانون مدیریت شهری نیز شش مورد اشاره شده که مثل عوارض عمومی می‌توان برای تأمین مالی از آن استفاده کرد، بحث ما این بود که درآمدهای پایدار شهرداری شامل دارایی‌های مالی جاری، دارایی‌های سرمایه‌ای، درآمد حاصل از مشارکت در سرمایه گذاری، اوراق مشارکت، عوارض ملی مانند بنزین، دخانیات و گمرک و تخلفات رانندگی باشد که تقریباً می‌تواند مشکل درآمدهای پایدار را کاهش دهد اما این قانون در مجلس بوده و هنوز به تصویب نرسیده است. کاظمی افزود: در خصوص پروژه‌های عمرانی نیز همه پروژه‌ها مطالعات تخصصی و تکالیف طرح‌های تفصیلی و شورای حمل و نقل بوده که اجرا شده است و با همین قدرت و سرعتی که پیش می‌رفته ادامه خواهد داشت.

● رسیدن به اهداف چشم‌انداز شهر مشهد مستلزم ایجاد هماهنگی‌های لازم بین همه سازمان‌ها

بر اتعلی خاکپور، عضو هیئت علمی دانشگاه فردوسی و یکی دیگر از نامزدهای شهردار مشهد با بیان این که مدیریت شهر مشهد به عنوان پایتخت فرهنگی جهان اسلام و به عنوان یک کلان شهر مذهبی، فردی را رویکرد جهادی در عرصه مدیریت و خدمت‌رسانی و بایستینه فرهنگی و تخصص برنامه ریزی شهری را می‌طلبد، اظهار کرد: مدیریت شهری باید بر اساس اسناد بالادستی، طرح‌ها و پروژه‌های خرد و کلان را مشخص و با کمک‌های دولتی و سرمایه‌های بخش خصوصی و منابع مالی شهرداری برای اجرای آن‌ها اقدام کند. در نتیجه طرح‌ها و پروژه‌ها باید از دل اسناد بالادستی بیرون بیاید. وی به چالش‌های مهم پیش رو در شهر مشهد اشاره کرد و افزود: مشهد با چالش‌های متعددی نظیر گسترش حاشیه‌نشینی، افزایش بی‌رویه قیمت زمین و مسکن و به تبع آن گسترش ساخت‌وسازهای غیرمجاز، مشکل بافت‌های فرسوده پرامون حرم مطهر و دیگر بافت‌های فرسوده درون شهری و پیرامون، ترافیک درون شهری، افزایش هزینه مدیریت شهری و کافی نبودن منابع درآمدی موجود مواجه است. خاکپور تصریح کرد: اگر بخواهیم موضوع حاشیه‌نشینی در شهر مشهد حل و فصل شود باید اهنگ مهاجرت‌های روستایی را کرد اما آن چه که امروز باید در حاشیه شهر مورد توجه قرار گیرد کاهش فاصله

اجتماعی، اقتصادی و کالبدی حاشیه شهر با متن شهر است که با یک اقدام جهادی و با استفاده از ظرفیت‌های موجود در جامعه و مشارکت همه سازمان‌ها و شهروندان می‌توان مشکلات حاشیه شهر را کاهش داد. موضوع بافت‌های فرسوده از دیگر مواردی بود که وی به آن اشاره کرد و گفت: در این خصوص باید تغییر نگرشی در مدیریت شهری اتفاق بیفتد و تفکر بولدورز محور کنار گذاشته شود و بادر نظر گرفتن منافع ساکنان این بافت‌ها به عنوان ذی‌نفعان اصلی و با مشارکت بخش خصوصی و ایجاد اعتماد مردم به مدیریت شهری و سرمایه‌گذاران باید نوسازی در این بافت‌ها تسریع شود، چرا که طولانی شدن فرایند نوسازی بافت‌های فرسوده به ضرر مدیریت شهری، ساکنان این بافت‌ها و سرمایه‌گذاران است. خاکپور در خصوص برنامه‌های خود برای پروژه‌های ناتمام نیز گفت: باید قبل از اجرای هر پروژه جدید موضوع اتمام پروژه‌های نیمه‌تمام طبق برنامه قطعا در اولویت کاری مدیریت شهری قرار گیرد، زیرا هر گونه طولانی شدن فرایند اجرای پروژه‌ها موجب معطل ماندن سرمایه‌ها و در نهایت ضرر مدیریت شهری خواهد بود، البته اولویت دادن به اتمام پروژه‌های ناتمام هم از جمله مواردی است که باید به آن توجه شود. وی در ادامه به موضوع پروژه کمر بند جنوبی هم اشاره کرد و افزود: در خصوص کمر بند جنوبی باید اسناد بالادستی و کاربری‌های دیده و مصوبات کمیسیون ماده ۵ را مورد توجه قرار داد و اگر با توجه به ملاحظات ضرورتی بر بازنگری احساس شود باید مراحل قانونی آن طی شود و نظرات همه مراجع تأثیرگذار مورد توجه قرار گیرد، اصولاً هر اقدامی باید مبنایی قانونی داشته باشد و در این قانون گذاری باید به نظرات مراجع قانونی و تأثیرگذار توجه شود و با اجماع نظر حاصل شده موضوع مورد تصویب قرار گیرد و با قدرت بیشتری به مرحله اجرایی برسد. خاکپور با بیان این که اجرای خطوط مختلف پروژه قطار شهری در شهر مشهد موجب گسترش حمل و نقل پاک و کاهش اتکا به خودروی شخصی در شهر مشهد خواهد شد، افزود: در این موضوع باید از منابع مالی ملی و دولتی استفاده کرد.

● تشکیل تیم قوی و مجرب در همه حوزه‌های شهری

کیانوش کیامرز، مدیر عامل قطار شهری مشهد یکی دیگر از نامزدهای شهرداری مشهد در گفت‌وگو با خراسان رضوی در خصوص برنامه‌های خود در صورت انتخاب شدن به عنوان

شهردار مشهد اظهار کرد: برای مدیریت شهری مثل مشهد باید یک تیم قوی از همه صاحب‌نظران و متخصصان در همه حوزه‌های مختلف تشکیل داد، در صورت انتخاب شدن، تیم قوی و مجرب در همه حوزه‌ها تشکیل خواهم داد و از متخصصان دوره‌های مختلف در مدیریت شهری نیز حتما استفاده خواهم کرد. وی موضوعات فرهنگی، بافت‌اطراف حرم مطهر، حاشیه شهر و پروژه‌های ناتمام تأمین درآمد‌های پایدار شهری را از جمله چالش‌های مهم پیش روی شهردار منتخب بر شمرد و افزود: پروژه‌های ناتمام حتماً باید به سرانجام و یک جمع‌بندی برسند، همچنین در کنار این باید نیازهای واقعی شهر هم مدنظر باشد؛ ضمن این که باید برای تأمین درآمد‌های پایدار شهر هم فکر اساسی کرد و روش‌ها را ظرفیت‌های دولت و استان از مهم‌ترین راهکارها



روزنامه
سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی
خراسان رضوی

برای تأمین منابع پایدار شهری است. کیامرز با بیان این که یکی از پروژه‌های مهم شهر مشهد توسعه قطار شهری است تصریح کرد: هزینه‌های توسعه قطار شهری زیاد است، هم‌اکنون در بسیاری از شهرها توسعه زیرساخت‌های مترو زیر ۱۰ درصد است اما شهر مشهد با جذب اعتباراتی همچون اوراق مشارکت و وضعیت خوبی دارد، اما نکته‌ای که وجود دارد این است که باید برای توسعه مترو به دنبال منابع مالی پایدار بود تا این روند کند نشود. وی گفت: افرادی که برای پست شهردار مشهد نامزد شده‌اند کسانی هستند که با شهر، مشکلات و چالش‌های آن آشنایی و به آن اشراف دارند. کیامرز همچنین در خصوص برنامه‌های خود درباره حاشیه شهر و کمر بند جنوبی خاطر نشان کرد: برای حاشیه شهر مشهد باید به صورت ویژه نگاه کرد، همچنین در خصوص کمر بند جنوبی با توجه به اختلافاتی که وجود دارد و آثار زیست محیطی آن باید این موضوع فرا استانی حل شود، در داخل استان نیز ورود اسناددار خیلی مهم است. وی در ادامه به موضوع بافت پیرامون حرم مطهر نیز اشاره کرد و گفت: موضوع شهرسازی، توسعه حمل و نقل عمومی به سمت حرم مطهر، ساخت‌وسازها و حقوق ساکنان و سرمایه‌گذاران آن باید مدنظر شهر دار منتخب باشد چرا که محوریت شهر مشهد حرم مطهر است. در خصوص حل مشکلات بافت پیرامون حرم مطهر باید بین شهرداری و آستان قدس هماهنگی وجود داشته باشد که بتوانند یک کار مشترک را پیش ببرند، در شهرداری نیز باید کار گروه تشکیل شود که جلوی ساخت‌وسازها گرفته شود، الا ن به خاطر ساخت برج‌ها در اطراف حرم این بافت خیلی لطمه خورده است.

● پاسخ‌گونیودن برخی گزینه‌ها
برای بررسی رویکردها و نظرات گزینه‌های کلیددار شهر مشهد با همه گزینه‌ها تماس گرفتیم اما برخی پاسخ‌گویی خبرنگاران خراسان رضوی نبودند، سیدعبدا... راجائی و رضاشیران خراسانی، پس از چندین تماس و پیامک مکرر پاسخ‌گو نبودند و علی اصغر نیشابوری اظهار نظر در این زمان را مناسب ندانست و ارائه برنامه را به زمان دیگری موکول کرد، همچنین محمود عیدی طی دو روز گذشته پس از چندین تماس در خواست کرد س‌والات مدنظر از طریق و اتس‌اپ ارسال شود که با وجود ارسال س‌والات باز هم جواب‌گویی تماس‌های مکرر خبرنگار مانب‌ود.

● هنوز از کسی برنامه نخواستیم اما همه مطلع بودند

اما موسی الرضا حاجی بگلو، از منتخبان ششمین دوره شورای شهر مشهد نیز با اعلام این که به جای موحیدان، وی مسئولیت پاسخ‌گویی به خبرنگاران را دارد در خصوص بی‌اطلاعی برخی گزینه‌های شهرداری گفت: کسی نمی‌تواند بگوید که من بی‌اطلاع بودم، قطعاً پیش از مطرح شدن نام‌ها صحبت‌هایی شده و جلسات اولیه برگزار شده است اما بعد از این که ۹ نفر گزینه‌نهایی گ‌نوب‌دند و علی‌اعلام رسمی به این افراد نشد و برنامه‌ای هم فعلاً درخواست نشده است. وی همچنین در خصوص برنامه زمان‌بندی بررسی برنامه‌های نامزدهای پست شهردار مشهد نیز تاکید کرد: روز شنبه جلسه اعضای منتخب شورای ششم برگزار می‌شود که در همان جلسه زمان ارائه برنامه‌های هر یک از گزینه‌ها و جلسه بررسی این برنامه‌ها اعلام خواهد شد.

اسکان که دارد. جنس مفت‌وخردار هم هست. پس وارد شهر می‌شود پس از قرار گرفتن در این چرخه این جالوال با اعتیاد آشنایی می‌شود؛ با معناد بوده است یا در تعامل با دیگر زباله‌گردها خودش می‌شود معتاد! این جاست که مسئله از معضل زباله‌گردی خارج و به یک آسیب اجتماعی تبدیل می‌شود سرقت، فساد، نزاع و... و اودر پاسخ به این که آیا مافیای زباله اجازه فعالیت به پیمانکار را خواهند داد؟ می‌گوید: اگر شرایط پایدار کنیم و قرار باشد نفع از زباله‌گردی برهم نخورد ما باید برنامه داشته باشیم. او می‌افزاید: ما باید سازوکاری برای زباله‌گردها داشته باشیم که اگر خواست در این مسیر کار کنند با شرایطی که مشخص است کار کنند. به‌ناشرابط و وضعیت فعلی؛ تعهد می‌گیریم که افراد زباله‌گرد بعد از جمع‌آوری زباله جنس خود را به مراکز غیرمجاز خرید زباله نفر و نشوند و اگر این اتفاق افتاد از طریق قانونی با آن‌ها برخورد خواهد شد. مقدم مدیر سازمان خدمات شهری تربت حیدری می‌گوید: کار جمع‌آوری زباله مربوط به شرکت پیمانکار زباله‌گاه است و این اتفاق در یکی از مناطق شهر هم انجام شد. اما مافیای زباله، افراد شاغل شرکت را تهدید کردند و مانع از فعالیت آن‌ها شدند.

می‌افتد. اکبریان می‌افزاید: گیر کار مادر تولید زباله است که اساساً هم نیاز به فرهنگ‌سازی در بین شهروندان داریم و هم نیاز به فناوری. شهردار تربت حیدری اذعان می‌کند: در بحث جمع‌آوری زباله چند روش وجود دارد. روش انانی، پیمانی و خرید از عوامل جمع‌آوری غیر رسمی. یعنی همین شیوه‌ای که همین حال‌دار شهر ما بعنوان زباله‌گرد وجود دارد. زباله‌گرد زباله را از سطل‌های زباله جمع می‌کند و به مراکز غیرمجاز خرید زباله می‌فروشد. این چرخه دچار عیب است و باید فکری به حال این چرخه کرد. وی می‌گوید: موضوع زباله‌یک چرخه است و باید تلاش کنیم با برنامه‌ریزی صحیح این چرخه در ست کار کنند. هر کدام از مراحل این چرخه دچار عیب باشد، ما زباله‌گردو معتاد داریم. اکبریان می‌افزاید: چرخه زباله‌گردی در این صورت است که مثلاً فردیک معتاد مهاجر است برای یافتن شغل به تربت حیدری می‌آید. به او می‌گویند اگر به تربت حیدری بیایی به تو هم جامی دهند در بناهای مترو که و مخروبه شهر و هم در مراکز غیرمجاز خرید زباله تو هم زباله‌تور اما اگر غیرمجاز خرید زباله می‌خرند. مواد اولیه را بگن یعنی زباله هم به وفور یافت می‌شود. حالا در بررسی می‌کند. می‌بیند جای‌ری

و بخش خصوصی و سازمان‌های خیریه که هر یک باید وظیفه خود را به خوبی و در زمان مناسب انجام دهند. رضا فدایی می‌افزاید: متأسفانه در شهر تربت حیدری این هماهنگی صورت نگرفته و سبب ایجاد یک شکاف عمیق مدیریتی شده است.

● مافیای زباله!
فدایی خاطر نشان می‌کند: ضایعات خشک به صورت کامل از اختیار شهرداری خارج شده و هیچ کنترل و مالکیتی در این باره ندارد و عملاً توان کنترل آن را ندارد. زباله‌گردی و دوره گردی ماشین‌های خرید ضایعات عملاً بازنگر اصلی فرایند جمع‌آوری ضایعات خشک هستند و مافیای بزرگ پشت‌سراین افراد اسعید اکبریان شهردار تربت حیدری به می‌گوید: زباله هم می‌تواند تهدید و هم می‌تواند فرصت باشد. اگر ما چرخه سیستم‌دار ست مدیریت نکنیم، زباله یک تهدید برای ماست. این چرخه از فرایند تولید زباله آغاز می‌شود و در مراحل بعدی این فرایند با مرحله تفکیک از مبدا، جمع‌آوری زباله و انتقال به زباله‌گاه و بهره‌رو هستیم. انتقال به زباله‌گاه چند حالت دارد که یا زباله دفن می‌شود یا کار سورتینگ انجام می‌شود یا تولید کمپوست و سایر موارد اتفاق

گزارشی درباره سیستم معیوب مدیریت پسماند در تربت حیدریه مافیای طلای کثیف و چرخه زباله‌گردی!

مکان در نظر گرفته و شرکتی موظف به اجرای آن شده اما از سال ۱۳۸۵ تا کنون اقدامی برای عملیاتی شدن آن صورت نگرفته است؛ از سال ۱۳۸۹ نیز سرمایه‌گذار جدید این طرح با خرید سهام از شرکت قبلی قرار بود برای ساخت کارخانه کمپوست اقدام کند اما این هم تا کنون عملیاتی نشده است. وی می‌گوید: بر اساس قانون بودجه سال ۱۳۹۵ تکلیف شده بود، شهرهای زیر ۵۰ هزار نفر نباید دارای زباله‌گاه باشند و همین اساس استنادی را خراسان رضوی مقرر کرد بود، تربت حیدریه شهرستان معین ششش شهر همچوا برای محل دفن موقت زباله باشد. مشکل محل کنونی دفن موقت زباله، عایت نکردن دستورالعمل‌های محیط زیستی در بحث مدیریت آن از مبدا تا مقصد است که این معضل باید به شکل اصولی رفع شود. رئیس محیط زیست تربت حیدریه می‌گوید: در شهرستان تربت حیدریه، روزانه ۱۰۰ تن زباله تولید

شعبانی- از میدان آزادگان که برخی اسیران افیون زباله گرد اطراف آن پر سه می‌زنند، وارد جاده منتهی به شهر شتخوار می‌شوم. هفت کیلومتر راه اطمی می‌کنم تا با ورود به جاده‌ای خاکی در سمت راست جاده شهر زباله را از نزدیک ببینم. گله‌های سگ زیادی در زباله‌گاه حضور دارند در میان کوه‌هایی از انواع و اقسام زباله... رئیس اداره حفاظت محیط زیست تربت حیدریه در گفت‌وگو با خراسان رضوی قبل از شروع کار پیمانکار فعلی زباله‌گاه از وضعیت محل دفن موقت زباله‌های این شهر انتقاد می‌کند و می‌گوید: شکواییه‌ای تدوین و تسلیم مرجع قضایی شهرستان شده است. داوود نورمحمدی افزود: بود: محل دفن موقت زباله با ۲۰ هکتار وسعت به دلیل رعایت نشدن موازین بهداشتی باعث بروز مشکلات زیست محیطی شده است. وی ادامه می‌دهد: برای ساخت کارخانه بازیافت زباله (کمپوست) زمینی به وسعت ۵۰ هکتار در همین