

| گزارش |
|-------------------------------|
| <div>مسعود حمیدی</div> |
| |
| |

«به‌خاطر سهل‌انگاری یک جوان الان عزادارم، نوه‌ام را از دست دادم، دخترم دو ماه است به کمار فته…» مرد میان سال گویبی تکرار چندبار به این ماجرا موهایش را سفید کرده، مشتش را اگره می‌کندو ادامه می‌دهد: «ظهر بود که دخترم به‌همراه همسرش ونوه‌ام در مسیر برگشت از شاندیز به سمت مشهد بودند، حاشیه جاده حوالی ویرانی چشمشان به چندوانت که لوازم خانگی، میوه، لباس…و مانند جمعه‌بازار بساط کرده‌اندمی خورد، کنار می‌زنندو در شانه‌خاکی به فاصله ۱۰ متر از جاده اصلی توقف می‌کنند که یک صندلی خریداری کنند» چند لحظه سکوت می‌کندو به زمین خیره می‌شودو ادامه می‌دهد: «صندلی را خریداری می‌کنند و سوار خودرو می‌شوند اما گویبی قسمت بود، پیاده می‌شوند که صندلی را عوض کنند، در همین حین صدای برخورد شدیدی به گوش می‌رسد، تنها صدای جیغ و فریاد به همراه گروخاک فضا را پر می‌کند» مجدداً چند لحظه سکوت می‌کندخودش را امچاله می‌کندو با بغض وخشم ادامه می‌دهد: «یک جوان که حین رانندگی تعادل نداشته است به همراه دوستانش با سرعت زیاد به پشتال ۹۰ که چندمتر قبل تر از ماتوقف کرده بود می‌خورد، منحرف می‌شودو به جمعیتی که در حال خرید از وانت‌های بساط کرده حاشیه جاده بوده‌اند برخورد می‌کند، چند نفر از جمله نوه خردسال را راهی آن دنیا می‌کندو چند نفر را هم راهی بیمارستان… دخترم دو ماه است که به کمار فته…»

- بساط دست‌فروشان حاشیه‌جاده‌ها**

جاده‌های استان پر است از این قصه‌های تلخ، گاه مقصر خودما بار اندگی‌های غیر محتاط هستیم، گاه خودروهای بی کیفیت یافر سوده و گاه هم جاده‌های غیر استاندارد اما برای بسیاری از ما پیش آمده است که در مسیر جاده‌های خروجی مشهد به سمت شاندیز، گلپهر و حتی بهشت رضا بساط وانتی‌هایی که از شیر مرغ گرفته تا جان آدمیزاد می‌فرشندو تعدادی کودک ونوجوان چند دمنتر جلوتر جای توسط جاده می‌ایندو بار در دست داشتن پلاکارد قیمت سعی می‌کنند ما را ترغیب کنند کنار بزنیمو از آن‌ها خرید کنیم. همه ما بعضاً سوسه‌شدییم و کنار زدیم تا خرید کنیم، گاهی هم ترافیک و سرعت خودروها اجازه توقف نمی‌دهند، بعضی وقت‌ها هم زبان به گلایه‌باز می‌کنیم که این بساطی‌ها جای خطرناکی هستندو امکان تصادف را زیاد می‌کنندو شاید بعضی هم شاهد تصادف یا برخورد خودروها با عابران که به قصد خرید از این بساطی‌ها توقف می‌کنند بوده‌اند. بسیاری از این بساطی‌ها نان آور خانواده هستند، برخی از آن‌ها هم کشاورزان شهرها و روستاهای اطراف مشهد هستند که نمی‌توانند تولیدشان را به بازار بیابور ندو غرقه اجاره کنند، بعضی تولیدکنندگان جزء هستند که محصولاتی را به‌صورت کارگاهی وزیر پلهای می‌سازندو بهترین جای عرضه آن را همین جاده‌های مواصلاتی به مشهد می‌دانند، برخی هم فروشنده اجناس قاچاق و بدون مجوز چینی هستند… سال هاست که موضوع سامان دهی دست‌فروشان حاشیه جاده‌های برون شهری در کشور مطرح است. جاده‌های ورودی شهر مشهد در سه محور حداقل مشهد– گلپهر، محور حداقل مشهد– بهشت رضا و جاده مشهد– شاندیز از جمله محورهای هستند که طی چند سال اخیر نه تنها بساط دست‌فروشان و وانتی‌ها و امثال آن سامان دهی نشده بلکه در این مدت ضمن افزایش تعداد دست‌فروشان و بساطی‌ها تنوع فروش هم پیداشده است، از فروش محصولات و لوازم خانگی تا پتو و انواع تولیدات صنعتی گرفته تا فروش میوه و صیفی جات و پوشاک که جلوه خاصی به محورها می‌ورودی و خروجی شهر مشهد داده است و بعضاً ترافیک، بی‌نظمی و تصادفاتی را منجر می‌شود اما چه کسی مسئول و متولی سامان دهی دست‌فروشانی است که در داخل «حریم» جاده‌های برون شهری مشغول کسب و کار هستند. مشاهدات میدانی خبرنگار ما از حاشیه جاده مشهد– شاندیز و جاده مشهد– گلپهر حکایت از آن دارد که به رغم تمام وعده‌ها، دست‌فروشان حاشیه جاده‌های ورودی و خروجی شهر مشهد کاهش پیدا نکرده‌اند و در این فصل (تابستان) شاهد افزایش توقف خودروهای وانت عرضه‌کننده پوشاک، لوازم خانگی و میوه‌های تابستانی و بعضاً وارداتی هستیم. یکی از دست‌فروشان حاشیه جاده مشهد– شاندیز می‌گوید: ما چاره‌ای نداریم جز این که محصولات خودمان را در حاشیه جاده‌ها بفروشیم، زیرا داخل شهر مشهد اجازه مغازه‌بسیار زیاد است و شهرداری هم اجازه بساط کردن کنار خیابان و حاشیه میدان‌ها را نمی‌دهد به همین دلیل مجبور هستیم این جا توقف کنیم. یکی دیگر از دست‌فروشان مدعی است که توقف آن‌ها برای مردم خطر آفرین نیست و می‌گوید: فاصله ما با جاده اصلی ۲۰ متر است، مردم توان خرید از داخل شهر را ندارند چون بیشتر گرگ‌رانی‌های داخل شهر به دلیل اجازه‌های سنگین است اما ما اجار ای نمی‌دهیم و قیمت اجناس ما (لوازم خانگی و پوشاک) از آن‌تر از داخل شهر است. مأموران راهداری هم بارها مارا جریمه کردندو گفتند که باید جایی که آن‌ها می‌گویند توقف کنیم و اجازه هم به‌دهیم اما هیچ امکاناتی نمی‌دهند به همین دلیل کسی استقبال نمی‌کند.

یک شنبه | ۳ مرداد ۱۴۰۰
۱۴ ذی‌الحجه ۱۴۴۴
شماره ۴۷۴۶

خرشان رضوی

گزارش

استقرار دست‌فروشان، حریم‌ورودی و خروجی مشهد را ناایمن کرده و باعث تصادفات دلخراشی شده است

بساط مرگ در حاشیه جاده



- اینها مات قانونی در حدود اختیارات راهداری**

در نگاه اول باتوجه به این که این فعالیت‌ها در حریم جاده‌ها رخ می‌دهد، باید اداره کل راهداری ا متولی این موضوع بدانیم. اما «جواد پورعلی»، رئیس اداره راهداری وحمل‌ونقل جاده‌ای مشهد در گفت‌وگو با خراسان رضوی در این باره اظهار می‌کند: در تبصره یک ماده ۶ قانون حریم راه‌ها مطرح شده که هر جسم خارجی در حریم راه‌ها باید توسط اداره راه جمع‌آوری شودوقید نشده است که اگر این جسم «صاحب» داشته باشد راهداری می‌تواند در خصوص رفع آن اقدام کند یا خیر، در ضمن ذکر شده است که اگر جسمی در حریم جاده خطر آفرینی کرده‌باشد ما در وهله اول باید تذکر دهیم و در مرحله بعد تنها می‌توانیم به مراجع قضایی علیه آن شکایت«کیفری» تنظیم کنیم یعنی اسبو مشخصات فرد باید ذکر شودو مرجع قانونی به آن رسیدگی کند، اما توجه داشته باشید که دست‌فروشان حاشیه جاده‌ها معمولاً مکان خود را تغییر می‌دهند، افراد تغییر می‌کنندو حتی اگر هم یک فرد خاص باشد معمولاً ثبت مشخصات فرد مشکل خواهد بود مگر این که ما هم مانند سایر درّی‌کس ضابط قضایی داشته باشیم تا بنا بر دستوروی در خصوص سامان دهی و جمع‌آوری دست‌فروشان حاشیه جاده‌ها اقدام کنیم. وی می‌افزاید: دستگاه قضا امروزه حکم به جمع‌آوری دست‌فروشان حاشیه جاده نمی‌دهد، قبلاً این حکم یک‌روزه داده می‌شد که کفاف برخورد با خاطیان را نمی‌دادو اکنون همین حکم یک‌روزه هم لغو شده است. یعنی به گونه‌ای شده که اگر نیروهای راهداری هم برون‌به این افراد اخطار بدهند مورد ضرب و شتم هم قرار می‌گیرند خود وها تخریب می‌شود و شکایت‌ها به جایی نمی‌رسد. دستگاه قضا می‌گوید با توجه به شرایط اقتصادی و اشتغال فعلی این افراد سامان دهی شوند.

- هزینه همراهی پلیس، ماهی ۱۷ میلیون**

پورعلی می‌گوید: متأسفانه به رغم این که دو محل را در جاده مشهد– بهشت رضا و جاده مشهد– گلپهر ایجاد کردیم دست‌فروشان حاضر نیستند در این اماکن مستقر شوند و حاشیه جاده‌ها مستقر می‌شوند. نیروی انتظامی آن چنان که باید با ما همکاری نمی‌کند و اگر هم همکاری کند می‌گویند به‌صورت «آزاد» این کار انجام می‌شودو باید هزینه پرداخت شود. به‌تا زگی‌پیگیری کردیم و گفتند که یک نیرو به‌شما می‌دهیم که همراه تیم راهداری باشد که امنیت نیروهای راهداری تأمین شود، آن‌هم بعد از ساعت‌اداری از ساعت ۲۰:۳۰ «بعدوبه ازای هر ساعت ۷۰ هزار تومان باید پرداخت کنیم. یعنی اگر بخواهیم یک نیروی انتظامی همراه ما باشد بابت ۷ یا ۱۰ ساعت در یک روز حداقل ۵۰۰ هزار تومان هزینه خواهد داشت و این ماهیانه حدود ۱۷ میلیون تومان خواهد بودو ما چنین هزینه‌هایی را نمی‌توانیم پرداخت کنیم و برای ما در نظر گرفته نشده است. وی در باره همکاری پلیس راه برای جلوگیری از توقف وانت‌ها و دست‌فروشان حاشیه جاده‌های مشهد می‌گوید: پلیس راه می‌تواند این افراد را بابت توقف خودرو جریمه کند اما بعد از دو روز بار را کنار جاده تخلیه و خودروها را در محل دیگری پارک می‌کنند. اداره راهداری نمی‌تواند برخورد کندو اگر با این افراد برخورد کنیم باید پاسخ گویا بشیم.

- رداعای دست‌فروشان**

رئیس اداره راهداری وحمل‌ونقل جاده‌ای مشهد با تکذیب ادعای برخی چندین روز پیش مبنی بر این که مأموران راهداری از آن‌ها پول دریافت می‌کنند و اجازه می‌دهند در کنار جاده توقف کنند، می‌گوید: هیچ مدرکی دال بر این موضوع هنوز ارائه نشده است، بعضاً ما لکان مغازه‌های حاشیه جاده‌ها با ما تماس می‌گیرندو ادعا می‌کنند که دیده‌اند که مأموران راهداری از دست‌فروش پول گرفته‌و اجازه توقف داده است ولی این‌ها همه

ادعای دروغین هستند. اگر هم مجوزی برای اسکان و ایجاد محلی برای سامان دهی دست‌فروشان صادر شود تا زمانی که به ما این اختیار داده نشود که با کسانی که در محل‌ها مستقر نمی‌شوند برخورد کنیم، دست‌فروشی در این محل‌ها مستقر نخواهد شد. وی می‌گوید: توقف دست‌فروشان در حاشیه جاده‌ها نه تنها باعث ایجاد ترافیک می‌شود، بلکه از سوی دیگر در جاده‌های برون شهری سرعت خودروها زیاد است و این دست‌فروشان حواس رانندگان را پرت می‌کنند و این عامل تصادفات جاده‌ای می‌شود.

- راهداری به‌تنهایی قادر به سامان دهی نیست**

«رئیس راهداری، حمل‌ونقل جاده‌ای طریقه شاندیز» نیز در گفت‌وگو با خراسان رضوی در باره افزایش تعداد دست‌فروشان حاشیه جاده مشهد– شاندیز که منجر به ایجاد حوادث شده، اظهار می‌کند: این گونه نیست که ما طی این مدت برخوردی نکریم، اما به‌تنهایی قادر نیستیم دست‌فروشان را سامان دهی کنیم، طبق مصوبه شورای حفظ حقوق بیت‌المال نیروی انتظامی باید به کمک گشت‌های راهداری بیایند زیرا نیروهای راهداری اگر بخواهند به‌تنهایی وارد عمل شوند مورد ضرب و شتم قرار می‌گیرند. «عباس توسلیان» می‌گوید: گشت‌اهداری نمی‌تواند با دست‌فروشان برخورد کندو چنین اختیاری هم ندارد، چندین بار از نیروی انتظامی درخواست کمک کردیم اما نیرویی نداشتند که به ما بدهند، علاوه بر این ما اگر بخواهیم بساط دست‌فروشان را جمع‌آوری کنیم، کجا نگهداری کنیم؟ وی در باره حادثه‌ا در بهشت‌ماه‌و این که مطرح می‌شود پلیس راهنمایی و رانندگی، راهداری را جزو مقصران این حادثه معرفی کرده است، می‌گوید: وکیل اداره راهداری در حال پیگیری موضوع است، ما این را قبول نداریم که راهداری هم مقصر است، مگر قرار بود راهداری چه کار بکند که کوتاهی کرده است؟ ما محلی را برای استقرار دست‌فروشان ایجاد کردیم اما نمی‌توانیم به‌زور آن‌ها را وارد کنیم در این محل مستقر شوند. راهداری نمی‌تواند مجوزی برای استقرار دست‌فروشان در حریم جاده صادر کند زیرا اگر حادثه‌ای رخ دهد راهداری مقصر خواهد بود. زیرا بیشتر توقف‌ها در حریم ۳۸ متری جاده انجام می‌شود و خارج از این فاصله فضایی برای ایجاد سازه‌ها یا ایستگاه وجود ندارد.

- قانونی برای سامان دهی دست‌فروشان نداریم**

«رئیس اداره ایمنی راهو حریم جاده‌های استان» اما به صراحت می‌گوید: در راهداری ما هیچ قانونی مبنی بر سامان دهی دست‌فروشان نداریم، قانون می‌گوید ریختن نخاله و امثال آن در حریم راه‌ها ممنوع است وقاضی باید در این باره تصمیم‌بگیرد و ما را اسامی توانیم اقدامی انجام دهیم و بساط دست‌فروش را جمع‌آوری کنیم. «احمد ضابطخی» می‌گوید: طبق قانون اگر کسی در حریم راه‌ها اقدام به «ساخت‌وساز» کند راهو شهرسازی شکایتی را تقدیم دادستانی می‌کندو بر اساس حکم دادستانی سازه قطع‌و قمع می‌شود اما دست‌فروش مسئله دیگری است، علاوه بر این اگر خودرویی در حاشیه جاده توقف کند و منجر به حادثه آفرینی شود پلیس می‌تواند با آن برخورد کند. وی در باره ایجاد اسکوا ایستگاه‌های توقف دست‌فروشان در حاشیه جاده‌های برون شهری نیز می‌گوید: ما به‌استناد کلام قانون باید این کار را انجام دهیم؟ تکلیف قانونی برای راهداری تعریف نشده است و حتی اگر چنین کاری انجام دهد ما موظف هستیم جلوی آن را بگیریم. تنها کاری که راهداری در خصوص دست‌فروشان حاشیه جاده‌ها می‌تواند انجام دهد این است که از شخص فروشنده شکایت تنظیم کندو در دادگاه رسیدگی شود.

- اقدام کنیم محکوم می‌شویم**

روزنامه
سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی
خراسان رضوی

محل توقف کنند. در مرحله اجرای کار، شهرداری شاندیز مدعی شد که محل تعیین شده در حریم شهرداری واقع شده است و بناشد شهرداری با همکاری راهداری و پلیس، دست‌فروشان محور مشهد– شاندیز را سامان دهی و در این محل مستقر کند اما چندوقتی است که شهرداری شاندیز مطرح می‌کند این کار برای آن‌ها به‌صرفه نیست و اثر بخشی لازم وجود ندارد. حسینی تأکید می‌کند: مسئولیت حریم راه‌ها بر عهده راهداری است که سد معبر را رفع کند ولی آن‌ها می‌گویند کسی که بدون این که سازه‌ای داشته باشد توقف کند سد معبر محسوب نمی‌شود. چندین بار طرح سامان دهی دست‌فروشان اجرا شد اما دستگاه‌های متولی به‌نحای مختلف از ادامه کار سرباز زدند. البته امکانات راهداری هم ضعیف است و این موضوع باعث شده است که اراده لازم برای این کار وجود نداشته باشد.

- ن توانستیم دست‌فروشان را سامان دهی کنیم**

وی می‌گوید: وجود دست‌فروشان در جاده مشهد– شاندیز علاوه بر این که باعث ایجاد ترافیک و تصادفات می‌شود، به دلیل این که این فروشندگان محل ثابتی ندارند تخلفاتی مانند کم‌فروشی یا فروش کالای تقلبی و قاچاق هم انجام می‌شود. یکی از نقاط ضعف شاخص مادر شهرستان طریقه شاندیز این است که نتوانستیم دست‌فروشان این محور را سامان دهی کنیم. ما اعلام کردیم که در این محل استقرار خدمتی مانند سرویس بهداشتی و… ایجاد نشود و برای افراد جانمایی مشخصی تعیین نشود و تنها محلی برای توقف باشد زیرا اگر این گونه شود بعد از مدتی دست‌فروش مستقر مدعی می‌شود که محل متعلق به اوست و اجازه استقرار به دیگران را نمی‌دهد و مشکلات بعدی به‌وجود می‌آید.

- متولی درستی وجود ندارد**

«دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان» در باره سامان دهی دست‌فروشان حاشیه جاده‌های مشهد و استان به خراسان رضوی می‌گوید: این موضوع سال هاست که در دادستانی در حال پیگیری است اما مشکل این جاست که در مسیرها و جاده‌های برون شهری «متولی» درستی برای این کار وجود ندارد. در داخل شهر شهرداری متولی سامان دهی دست‌فروشان است و این کار را انجام می‌دهد اما در خارج شهر نه تنها در استان خراسان رضوی بلکه در کل کشور این مسئله متولی مشخصی ندارد. راهداری اکنون راه‌ها را نمی‌تواند نگه دارد و سامان دهی دست‌فروشان برای راهداری هزینه‌بر است.

- مسئله: معیشت دست‌فروشان است**

قاضی “درودی” می‌گوید: ما می‌توانیم امروز دستور دهیم که همه دست‌فروشان در حاشیه جاده‌های استان جمع‌آوری شوند اما بحث معیشت مردم است و ما این را نمی‌پسندیم که برای معیشت مردم مشکل ایجاد شود زیرا از توقف قابل توجهی از مردم معیشت‌شان از همین راه‌ها صورت می‌گیرد. البته ممکن است کنار دست‌فروشی تخلفاتی هم مرتکب شوند همان‌طور که کسبه داخل شهر هم این کار را می‌کنند. دادستان مشهد می‌افزاید: سامان دهی دست‌فروشان لازم است و باید انجام شود اما متولی مشخصی ندارد. در محدوده شهرها متولی مشخصی وجود دارد اما در جاده‌ها مشکل است. این کار البته در دستور کار راهداری نیست و دست‌فروشی یک عارضه اجتماعی است که به وجود آمده است و ما به‌خاطر مشکل اشتغال و معیشت دستور نمی‌دهیم آن‌ها را جمع‌آوری کنند وگرنه در قانون نیامده است که اجازه دهیم فروشگاه‌سیار ایجاد شودو جواز برای این کار صادر نشده است که بگوییم متولی آن چه کسی است و نتوانیم مسئله اشتغال و معیشت این افراد مطرح است. «مسدیمیر مرتضوی»، معاون امور اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم دادگستری استان نیز معتقد است وظایف همه دستگاه‌ها در سامان دهی دست‌فروشان حاشیه جاده‌ها چه درون شهری که بر عهده شهرداری است و چه برون شهری مشخص است. وی می‌گوید: اگر دستگاهی مدعی است که در فرایند سامان دهی دست‌فروشان و جمع‌آوری آن‌ها از حاشیه جاده‌ها و اماکن خطر آفرین با مشکل مواجه است و دیگر دستگاه‌ها همکاری لازم را انجام نمی‌دهند به‌صورت کتبی با دادگستری مکاتبه کنند تا مسئله پیگیری شودو ذکر مطالب تنها به‌صورت شفاهی کفایت نمی‌کند. در پایان باید اذعان کرد که در شرایط کنونی اقتصاد و مشکلات معیشتی مردم بر خود قهری و جمع‌آوری دست‌فروشان تنها پاک کردن صورت مسئله است زیرا با این اقدام بخشی از قشرهای جامعه از کسب و کار محروم و خانواده‌های زیادی با مشکلات معیشتی روبه‌رو خواهند شد. از سویی دیگر همان‌طور که بعضاً فضای مجازی و خبرها منتشر می‌شود برخورد ضابطان (مأموران شهرداری) با دست‌فروشان داخل شهر خود معضل اجتماعی دیگری است. بنا بر این پیشنهاد می‌شود که راهداری به‌عنوان متولی حریم جاده‌های استان با دریافت موافقت دستگاه‌های ذی ربط و تأمین اعتبار امکانی را به‌صورت «بازارچه‌های بین‌راهی» در حاشیه جاده‌های ورودی به شهر مشهد احداث کندو مدیریت شده و طبق ضوابط خاصی در اختیار دست‌فروشان قرار دهد تا ضمن رفع خطر آفرینی این افراد از حاشیه جاده‌ها، فرصت اشتغال زایی و درآمدزایی را از آن‌ها بگیرد.

- دنبال بهانه هستند**

«سرهنگ محمدطیسی»، جانشین فرماندهی نیروی انتظامی مشهد در این باره به خراسان رضوی می‌گوید: در حاشیه شهرها وظیفه سامان دهی دست‌فروشان بر عهده هیاری‌هاو بخشداری‌هاست و نیروی انتظامی هم به آن کمک می‌کند. در محدوده شهری هم بر عهده شهرداری است. وی در واکنش به ادعای رئیس راهداری مشهد مبنی بر همکاری نیروی انتظامی بار اهداری و دریافت هزینه برای سامان دهی دست‌فروشان می‌گوید: راهداری باید در این خصوص یک برنامه‌ریزی داشته باشد و باتوجه به این که محل استقرار دست‌فروشان مشخص است از مقام قضایی درخواست کند و ما هم نیروی کمکی به آن‌ها خواهیم دادو مشکلی از این بابت وجود ندارد، این حرف‌ها صحت ندارد و دنبال بهانه هستند. جانشین فرماندهی نیروی انتظامی مشهد در باره سخنان مسئولان راهداری مبنی بر این که آن‌ها (راهداری) ضابط قضایی نیستند و نمی‌توانند با دست‌فروشان برخورد کنند، می‌گوید: این دوستان شرح وظایف‌شان را درست بخوانند، وقتی کسی به‌وظایف‌اش آگاه نیست توپ را در زمین نیروی انتظامی می‌اندازد، قانون برای آن‌ها مشخص کرده؛ مشاغل مزاحم و مشاغل کاذب در خارج شهر وظیفه هیاری‌هاو بخشداری‌ها و در داخل شهر هم وظیفه شهرداری‌هاست. راهداری به‌عنوان مدعی حریم جاده وظیفه دارد. سرهنگ‌طیسی تأکید می‌کند: جمع‌آوری مشاغل کاذب و مزاحم وظیفه و در شرح وظایف ناچای نیست و در شرح وظایف شهرداری‌ها، بخشداری‌ها و دهیاری‌ها تعریف شده است اگر کسی همکاری نکرده به‌مقام قضایی منعکس می‌شودو نیروی انتظامی بنا بر دستور مقام قضایی کمک خواهد کرد.

- ایستگاه شهرک پرستو، چه شد؟**

«فرماندار طریقه شاندیز» نیز در این باره به خراسان رضوی می‌گوید: در جاده طریقه دست‌فروشان سامان دهی شده‌اند اما جهت تمدید بیمه نامه شخص ثالث خودرو برای افراد ایجاد نمی‌کنند، تصریح می‌کند: اگر خدای ناکرده مشکلی (تصادف) به وجود بیاید بیمه خسارت آن‌ها را پرداخت خواهد کرد و مشکل خاصی در این زمینه وجود ندارد، به این نحو که فردی که دیکتار ا دریافت نکرده باشد بیمه او تمدید می‌شودو

- دریافت نکردن کد یکتا هیچ مشکلی جهت تمدید بیمه نامه شخص ثالث خودرو برای افراد ایجاد نمی‌کند**
- شریعتی براین‌این که دریافت نکردن کد یکتا هیچ مشکلی جهت تمدید بیمه نامه شخص ثالث خودرو برای افراد ایجاد نمی‌کند، تصریح می‌کند: اگر خدای ناکرده مشکلی (تصادف) به وجود بیاید بیمه خسارت آن‌ها را پرداخت خواهد کرد و مشکل خاصی در این زمینه وجود ندارد، به این نحو که فردی که دیکتار ا دریافت نکرده باشد بیمه او تمدید می‌شودو

دریافت نکردن کد یکتا به دلیل ایجاد مشکلات فنی در سامانه بیمه ایران است. وی با اشاره به این که در کل کشور سه تا چهار هزار نفر نتوانستند کد یکتا برای بیمه نامه شخص ثالث خودرو دریافت کنند می‌افزاید: ۵ درصد این افراد در مشهد هستند. رئیس شورای هماهنگی شرکت‌های بیمه استان خراسان رضوی در پاسخ به این سوال که در صورت بروز مشکل (تصادف) پلیس ممکن است به دلیل نداشتن کد یکتا بیمه نامه راننده را قبول نکند آن موقع فرد باید چه کاری انجام دهد؟ می‌گوید: باتوجه به این که سامانه بیمه ایران با سامانه پلیس هماهنگ است مشکلی به‌وجود نمی‌آید، اگر هم مشکلی پیش آمد پلیس می‌تواند اصل بیمه نامه را از بیمه ایران استعلام کند بنابراین مشکلی برای فرد ایجاد نخواهد شد.

اختلال در دریافت کد یکتای بیمه ایران

محمد حسام مسلمی، یک شهروند در تماس با روزنامه خراسان مدعی است سامانه بیمه ایران دچار اختلال است، وی با اشاره به دریافت نکردن کد یکتا برای تمدید بیمه شخص ثالث خودرو می‌گوید: «جهت تمدید بیمه نامه شخص ثالث خودروی خود حدود ۱۰ روز قبل به نمایندگی بیمه ایران مراجعه کردم، پس از گذشت چندین روز نمایندگی اعلام کرد که بیمه سال گذشته توسط بیمه ایران آفلاین صادر شده اما بیمه سامانه بیمه مرکزی نشده تا کد یکتا ا دریافت کنند، همچنین در همین مدت ۱۰ روز