

چهارشنبه | اول اردیبهشت ۱۴۰۰
۸ رمضان ۱۴۴۲
شماره ۴۶۷۱

گزارشی از بازار مرغ وروغن در ماه مبارک رمضان

مردم گلایه می‌کنند، مسئولان وعده می‌دهند



روغن بایستیم؟ در ادامه تهیه این گزارش بایکی از فروشندگان مواد غذایی در بولوار شهیدرستمی هم کلام می‌شویم این فروشنده نیز ضمن اعتراض از نوع توزیع اقلام با قیمت مصوب می‌گوید: «من تمام شرایط دریافت اقلام با قیمت مصوب را برای فروش در فروشگاهم دارم، اتاق اصناف سامانه‌ای را طراحی کرده تا در آن ثبت نام کنیم و پس از ثبت از اقلام دقیقاً فصادف با ماه رمضان به استان داده می‌شود، به فرض این‌که در ماه رمضان این مشکل حل شد بعد از ماه رمضان باز باید در صف بایستیم؟» یکی دیگر از شهروندان نیز با انتقاد شدید از حضور کم رنگ بازرسان صنعت، معدن و تجارت و اتاق اصناف در شهر می‌گوید: «این بازرسان برای چه حقوق می‌گیرند؟ این حجم از آشفتگی بازار نتیجه حضور کم رنگ بازرسان و روسای بالادستی آن هاست و گر نه چرا باید مردم به این وضع دچار شوند و برای خرید یک مرغ یک عدد روغن در شهر سرگردان باشند. من همین روز گذشته و چند روز بعد از مصاحبه مسئولان که گفتند مشکل مرغ حل شد مرغ را کیلویی ۳۱ هزار و ۵۰۰ تومان خریدم وقتی اعتراض کردم فروشنده گفت «ما مرغ را گران می‌خریم و گران هم می‌فروشیم.» این شهروندی می‌افزاید: روغن ۱/۵ لیتری را که روی آن قیمت حدود ۱۶ هزار تومان درج شده بود ۳۶ هزار تومان خریدم، دیگر قیمت روی کالا هیچ معنی ندارد. پس کجاست این مرغ و روغن و برنج و شکر با قیمت مصوب؟ تا کی باید در صف مرغ و

کنیم اثر این افزایش سهمیه در هفته جاری در بازار مشاهده شود. وی ادامه می‌دهد: تا پایان ماه مبارک رمضان ۱۷۰۰ تن روغن، ۵۳۰۰ تن برنج با دو نوع قیمت ۱۸۵۰۰ و ۱۲۵۰۰ تومان، ۲۸۰۰ تن شکر به قیمت سال قبل با قیمت بسته بندی کیلویی ۸۷۰۰ تومان و قند بسته بندی ۹۵۰۰ تومان توزیع می‌شود. علی‌غفوری مقدم همچنین در پاسخ به این سوال که طبق شنیده ها سهمیه گوشت قرمز استان به نسبت دیگر اقلام بسیار کم بوده و احتمال کمبود گوشت قرمز در هفته های آینده و در طول ماه مبارک رمضان وجود دارد، گفت: ۲۱۰ تن گوشت قرمز منجمد در نظر گرفته شده که این مقدار قابل توجه نیست و از محل سهمیه سال قبل در اسفند و فروردین در مجموع ۳۲۰ تن باقی مانده که در حال پیگیری برای دریافت این مقدار هستیم که اگر این سهمیه ها به استان برسد میزان گوشت قرمز هم افزایش می‌یابد.

وضعیت مرغ گرم رو به تعادل
 معاون بازرگانی و توسعه تجارت سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی در توضیح چگونگی توزیع اقلام به مناسبت ماه مبارک رمضان به خراسان رضوی می‌گوید: به نسبت ماه‌های گذشته روند افزایشی خوبی را در زمینه تخصیص سهمیه اقلام اساسی به استان شاهدیم و توزیع این اقلام از چند روز قبل شروع شده است. تا وقتی که این اقلام به دست مردم برسد ممکن است زمان برد و لی ما پیش بینی می‌

اتار توزیع اقلام در هفته جاری مشخص می‌شود
 معاون بازرگانی و توسعه تجارت سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی در توضیح چگونگی توزیع اقلام به مناسبت ماه مبارک رمضان به خراسان رضوی می‌گوید: به نسبت ماه‌های گذشته روند افزایشی خوبی را در زمینه تخصیص سهمیه اقلام اساسی به استان شاهدیم و توزیع این اقلام از چند روز قبل شروع شده است. تا وقتی که این اقلام به دست مردم برسد ممکن است زمان برد و لی ما پیش بینی می‌

گزارشی از وضعیت پروژه اتصال سبزوار به شبکه ریلی کشور

پروژه ۱۳ ساله در ایستگاه بی‌پولی!

فرماندار: تا ۱۵ اردیبهشت ۸۰ درصد مشکلات مالی پیمانکار برطرف می‌شود



وعده بی‌ثمر درباره تخصیص ۱۰۰ درصدی اعتبار راه آهن سبزوار
 علی‌نیکزاد نایب رئیس دوم مجلس شورای اسلامی که در دی سال گذشته از زیرسازی و ایستگاه پروژه راه آهن سبزوار بازدید کرد، در جمع مسئولان شهرستانی و اصحاب رسانه وعده پیگیری برای تخصیص ۱۰۰ درصدی اعتبار این پروژه را داد و گفت: این پروژه طی امسال (سال گذشته) ۴۰ میلیارد تومان اعتبار دارد و میزان تخصیص آن کم بوده است و از معاون وزیر راه و شهرسازی در خواست شده تخصیص ۱۰۰ درصدی داشته باشد در حالی که به گفته نماینده مردم سبزوار در مجلس شورای اسلامی از ۱۰ میلیارد تومان از اعتبار پروژه تخصیص یافت! آهن این شهرستان به عنوان مطالبه دیرینه مردم وجود ندارد. بهروز محبی نجم‌آبادی افزود: قرار بود که سازمان مدیریت برنامه بودجه کشور قبل از ايام نوروز منابع مالی برای پروژه راه آهن سبزوار را تزریق کند و بخشی از مشکلات مالی این پروژه برطرف شود. وی ادامه داد: متأسفانه به هر دلیلی دولت در تزریق اعتبار به این پروژه موفق نشد و وعده داده شده است که تا ۱۵ اردیبهشت ۲۰ میلیارد تومان از سوی سازمان مدیریت برنامه بودجه کشور به پروژه راه آهن سبزوار تزریق شود. نماینده مردم سبزوار در مجلس شورای اسلامی در پاسخ به سوال خراسان در باره وضعیت پیشرفت فیزیکی پروژه راه آهن سبزوار، بیان کرد: معتقد هستم در مجموع پروژه حدود ۳۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد اما برخی میزان پیشرفت زیر ساخت ها را ۶۸ درصد اعلام کرده‌اند. محبی نجم‌آبادی میزان اعتبار مورد نیاز برای تکمیل پروژه راه آهن سبزوار را ۳۰۰ میلیارد تومان اعلام کرد و گفت: میزان اعتبار مورد نیاز برای تکمیل پروژه قابل توجه است و اگر این میزان اعتبار به هر نحوی تامین شود، در کمتر از یک سال پروژه به بهره برداری می‌رسد. وی افزود: در سال گذشته ۴۰ میلیارد

روزنامه
سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی
خراسان رضوی

گزارش

توسط شبکه صنفی و فروشگاه های سطح شهر طراحی شده است و در ادامه فروشگاه‌های بزرگ به این سامانه پیوستند. هم‌اکنون ۴۵۹۲ فروشگاه ۲۶ و فروشگاه زنجیره‌ای و ۸۶ واحد تعاونی ثبت نام شده‌اند. شاید به صورت موردی گلایه‌هایی در نوع عملکردها وجود داشته باشد و این ادعاها قابل بررسی است و ما به این موضوع رسیدگی می‌کنیم. چنان‌چه در این زمینه اعتراضی وجود دارد همکاران مادر اتاق اصناف و صنعت، معدن و تجارت به موضوع ورود و رسیدگی می‌کنند.

ماجرا ی مرغ و روغن با کارت ملی

وی در خصوص گلایه‌های برخی از شهروندان که فقط دو عدد مرغ در هفته به هر کارت ملی تعلق می‌گیرد، گفت: دریافت کد ملی برای جلوگیری از انحراف توزیع کالا در شبکه است و این به این معنا نیست که اگر فردی با کارت ملی مرغ یا روغن گرفته روزهای بعد نتواند این کالاها را دریافت کند. غفوری مقدم در پاسخ به این سوال که آیا با توجه به تامین این حجم از مرغ، روغن و دیگر اقلام اساسی تا هفته آینده در شهر مشهد و استان دیگر شاهد ایجاد صف مرغ و روغن نخواهیم بود، گفت: ما نمی‌توانیم بگوییم که به هیچ عنوان صف مرغ وجود نخواهد داشت اما تمام تلاشمان را برای بالابردن میزان عرضه خواهیم کرد و پیش بینی ما این است که شرایط نسبت به هفته‌های گذشته بهتر شود.

قطعه بندی های گران!

بعد از نوسانات قیمت مرغ در زمستان سال گذشته که مرغداران از قیمت مصوب ۱۴ هزار تومانی دولت رضایت نداشتند، شاهد کاهش عرضه مرغ در بازار بودیم. در مقابل مرغ قطعه بندی شده به وفور در بازار یافت می‌شد. دلایلش هم این بود که دولت نظارت جدی بر قیمت مصوب مرغ ۲۰ هزار و ۴۰۰ تومانی اعمال کرده بود در نتیجه کشتارکن ها و فروشندگان برای تأمین سود خود اقدام به توزیع مرغ قطعه بندی شده به جای مرغ کامل کردند، به همین دلیل در اسفند سال گذشته ستاد تنظیم بازار برای مقابله با این مسئله قطعه بندی مرغ را غیر قانونی اعلام کرد. هر چند مشکل بازار مرغ حل نشد و بعد از تعدیل قیمت مرغ و افزایش آن به حدود ۲۵ هزار تومان در فروردین شاهد آرامش نسبی در عرضه مرغ در بازار هستیم اما در هفته اخیر ستاد تنظیم بازار مجدداً قطعه بندی مرغ را مجاز اعلام و روز گذشته سازمان حمایت، قیمت‌های مرغ های بسته بندی شده را اعلام کرد. با توجه به بالا بودن قیمت‌های اعلامی بیم‌آمی رود که دلالتان و واسطه‌ها مجدداً این آرامش را برهم زنند و شاهد کاهش عرضه مرغ در بازار باشیم و در مقابل مرغ‌های تولیدی استان به صورت قطعه بندی و قیمت‌های نجومی سر از بازار در بیاورند.

تومان برای پروژه راه آهن سبزوار در نظر گرفته شد که متأسفانه میزان تخصیص آن کمتر از ۱۰

میلیارد تومان بوده است. نماینده مردم سبزوار در مجلس شورای اسلامی با بیان این که در بودجه امسال نیز ۴۵ میلیارد تومان اعتبار برای این پروژه در نظر گرفته شده است، بیان کرد: نمی‌گذاریم این پروژه به عنوان مطالبه چندین ساله مردم تعطیل شود و متأسفانه برای تزریق منابع اعتباری بدقولی شده است. محبی نجم‌آبادی تصریح کرد: پس از پیگیری‌های صورت گرفته، مجدد قول تزریق منابع اعتباری تا ۱۵ اردیبهشت را داده‌اند که امیدواریم این وعده دولت هم محقق شود. وی در پاسخ به سوال دیگر خبرنگار خراسان که اگر وعده جدید برای تزریق منابع اعتباری محقق نشود، بعد از برای تزریق اعتبار این پروژه به راه آهن سبزوار چه خواهد بود؟ گفت: بودجه‌ای در اختیار نمایندگان مردم در مجلس است که مجبور می‌شویم از محل آن برای تزریق منابع مالی این پروژه ه‌رورد کنیم. فرماندار سبزوار نیز گفت: اصلاً این گونه نیست و ممکن است پیمانکار پروژه راه آهن سبزوار مطالباتی را داشته باشد. سیدمجتبی علوی مقدم افزود: پیمانکار در پروژه‌های مختلفی مشغول کار است و تجهیزات خود را اجابه جامی کند اما به هیچ عنوان لیلی بر تعطیلی این پروژه نیست. وی مطالب منتشر شده درباره تعطیلی پروژه راه آهن سبزوار را تکذیب کرد و ادامه داد: چندی پیش از روند تکمیل این پروژه بازدید کردیم و در دو هفته آینده به همراه نمایندگان مردم سبزوار در مجلس شورای اسلامی به منظور بررسی پروژه راه آهن با معاون وزیر راه و شهرسازی نشست داریم. فرماندار سبزوار با بیان این که پیگیر تحقق مطالبات باقی مانده پیمانکار این پروژه هستیم و از سوی سازمان مدیریت برنامه بودجه کشور قول مساعدی برای تزریق اعتبار پروژه راه آهن سبزوار به دست ما برسد، مطالبات پیمانکار از این که پروژه به سرعت و با کمترین تاخیر به بهره برداری درآید، تأکید کرد. وی با بیان این که بهر بهر برای پروژه راه آهن سبزوار نیازمند ۷۰۰ میلیارد تومان اعتبار است، افزود: اگر این میزان اعتبار تأمین شود، این پروژه تا پایان امسال قابل بهره برداری است و در سال گذشته نیز اگر این میزان اعتبار تأمین می‌شد، می‌توانستیم این پروژه را به بهره برداری برسانیم. مردی ادامه داد: با توجه به این که پروژه‌های جهش تولید در کشور تعریف شده بود، پروژه راه آهن سبزوار در اولویت قرار نگرفت اما طی امسال در اولویت ه‌ا قرار داد و در صورت تأمین اعتبار قابل بهره برداری است. وی در خصوص تأمین اعتبار مورد نیاز پروژه، تصریح کرد: هزینه مورد نیاز این پروژه از دیگر منابع و اعتبارات ویژه نمایندگان مجلس قابل تأمین است و نماینده اطلاع رسانی می‌شود. تلاش خبرنگار ما برای گفت و گو با پیمانکار به نتیجه نرسید.

وعده جدید برای بهره برداری پروژه راه آهن
 علی‌اکبر مردی مدیر کل ساخت و توسعه راه آهن منطقه ۲ کشور نیز در گفت و گو با خراسان رضوی اظهار کرد: پروژه راه آهن سبزوار هم‌اکنون در مجموع پیشرفت ۴۸ درصدی دارد و در بخش زیرسازی به پیشرفت ۹۰ درصدی رسیده است. وی در پاسخ به سوالی درباره طلب پیمانکار و تعطیلی پروژه افزود: پیمانکار طلب دارد اما پروژه را تعطیل نکرده است و با توجه به این که پولی به پروژه تزریق نشده، رانده‌مان آن کاهش یافته است. مدیر کل ساخت و توسعه راه آهن منطقه ۲ کشور ادامه داد: پیمانکار از سال قبل حدود ۳۰ میلیارد تومان طلب کار است و توان مالی محدودی دارد چرا که باید حقوق کارگران و هزینه ماشین آلات را پرداخت کند و زمانی که این میزان اعتبار طلب دارد، نمی‌تواند با حداکثر توان کار کند. مردی با بیان این که شدت فعالیت پیمانکار در پروژه راه آهن سبزوار به دلیل کمبود منابع مالی کاهش یافته است، افزود: از قبل سال جدید قرار بوده مبلغی به پروژه تزریق شود اما متأسفانه نشد و امیدواریم پس از این که پولی به دست ما برسد، مطالبات پیمانکار از این پروژه به سرعت و با کمترین تاخیر به بهره برداری درآید. وی با اشاره به این که زیرسازی و روسازی دو بخش جداگانه پروژه است، پس از اتمام زیرسازی، روسازی پروژه انجام می‌شود و روسازی در شش ماه قابل انجام شدن است و ریل گذاری صورت می‌گیرد، گفت: به دلیل این که اعتبار محدود است، من‌اقصر و سازی انجام نشده اما یک مرحله من‌اقصر و سازی بر گزار شده ولی کسی در من‌اقصه شرکت نکرده و دوباره تجدید می‌شود. وی با بیان این که بهره برداری پروژه راه آهن سبزوار نیازمند ۷۰۰ میلیارد تومان اعتبار است، افزود: اگر این میزان اعتبار تأمین شود، این پروژه تا پایان امسال قابل بهره برداری است و در سال گذشته نیز اگر این میزان اعتبار تأمین می‌شد، می‌توانستیم این پروژه را به بهره برداری برسانیم. مردی ادامه داد: با توجه به این که پروژه‌های جهش تولید در کشور تعریف شده بود، پروژه راه آهن سبزوار در اولویت قرار نگرفت اما طی امسال در اولویت ه‌ا قرار داد و در صورت تأمین اعتبار قابل بهره برداری است. وی در خصوص تأمین اعتبار مورد نیاز پروژه، تصریح کرد: هزینه مورد نیاز این پروژه از دیگر منابع و اعتبارات ویژه نمایندگان مجلس قابل تأمین است و نماینده اطلاع رسانی می‌شود. تلاش خبرنگار ما برای گفت و گو با پیمانکار به نتیجه نرسید.

پیگیری

اجتماعی

مدیر اداره ثبت احوال مشهد خبر داد:

صدور ۲۷ شناسنامه ایرانی برای فرزندان مادران ایرانی در استان

بهاره موفقی/مهدی عباسی، مدیر اداره ثبت احوال مشهد از صدور ۲۷ شناسنامه ایرانی برای فرزندان حاصل از ازدواج مادران ایرانی و پدران خارجی در استان خبر داد. چندی پیش با تصویب قانون صدور شناسنامه برای فرزندان مادران ایرانی در خرداد سال ۹۹، برخی استان‌ها به صدور اولین شناسنامه‌های ایرانی برای متقاضیان اقدام کردند. گزارش روزنامه خراسان در اسفند سال گذشته با عنوان «ثبت نام ۱۱ هزار خانواده برای دریافت شناسنامه ایرانی» به این موضوع پرداخت. با توجه به تعداد قابل توجه فرزندان مادران ایرانی در استان خراسان رضوی برای هیچ‌یک از متقاضیان شناسنامه‌ای صادر نشده بود. همین تاخیر استان در صدور شناسنامه‌های ایرانی، انتقاداتی را از سوی فرزندان مادران ایرانی به دنبال داشت. مدیر اداره ثبت احوال مشهد در این باره می‌گوید: «بر اساس مجوزهایی که به اداره ما از سال می‌شود، اقدام به تنظیم سند می‌کنیم. تاکنون ۲۷ سند سه جلدی برای این افراد تنظیم کرده ایم و اولین سند اوایل اسفند سال قبل صادر شد. هم‌اکنون پنج مجوز دیگر در اختیار ماست که برای آن‌ها نیز شناسنامه صادر خواهد شد.» وی تصریح کرد: «صدور شناسنامه به طور متمرکز در مشهد انجام می‌شود». مدیر اداره ثبت احوال مشهد درباره فرایند تنظیم سند می‌گوید: «تنظیم سند به این صورت است که با مراجعه مشمولان به اداره اتباع، برای آن‌ها پرونده تشکیل می‌شود. بر اساس دستورالعمل این قانون، برای اصالت و تعلق نسب مادر ایرانی باید از اداره ثبت احوال استعمال شود. سپس از بررسی‌های لازم پاسخ‌داد اتباع را در خصوص نتیجه این استعمال می‌دهیم. پس از آن، اداره کل اتباع از مراجع امنیتی هم یک استعمال دارد که پاسخ استعمال آن‌ها را می‌گیرد و در نهایت بعد از تأیید، مجوزی برای صدور شناسنامه تنظیم می‌شود که اداره اتباع آن را برای ما ارسال می‌کند. در همین زمینه بر اساس مجوزی که به دست ما می‌رسد، از صاحبان این مجوز‌ها برای حضور در اداره دعوت می‌کنیم. برای افراد بالای ۱۵ سال با اداره تشخیص هویت مکاتبه‌ای انجام می‌دهیم که آن‌ها انگشت‌نگاری این افراد انجام شود و با مشخصات آن‌ها در سامانه ثبت می‌شود. بعد از آن ما برای شان سند تنظیم می‌کنیم.»

سازمان هواپیمایی کشور در جوابیه‌ای تشریح کرد:

محدودیت‌های پروازی به ۳۹ کشور و شرایط تست pcr مسافران خارجی

روزنامه خراسان در ۲۵ فروردین امسال، گزارشی با عنوان «لغو پروازهای خارجی از مشهد اصرار: تهران انکار» منتشر کرد و آن را پیگیر علت لغو نشدن پروازها در شرایط قرمز کرونا نشد. فرودگاه مشهد لغو پروازهای خارجی را در اختیار سازمان هواپیمایی کشور منوط به تصمیم ستاد ملی مبارزه با کرونا اعلام کرد. از سوی دیگر دانشگاه علوم پزشکی مشهد اظهار کرد مکاتباتی با تهران برای لغو پروازها شده که با پاسخ منفی تهران مواجه شده‌اند. پس از انتشار این گزارش، سازمان هواپیمایی کشور روز گذشته جوابیه‌ای را به روزنامه خراسان ارسال کرد که مشروح آن را می‌خوانید: «لغو پروازهای خارجی منوط به اعمال نظر ستاد ملی مبارزه با کروناست و سازمان هواپیمایی کشوری نمی‌تواند بدون تأیید ستاد ملی مبارزه با کرونا به لغو محدودیت پروازها اقدام کند. از سوی دیگر در صورت تصمیم ستاد ملی مبارزه با کرونا و محدودیت در پروازهای خارجی این تصمیم به تهران در فرودگاه‌های بین‌المللی استان تهران بلکه در تمامی پروازهای بین‌المللی سراسر کشور اعمال می‌شود، بنابراین ادعای مطرح شده در گزارش مذکور مبنی بر این که با وجود لغو شدن پروازها در تهران اما پروازهای خارجی به مشهد ادامه دارد، کاملاً بی‌اساس است. همچنین بر اساس تصمیمات وزارت بهداشت در خصوص پروتکل‌های مراقبت بهداشتی مرزی در مسافرت‌های هوایی هم اکنون محدودیت پروازی به ۳۹ کشور اعمال شده و پرواز از مبدأ و مقصد کشورهایی که در فهرست شرایط ویژه قرار دارند، ممنوع است و کشورهایی که در فهرست کشورهای پرخطر قرار دارند ملزم به انجام تست مجدد در ایران هستند. همان‌طور که خبرها مکرر اعلام شده است، منع نشدن تردد، مستلزم ارائه تست PCR منفی با اعتبار ۹۶ ساعته در مبدأ و انجام تست مجدد پس از ورود به کشور برای مسافران بالای ۸ سال در کشورهای پرخطر است و تردد در دیگر کشورها با الزام ارائه تست RCR منفی با اعتبار ۹۶ ساعته در مبدأ و انجام مراقبت‌های سندر و میک پس از ورود به کشور و انجام تست مجدد در صورت نیاز با مانع است. گفتنی است، ارائه تست RCR فقط در آزمایشگاه‌های مورد تأیید وزارت امور خارجه ایران در کشورها می‌باشد و اعتبار ای است.