

پیگیری پیشرفت یکی از پروژه‌های راه‌سازی استان

خلیل آباد – بردسکن همچنان در انتظار تبدیل به بزرگراه

گزارش

حسین نوری

در پی رفع نشدن نقاط حادثه‌خیز و تکمیل نشدن جاده خلیل آباد به بردسکن به عنوان یکی از محورهای مواصلاتی حادثه‌خیز خراسان رضوی، این محور همچنان قربانی می‌گیرد. به گزارش خراسان رضوی، جاده بر اساس نظر کارشناسان همواره از مهم‌ترین زیرساخت‌ها برای توسعه محسوب می‌شود و جاده خلیل آباد به بردسکن یکی از مهم‌ترین محورهای مواصلاتی استان خراسان رضوی است که به‌نوعی ورودی استان خراسان رضوی محسوب می‌شود و استان‌های مرکزی و جنوبی کشور را به مرکز استان متصل می‌کند. تبدیل این مسیر به بزرگراه سال‌هاست که آغاز شده اما تا به امروز تکمیل نشده است؛ هر چند تعدادی از قطعات این مسیر تکمیل شده ولی وعده‌های تکمیل این بزرگراه هنوز به‌صورت کامل عملی نشده است و این مسیر ایمنی لازم را برای مردم، رانندگان و اهالی مناطق اطراف و حاشیه مسیر ندارد.

این جاده که بر اساس آخرین آمار شورای ترافیک استان، رتبه نهم تر کیب فراوانی و شدت تصادفات، رتبه دوم تصادفات موتورسیکلت و رتبه چهارم تصادفات رخ‌په‌رخ در سطح خراسان رضوی را دارد، دارای مشکلات زیادی است و تردد در آن هم کم نیست و کم‌کم به «جاده مرگ» تغییر نام پیدا می‌کند. در آخرین حادثه تصادف در این محور که چند روز قبل به‌وقوع پیوست، تصادف سه خودرو و با یکدیگر به‌کشته و مجروح شدن دو نفر منجر شد. شایان ذکر است از ۱۵ سال پیش مطالعات احداث باند دوم جاده شادمهر به کاشمر و انابد به طول ۱۲۰ کیلومتر آغاز شد و ۶۰ کیلومتر تا کاشمر و ادامه مسیر به سمت

خلیل آباد، بردسکن و انابد است که محور کاشمر به سمت خلیل آباد به طول ۱۴ کیلومتر در سال ۸۹ به‌علت ترافیک محلی که داشت، در اولویت اجرا قرار گرفت و همچنین کلنگ اجرای باند دوم محور خلیل آباد به بردسکن در سال ۸۶ زده شد که هنوز روند اجرایی این محور ادامه دارد.

۸ کیلومتر ابتدایی جاده خلیل آباد تا کندر مشکل جابه‌جایی تیر برق دارد

قدرت... ایک، مدیرکل راه و شهرسازی خراسان رضوی، در این باره اظهار کرد: از خلیل آباد به بردسکن ۲۵ کیلومتر است و ۲ کیلومتر ابتدایی از سمت خلیل آباد در حوزه شهری است و ۸۰۰ متر از سمت بردسکن کار شده است. وی با بیان این که ۳ کیلومتر از این محور را تجدید مناقصه گذاشته‌ایم تا پیمانکار آن مشخص شود، افزود: در هشت کیلومتری که اکنون از بعد از محدوده شهری به سمت بردسکن داریم، مشکل جابه‌جایی تیر برق را داشتیم. مدیرکل راه و



شهرسازی خراسان رضوی با تأکید بر این که دوبار بحث جابه‌جایی تیر برق را به مناقصه گذاشته‌ایم که بار اول متقاضی نداشت و بار دوم مبلغ ۳ برابر برآورد کارشناسان ارائه شد که مورد پذیرش نبود، افزود: این پروژه با دستور استاندار ترک تشریفات شده که به‌زودی پیمانکار آن مشخص می‌شود. وی با بیان این که پروژه‌های اولویت‌دار به‌خصوص تکمیل پروژه سهراهی شادمهر تا انابد از وزارتخانه به‌سازمان برنامہ‌بودجه‌ار سال شده است، افزود: پل کندر یکی از پروژه‌های مهم محور خلیل آباد به بردسکن است که نیازمند ۵۰ میلیارد تومان اعتبار است و ۱۰۰ میلیارد تومان هم ابتدای محور نیاز دارد.

استفاده از ظرفیت‌های قانونی برای پیشبرد توسعه جاده‌ها ضروری است

محمد صادق معتمدیان، استاندار خراسان رضوی، در سفری که بهمن‌ماه امسال به شهرستان خلیل آباد داشت، در این باره گفت:

بود، بیان کرد: پول نقد سرعت پروژه را بالا می‌برد و کار ۱۰ ساله را در چند ماه انجام می‌دهد و باید مدیران استان ورود کنند تا از این ظرفیت‌ها به نحو احسن استفاده شود. معتمدیان همچنین با بیان این که مهم‌ترین اولویت مردم منطقه ترشیز همین بحث جاده‌هاست و راه حل آن استفاده از ظرفیت ماده ۵۶ قانون است، تأکید کرد: هر میزان که از محور خلیل آباد به بردسکن آماده می‌شود باید زیر بار ترافیک برود تا از حوادث این جاده کاسته شود.

تکمیل باند دوم محور خلیل آباد به بردسکن از مطالبات اصلی مردم است

ابراهیم قاسم‌پور، فرماندار خلیل آباد، در این باره اظهار کرد: باند دوم محور خلیل آباد به بردسکن یکی از مطالبات اصلی مردم شهرستان است که باید این بحث سرعت بگیرد. وی با بیان این که بر اساس مصوبات سفر استاندار خراسان رضوی به شهرستان خلیل آباد روند اداری جابه‌جایی تیرهای برق این مسیر در حال طی شدن است، خاطر نشان کرد: بر اساس این مصوبات اداره کل راه و شهرسازی موظف شد تا پایان سال مالی (۲۱ تیرماه ۱۴۰۰) هشت کیلومتر ابتدایی این محور را از سمت خلیل آباد به بهره‌برداری برساند. فرماندار خلیل آباد با تأکید بر این که به‌طور مداوم پیگیر این موضوع از استان هستیم، تصریح کرد: مطالبه ما از سمت مردم شریف شهرستان خلیل آباد از مدیرکل راه و شهرسازی استان این است که خواسته به‌حق مردم را به سرعت پیگیری کند. نماینده مردم کاشمر، خلیل آباد و بردسکن در مجلس شورای اسلامی هم با انتقاد از روند پیگیر این موضوع از استان هستیم، تصریح کرد: مطالبه ما از سمت مردم شریف شهرستان خلیل آباد از مدیرکل راه و شهرسازی استان این است که خواسته به‌حق مردم را به سرعت پیگیری کند. نماینده مردم کاشمر، خلیل آباد و بردسکن در مجلس شورای اسلامی هم با انتقاد از روند پیگیر این موضوع از استان هستیم، تصریح کرد: مطالبه ما از سمت مردم شریف شهرستان خلیل آباد از مدیرکل راه و شهرسازی استان این است که خواسته به‌حق مردم را به سرعت پیگیری کند. نماینده مردم کاشمر، بردسکن، خلیل آباد و کوهسرخ گفت: با توجه به وضعیت اعتباری

بسته ۵۰ عددی ماسک جراحی (ملت بلون)

۴۹,۰۰۰ تومان

فقط ۳۵,۰۰۰ تومان

ارسال رایگان (حداقل دوبسته)

مورد تایید وزارت بهداشت

شماره مجوز ۹۹/۲۲۲۹۲۴ (سازمان غذا و دارو)

فیکس بینی و بندهای مرغوب
با پرس التراسونیک

خط تولید تمام مکانیزه
بدون دخالت دست

سفارش

۳۷۰۰۹۹۵۶-۳۷۰۰۹۹۰۸

فروش عمده

۰۹۱۵۳۲۱۴۷۲۲۹-۰۹۱۰۵۵۰۱۷۸۳

فوت‌شدگان در برخی روستاهای تربت جام بدون مجوز دفن می‌شوند

کازمی افزود: در برخی روستاهای تربت جام فوت‌شدگان بدون صدور مجوز در آرامستان معدآباد که جزو حوزه شهری است، دفن می‌شوند و شهرداری، دهیاران و بخشداران و دانشکده علوم پزشکی باید با هماهنگی پیشگیری کنند. وی با اشاره به تردد اتباع بیگانه و مهاجران در منطقه و خطرات فریب دختران ایرانی برای ازدواج تصریح کرد: خانواده‌ها باید به شدت هوشیار و مراقب باشند فریب اتباع بیگانه برای ازدواج با دختران را نخورند و گرفتار افراد شیاد نشوند که مشکلات عدیده‌ای پیش روی آنان است و آینده دختران را تانده می‌کنند. رئیس اداره ثبت احوال تربت جام نیز با اشاره به

حقدادی / معاون فرماندار تربت جام گفت: در برخی روستاهای تربت جام فوت‌شدگان بدون صدور مجوز در آرامستان معدآباد که جزو حوزه شهری است، دفن می‌شوند و شهرداری، دهیاران و بخشداران و دانشکده علوم پزشکی باید با هماهنگی پیشگیری کنند. معاون فرماندار تربت جام در کار گروه ثبت وقایع حیاتی با تأکید بر به‌روزرسانی ثبت وقایع حیاتی و اهمیت آمار و اطلاعات در این حوزه گفت: شهرداری‌ها، بخشداران و دهیاران برای ثبت به موقع وقایع حیاتی باید پای کار باشند و به موقع ثبت کنند. گزارش‌هایی است که تعدادی از فرزندان فوت شده ثبت نشده‌اند و این روند تبعات دارد. حسن

مدیر جهاد کشاورزی شهرستان جوین:

۲۰ درصد مزارع غلات شهرستان جوین بر اثر سرما زیرین رفت

شمس آبادی/مدیر جهاد کشاورزی شهرستان جوین گفت: متأسفانه ۲۰ درصد مزارع غلات این شهرستان بر اثر سرماهای وارد شده از ابتدای امسال از بین رفت. مدیر جهاد کشاورزی شهرستان جوین ضمن بازدید از مزارع گندم، جو و کلزای این شهرستان، تصریح کرد: شهرستان جوین به عنوان قطب تولید محصولات کشاورزی و همچنین تولیدکننده محصولات استراتژیکی همچون چغندر، کلزا، گندم و جو نقش مهمی در تأمین امنیت غذایی دارد. علی اکبر قارزی با اشاره به اهمیت استراتژیک تولید دانه‌های روغنی و جلوگیری از واردات نیاز کشور از دیگر کشورها و به تبع آن جلوگیری از خروج ارز افزود: تولید دانه‌های روغنی، نقش بسزایی در صرفه جویی ارزی، تسریع روند توسعه اقتصادی، امنیت و استقلال غذایی کشور ایفا می‌کند.

وی با اشاره به اختصاص ۱۰ هزار هکتار از اراضی کشاورزی این شهرستان به کشت گندم و اختصاص ۵ هزار هکتار کشت جو و ۷۵۰ هکتار کشت دانه روغنی کلزا گفت: متأسفانه سرماهای وارد شده از ابتدای امسال باعث خسارت ۲۰ درصدی به مزارع و از بین رفتن سطح بالایی از مزارع غلات شهرستان شده است. قارزی ترویج کشت محصولات استراتژیک همچون گندم، جو و کشت دانه‌های روغنی را با توجه به شرایط تحریم‌های ظالمانه به عنوان یکی از اولویت‌های سازمان جهاد کشاورزی بیان کرد و افزود: دانه‌های روغنی به عنوان پایه و ماده اولیه تولید روغن نباتی محسوب می‌شود و از اهمیت بسیار زیادی برخوردار است و در واقع بالا بودن سرانه مصرف خانوار و ضریب بالای مصرف روغن نباتی در سبد غذایی خانواده‌های ایرانی باعث شده این محصول به عنوان یکی از نیازهای اساسی جامعه در حوزه غذایی به شمار رود.