

یک‌شنبه | ۲۶ بهمن ۱۳۹۹  
۲۰ رجب ۱۴۴۲  
شماره ۴۶۲۸

# خبرآن رضوی

## گزارش

باوجود مازاد جوجه ریزی، عرضه مرغ گرم در بازار مشهد کاهش یافته است

# ناز مرغ برای بازار



که میزان جوجه ریزی و کشتار مرغ در استان متعادل شده اما مرغ گرم در بازار مشهد کمیاب شده است.

- گلا به شهروندان از نبود مرغ گرم در مشهد**

یکی از شهروندان در این باره به خراسان رضوی می گوید: برای خرید مرغ گرم به چند فروشگاه پروتئینی مراجعه کردم اما همه اعلام می کنند که مرغ کامل ندارد و تنها مرغ قطعه بندی شده برای فروش دارند. موضوع را از چند پروتئینی در مناطق مختلف شهر مشهد جویا می شوم یکی از فروشندها با تایید موضوع می گوید: حدود یک هفته است که کشتار گاه ها به سختی مرغ کشتار و به بازار عرضه می کنند. گشت تعزیرات حکومتی هم به مغازه ها مراجعه می کند و برای فروشندگانی که بالاتر از قیمت مصوب ۲۰۴۰ تومان مرغ می فروشند جریمه سنگین تعیین می کند به همین دلیل برخی فروشگاه ها اصلا مرغ عرضه نمی کنند و برخی هم مرغ را تنها به صورت قطعه بندی شده می فروشند. این فروشنده مواد پروتئینی بولوار استقلال مشهد می افزاید: قیمتی که مرغ غدار، مرغ زنده را به کشتار گاه و در نهایت کشتار گاه به فروشگاه می فروشند بیش از نرخ مصوب است اما

## گزارش

مسعود حمیدی

همزمان با تشدید نظارت ها برای رعایت قیمت مصوب مرغ گرم، شاهد کاهش مرغ در بازار و فروش آن به صورت قطعه بندی هستیم اما طی چندروز گذشته با اعلام ممنوعیت قطعه بندی مرغ شاهد کاهش شدید عرضه مرغ در بازار مشهد هستیم که تولید کنندگان دلیل آن را نبود کشتار می دانند ولی جهاد کشاورزی خروج مرغ به صورت زنده و کشتاری را دلیل این کاهش می داند به رغم این که میزان جوجه ریزی بیش از نیاز استان است. به گزارش خراسان رضوی، با شیوع ویروس کرونا از اسفند سال گذشته، کاهش تقاضا و بالا رفتن عرضه در بازار باعث شد قیمت مرغ دو هزار تومان ارزان تر از نرخ مصوب، ۱۲۸۰۰ تومانی به دست مصرف کننده برسد و مرغ غدار کاملاً متضرر شود و به تبع آن میزان جوجه ریزی نیز به شدت کاهش یابد. نتیجه کاهش جوجه ریزی و اتمام سربریزی ما ز عرضه رشدش هزار تومانی قیمت مرغ در خرداد امسال بود که قیمت این محصول را به ۱۶ هزار تومان در بازار مشهد رساند، همزمان دولت در تأمین ارز مورد نیاز واردات نهاده دامی با مشکل مواجه شد و نتیجه آن کمبود خوراک مرغ در بازار و فعال شدن دلالتان بود، قیمت نهاده در بازار آزاد جهش یافت. تولید برای مرغدار به صرفه نبود و برخی مرغداران خرد حتی مرغ های مادر خود را کشتار کردند، در تابستان امسال قیمت مرغ به ۲۰ هزار تومان رسید، اگر چه ستاد تنظیم بازار نرخ ۱۵ هزار تومانی را برای این محصول تعیین کرده بود. اما مرغداران مدعی بودند که دولت نهاده را تأمین نمی کند و جوجه ریزی به صفر نیست در واقع بازار نهاده کاملاً در اختیار دلالتان و واسطه ها قرار گرفته بود، بنابراین قیمت مرغ در بازار مشهد به ۲۴ هزار تومان در مهر ماه رسید، اما تولید کنندگان همچنان هزینه های تولید و نبود نهاده دامی دولتی را بهانه می کردند و جوجه ریزی کاهش شدیدی یافت، در همین کش و قوس آبان امسال قیمت مرغ به یک باره جهش ۱۰ هزار تومانی پیدا کرد و به کیلویی ۳۴ هزار تومان رسید. ستاد تنظیم بازار برای حمایت از مرغداران قیمت هر کیلو مرغ را با تأمین ۱۰۰ درصدی نهاده دامی ۲۰۴۰۰ تومان اعلام کرد و تأمین نهاده دامی در استان بنا بر اذعان جهاد کشاورزی به صورت ۱۰۰ درصدی انجام شد و از سویی دیگر بنا بر تصمیم ستاد تنظیم بازار خروج مرغ زنده از استان ممنوع اعلام شد، در نتیجه قیمت مرغ در بازار مشهد به ۲۳ هزار تومان در دی ماه کاهش یافت اما باز هم سه هزار تومان گران تر از نرخ مصوب، نهادهای نظارتی، بازرسی و برخورد با گران فروشان را تشدید کردند. چند وقتی است که به رغم این

**صادرات ۱۱۷ میلیون دلاری محصولات نیشابور به بازار های جهانی**

# اتصال گمرک نیشابور به راه آهن تکمیل کننده زنجیره تولید

## گزارش

شجاعی مهر

نیشابور به عنوان یکی از قطب های مهم صنعتی شرق کشور از صنایع مختلف از جمله فولاد، مواد غذایی، قطعه سازی و ماشین سازی، لوازم خانگی و صنایع الکترونیک به خود راست، در چهار سال گذشته راه اندازی گمرک نیشابور گام مهمی برای حمایت از تولید و صادرات نیشابور بود اما چنان چه راه آهن نیز در آینده ای نزدیک به این زنجیره پیبوند می توانیم به ایجاد بار انداز خیلی مطمئن و یک بندر خشک در نیشابور امیدوار باشیم و پیوستن راه آهن به این زنجیره به خصوص برای صادرات ریلی به افغانستان با توجه به راه اندازی خط ریلی ایران به هرات می تواند به صنایع نیشابور و دیگر نقاط استان کمک بسیاری بکند. ایجاد گمرک نیشابور در سال ۹۵ گام مهمی در راستای افزایش تولید و بهبود روند صادرات و دستیابی به بازار های بین المللی بوده است، در دی امسال با احداث انبار گمرک در نیشابور فرایند واردات نیز در این شهر تسهیل شد تا روند تولید در سال جهش تولید در نیشابور زیر ساخت های مناسبی به خود ببیند. اکنون پس از این اتفاق مهم و با وجود ظرفیت های مختلف می توان با اتصال راه آهن به گمرک نیشابور و ایجاد بندر خشک در جغرافیای مرکزی خراسان علاوه بر کمک به روند تولید و صادرات کالاهای این شهرستان، دیگر کارخانجات و واحدهای تولیدی سطح استان را یاری رساند تا تا روند برونر کار بندر و گمرک را حامان ها و سیستم کلان شهر مشهد در عرصه گمرکات رهایی یابند.

- صادرات ۱۱۷ میلیون دلاری از ابتدای امسال از گمرک نیشابور**

مدیر گمرک نیشابور گفت: در ۱۰ ماه نخست امسال ۱۱۷ میلیون دلار کالا از گمرک نیشابور صادر شده است که البته نسبت به مدت مشابه به دلیل شیوع ویروس کرونا کاهش ۳۰ تا ۴۰ درصدی را نشان می دهد. مصیب برجی افزود: کشورهای عراق، افغانستان، پاکستان، ترکمنستان، تاجیکستان، ازبکستان و امارات عمده مقصد های کالاهای نیشابور بوده اند. وی خاطر نشان کرد: محصولات فولادی، کاشی و سرامیک، لبنیات، لوازم خانگی، مواد شوینده و بهداشتی بیشترین کالاهای صادراتی از گمرک نیشابور را شامل می شود. برجی افزود: همچنین از ابتدای دی با راه اندازی انبار گمرک در واردات مواد اولیه کارخانجات و صنایع نیز فعال شده است. یکی از سرمایه گذاران بخش خصوصی انبار گمرک نیشابور نیز گفت: با سرمایه گذاری بخش خصوصی در انبار گمرک نیشابور از ۱۱ دی امسال انبار گمرک نیشابور

روزنامه سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی خراسان رضوی

باوجود مازاد جوجه ریزی، عرضه مرغ گرم در بازار مشهد کاهش یافته است

مرغ را قطعه بندی می کردند و به بازار می دادند اما اکنون که قطعه بندی ممنوع شده است کشتار گاه های گویند، کشتار مرغ با قیمت مصوب برای آن ها به صرفه نیست به همین دلیل مرغ در بازار کم شده است.

- کمبود از تأمین کننده است**

جاجر می رئیس اتحادیه فروشندگان مرغ و ماهی مشهد حاضر به انجام مصاحبه در این باره نشد اما، بنائژادر رئیس اتاق اصناف مشهد با تایید کمبود مرغ در بازار مشهد به خراسان رضوی می گوید: چند روز است که مرغ در بازار مشهد کمیاب شده است و دلیل آن به زنجیره های تولید و تأمین بازمی گردد و کشتار گاه ها، مرغداری ها و جهاد کشاورزی باید در این باره توضیح دهند که دلیل این کاهش عرضه چیست. صادقی دبیر انجمن تولید کنندگان مرغ گوشتی استان در باره کاهش عرضه مرغ در بازار مشهد به خراسان رضوی می گوید: در استان خراسان رضوی نهن تنها ما کمبود تولید مرغ نداریم بلکه مازاد هم وجود دارد. قیمت مصوب هر کیلو گوشت مرغ زنده هم اکنون ۱۴۴۱۰ تومان است ولی هزینه های تولید آن به ۱۷ هزار تومان هم رسیده اما دولت قیمت مصوب را اصلاح نکرده است اما این که مطرح شود کمبود مرغ وجود دارد صحیح نیست.

- کمبود به دلیل ممنوعیت قطعه بندی و نبود کشتار**

رئیس هیئت مدیره اتحادیه مرغداران مرغ گوشتی استان نیز در این باره به خراسان رضوی می گوید: هم اکنون هیچ مشکلی در تولید مرغ در استان وجود ندارد و مشکل این است که کشتار گاه ها بعد از این که دام پزشکی قطعه بندی مرغ را در کشتار گاه ها ممنوع اعلام کرده است برای این که به دولت فشار بیاورند تا قیمت ها تعدیل شوند کشتار نمی کنند. بروغنی می افزاید: تا پیش از این کشتار کن ها مرغ را با قیمتی بالاتر از نرخ مصوب ۱۴۴۱۰ تومان تا حدود ۱۷ هزار تومان از مرغدار خریداری و بخشی را به صورت مرغ کامل و بخشی را به صورت قطعه بندی به بازار عرضه می کردند. سود کشتار کن ها در قطعه بندی مرغ بوده است زیرا نرخ خصوصی برای مرغ قطعه بندی شده وجود نداشت به همین دلیل کشتار کن ها حتی اگر مرغ را

اصلی تر از نیت جاده ای هستیم و همچنین خطوط راه آهن نیز در نیشابور وجود دارد که اگر برای پیوستن آن به مجموعه گمرک موافقت شود بار انداز بسیار خوبی در شرق کشور ایجاد خواهد شد. از طرفی امیدواریم در آینده بحث فرود گاه نیشابور نیز به طور جدی پیگیری شود تا در حوزه صنایع کمک کننده باشد. محمدیان تصریح کرد: اضافه بر این موارد شلوغی و ترافیک کلان شهر مشهد گرفتاری هایی ایجاد می کند که با این اقدام از بار این کلان شهر نیز کاسته می شود و به همین دلایل ایجاد بندر خشک برای نیشابور و شهر های اطراف می تواند یک موقعیت بسیار ویژه باشد که زیر ساخت های آن را داریم. وی با بیان این که اگر بتوانیم توانایی ها و ظرفیت های نیشابور را همان طور که هست به مسئولان کشور برسانیم می توانیم این شرایط را ایجاد کنیم، خاطر نشان کرد: یکی از مطالبی که قبلا نیز مطرح شد بحث منطقه آزاد اقتصادی عطار بود که با توجه به وسعت زیاد این شهر ک امیدواریم مسئولان به آن توجه کنند.

- بندر خشک به اشتغال زایی در منطقه کمک می کند**

مدیر عامل شهرک صنعتی خیام نیز گفت: برای ایجاد ارزش افزوده برای محصولات تولیدی احتیاج به صادرات داریم و از طرفی برای موادی که مزیتی در تولید آن ها نداریم یا صرفه اقتصادی ندارد باید واردات داشته باشیم. چمبری با بیان این که هر مان صنعت یک کشور با صنایع دیگر کشور ها ارتباط برقرار می کند، مسئله رقابتی خود را پیدا خواهد کرد، افزود: اگر بتوانیم مستل بندر خشک را در نیشابور اجرایی کنیم برای صنایع بسیار مفید خواهد بود. وی ادامه داد: بندر خشک کاهش هزینه ها را به دنبال خواهد داشت و برای کسانی که احتیاج به مواد اولیه و دارتی دارند فرصت خوبی ایجاد می کند در عین حال که اشتغال زایی خوبی نیز خواهد داشت. چمبری اظهار کرد: با توجه به خطوط ریلی که داریم می توانیم فضای مناسب و بزرگ را به انبار و گمرک وارداتی اختصاص دهیم تا صنعت گران از مبدأ این مکان را مقصد خود قرار دهند و بار همین جاتخلیه شود که با توجه به مرکزیت نیشابور دیگر صنایع استان نیز می توانند از آن بهره مند شوند. وی با بیان این که سیاست های متغیری که حاکمیت در بخش های مختلف دارد صنایع به خصوص صنایع نوپا را دچار مشکلات شدیدی می کند، افزود: منطقه نیشابور ظرفیت های فراوانی برای تولید دارد و در شهرک صنعتی خیام با توجه به توسعه هایی که انجام گرفته و هم اکنون برای واحدهایی که تقاضای توسعه دارند کمبود برق، آب و مخابرات داریم در حالی که باید تمام شرایط را برای سرمایه گذاران فراهم کنیم. رئیس هیئت اجرایی اتاق بازرگانی نیشابور گفت: نیشابور به عنوان قطب

بحث مشتری مداری و رسیدگی به امور تاجرانی که کشور به آن هانیاز دارد موتور باشیم و در همین چهارچوب قرارداری را با سرمایه گذار این مجموعه به تازگی منعقد کردیم. رئیس هیئت مدیره شرکت شهرک های صنعتی خیام نیشابور نیز گفت: هم اکنون که کشور به دلیل تحریم های ناجوانمردانه نمی تواند نفت صادر کند تولید و صادرات کالاهای دیگر ارزش بسیاری دارد و وجود انواع انرژی، معادن، سرشار، نیروی کار ماهر و ارزان از جمله مزیت هایی است که می تواند به ما در تولید کالاهای صادرات محور کمک کند. محمدیان افزود: از طرفی موقعیت استراتژیک و وجود همسایگانی که می تواند مقصد مناسبی برای کالای ایرانی باشد کشور ما را در موقعیت مناسبی قرار داده است و با توجه به تأکیدات مقام معظم رهبری در سال های اخیر در بحث اقتصاد و تولید، باید زیر ساخت های تولید و صادرات را مهیا کنیم که ایجاد گمرک و انبار عمومی در همین خصوص است. وی ادامه داد: با توجه به این که در نیشابور واحدهای تولیدی بزرگ و صادرات محور قرار دارند وجود گمرک و انبار عمومی بسیار مهم بود که خوشبختانه به سرانجام رسید و کار گمرک مشهد و صنایع نیشابور را آسان تر کرد و در سال های اخیر رشد صادرات نیشابور قابل توجه بوده است و هر سال پنج تا شش واحد صنعتی نمونه صادرات استان از نیشابور بوده اند. وی تأکید کرد: صادرات و واردات دو بال توسعه کشور هستند که با احداث انبار های عمومی مواد اولیه و ماشین آلات با شرایط بهتری به صنایع نیشابور می رسد.

**نیشابور ظرفیت ایجاد بندر خشک را دارد**

صادر کننده نمونه ملی کشور مان با بیان این که امیدواریم در آینده ای نزدیک با پیوستن راه آهن به این زنجیره به عنوان بار انداز خیلی مطمئن یک بندر خشک در نیشابور داشته باشیم، افزود: پیوستن راه آهن به خصوص برای صادرات ریلی به افغانستان با توجه به راه اندازی خط ریلی ایران به هرات می تواند به صنایع نیشابور و دیگر نقاط استان کمک خیلی خوبی کند. وی اظهار کرد: نیشابور با داشتن سه شهرک صنعتی مطرح خیام، عطار و کمال و همچنین شهرک صنعتی میان جلگه و مناطق صنعتی زیر ساخت توسعه صنعتی را دارد و به آینده صنعتی آن بسیار امیدواریم. اگر بتوانیم امکانات صادرات و واردات را در نزدیکی واحدهای صنعتی ایجاد کنیم این موارد را برای واحدها تسهیل کرده و هزینه ها را کاهش داده ایم. محمدیان خاطر نشان کرد: در گذشته برای صادرات به مرکز استان و برای واردات به بنادر مراجعه می کردیم ولی هم اکنون این موارد در نزدیکی واحدهای صنعتی ایجاد شده که بسیار کمک کننده است. وی با بیان این که یکی از مهم ترین مباحث در بندر ها راه های دسترسی است، افزود: در مسیر

راه اندازی شده و این در حالی است که پیش از این در گمرک نیشابور واردات صورت نمی گرفت. حکمی با اشاره به مزیت های ایجاد انبار گمرک در نیشابور افزود: وقتی بار این جاتخلیه می شود شرکت مربوط می تواند نامه بگیرد تا ۷۰ درصد بار را آزاد کند و کار تولید خود را به وسیله آن جلو ببرد و دو حتی پولی هم بابت ترخیص پرداخت نکند به این ترتیب ۳۰ درصد باقی مانده بار سپرده می شود و زمانی که فرایند ترخیص کالا انجام شد می تواند همزمان با آن ۲۰ درصد هزینه همه بار را پرداخت کند که این موضوع باعث صرفه جویی در زمان و هزینه ها می شود. وی ادامه داد: نکته بعدی این است که بار شان این جاد در نزدیکی خودشان است و می توانند به آن نظارت کنند در صورتی که ممکن است یک بار در انبار های بنادر مدت زمان زیادی بماند و حتی آسیب ببیند. حکمی اظهار کرد: علاوه بر آن سرعت ترخیص کالائیز بسیار افزایش یافته و به عنوان مثال کار شناس استاندارد به سرعت می تواند از کارخانه بازدید کند و دیگر فرایند های ترخیص سریع انجام شود. وی بیان کرد: هزینه های نگهداری بار نیز در انبار گمرک نیشابور پایین تر است و این در حالی است که هزینه های تخلیه، بارگیری و حمل و نقل نیز در گمرک نیشابور نسبت به بنادر و سایر گمرکات بزرگ کشور کمتر است و این در حالی است که برای سیستم حمل و نقل نیشابور نیز در خصوص جا به جایی این بار ها اشتغال ایجاد شده است. حکمی افزود: اگر مسئولان حمایت کنند و بتوانیم انبار را به نزدیکی ریل راه آهن ببریم می توانیم علاوه بر حمل و نقل جاده ای، حمل و نقل ریلی را نیز با کمترین هزینه پوشش دهیم.

- آینده صادرات و واردات نیشابور بسیار خوب است**

مدیر عامل شرکت انبار های عمومی و خدمات گمرکی فرود گاه امام خمینی (ره) گفت: با توجه به امکانات و منایعی که نیشابور وجود دارد و وجود شهرک های صنعتی که به فاصله های حدود ۳۰ کیلومتری از یکدیگر و در مسیر مشهد هستند آینده بسیار خوبی در بحث گمرک و واردات و صادرات کالا در این منطقه وجود خواهد داشت. نادر فولادی افزود: با توجه به این که در وضعیت تحریم قرار گرفته ایم فعالیت های خوب و گسترده ای در مجموعه گمرک نیشابور و انبار آن در حال انجام است و اگر تحریم ها لغو شود و شرایط کشور رو به بهبودی رود در صد اشغال کالا در بحث صادرات و واردات در گمرک و انبار آن قطعاً بهتر خواهد شد.

وی با بیان این که حمایت از انبار های گمرکات استان خراسان رضوی به فرود گاه امام خمینی (ره) واگذار شده است، خاطر نشان کرد: به دنبال این هستیم که امکانات، تجهیزات و ماشین آلاتی را به مجموعه نیشابور اضافه کنیم تا بتوانیم در



صنعتی و کار آفرینی استان نیاز مند احداث گمرک بود که خوشبختانه این اتفاق افتاد و باعث تحول در حوزه کسب و کار و صادرات این شهرستان شد تا جایی که صادر کننده نمونه ملی از نیشابور انتخاب شد. سید حسین احمدی سلیمانی افزود: صادرات و واردات تابع بخش نامه و دستور العمل های مختلفی است به طوری که بعضی از آن ها بسیار پیچیده است ولی با احداث گمرک نیشابور کار برای صنعت گران آسان شده است، مدیر عامل سابق فولاد خراسان ادامه داد: در مجتمع فولاد با تمام وجود تحول را احساس کردیم به طوری که انتخاب گمرک نیشابور با جای دیگر از زمین تا آسمان تفاوت داشت.

- زمان کشنده سرمایه و تولید است**

وی با بیان این که در واردات نیز اقدامات بسیار خوبی صورت گرفته است، افزود: زمان کشنده سرمایه و موضوع بسیار مهمی است و گمرک نیشابور باعث تسریع و تسهیل امور شده است که این مهم می تواند با گسترشی که پیدای می کند به دیگر واحدهای صنعتی استان نیز کمک کند. مدیر عامل سابق فولاد خراسان با اشاره به برخی مشکلات صنعت گران در تأمین منابع مالی گفت: چون نرخ تسهیلات بانکی بالاست بسیاری از مجموعه های تولیدی که از این تسهیلات استفاده کرده سیر نزولی یافته اند در حالی که در کشور های خارجی نیز بهترین صنایع نمی توانند با این در صد تسهیلات پایدار باشند. وی با بیان این که در بسیاری از کشورهای دنیا به صنعت گروام بدون کار مزد می دهند، خاطر نشان کرد: در این شرایط باید از بانک محوری خارج شویم و به سمت تأمین مالی از بازار سرمایه برویم و شرکت های بزرگ نیشابور نیز باید وارد بورس شوند. مدیر عامل سابق فولاد خراسان اظهار کرد: ایجاد شرکت بزرگ سرمایه گذاری در نیشابور مانند آن چه در بعضی نقاط کشور رخ داده است می تواند شکل بگیرد تا در حوزه های مختلف صنعتی، کشاورزی و گردشگری سرمایه گذاری کند.