

## گفتگو با علیرضا دلاوری، رئیس هیئت مدیره انجمن صنفی شرکت ها و موسسات حمل و نقل کالای گناباد و بجستان، عضو هیئت مدیره کانون انجمن های شرکت ها موسسات کالای خراسان رضوی و مدیر عامل شرکت حمل و نقل جاده رانان کویر



متأسفانه میزان دستمزد و حقوق رانندگان با توجه به تورم کشور ناچیز بوده و در مقابل آن هزینه‌هایی همچون حق بیمه بسیار بالاست و این موضوع رانندگان را با مشکلاتی مواجه نموده است در ارتباط با تعرفه‌ی حمل بار رانندگان رضایت داشته اما مدیران محترم کارخانجات تولیدی و صاحبان کالاها به خصوص در مبحث حمل خاک های معدنی، اعتراضاتی داشتند که البته با توجه به تورم موجود چاره‌ی دیگری هم وجود نداشت و امروز این عزیزان با درک عمیق از شرایط موجود و مسائل و مشکلات این تعرفه ها را پذیرفته و همکاری در حال حاضر تورم در تمام بخش ها به خصوص حمل و نقل جاده‌ای بسیار بالاست، ماهر زمان که توانسته ایم تورم را در حمل و نقل جاده‌ای مهار و تهیه لوازم یدکی و لاستیک را مدیریت و نرخ تعرفه را به حداقل برسانیم، تاثیر آن را بر دیگر های اقتصادی و تولیدی کشور و مهار تورم بخش دیده‌ایم. امروز قیمت تمام شده کامیون آفندر بالاست که برای هر جوانی که قصد ورود به این عرصه و انتخاب این شغل مقدس را دارد، امری دور از ذهن و دست نیافتنی است. حال باید پرسید که چگونه می‌توان مهمترین هدف حمل و نقل را که نوسازی ناوگان است، محقق نمود. لذا از مسئولین محترم تقاضا داریم که با توجه به رقابت تنگاتنگ صنعت ریلی کشور با صنعت حمل و نقل جاده‌ای، از هم اکنون به فکر چاره باشند، زیرا ناوگان حمل و نقل کشور با میانگین عمر بالا در آینده به مهمترین چالش حمل و نقل جاده‌ای مبدل خواهد شد. فقط کافی است که آمار باز نشستگان این صنعت را با آمار رانندگان جدید مقایسه نمود

جناب آقای دلاوری، لطفا در آغاز این گفتگو، مختصری از بیوگرافی خود و انگیزه‌ی ورود به صنعت حمل و نقل بگوئید: اینجانب علیرضا دلاوری نوقایی، متولد ۱۳۴۳ در شهرستان گناباد هستم. از سال ۱۳۶۵ به عرصه حمل و نقل پیوستم و در آغاز به مدت ۷ سال به عنوان متصدی حمل و نقل شرکت تعاونی کامیون داران گناباد، مشغول به کار شدم

صنعت حمل و نقل در شهرستان گناباد و این منطقه دارای چه موقعیت و جایگاهی می‌باشد؟ در ارتباط با دستمزد و مزایای رانندگان زحمتکش، بیمه و تعرفه حمل بار، توضیحاتی را ارائه فرمائید: اگر بگوئیم حمل و نقل این نقطه از ایران زمین پیشناز و طلایه دار حمل و نقل کشور است، اغراق نیست. حرفه‌ی حمل و نقل در نوقاب گناباد، شغل اصلی مردم است و چنین موضوعی را در هیچ جای ایران نمی‌توان یافت. من هم برخاسته از همین دیار هستم و مستثنی نبوده‌ام. در بیش از سه دهه فعالیت در بخش حمل و نقل، تمام تلاش و همتم این بوده است که راهکاری را برای رشد و توسعه‌ی صنعت حمل و نقل و رفاه همکاران دلسوز، صبور، وفادار و پرتلاش خود بیابم. این عشق و علاقه حضور من در حوزه حمل و نقل را تثبیت و ماندگار کرد و بر اساس تعهد و مسئولیتی که نسبت به این عزیزان در خود احساس نموده‌ام می‌نمایم، با حضور و پذیرفتن مسئولیت در تشکلهای صنفی، سعی کرده‌ام خدمت گذار این عزیزان باشم متأسفانه میزان دستمزد و حقوق رانندگان با توجه به تورم کشور ناچیز بوده و در مقابل آن هزینه‌هایی همچون حق بیمه بسیار بالاست و این موضوع رانندگان را با مشکلاتی مواجه نموده است در ارتباط با تعرفه‌ی حمل بار رانندگان رضایت داشته اما مدیران محترم کارخانجات تولیدی و صاحبان کالاها

به خصوص در مبحث حمل خاک های معدنی، اعتراضاتی داشتند که البته با توجه به تورم موجود چاره‌ی دیگری هم وجود نداشت و امروز این عزیزان با درک عمیق از شرایط موجود و مسائل و مشکلات این تعرفه ها را پذیرفته و همکاری در حال حاضر تورم در تمام بخش ها به خصوص حمل و نقل جاده‌ای بسیار بالاست، ماهر زمان که توانسته ایم تورم را در حمل و نقل جاده‌ای مهار و تهیه لوازم یدکی و لاستیک را مدیریت و نرخ تعرفه را به حداقل برسانیم، تاثیر آن را بر دیگر های اقتصادی و تولیدی کشور و مهار تورم بخش دیده‌ایم. امروز قیمت تمام شده کامیون آفندر بالاست که برای هر جوانی که قصد ورود به این عرصه و انتخاب این شغل مقدس را دارد، امری دور از ذهن و دست نیافتنی است. حال باید پرسید که چگونه می‌توان مهمترین هدف حمل و نقل را که نوسازی ناوگان است، محقق نمود. لذا از مسئولین محترم تقاضا داریم که با توجه به رقابت تنگاتنگ صنعت ریلی کشور با صنعت حمل و نقل جاده‌ای، از هم اکنون به فکر چاره باشند، زیرا ناوگان حمل و نقل کشور با میانگین عمر بالا در آینده به مهمترین چالش حمل و نقل جاده‌ای مبدل خواهد شد. فقط کافی است که آمار باز نشستگان این صنعت را با آمار رانندگان جدید مقایسه نمود

آبایستم حمل و نقل شهرستان گناباد با بخش های مختلف کشاورزی و معادن شهرستان گناباد که از جایگاهی خاصی برخوردارند، در ارتباط می‌باشد؟ بخش عمده‌ی اقتصاد این منطقه از طریق کشاورزی و معادن تغذیه‌می‌شود و صنعت حمل و نقل نقش و تاثیر چشمگیری در این شهرستان دارد. بنده برای اولین بار به مبحث همکاری با معادن

جهت بارگیری مواد اولیه ای همچون کائولین، بنتونیت، سیلیس، فلورین و سایر محصولات معدنی، ورود نموده ام و مطالعات و تحقیقات و نشست ها و جلسات متعددی با مدیران این بخش ها داشته ام. بزرگترین مشکل ما برای ورود به موضوع معادن، نداشتن کمپرسی بود که سرانجام توانستیم این ماشین آلات سنگین را تهیه و در بخش بارگیری مواد اولیه، حضوری چشمگیر داشته باشیم که این مهم اتفاق بزرگی برای فعالان حوزه حمل و نقل و معدن داران بود. در راینی هایی که با مدیران کارخانه ها و صاحبان کالا داشتیم، آن ها تاکید بر داشتن کامیون های لبه دار یا همان اتاق دار بود که در رانندمان کار تاثیر زیادی داشت، این خواسته ی به حق نیز برآورده شد

شرکت حمل و نقل جاده رانان کویر در چه سالی و با چه رویکرد، اهداف و برنامه هایی تاسیس گردید؟ سرانجام با توجه به این که بسیاری از نزدیکان و بستگان اینجانب کامیون دار بودند و این موضوع می‌توانست شروع خوبی برای فعالیت های ما باشد، در سال ۱۳۷۲ شرکت حمل و نقل جاده رانان کویر را تاسیس نموده و تمام تمرکز خود و گروه را بر حمل و نقل مواد معدنی گذاشتم، به طوری که شرکت حمل و نقل جاده رانان کویر را امروز به عنوان گروه تخصصی حمل و نقل مواد معدنی می‌شناسند. با افتخار اعلام می‌کنم که در حال حاضر در حدود پنجاه درصد از کامیون های شهرستان گناباد در زمینه‌ی حمل خاک و مواد اولیه معدنی با معادن همکاری دارند و به صورت تخصصی به این عرصه ورود نموده اند، همان کامیون هایی که روزگاری به علت نبود کالا مجبور بودند در شهر و استان های دیگر فعالیت نمایند

جناب آقای دلاوری لطفاً از مشکلات و دغدغه‌ها

و تنگناهای صنعت حمل و نقل و این شغل بگوئید: جانا سخن از زبان ما می‌گویی. طبیعت این شغل با مصائب و سختی ها گره خورده است. فرض مثال که همه امکانات فراهم باشد، جاده‌های خوب با آسفالت های استاندارد، کامیون های نو و مجهز و بار زیاد و کار زیاد و حتی درآمد عالی که البته جمع همه ی این موارد تقریباً محال است، باید گفت که: دوری از خانواده، خطر جاده و خستگی ها ممتد و خواب آلودگی راننده ای که از رو به رو به سمت ما می‌تازد راه، چه می‌توان کرد، سرما و گرما و باد و بوران و هزار دغدغه‌ای که در این مجال نمی‌گنجد. اما واقعیت این است که ما این شغل را پذیرفته‌ایم، این بدان معناست که مسئولیت های آن را می‌پذیریم و در مقابل شهر و شهروند و معدن کار و معدن دار و صاحبان بار و کالا متعهد هستیم. مثال همان تعهداتی که در شرایط جنگ تحمیلی و علیرغم مشکلات و کمبودهای لوازم یدکی و کمبود سوخت، پذیرفته بودیم و با دل و جان فعالیت می‌کردیم. یکی از مشکلات عمده ی ما کامیون داران این است که ۸۰ درصد درآمد ما به علت تورم، جهت تامین لاستیک و لوازم یدکی هزینه می‌شود، بنابراین ادامه فعالیت برای کامیون داران مقرون به صرفه نبوده و فاقد توجیه اقتصادی می‌باشد. یکی دیگر از مسائلی که باید به آن پرداخته شود، نگاه از بالای مدیران برخی از شرکت ها به کامیون داران و برخی از سیاست های غلط برخی از صنوف در ایجاد فاصله بین رانندگان و شرکت های حمل و نقل است. هیچ شرکت و موسسه حمل و نقلی نمی‌تواند بدون این رانندگان پرتلاش و صبور به موفقیتی دست یابد و لازم است رانندگان گرانقدر را به عنوان مهمترین و کارآمدترین عناصر مجموعه خود بشناسند

گناباد دارای چه ظرفیت هایی برای سرمایه

گذاری در بخش و حوزه‌های مختلف می‌باشد: شهرستان گناباد با توجه به پتانسیل بسیار خوب در زمینه‌ی خاک های معدنی، خلاء وجود کارخانجات فناوری را احساس می‌کند، متأسفانه آنگونه که انتظار می‌رود از ظرفیت های شهرستان گناباد استفاده بهینه نمی‌شود. این منطقه از نظر کشاورزی بسیار غنی می‌باشد اما برای مراحل کاشت و داشت و برداشت از تکنولوژی روز استفاده کامل نمی‌شود. به حمل و نقل جاده‌ای و ظرفیت عظیم صنعت حمل و نقل توجه ویژه ای نمی‌شود. روزانه شاهد تردد حدود ۶۰ دستگاه کامیون از شرکت های حمل و نقل گناباد هستیم و با عنایت به این که عمده‌ی کارخانجات تولید کاشی و سرامیک در استان یزد هستند، زیرساخت های جاده‌ای برای نقل و انتقال مواد معدنی به آن منطقه به طور کامل فراهم نیست، ذخایر معدنی شهرستان گناباد بی نظیر است اما شاهد بیکاری بسیاری از جوانان در منطقه هستیم، اگر معادن به صورت حداکثری مورد بهره برداری قرار گیرند، بیکاری به حداقل می‌رسد، این موضوع در کشاورزی نیز قابل تعمیم است

اشاره ای به شرح وظایف و فعالیت های انجمن حمل و نقل استان و تعامل این انجمن با شرکت های حمل و نقل استان های دیگر داشته باشید: انجمن شرکت ها و موسسات حمل و نقل کالا ی شهرستان گناباد یکی از اولین انجمن های استان است. در حدود ۲۰ سال است که با لطف و اعتماد مدیران شرکت ها و موسسات حمل و نقل کالای گناباد و بجستان، مسئولیت ریاست هیئت مدیره آن را داشته و در حال حاضر نیز عضو هیئت مدیره کانون استان خراسان رضوی می‌باشند. هدف اصلی این انجمن ها پیگیری مشکلات شرکت ها و موسسات حمل و نقل کالا

