

## جاده رانان را از یاد نبریم



## گفتگو با علیرضا دلاوری چهره‌ی نام آشنای صنعت حمل و نقل استان

رئیس انجمن شرکت‌ها و موسسات حمل و نقل گناباد و بجنستان و عضو هیئت مدیره انجمن استان و مدیر عامل شرکت حمل و نقل شرکت جاده رانان کویر

ها به بار نشسته است و بسیاری از کامیون داران از جمله فعالان در مجموعه‌ی حمل و نقل جاده رانان کویر، به صورت تخصصی در این بخش فعالیت می‌کنند. همان عزیزی که روزی و روزگاری در زمان جنگ، کشور را تنها نگذاشتند و با تلاش و پشتکار و ایمان و توکل برخداوند، جانانه ایستادند تا در زمینه‌ی حمل و نقل خلأ، مشکل و کمبودی احساس نشود. علیرضا دلاوری پیشکسوت این صنعت است و حمل و نقل با نام او و نام او با صنعت حمل و نقل پیوندی ناگسستنی دارد. اگر بخواهیم پیرامون حمل و نقل داخلی و زوایا و پیچ و خم‌ها، مشکلات، دغدغه‌ها و انتظارات با کسی سخن بگوئیم و از کسی سوالی داشته باشیم، چه فردی بهتر از علیرضا دلاوری، که هم مدیر است و هم مدیر، هم کامیون دار است و هم کارآفرین، او که جاده‌ها را همچون کف دست می‌شناسد و راه را و چاه را. چه بسا حرف‌های ناگفته بسیاری در سینه داشته باشد که لازم است در این گفتگو به روی کاغذ آید تا شاید مسئولین و دست اندرکاران با نگاهی عمیق تر برای رفاه و امنیت هزاران و بلکه دهها هزار از جاده‌رانانی که مخاطرات را به جان می‌خرند تا به کشور خود خدمت کنند، چاره اندیشی شود

آذر ۱۳۶۲ روز ملی حمل و نقل، به کامیون داران این منطقه تعلق گرفت. علیرضا دلاوری امروز رئیس هیئت مدیره انجمن صنفی شرکت‌ها و موسسات حمل و نقل کالای گناباد و بجنستان، عضو هیئت مدیره کانون انجمن‌های شرکت‌ها موسسات کالای استان خراسان رضوی و مدیر عامل شرکت حمل و نقل جاده رانان کویر می‌باشد، از کنار این نام و خدمات ارزنده ایشان نمی‌توان به آسانی عبور کرد. شهرستان گناباد شهر کشاورزی و معادن است. این مهم امتیاز بزرگی محسوب می‌شود اما از این ظرفیت عظیم آنگونه که انتظار می‌رود استفاده نشده است، برعکس بسیاری از نقاط کشور که شاید در عرصه امکانات حمل و نقل با مضایقی رو به رو هستند، به جرات می‌توان گفت، حجم کامیون‌ها به مراتب بیشتر از حجم بار مورد نیاز برای جابه جایی است. برای خروج از این بن بست یا بهتر بگوئیم این معضل، علیرضا دلاوری اولین فردی بود که بارایزنی، تحقیق و مطالعه، به صورت تخصصی شرایط حمل و نقل ذخایر معدنی مانند کائولین، بنتونیت، سیلیس، فلورین و سایر محصولات معدنی را بررسی و با معدن کاران، متصدیان و متولیان این عرصه وارد مذاکره و قرارداد شد. امروز این تلاش

شد که حمل و نقل زمینی و دریایی از همان دوران در ایران رونق بیشتری پیدا کند. قبل از آن حمل و نقل جاده‌ای به طور شهر به شهر در کشورمان به انجام می‌رسید. امروز کشور ما حجم مبادلات قابل توجهی را در حوزه ی واردات و صادرات با سایر کشورها رقم می‌زند بخصوص در بخش صادرات، کشورهایی همچون افغانستان، عراق کشورهای مشترک المنافع و حوزه‌ی خلیج فارس از مشتریان پرو ویا قرص محصولات ایرانی هستند و هرروز شاهد انتقال محموله‌های قابل توجهی از مسیرهای جاده‌ای، دریای و هوایی به این مناطق هستیم. در بخش حمل و نقل داخلی نیز حجم نقل و انتقالات بسیار بالاست. علیرضا دلاوری نوقابی حدود ۳۵ سال است که در عرصه‌ی حمل و نقل فعالیت دارد. ایشان برخاسته از منطقه‌ای است که صنعت حمل و نقل شغل اصلی مردم آن شهر است. صحبت از نوقاب گناباد است، همان منطقه‌ای که در سال ۱۳۶۲ که به فرمان حضرت امام خمینی بنیان گذار فقید و معظم انقلاب اسلامی ایران بسیاری از کامیون‌ها به مناطق جنگی اعزام شدند، سهم نوقاب نزدیک به ۵۰ درصد از کامیون‌های کل کشور بود و به پاس این حضور نیمی از جوایز در تاریخ ۲۶

اشاره  
صنعت حمل و نقل در دوره و عرصه‌های مختلف زندگی افراد جامعه و صنعت، کشاورزی و به طور عام، تجارت، نقش بی بدیلی دارد و از مباحث و موضوعات بنیادین هر کشوری است. با توسعه‌ی شهرها و افزایش حجم ارتباطات بین نقاط مختلف یک کشور و فراتر از آن مبادلات بین المللی، صنعت حمل و نقل بیش از همیشه دارای اهمیت و کانون توجه فعالان اقتصادی و دولت مردان شده است. در کشورمان نیز صنعت حمل و نقل پیشینه‌ای قابل تامل دارد. کشور ما دارای سابقه بسیار طولانی و درخشانی در زمینه تاسیس راه، حمل و نقل، باربری می‌باشد. حمل و نقل در ایران به طور مداوم از دوره باستان تا کنون وجود داشته است. شرایط حاکم بر کشورمان را به نوعی می‌توان علت اصلی ایرانیان به موضوع راه‌سازی و بالا بردن میزان مهارت در این زمینه بیان کرد. جالب است بدانید که ایرانیان ۷۰۰ سال قبل از میلاد مسیح، در زمینه ساخت شناور و دریانوردی فعالیت داشتند و همین موضوع سبب شد تا قرن‌ها حاکمیت دریاهای اطراف را داشته باشند. موقعیت جغرافیایی، تمدن ایرانیان و رابطه خوب ایرانیان با مصر و ملت‌های خاورمیانه سبب

