

مدیر عامل ایران خودرو و خراسان به مناسبت فرارسیدن ایام ا... دهه فجر خبر داد

تولید ۱۱۰ هزار خودرو با اشتغالزایی برای پنج هزار نفر

تا پایان سال ۱۳۹۹



نخستین اتومبیل سواری که وارد ایران شد یک اتومبیل فور د بود که در اوایل قرن بیستم از کشور بلژیک، خریداری شد. این اتومبیل که دود زیادی از آن خارج می شد به «کالسه دودی» معروف شد. پس از آن و به دنبال گسترش شهرنشینی، میزان واردات خودرو از سال ۱۳۰۰ هجری شمسی (۱۹۲۰ میلادی) افزایش یافت. اغلب اتومبیل ها در آن سال ها از کشورهای آمریکا و انگلیس وارد می شدند.

اما گذر زمان و اهمیت تولید خودرو در کشور و به خصوص پیروزی انقلاب اسلامی و لزوم گسترش کارخانه های خودرو سازی شرایط را عوض کرد و اینک پس از گذشت چند دهه از پیروزی انقلاب، تحولات بزرگی در تولید و حتی صادرات خودرو اتفاق افتاده است.

صنعت خودرو سازی از جمله مهم

ترین صنایعی است که همواره در قانون توجه تصمیم گیر های کلان اقتصادی و استراتژیک کشور قرار داشته است. به دلیل نقش اساسی این صنعت در تولید ناخالص ملی هر کشور و نقش آن در فعال سازی زنجیره های تولید پیشین و پسین خود، کشور های صاحب صنعت خودرو سازی همواره از این صنعت مهم حمایت می کنند.

این در حالی است که نظرات و اخبار مختلف و بعضاً غیر کارشناسی نیز هر از گاهی به گوش می رسد که با واقعیت این صنعت از شمسند تفاوت زیادی دارد. آنچه در ادامه می خوانید حاصل حضور در شرکت ایران خودرو و خراسان و گفت و گو با مدیر عامل این مجموعه بزرگ صنعتی به مناسبت فرارسیدن ایام الله دهه فجر و پیروزی شکوهمند انقلاب اسلامی می باشد:

۹۵ تاکنون یک هزار و ۵۶۰ نفر در مجموعه ایران خودرو و خراسان استخدام شدند و در حال حاضر علی رغم مسائل پیش آمده ناشی از ویروس کرونا مشغول به جذب ۲۰۰ تا ۲۵۰ نفر دیگر هستیم.

مدیر عامل شرکت ایران خودرو و خراسان با بیان اینکه نرخ بیکاری در منطقه احمدآباد زیر ۵ درصد می باشد که از میانگین کشوری نیز پایین تر است، تصریح کرد: ما به عنوان معین اقتصادی بخش احمدآباد تلاش کردیم تا مسائل اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی را تا شعاع ۶۰ کیلومتری کارخانه بررسی و برطرف کنیم تا مسئولان و مدیران نظام در این منطقه دغدغه ای نداشته باشند.

وی با اشاره به اینکه تمامی ظرفیت روستاهای اطراف شناسایی و کارت هدف برای آنها صادر شده است، گفت: به منظور ایجاد اشتغال در این مناطق بیش از ۸۰ طرح داریم که می تواند برای دو هزار نفر شغل ایجاد کند.

وی با بیان اینکه بزرگترین دستاورد شرکت ایران خودرو و خراسان داشتن استراتژی مدون در تمامی سطوح مدیریتی برای افزایش ظرفیت است که از سال ۹۳ تعیین شده، عنوان کرد: از جمله مهمترین دستاوردهای ما حفظ اشتغال و انجام تعهداتی است که توسط ذینفعان ما مانند مجمع سهامداران، کارکنان و... بر عهده ما گذاشته شده است.

مدیر عامل شرکت ایران خودرو و خراسان در پایان ضمن تبریک مجدد ایام ا... دهه فجر اظهار امیدواری کرد که شفاف سازی رسانه ها و نشر اخبار صحیح و تئور افکار عمومی نقش پررنگ تری در حمایت از صنعت خودرو سازی و شکوفایی اقتصادی داشته باشد.

بسیار آسان تر خواهد بود، افزود: به طور مثال شرکت ساپکو به عنوان تامین کننده قطعات در ایران خودرو با ۴۵۰ تا ۶۰۰ تامین کننده قطعات در ارتباط است که برای شرکت ایران خودرو تامین قطعه انجام می دهد. در حال حاضر ما با هفت گروه تامین کننده در ارتباط هستیم.

وی در خصوص کیفیت و کمیت محصولات این شرکت عنوان کرد: توجه داشته باشید که ایران خودرو و خراسان بزرگترین شرکت اقماری گروه صنعتی ایران خودرو است که زنجیره کامل تولید خودرو شامل سالن رنگ، بدنه و مونتاژ را دارد. این شرکت سهم ۲۵ درصدی از تولیدات گروه صنعتی را دارد و در گروه صنعتی هم تنها تولید کننده خودرو های شاسی بلند است.

زاهدی فرد با بیان اینکه کیفیت خودرو های تولیدی توسط سازمان صمت ارزیابی می شود، گفت: در حال حاضر انواع خودرو های پژو پارس، ۴۰۵ گاز سوز و S۵x در شرکت ایران خودرو و خراسان تولید می شوند؛ همچنین خودرو های شاسی بلند هایما S۷ و S۵ نیز به صورت انحصاری در این شرکت تولید می شود که خودرو ۴۰۵ و پارس در حال حاضر سه ستاره، خودرو هایما S۷ چهار ستاره و خودرو هایما S۵ سه ستاره است.

وی تعداد پرسنلی که به صورت مستقیم در این شرکت مشغول به کار هستند را پنج هزار نفر اعلام کرد و افزود: شرکت ایران خودرو و خراسان در سه شیفت فعالیت می کند، که دو هزار نفر از پرسنل آن ساکن مشهد، یک هزار و ۴۰۰ نفر از نیشابور و یک هزار و ۶۰۰ نفر از روستاهای منطقه هستند. از سال

در بیستمین سالگرد تأسیس، شرکت ایران خودرو و خراسان توانسته از ابتدای سال تاکنون ۹۰ هزار دستگاه خودرو تولید کند و در تلاش هستیم این تعداد را تا پایان سال جاری به ۱۱۰ هزار دستگاه برسانیم

مدیر عامل شرکت ایران خودرو و خراسان: در خصوص محصولات این شرکت عنوان کرد: خودرو های پژو پارس، ۴۰۵ گاز سوز و S۵x در شرکت ایران خودرو و خراسان تولید می شوند؛ همچنین خودرو های شاسی بلند هایما S۷ و S۵ نیز به صورت انحصاری در این شرکت تولید می شود که خودرو ۴۰۵ و پارس در حال حاضر سه ستاره، خودرو هایما S۷ چهار ستاره و خودرو هایما S۵ سه ستاره است

ماهی نخست سال جاری رکورد سال گذشته را پشت سر بگذاریم.

زاهدی فرد گفت: در ابتدای امسال خودرو های کسری بعضی از قطعات که ضروری نبودند تولید می شد که خوشبختانه با توجه به نام گذاری سال جدید از سوی مقام معظم رهبری و خودباوری که این شعار در میان صنعت کاران ایجاد کرد، گروه صنعتی ایران خودرو که شامل یک کارخانه مرکزی و ۶ سایت است، توانست در تاریخ ۳۰ آذر ماه سال جاری ۲۷۰ هزار خودرو تولید کند و رکورد تولید سال گذشته خود را سه ماه زودتر بشکند.

مدیر عامل شرکت ایران خودرو و خراسان با اشاره به تولید خودرو های کسری دار یا ماندگار در پارکینگ ابراز کرد: به دلیل تحریم ها و عدم تولید قطعاتی مانند ایربگ خودرو که تنها توسط شرکت های خاصی مانند بوش و زیمنس تولید می شد ما مجبور به تولید خودرو های با کسری قطعات شدیم که برخی از این قطعه ها خوشبختانه با کمک شرکت های دانش بنیان به مرحله تولید رسید و تولید خودرو را در ۹ ماهه سال جاری ۲۰ تا ۲۵ درصد افزایش داد.

زاهدی فرد در خصوص تعداد قطعاتی که در یک خودرو به کار می رود، خاطر نشان کرد: به طور متوسط بین ۱۶ تا ۱۸ هزار قطعه جزئی مانند پیچ هادر خودرو وجود دارد که وقتی به صورت مجموعه و کامل در نظر بگیریم به سه هزار و ۵۰۰ قطعه می رسد و با در نظر گرفتن قطعه کامل شده بین ۲۵۰ تا ۳۰۰ مازول در خودرو ها به کار می رود.

وی با بیان اینکه اگر قطعه ساز ها به صورت مجتمع بایکدیگر کار کنند، فرایند تولید برای خودرو ساز

مدیر عامل شرکت ایران خودرو و خراسان در ابتدا ایام فرخنده دهه فجر را به ملت شریف و فجر آفرین ایران اسلامی تبریک گفت و بیان داشت: با وجود شرایط کرونا و تحریم ها توانستیم ۵۰۰۰ شاغل در این کارخانه عظیم را حفظ کنیم. وی گفت: در بیستمین سالگرد تأسیس، این شرکت توانسته از ابتدای سال تاکنون ۹۰ هزار دستگاه خودرو تولید کند و تلاش هستیم این تعداد را تا پایان سال جاری به ۱۱۰ هزار دستگاه برسانیم.

مهندس زاهدی فرد، مدیر عامل ایران خودرو و خراسان با اشاره به نام گذاری سال جاری به عنوان «چشم تولید» اظهار کرد: در سال گذشته، بسیاری از صنایع با مشکلات و چالشهایی در اثر تحریم ها مواجه شدند و نخستین صنعتی که در لیست تحریم ها قرار گرفت، صنعت خودرو سازی بود.

وی با بیان اینکه علت تحریم صنعت خودرو در گام اول، نقش اساسی آن در رونق اقتصادی کشور است، افزود: این صنعت همراه با خود بسیاری از صنایع دیگر را نیز فعال نگه می دارد. به طور مثال اگر شرکت ایران خودرو و خراسان روزانه ۶۰۰ خودرو تولید کند، نیازمند ۳ هزار حلقه لاستیک، چندین هزار صندلی خودرو، شیشه و قطعات دیگر است که این امر صنایع زیادی را به دنبال خود فعال نگه می دارد.

وی با اشاره به اثرات تحریم بر صنعت خودرو سازی کشور و استان تصریح کرد: در ابتدای تحریم ها به دلیل این که تولید در بیش از سه هزار مجموعه قطعه سازی به مشکل نخورد به ناچار خودرو ها را هر چند با کسری قطعه تولید می کردیم که به لطف خدا در سال جاری این روند بهبود یافته و توانستیم در ۹

