



رانندگان حمل و نقل در سربالایی مشکلات

گرانی لاستیک و لوازمیدکی، کمیسیون های بالای باربری، دلالی و اجرای ضعیف نوسازی ناوگان از جمله گلایه های رانندگان است

بودن ناوگان حمل و نقل مانع رشد حمل و نقل داخلی و بین المللی است و اگر در این زمینه راهکاری ارائه نشود، باید ترانزیت کشور را به ناوگان های خارجی واگذار کنیم.

● **دلال ها آن قدر شبکه قوی دارند که اگر اراده کنند چند روز بارگیری های یک منطقه را مختل می کنند**

وی درخصوص وجود دلال ها در شرکت های باربری و ایجاد مشکلات برای رانندگان در این زمینه می گوید: متأسفانه این موضوع را تایید می کنیم و درپایانه های بزرگ بیشتر شاهد این معضل هستیم، به عنوان مثال در سنگان روزانه ۷۰۰ تا ۸۰۰ کامیون بارگیری می شود و متأسفانه دلال هایی وجود دارند که واسطه شرکت، راننده و صاحب بار می شوند و می خواهند بار از کانال این ها باشد و این دلالان باعث افزایش کرایه و تاخیر در بار می شوند و راننده مجبور است به این دلیل بخشی از درآمد خودش را به دلال بدهد تا بارگیری کند، حتی این دلال ها آن قدر شبکه قوی دارند که اگر اراده کنند چند روز بارگیری های یک منطقه را مختل می کنند.

● **افزایش ۴ تا ۵ برابری قیمت لاستیک از سال ۹۷**

امتی در ادامه از گرانی لاستیک گلایه می کند و می گوید: از سال ۹۷ تا کنون قیمت لاستیک چهار تا پنج برابر شده، از طرفی توزیع ناعادلانه باعث شده بازار لاستیک به هم بخورد، همچنین در زمینه تامین قطعات با توجه به تحریم ها با مشکلاتی مواجه هستیم. جواد وحدتی فر معاون حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان نیز در گفت و گو با خراسان رضوی در پاسخ به گلایه برخی از رانندگان که سیستم نوبت دهی در پایانه های بار رعایت نمی شود، خاطر نشان می کند: سازمان راهداری بر سالن های توزیع بار و نوبت دهی نظارت می کند و در این زمینه نماینده خود راهداری در این شرکت ها مستقر است تا بار به صورت یکسان و برابر میان کامیون داران توزیع شود. وی با تایید دلالی در حوزه حمل و نقل بار می گوید: خود راننده ها نباید با این افراد معامله کنند، اگر شرکتی یا هر فردی به این افراد پولی پرداخت کرد آن شرکت جریمه می شود یا حتی پلمب خواهد شد که این کار انجام شده است.



ایستگاه توزیع بار

● **افزایش ۴ تا ۵ برابری قیمت لاستیک از سال ۹۷**

امتی در ادامه از گرانی لاستیک گلایه می کند و می گوید: از سال ۹۷ تا کنون قیمت لاستیک چهار تا پنج برابر شده، از طرفی توزیع ناعادلانه باعث شده بازار لاستیک به هم بخورد، همچنین در زمینه تامین قطعات با توجه به تحریم ها با مشکلاتی مواجه هستیم. جواد وحدتی فر معاون حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان نیز در گفت و گو با خراسان رضوی در پاسخ به گلایه برخی از رانندگان که سیستم نوبت دهی در پایانه های بار رعایت نمی شود، خاطر نشان می کند: سازمان راهداری بر سالن های توزیع بار و نوبت دهی نظارت می کند و در این زمینه نماینده خود راهداری در این شرکت ها مستقر است تا بار به صورت یکسان و برابر میان کامیون داران توزیع شود. وی با تایید دلالی در حوزه حمل و نقل بار می گوید: خود راننده ها نباید با این افراد معامله کنند، اگر شرکتی یا هر فردی به این افراد پولی پرداخت کرد آن شرکت جریمه می شود یا حتی پلمب خواهد شد که این کار انجام شده است.

ما به سمت خود مالکی پیش رفته است، یعنی این که نیامده ایم این ها را در قالب شرکت های بزرگ سامان دهی کنیم. محمود امتی نبود مدیریت واحد در کشور را باعث ایجاد همین مشکلات مطرح شده از سوی رانندگان و شرکت های حمل و نقل می داند و می افزاید: نه شرکت های داخلی را توانمند کردیم و نه توانستیم تشکل رانندگان را به صورت منسجم در بیاوریم، این ها باعث شده شاهد نوسانات شدیدی در خصوص هزینه ها، کرایه ها، کمیسیون ها و حقوق رانندگان باشیم و تحریم نیز باعث تشدید این مشکلات شده است.

وی تصریح می کند: با نبود همین سیستم نظام به یک باره در عرض یک هفته شاهد هستیم که کرایه حمل بار از بندرعباس که ۱۰ میلیون تومان بوده به ۲۵ میلیون تومان افزایش می یابد. امتی با بیان این که ما با ۵۰ کشور رابطه حمل و نقلی داریم، تصریح می کند: مناسبات سیاسی مهم است، هم اکنون نبود دیپلماسی قوی و گران

به دلیل تعدد خود و های سنگین در مراکز اصلی توزیع بار از یک طرف و کمبود بار از طرف دیگر، گلایه می کند و می گوید: گاهی حتی تا ۸۰ درصد را نیز به عنوان حق کمیسیون می گیرند، کرایه حمل و نقل که پنج میلیون تومان است دو میلیون تومان حق کمیسیون دریافت می کنند، با چه زبانی بگویم که این ها به ناحق حق ما را می خورند، هیچ مسئولی هم جواب گو نیست."

● **۴۰ سال است که نظام حمل و نقل کشور به سمت خود مالکی پیش می رود**

گلایه های رانندگان و شرکت های حمل و نقل را با محمود امتی نایب رئیس انجمن حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی در میان می گذاریم. وی با بیان این که رانندگان یک حلقه طولانی از اقتصاد کشور هستند، خاطر نشان می کند: بخش زیادی از مشکلات رانندگان به حق است، علت این است که ما در حمل و نقل به ویژه در جاده یک نظام تدوین شده نداریم و ۴۰ سال است که حمل و نقل

رانندگان و حوزه حمل و نقل را به عنوان شریان اصلی کشور دچار چالش می کند.

وقتی مشکلات رانندگان را از فاضلی پور پرسیدم آن قدر مشکلات به ذهنش رسیده بود که نمی دانست از کجا شروع کند، او گرانی لاستیک را از مهم ترین مشکلات رانندگان می داند و می گوید: دو جفت لاستیکی که دو سال پیش می توانستیم با دو میلیون خریداری کنیم الان به ۱۶ میلیون تومان رسیده است. یک راننده مگر چقدر درآمد دارد که بتواند هزینه های لاستیک را تامین کند!

وی در ادامه دلالی را یکی دیگر از مشکلات شرکت های حمل و نقل و رانندگان بیان می کند و می افزاید: بارهایی که قرار است حمل شود یک سری واسطه ها آمده اند کاری که شرکت های حمل و نقل باید انجام دهند این واسطه ها و دلالان انجام می دهند، این افراد بدون مجوز به این حوزه وارد شده و هم رانندگان و هم شرکت های حمل و نقل را با خطر و شکستگی مواجه کرده اند و در این میان شرکت را همین دلالان می خورند و نان ما را آجر می کنند.

فاضلی پور فرسودگی ناوگان حمل و نقل را یکی دیگر از مشکلات مهم حوزه حمل و نقل بیان می کند و می افزاید: سال های سال است که نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی مطرح است، می خواستند وام بدهند اما این کار هم انجام نشد، در شرکت من خیلی از کامیون ها هستند که بالای ۳۰ سال عمر دارند و عمر خودشان را کرده اند به جای این که به راننده نان بدهند جان او را می گیرند، قیمت ها آن قدر نجومی شده است که هیچ کاری از راننده بر نمی آید.

● **نبود سیستم نوبت دهی درست و دریافت حق کمیسیون های بیشتر**

حیدری یکی از رانندگان کامیون است که از ناعادلانه بودن نوبت دهی گلایه می کند و می گوید: در شهر های بزرگی مثل تهران و مشهد نوبت دهی برای حمل بار رفیق بازی شده است و با رفیق بازی نوبت ها به رانندگان را برای حمل بار جایه جا می کنند، وقتی سیستم نوبت دهی و اعلام بار درست نباشد این مشکلات گریبان گیر ما می شود. صادقی فر که یکی از رانندگان FH است از برخی شرکت های باربری

گزارش
محمد حسام مسلمی

گلایه از گرانی قطعات، لاستیک و دریافت کمیسیون های باربری بالا، از جمله گلایه های مشترک بسیاری از رانندگان به ویژه رانندگان کامیون و اتوبوس داران است که در این روزهای کرونایی درد آن ها دو چندان نیز شده است، بسیاری از رانندگان به ویژه کامیون داران سال های سال است که کامیون های خود را می خواهند نوسازی کنند اما مشقت دریافت وام و پاس کاری های مسئولان و وعده های عملی نشده برای نوسازی، آن ها را وادار کرده که عطای نوسازی را به فاضلی پور از رانندگان کامیون فرسوده روانه جاده های پر پیچ و خم و خطرناک استان شوند تا بتوانند نانی برای سفره خود و خانواده فراهم کنند. همزمان با روز حمل و نقل به سراغ رانندگان حمل و نقل بار رفتیم تا با گپ و گفتی مشکلات آن ها را جویا شویم. فاضلی پور از جمله افرادی است که سال های سال در کنار پدرش راننده کامیون بوده و هم اکنون نیز خودش مسئول یک شرکت حمل و نقل باری است. با صحبت هایی که با او داشتم مشخص شد که راننده ها تنها با گرانی قطعات و لاستیک مواجه نیستند و وی از موخوره دلالی نام می برد که در این حوزه هم نفوذ کرده و رانندگان و شرکت های حمل و نقل را با خطر جدی و ر شکستگی و بیکاری مواجه کرده است.

● **لاستیک ۲ میلیونی به ۱۶ میلیون تومان رسیده است**

سال ۹۹ که آغاز شده بود برخی از نشانه های افزایش قیمت در اقلام مختلف انتظار می رفت و این نگرانی بالای سر لاستیک هانیز سنگینی می کرد، برآوردها نشان دهنده این است که ایران در بخش تایر های خودروهای سواری وابستگی کمتری نسبت به تایر های خودروهای سنگین دارد به صورتی که در بخش خودروهای سنگین وابستگی ۸۰ درصدی و در بخش خودروهای سواری تقریباً ۳۰ درصد وابستگی وجود دارد و این وابستگی ۸۰ درصدی با وجود تحریم ها مشخص است که کمر حوزه حمل و نقل را می شکنند و

خبر

بر اساس تفاهم نامه استانداری خراسان رضوی و سازمان برنامه و بودجه تخصیص می یابد

۱۵۰۰ میلیارد تسهیلات برای ۱۲۰ پروژه جهش تولید

متناسب با پیشرفت عملیاتی پروژه ها صورت خواهد گرفت، همچنین در صورت پیشرفت نکردن پروژه ها، سازمان می تواند اعتبارات مذکور را به دیگر پروژه های جهش تولید کشور اختصاص دهد.

● **روند تخصیص منابع**

همچنین در تبصره ۲ ماده ۳ این تفاهم نامه درباره تخصیص منابع ذکر شده است که تخصیص منابع ردیف های ۱ و ۲ ماده ۲ این تفاهم نامه توسط سازمان برنامه و بودجه و به صورت مرحله ای و

ردیف	عنوان حوزه	دستگاه اجرایی مرتبط	تعداد پروژه ها	جمع تسهیلات
۱	کشاورزی	اداره کل جهاد کشاورزی استان	۲۲	۷۳۱۱۷۵۰
۲	صنعت	اداره کل صنعت، معدن و تجارت استان	۹۴	۷۱۹۰۹۰۲
۳	انرژی (تامین برق)	شرکت توزیع نیروی برق استان	۱	۵۰۰۰
۴	گردشگری	اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان	۲	۳۱۰۰۰۰
۵	بسیج سازندگی	سازمان بسیج سازندگی سپاه امام رضا (ع) استان	۱	۷۰۰۰
جمع کل			۱۲۰	۱۴۹۳۲۶۵۲

آگهی تجدید فراخوان عمومی ارزیابی کیفی و مناقصه یک مرحله ای (روش فشرده) نوبت دوم (شماره ۱۳-۹۹)

۱- موضوع تجدید مناقصه: **سرویس دهی ماموریت های درون شهری و برون شهری در سطح شهر مشهد و دیگر شهرهای استان خراسان رضوی**

۲- **برآورد اولیه پروژه: حدود ۶۵ میلیارد (شصت و پنج میلیارد) ریال.**

۳- **مبلغ تضمین شرکت در مناقصه بصورت واریز وجه نقدی، ضمانتنامه بانکی یا اوراق مشارکت: ۳۲۵۰ میلیون ریال**

۴- **مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی و مناقصه: تا مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۳۰**

۵- **محل دریافت اسناد ارزیابی کیفی و مناقصه: سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) www.setadiran.ir**

۶- **محل تحویل، مهلت و محل ارسال اسناد ارزیابی کیفی و مناقصه: ۹ صبح روز دوشنبه ۱۳۹۹/۱۰/۱۵ سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) www.setadiran.ir و به صورت فیزیکی (CD) به شرکت آب منطقه ای خراسان رضوی - طبقه پنجم - مدیریت قرار دادها.**

۷- **آدرس مناقصه گزار: مشهد بلوار خیام جنوبی (۳۵) - شرکت آب منطقه ای خراسان رضوی - مدیریت قرار دادها**

تلفاکس: ۰۵۱) ۳۷۶۳۲۳۱۰

روابط عمومی شرکت آب منطقه ای خراسان رضوی

سامانه پیامکی ۳۰۰۰۶۳۹۴ و تلفن گویا ۳۱۴۳۵

۹۹۰۷۰۱۷۲/

آگهی فقدان سند مالکیت

نظر به این که آقای محمود فرقانی ترپقان فرزند احمد برابر و کالتنامه شماره ۲۲۴۵۲۵-۵/۱۰/۱۳۹۱/۱۰ از طرف آذر دخت اکبرزاده فرزند محمد به شناسنامه ۲۵۰ شماره ملی ۰۹۰۱۰۱۷۴۶۹ در استناد یک برگ استشهادیه گواهی شده و تقاضای کتبی شماره ۱۳۹۷/۱۲/۴-۱۰/۹۹/۸۵۸۵ جهت دریافت سند مالکیت المثنی نوبت اول به این اداره مراجعه و مدعی می باشد سند مالکیت یک سهم از سیزده سهم ششادنگ بدون ثمن اعیان پلاک ۸۶۴ اصلی بخش یک حومه کاشمر به آدرس: کاشمر، خیابان قائم، کوچه بازار به علت سهل انگاری گم شده است و برابر دفتر املاک کاشمر سند مالکیت پلاک فوق در صفحه ۳۸۸ دفتر ۷۱ بنام آذر دخت اکبرزاد صادر و تسلیم شده و دفتر املاک بیش از این شکایتی ندارد. لذا به استناد قسمت پنج تبصره یک اصلاحی ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت املاک متذکر می گردم هر کس نسبت به ملک مورد آگهی معامله انجام داده یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود می باشد باید ظرف مدت ۱۰ روز پس از انتشار آگهی به این اداره مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله رسمی تسلیم نماید در غیر این صورت پس از انقضای مهلت مقرر عدم ارسال اعتراض، سند مالکیت المثنی طبق مقررات صادره به متقاضی تحویل خواهد شد.

محمد حمزاده، رئیس ثبت اسناد املاک کاشمر

۵/۹۹۰۷۰۲۵۹

((آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی حوزه ثبت نایباد))

نظر به دستور مواد ۱۰۱ قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مصوب ۱۳۹۰/۰۹/۲۰ املاک متقاضیان که در هیات موضوع ماده یک قانون مذکور مستقر در بخش ۱۴ مشهد واحد ثبتی شهرستان نایباد مورد رسیدگی و تصرات مالکانه و بلا معارض آن محرز و رای لازم صادر گردیده جهت اطلاع عموم به شرح ذیل آگهی میگردد:

خانم معصومه باسبان اسدآبادی به شناسنامه شماره ۷۲۲۲ کد ملی ۰۷۶۹۱۱۹۸۱۶ صادره خواف فرزند غلامعلی در ششادنگ یکباب مغازه به مساحت ۳۹.۵۰ متر مربع پلاک شماره ۳۵۴ فرعی از ۲۵۱ اصلی واقع در خراسان رضوی بخش ۱۴ مشهد حوزه ثبت ملک نایباد از محل تمامت مالکیت آقای طالعی و قسمنتی از پلاک کلاسه ۹۸-۴۰۲

لذا بموجب ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی و ماده ۱۳ آیین نامه مربوطه این آگهی در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز از طریق روزنامه محلی و کثیرالانتشار منتشر تا در صورتیکه اشخاص ذینفع به آرای اعلام شده اعتراضی داشته باشند باید از تاریخ انتشار اولین آگهی تا دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و رسید اخذ نمایند. معترضین باید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نمایند و گواهی تقدیم دادخواست به اداره ثبت محل تحویل دهد که در این صورت اقدامات ثبت موقوف به ارایه حکم قطعی دادگاه است و در صورتیکه اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه نکند اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت مینماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نیست رئیس ثبت اسناد و املاک نایباد - غلامرضا آقاواده

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۹/۰۹/۱۱
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۹/۰۹/۲۶

۹۹۰۶۸۳۹/

صفحه آرایی

واحد صفحه آرایی روزنامه خراسان سفارش می پذیرد

روزنامه مجله ویژه نامه کتاب

اینفوگرافیک گرید لوگو

۰۵۱۳۷۰۰۹۳۹۰
layout@khorasannews.com