



۳

رئیس سازمان جهاد کشاورزی
خراسان رضوی:مرغداران موظف اند مرغ تولیدی
را با نرخ ۱۴۴۱۰ تومان عرضه کنندروزنامه
صبح
استان

خبرنگار رضوی

۳

مدیرعامل شرکت گاز استان
هشدار داد:جریمه و قطع گاز در انتظار ادارات دولتی
پر مصرفسرپرست محیط زیست
بردسکن مطرح کرد:حراست از ۱۰۰ هزار
هکتار منطقه

حفاظت شده

با ۴۰ محیط بان! صفحه ۳

شهردار مشهد تاکید کرد:

نگاه ویژه به توسعه

مناطق کم برخوردار

و اتصال مناطق

حاشیه ای به متن

صفحه ۲

مدیرکل آموزش و پرورش استان:

اجرای سند تحول

بنیادین بیشتر در

ادارات مانده است

صفحه ۲

ستاد انتخابات کشور

در اطلاعیه ای اعلام کرد:

روز شمار انتخابات

شوراهای شهر و روستا

صفحه ۳

پرداخت ۳۹۴ میلیارد

تومان تسهیلات کرونا

در مشهد

صفحه ۳

KhorasanRazavi
یکشنبه ۱۶ آذر ۱۳۹۹ / ۲۰ ربیع الثانی ۱۴۴۲
۴ صفحه / شماره ۴۵۷۱ / قیمت: ۶۰۰ تومان Sun.Dec.6.2020. No.4571

گزارشی درباره دلایل تعطیلی پروژه تونل... اکبر

حفاری بزرگ ترین تونل شرق کشور به سنگ بی پولی خورد

۳۹۵ متولد
در ۹۹/۹/۹دانشگاه علوم پزشکی مشهد:
۲۳۵ مورد از ایمان های ۹۹/۹/۹
سزارین بوده استمعاون درمان دانشگاه علوم پزشکی
مشهد گفت: ۳۹۵ تولد در تاریخ
۹۹/۹/۹ در بیمارستان های زیر پوشش
این دانشگاه انجام شد و خوشبختانه
مشکلات و عوارض مادری ناشی از ختم
بارداری غیر ضروری در این تاریخ گزارش
نشده است...

صفحه ۲

رئیس پلیس راهور
خراسان رضوی:

طرح منع تردد شبانه

در مشهد و ۳ شهر

قرمز ادامه دارد

صفحه ۲

هواشناسی پیش بینی کرد:

سامانه بارشی جدید

در راه خراسان رضوی

صفحه ۲

مدیرعامل آب و فاضلاب
وعده داد:

آبرسانی

به ۷۲ روستای استان

تا پایان سال

۳

دانشگاه علوم پزشکی
مشهد خبر داد:

کاهش ۳۰ درصدی

بستری ها

و فوتی های

کرونا

صفحه ۲

۱۲۶ میلیارد تومان

هزینه ساخت ۵ ایستگاه مرکزی به جز خرید تجهیزات

آبان ۹۹

ایستگاه های مرکزی

خط ۳ قطار شهری مشهد (فاز اول)

آبان ۹۸

۸۷۰ میلیارد تومان

مبلغ برآورد ساخت ۵ ایستگاه مرکزی با تجهیزات

بشرقت فیزیکی سازه اصلی ایستگاه

۴۷٪

میدان شهدا



باب الجواد (ک)

۷۵٪



چهارراه دانش

۳۸٪



۵۰٪



پایانه مسافربری امام رضا (ک)

۷۴٪



اولین و بزرگترین ایستگاه جزیره ای کشور

روش ساخت
ریب و شمع

۴۵ متر

عمق ایستگاه
از سطح اسفالت
تا کف ایستگاه ۲۵ مترروش ساخت
ریب و شمع

۳۵ متر

عمق ایستگاه
از سطح اسفالت
تا کف ایستگاه ۲۵ مترروش ساخت
ریب و شمع

۳۵ متر

عمق ایستگاه
از سطح اسفالت
تا کف ایستگاه ۲۵ مترروش ساخت
توانش باز

۳۵ متر

عمق ایستگاه
از سطح اسفالت
تا کف ایستگاه ۲۵ مترروش ساخت
توانش باز

۳۵ متر

عمق ایستگاه
از سطح اسفالت
تا کف ایستگاه ۲۵ مترزندگی
زیر شهر
جاریست

خط ۳ قطار شهری مشهد طولانی ترین خط متروبی این شهر است که طول آن ۲۸/۵ کیلومتر و دارای ۱۲۴ ایستگاه می باشد. روش ساخت این خط که سیستم متروبی و تونل زیر زمینی است توانش باز و ریب و شمع است که طی سه فاز قرار است راه اندازی شود: فاز اول: از ایستگاه میدان شهدا تا پایانه مسافربری امام رضا (ک) فاز دوم: از ایستگاه میدان شهدا تا انتهای بلوار امامت فاز سوم: این فاز در دو بخش اجرایی خواهد شد: ۱- از انتهای بلوار امامت تا آخر شهرک مجیدیه ۲- از پایانه مسافربری امام رضا (ک) تا شهرک ابوذر گفتنی است: فاز اول خط ۳ قطار شهری به شرط جذب منابع مالی در سال ۱۴۰۰ به بهره برداری خواهد رسید.