



۲

رئیس سازمان جهاد کشاورزی  
خراسان رضوی:مرغداران موظف اند مرغ تولیدی  
را با نرخ ۱۴۴۱۰ تومان عرضه کنند

# خبرنگار رضوی

KhorasanRazavi

یکشنبه ۱۶ آذر ۱۳۹۹ / ۲۰ ربیع الثانی ۱۴۴۲  
۴ صفحه / شماره ۴۵۷۱ / قیمت ۶۰۰ تومان Sun.Dec.6.2020. No.4571

۲

مدیرعامل شرکت گاز استان  
هشدار داد:جریمه و قطع گاز در انتظار ادارات دولتی  
پر مصرفسرپرست محیط زیست  
بردسکن مطرح کرد:حراست از ۱۰۰ هزار  
هکتار مناطق  
حفاظت شده  
با ۴۰ محیط بان!گزارشی درباره وضعیت  
امکانات بهداشتی نیشابور  
در مقابله با کروناکمبود پزشک  
متخصص و تخت  
بیمارستانی در نیشابور

۴ صفحه

ستاد انتخابات کشور  
در اطلاعیه ای اعلام کرد:روز شمار انتخابات  
ششمین دوره  
شوراهای شهر و روستا

۳ صفحه

گزارشی درباره خطرات  
ساز زباله های بیمارستانی  
در طبیعت شهرستان گنابادتخلیه زباله های  
بیمارستانی در فاصله  
هزار متری ۲۵ گاو داری  
و یک مرغ داری!

۲ صفحه

رئیس پلیس راهور  
خراسان رضوی:طرح منع تردد شبانه  
در مشهد و ۳ شهر  
قرمز ادامه دارد

۲ صفحه

هواشناسی پیش بینی کرد:

سامانه بارشی جدید  
در راه خراسان رضوی

۲ صفحه

مدیرعامل آب و فاضلاب  
وعده داد:آب رسانی  
به ۷۲ روستای استان  
تا پایان سالدانشگاه علوم پزشکی  
مشهد خبر داد:کاهش ۳۰ درصدی  
بستری ها  
و فوتی های  
کرونا

۲ صفحه

۳۹۵ متولد  
در ۹۹/۹/۹دانشگاه علوم پزشکی مشهد:  
۲۳۵ مورد از ایمان های ۹۹/۹/۹  
سزارین بوده استمعاون درمان دانشگاه علوم پزشکی  
مشهد گفت: ۳۹۵ تولد در تاریخ  
۹۹/۹/۹ در بیمارستان های زیر پوشش  
این دانشگاه انجام شد و خوشبختانه  
مشکلات و عوارض مادری ناشی از ختم  
بارداری غیر ضروری در این تاریخ گزارش  
نشده است...

۲ صفحه

۱۲۶ میلیارد تومان

هزینه ساخت ۵ ایستگاه مرکزی به جز خرید تجهیزات

آبان ۹۹

ایستگاه های مرکزی

خط ۳ قطار شهری مشهد (فاز اول)

آبان ۹۸

۸۷۰ میلیارد تومان

مبلغ برآورد ساخت ۵ ایستگاه مرکزی با تجهیزات

بیشتر فیزیکی سازه اصلی ایستگاه

۴۷٪

میدان شهدا



باب الجواد (ع)

۷۵٪



چهارراه دانش

۳۸٪



۱۵ خرداد

۵۰٪



پایانه مسافری امام رضا (ع)

۷۴٪



اولین و بزرگترین ایستگاه جزیرهای کشور

روش ساخت  
ریب و شمع

۴۵ متر

عمق ایستگاه  
از سطح آسفالت  
تا کف ایستگاه ۴۵ مترروش ساخت  
ریب و شمع

۳۵ متر

عمق ایستگاه  
از سطح آسفالت  
تا کف ایستگاه ۳۵ مترروش ساخت  
ریب و شمع

۳۵ متر

عمق ایستگاه  
از سطح آسفالت  
تا کف ایستگاه ۳۵ مترروش ساخت  
توانش باز

۳۵ متر

عمق ایستگاه  
از سطح آسفالت  
تا کف ایستگاه ۳۵ مترروش ساخت  
توانش باز

۳۵ متر

عمق ایستگاه  
از سطح آسفالت  
تا کف ایستگاه ۳۵ مترزندگی  
زیر شهر  
جاریستخط ۳ قطار شهری مشهد  
طولانی ترین خط متروبی  
این شهر است که طول  
آن ۲۸/۵ کیلومتر و دارای  
۱۲۴ ایستگاه می باشد.  
روش ساخت این خط که  
سیستم متروبی و تونل  
زیر زمینی است توانش باز و  
ریب و شمع است که طی سه  
فاز قرار است راه اندازی شود:  
فاز اول: از ایستگاه  
میدان شهدا تا پایانه  
مسافری امام رضا (ع)  
فاز دوم: از ایستگاه میدان  
شهدا تا انتهای بلوار امامت  
فاز سوم: این فاز در دو  
بخش اجرایی خواهد شد:  
۱- از انتهای بلوار امامت تا  
آخر شهرک مجیدیه  
۲- از پایانه مسافری  
امام رضا (ع) تا شهرک ابودر  
گفتنی است: فاز اول خط ۳  
قطار شهری به شرط جذب  
منابع مالی در سال ۱۴۰۰ به  
بهره برداری خواهد رسید.