

فعالان حوزه صنعت سنگ ساختمان مطرح کردند

سنگ های پیش پای صادرات سنگ ساختمانی

اقتصاد
مسعود حمیدی

بنا بر اذعان فعالان حوزه صنعت سنگ ساختمان استان، شیوع ویروس کرونا، مشکلات ترانزیتی و تعرفه های صادراتی باعث شده است صادرات سنگ ساختمان استان در دوره بحران کرونا تا ۴۰ درصد کاهش یابد.

به گزارش خراسان رضوی، حوزه معدن استان دارای ظرفیت های مغفول زیادی است، ظرفیتی که می تواند علاوه بر درآمدزایی و اشتغال آفرینی منبعی قابل اتکا برای توسعه استان باشد، چند سالی است که هزینه های بالا و تعدد قوانین دست و پاگیر باعث شده است حال و روز حوزه معدن استان چندان مطلوب نباشد. یکی از این ظرفیت ها مربوط به معادن سنگ های ساختمان است به طوری که گفته می شود ۱۵ ذخیره سنگ های ساختمانی کشور در استان خراسان رضوی واقع شده است. وجود سنگ هایی نظیر مرمریت سبزوار، مرمریت محمدآباد عریان، گرانبیت پر مگسی مروارید مشهد و مرمر پر تقالی و عسلی در استان که به گفته فعالان حوزه معدن از جمله سنگ های بی نظیر در جهان است و می تواند ظرفیت های عظیم درآمذری را برای استان و کشور داشته باشد.

کاهش ۴۰ درصدی صادرات!

دوستاندار، عضو هیئت مدیره خانه معدن استان در این باره به خراسان رضوی می گوید: استان خراسان رضوی توان صادراتی بالایی در حوزه سنگ ساختمان دارد و سنگ های ساختمانی ما خواهان زیادی در دنیا دارد اما به دلایل مختلفی از ابتدای امسال صادرات ما حتی تا ۴۰ درصد هم کاهش داشته است. این معدن کار سنگ ساختمان می افزاید: با شیوع ویروس کرونا خریداران ما که معمولاً از کشورهای اروپایی، چین و هند بوده اند به دلیل بحث های

سلامتی برای انجام مرادوات و بازدید حضوری و انتخاب سنگ به کشور سفر نمی کنند. زیاده گذشته روال بر این بود که خریدار از کشورهای دیگر برای انتخاب به معادن ما می آمد و سفارش را به صورت حضوری انجام می داد اما بعد از شیوع ویروس کرونا تعداد انگشت شماری خریدار خارجی حاضر هستند برای انتخاب سنگ به مشهد سفر کنند.

تورفع ۲۵ درصدی!

عضو هیئت مدیره خانه معدن استان دلیل دیگر کاهش صادرات را تعرفه های سنگین صادراتی می داند و می گوید: اگر چه صادرات سنگ ساختمانی چه به صورت فله و چه به صورت برش خورده ممنوع نیست اما حدود شش ماه است که



تعرفه های سنگین ۲۵ درصدی را پرداخت کند باید تعرفه را بر اساس نرخ غیر واقعی گمرک بپردازد. باتوجه به این که بیشتر کشورهای هدف صادراتی توجه به وضعیت اعلام کرده است که معدن هایی را که مالک آن ها اقدام به تمدید پروانه خود نکنند به مزایده می گذارند. دولت در این شرایط نه تنها کمکی نکرده و از مانپرسیده است که مشکلمان چیست معدن کار را تحت فشار هم قرار داده است. امروز خطوط تولید و الزامات تولید حوزه معدن و سنگ های ساختمانی بسیار گران شده است و ادامه کار برای ما اصلا به صرفه نیست به همین دلیل برخی معدن کاران برای تمدید پروانه اقدام نمی کنند به طوری که حداقل ۲۰ درصد معدن کاران سنگ ساختمان در این مدت تعطیل شده اند.

دولت تعرفه صادرات سنگ های ساختمانی را به ۲۵ درصد رسانده است و پرداخت این میزان تعرفه باتوجه به این که بیشتر کشورهای دیگر برای نیز تعرفه واردات دارند برای صادر کننده به صرفه نیست. وی ادامه می دهد: علاوه بر این، نرخ هایی که در گمرک برای سنگ های معدنی مشخص کرده اند به هیچ وجه با واقعیت سازگار نیست. به طور مثال قیمت سنگ مرمریت در تعرفه های گمرک مثلاً ۸۰ دلار تعیین شده است اما در واقعیت ما این سنگ را مثلاً ۳۰ دلار به فروش می رسانیم یا اصلاً سفارش دهنده خارجی بر اساس قیمت ارز داخلی سنگ را از ما خریداری می کند. در چنین شرایطی صادر کننده سنگ ساختمانی علاوه بر این که باید

گزارشی درباره مشکل ۶ ساله در شهرستان گناباد

روشنایی محور پلیس راه گناباد – بیدخت معطل تامین اعتبار

دوروز پروژه توسط پیمانکار بازدید می شود و در صورت مشاهده هر گونه نقصی، آن نقص بر طرف می شود. رئیس اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای شهرستان گناباد افزود: یکی از نقاط حادثه خیز میدان آزادی است که به دلیل مسافر سوار کردن اتوبوس های بین راهی مشکلاتی به وجود آمده است و همچنین مسجد بین راهی که توسط شهرداری ساخته شده که قسمتی در حوزه شهری و قسمتی در حوزه راهداری و است که پیگیر رفع مشکل هستیم. وی به جمع شدن آب باران و تشکیل جزیره در قسمت هایی از پروژه اشاره کرد و گفت: به دلیل فرسوده بودن آسفالت قسمت هایی از پروژه نشست کرده است و در هنگام بارندگی شاهد جمع شدن آب باران هستیم که قسمتی از مشکلات به وجود آمده رفع شده است اما نیاز به روکش آسفالت است که پیگیری های لازم انجام شده است و در صورت تخصیص اعتبار مشکل حل خواهد شد. گنجعلی تصریح کرد: قول های مدیران در خصوص زمان افتتاح، صرفاً بر اساس برنامه زمان بندی پیش بینی و به شرط تأمین اعتبار مناسب برای پروژه ها، صورت می گیرد که متأسفانه به دلیل تأمین نشدن و تخصیص نیافتن کافی و به موقع اعتبارات، این پروژه ها با تاخیر در اتمام مواجه شده است و در نهایت منجر به تحقق نیافتن قول مدیران می شود.

رفع نواقص و تأمین اعتبار پروژه روشنایی بزرگراه سردار سلیمانی با جدیت پیگیری می شود

نماینده مردم شهرستان گناباد و بجستان افزود: رفع نواقص و تأمین اعتبار پروژه سیستم روشنایی بزرگراه سردار سلیمانی با جدیت پیگیری می شود. محمد صفایی با بیان این که پروژه تأمین روشنایی پلیس راه گناباد – بیدخت نیاز به اعتبارات ملی دارد، افزود: جلسه ای با رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور در این خصوص برگزار و قول هایی داده شده است که با تأمین اعتبار، بقیه پروژه اجرا خواهد شد.

● قول های مدیران عملی نشده است
وی با انتقاد از روند کند پروژه روشنایی پلیس راه گناباد تا شهر بیدخت گفت: ۶ کیلومتر باقی مانده از میدان آزادی تا شهر بیدخت بر اساس مصاحبه مدیران راهداری استان خراسان در رسانه در سال گذشته باید مورد بهره برداری قرار می گرفت اما قول های مدیران عملی نشده است و هر از گاهی شاهد وقوع حوادث ناگواری هستیم. قربانی افزود: از طریق فرمانداری و نماینده شهرستان پیگیر هستیم تا با استفاده از اعتبارات ملی پروژه تکمیل شود.

۶ کیلومتر از مسیر نیازمند ۳ میلیارد اعتبار است

رئیس اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای شهرستان گناباد گفت: بزرگراه سردار شهید سلیمانی یکی از محور های این شهرستان است که نیازمند روشنایی است که با پیگیری، ۸ کیلومتر آن اجرایی شد و ۶ کیلومتر دیگر آن به اعتباری بیش از ۳۰ میلیارد ریال نیاز دارد و با توجه به اختصاص نیافتن اعتبارات هم اکنون پروژه مسکوت مانده است. مسعود گنجعلی افزود: در استان خراسان ۲۶ شهرستان با مشکلات کمبود اعتبار مواجه هستند و سال بسیار سختی است و فعلاً محدود بودن اعتبارات نیاز به پیگیری نماینده مردم و فرماندار دارد. وی بیان کرد: هم اکنون نمی توان زمان دقیقی اعلام کرد و در صورتی که اعتبار لازم تخصیص یابد ۶ کیلومتر باقی مانده تا یک سال آینده دارای روشنایی کافی خواهد شد. وی ادامه داد:

از طریق نماینده مردم گناباد و بجستان و فرماندار پیگیر تخصیص اعتبار برای پروژه هستیم تا مجوز و اعتبار تخصیص داده نشود هیچ قولی نمی توانیم بدهیم.

در هر هفته دوروز پروژه توسط پیمانکار بازدید می شود

گنجعلی در خصوص نواقص ۸ کیلومتر اجرا شده پروژه گفت: فقط برای نگهداری پروژه به چند میلیون ریال اعتبار نیاز داریم. در هر هفته



بزرگراه سردار شهید سلیمانی یکی از محور های این شهرستان است که نیازمند روشنایی است که ۸ کیلومتر آن اجرایی شد و ۶ کیلومتر دیگر آن به اعتباری بیش از ۳۰ میلیارد ریال نیاز دارد و باتوجه به اختصاص نیافتن مسکوت مانده است

و شهروندان شده است قاسمی مندی افزود: نه تنها به دلیل شلوغی و تردد بیش از پیش خودروها این نقطه حادثه خیز است بلکه به دلیل روشنایی کم مسیر، خطرات آن دوچندان است.

چندین نامه برای پیگیری رفع مشکل این محور به وزارت راه و استانداری ارسال کردم

یکی دیگر از شهروندان گنابادی نیز گفت: وجود مناطق مسکونی و پایانه مسافری و چندین روستا، مرقد علامه بهلول و دانشگاه علوم پزشکی در اطراف محوری که فاقد سیستم روشنایی است باعث شده است هر ماه حوادث ناگوار رانندگی رقم بخورد. حسین قاسمی مندی که چندین نامه برای پیگیری رفع مشکل این محوره به وزارت راه و استانداری ارسال کرده است، افزود: چند بار با مراجع به نهادهای ذی ربط موضوع را مطرح کرده ام اما هیچ اقدامی برای روشنایی مناسب سازی بزرگراه سردار شهید سلیمانی انجام نشده است. وی تصریح کرد: نامناسب بودن وضعیت آسفالت در هنگام بارندگی در بزرگراه سردار شهید سلیمانی، جمع شدن آب باران و تشکیل جزیره هایی در این محور باعث وقوع حوادث ناگوار مالی و جانی برای مسافران به نظر می رسد.

انتقاد فرماندار از کندی پروژه روشنایی

با گذشت چندین سال از اجرای ناقص پروژه ایمن سازی محور پلیس راه گناباد به بیدخت، تاوان تخصیص نیافتن اعتبارات را باید مردم بدهند. فرماندار گناباد از روند کند پیمانکار اجرای روشنایی محور پلیس راه بیدخت انتقاد کرد و خواستار تسریع در اتمام این پروژه شد. وی گفت: محور پلیس راه گناباد تا شهر بیدخت به طول حدود ۱۴ کیلومتری یکی از محور هایی است که همیشه محل تردد و وسایل نقلیه است و قرار بود پروژه روشنایی این محور تا پایان سال ۹۸ تکمیل شود اما اکنون روند اجرایی خوبی را طی نمی کند. حامد قربانی افزود: این محور محل اتصال جاده آسیایی به مرکز شهر در چندین نقطه است و با توجه به بروز تصادفات متعدد، وجود روشنایی در آن بسیار مهم و ضروری به نظر می رسد.

گزارش
صفری

آن روز که اجرای ایمن سازی محور پلیس راه گناباد – بیدخت کلید خورد تصور نمی شد که تأمین روشنایی این محور سال ها طول بکشد، پروژه ایمن سازی محور گناباد – بیدخت حدفاصل پلیس راه گناباد تا خروجی شهر بیدخت به طول ۱۴ کیلومتر در شش باند از سال ۸۴ آغاز شد که شامل چهار باند تندرو و دو باند کندرو است و اکنون بیش از شش سال از بهره برداری ناقص آن می گذرد و فقط ۸ کیلومتر از مسیر دارای روشنایی شده و ۶ کیلومتر باقی مانده معطل تأمین اعتبار است این در حالی است که طی چند سال گذشته چند گزارش در خصوص به ثمر نرسیدن پروژه روشنایی این محور توسط روزنامه خراسان به چاپ رسیده اما هنوز به نتیجه نرسیده است گویا تاریکی نمی خواهد جای خود را به روشنایی بدهد.

گلا به مردم از تاریکی مسیر

به گزارش خراسان رضوی، شهروندان و رانندگان خودروها و زائران امام رضا (ع) از خاموشی مسیر ورودی به استان خراسان رضوی گلایه دارند و می گویند: تاریکی این جاده، امنیت مردم را به مخاطره انداخته است. یکی از کارگران شاغل در یک واحد تولیدی شهرک صنعتی گناباد گفت: نبود روشنایی کافی در شب و سرعت زیاد وسایل نقلیه عبوری و سرعت گیر های غیر استاندارد بر پانمی این محور افزوده است. علی دولتنخواه افزود: متأسفانه با گذشت شش سال از آغاز این پروژه، مردم آمیدی به اتمام آن ندارند و مسئولان شهرستان نیز از پیگیری های مکرر خسته شده اند. وی ادامه داد: ورودی هر شهر باید بر اساس ضوابط شهر سازی و راه سازی به گونه ای طراحی شود که با جذابیت تمام نشان دهنده ویژگی های آن شهر باشد اما متأسفانه ورودی به استان خراسان رضوی از طرف خراسان جنوبی با گذشت چندین سال از