

موافقت شورای اقتصاد با تأمین هزار میلیارد اعتبار برای بزرگ‌ترین پروژه فعال استان

قطار مشهد-گلبهار روی ریل اعتبار

گزارش

مسعود حمیدی

شورای اقتصاد کشور تأمین اعتبار هزار میلیاردی اوراق مالی اسلامی را برای پروژه قطار برقی مشهد- گلبهار -چنان‌ان به تصویب رساند تا بنا بر اذعان مدیرعامل شهر جدید گلبهار به‌زودی شاهد ریل‌گذاری این مسیر باشیم.به گزارش خراسان رضوی، پروژه قطار حومه‌ای مشهد- گلبهار در سال ۸۴ به‌تصویب شورای هماهنگی ترافیک کشور رسیدو در سال ۹۱ کلنگ این خط‌ریلی به زمین‌زده‌شد. قطار برقی مشهد- گلبهاریکی از طرح‌های دولت دهم بود که وعده اتمام آن تا پایان کار این دولت داده‌شده بود و بنا بود شهر جدید گلبهار به‌مترو مشهد متصل شودو حداقل ۴۰ کیلومتری مشهد تا گلبهار از این طریق سهل‌الوصول‌تر شود، در ادامه چنان‌ان نیز به این پروژه افزوده‌شد تا شبکه ریلی مشهدو استان به نحوی به‌خط‌آهن مشهد- گرگان متصل شود. این پروژه مانند بسیاری از پروژه‌های زیرساختی بنا بود از طریق فاینانس خارجی تأمین اعتبار شود اما طرف چینی از این پروژه‌ه‌مانند دیگر پروژه‌های ریلی عقب‌نشینی کرد تا مسیر تأمین اعتبار این پروژه ریلی تغییر یابد. بنا بود در صورت موافقت دولت اوراق خزانه‌ملی برای تأمین اعتبار این خط ریلی منتشر شود. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دولت، شورای اقتصاد کشور به‌ریاست معاون اول رئیس‌جمهور روز گذشته تشکیل جلسه دادو درخواست‌های وزارت راه‌و شهرسازی مبنی بر انتشار اوراق برای احداث قطار حومه‌ای کلان‌شهر مشهد به‌شهر جدید گلبهار و چنان‌ان و نیز قطار حومه‌ای شهر اصفهان به‌شهر جدید بهارستان مطرح‌و پس از بحث‌و تبادل نظر با آن‌ها موافقت شد.

مصوبه هزار میلیاردی شورای اقتصاد

مدیرعامل شرکت عمران شهر جدید گلبهار در تشریح این مصوبه به خراسان رضوی گفت: در ابتدا بنا بود تأمین مالی این پروژه در قالب فاینانس انجام شود اما به دلیل تحریم‌ها، فاینانس انجام‌نشده همین دلیل بر مبنای بند الف‌تیمصره ۵ قانون بودجه ۹۹ که به‌شرکت‌های دولتی اجازه می‌داد برای تکمیل پروژه‌ها درخواست اوراق مالی اسلامی بدهند، ما درخواست هزار میلیارد تومان از این اوراق را به‌دولت دادیم. هومن گریوانی افزود: روز گذشته در جلسه شورای اقتصاد این درخواست ما به تصویب رسید. نحوه پرداخت نیز بدین ترتیب است که ا‌مسال ۳۰۰ میلیارد تومان، سال آینده ۳۰۰ میلیارد و سال سوم نیز ۴۰۰ میلیارد تومان اوراق مالی اسلامی برای این پروژه در نظر گرفته‌شده است تا بتوانیم عملیات اجرایی این پروژه را تسریع کنیم. وی در باره این که ۳۰۰ میلیارد ا‌مسال چه تاریخی به پروژه تزریق خواهد شد گفت: بعد از تصویب شورای اقتصاد ما بحث شناسایی بانک‌عامل و کارگزاری این اوراق را پیگیری خواهیم کرد که قبل از پایان سال بتوانیم این اوراق را هزینه کنیم و به‌عنوان دولت این اوراق را با سود باز خواهیم گرداند.

ریل‌گذاری ۳۳ کیلومتری به‌زودی

مدیرعامل شرکت عمران شهر جدید گلبهار در باره آخرین وضعیت این پروژه نیز گفت: در بحث زیرسازی و ابنیه این پروژه به‌جز تونل، این مسیر تقریباً ۸۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است و اکنون می‌توانیم در ۳۳ کیلومتر از مسیر پروژه‌رو سازی و ریل‌گذاری را شروع کنیم. گریوانی در باره تاریخ م‌یزان اعتبار مور، بر برداری این پروژه گفت: با توجه به این که بنا بود این پروژه از طریق فاینانس خارجی تأمین اعتبار شود و از سوی دیگر نوسانات ارزی اخیر باعث شده است بتوانیم به‌طور دقیق میزان اعتبار مورد نیاز تکمیل این پروژه را برآورد کنیم، در باره عملیات اجرایی این پروژه با توجه به این که طبق مصوبات دولت

ما باید از توان و ظرفیت‌های داخل برای تأمین و تجهیز پروژه استفاده کنیم سعی داریم طی هفته آینده با شرکت ذوب‌آهن اصفهان برای تأمین ریل مورد نیاز این مسیر قرار داد منعقد کنیم و امیدواریم به‌محض این که ریل مورد نیاز تولید شود بتوانیم عملیات‌رو سازی و ریل‌گذاری را انجام دهیم. وی در باره این که عملیات اجرایی بناست تا چنان‌ان انجام شود یا تنها به گلبهار محدود می‌شود گفت: این مسیر ابتدا تا گلبهار بوده است و ما سال گذشته توانستیم برای مسیر ۶ کیلومتری گلبهار تا چنان‌ان مصوبه شورای عالی ترافیک را دریافت کنیم و مطالعات این مسیر هم انجام‌شده است و با توجه به این که عملیات اجرایی این مسیر با ماست، متولیان شهرستان چنان‌ان اگر بحث تملک اراضی مسیر را فراهم کنند عملیات اجرایی را هم در این مسیر ۶ کیلومتری آغاز خواهیم کرد.

فعلار ریل باز، بعد قطار برقی

مدیرعامل شرکت عمران شهر جدید گلبهار در باره این که عناوین مختلفی برای این پروژه به کار می‌رود مانند قطار حومه‌ای، قطار برقی و مترو مشهد- گلبهار گفت: اصل پروژه قطار برقی مشهد- گلبهار- چنان‌ان است که قرار است با سرعت ۱۴۰ کیلومتر در ساعت اجرایی شود. اختلاف‌نظری که احتمالاً در این باره وجود دارد این است که قطار برقی نیاز مند بحث الکترونیکال و سیگنالینگ است که این ملزومات وارداتی است و ما اکنون درگیر تحریم‌ها هستیم مانند پروژه قطار برقی هشتگرد که برای بهره‌برداری هر چه سریع‌تر پروژه و استفاده مردم، این پروژه به‌صورت «ریل باز» بعد از ریل‌گذاری به‌بهره‌برداری خواهد رسید. همزمان با بهره‌برداری بحث الکترونیکال و سیگنالینگ مسیر هم پیگیری خواهد شد تا هدف اصلی که استفاده از ظرفیت قطار برقی با سرعت ۱۴۰ کیلومتر است نیز انجام شود. اما هدف فعلی بهره‌برداری سریع‌تر این پروژه است که به‌صورت ریل باز انجام خواهد شد.

نحوه اتصال به‌مترو مشهد

گریوانی با بیان این که این پروژه قرار است به‌خط شماره یک مترو مشهد در ایستگاه طرح‌به شاندیز متصل شود توضیح داد: مترو مشهد جزو قطارهای سبک و نهایت سرعت آن ۷۰ کیلومتر در ساعت است اما برای ادامه مسیر تا گلبهار ما بنا داریم قطار برقی دوبطیقه را تعبیه کنیم و با توجه به این که قرار است در آینده قطار مشهد- بجنورد- گرگان از ریل‌ما استفاده کند، به‌سمت ریل‌های سنگین‌ر فقیم که توان تحمل قطارهای باری و مسافری را دارد، وی اضافه کرد: با توجه به این که قرار است در مشهد پایانه غرب راه‌آهن راه‌اندازی شود خط قطار برقی مشهد- گلبهار- چنان‌ان بعد از خط یک که در حوالی ورزشگاه ثامن ایجاد می‌شود، به‌صورت یک آنتن به سمت پایانه غرب راه‌آهن مشهد می‌رود که مسیر اتصال خط‌آهن مشهد- بجنورد- گرگان خواهد شد و بحث‌های فنی زیادی دارد که در حال انجام است.

تونل ۴/۴ کیلومتری

مدیرعامل شرکت عمران شهر جدید گلبهار در باره آخرین وضعیت عملیات اجرایی تونل مسیر قطار برقی مشهد- گلبهار نیز گفت: این پروژه اکنون در چهار جبهه در حال انجام عملیات اجرایی است و بناست مسیر ۴/۴ کیلومتری حداقل ایستگاه مترو مشهد در سه‌راهی طرح‌به شاندیز تا حوالی زعفرانیه در نزدیکی موج‌های خروشان ایجاد شود و اعتبار آن به‌صورت داخلی در نظر گرفته‌شده است که همزمان با بحث‌رو سازی مسیر در حال انجام است. وی در باره وضعیت تملک اراضی مسیر پروژه نیز گفت: تملک اراضی مورد نیاز پروژه قطار برقی مشهد- گلبهار به‌طور کامل انجام‌شده است و تنها در چند نقطه جزئی در حوالی مشهد در حال مذاکره با مالکان شخصی این اراضی هستیم و ان شاء... کل مسیر به‌صورت ۱۰۰ در صد تملک خواهد شد.

پیگیری اعتبارات سفر رئیس‌جمهور و مساعدت شرکت شهر‌ها

نماینده مردم چنان‌ان و طرح‌به شاندیز در مجلس شورای اسلامی نیز در گفت‌وگو با خراسان رضوی در این باره گفت: با توجه به این که این پروژه بزرگ‌ترین پروژه فعال در استان است، ما پیگیری‌های زیادی برای تأمین اعتبار آن کرده‌ایم از جمله در تیر ماه مذاکره‌ای با رئیس سازمان برنامه‌و بودجه داشتیم و موافقت وی را برای تأمین اعتبار ۲۵۰ میلیارد تومانی توانستیم بگیریم که این اعتبار مربوط به اعتبارات سفر رئیس‌جمهور به استان بوده است، در مذاکره دیگری با رئیس شرکت شهر‌های کشور، بناشد معادل اعتباری که سازمان برنامه‌و بودجه برای این پروژه در نظر گرفته است از سوی شرکت شهر‌ها داده شود. مجموع این ۵۰۰ میلیارد تومانی که موافقت‌های آن گرفته‌شده است قرار است برای خرید خط‌ریلی مسیر مشهد- گلبهار هزینه شود تا بتوانیم ریل‌گذاری ریل باز را در مسیر ۳۳ کیلومتری انجام دهیم. حسین عباس زاده امامی افزود: با توجه به این که این پروژه هزینه‌بر است برای تخصیص اعتبارات بودجه ۹۹ مذاکرات زیادی با سازمان برنامه‌و بودجه داشتیم و در نظر داریم در لایحه بودجه ۱۴۰۰ نیز اعتبارات ویژه این پروژه را افزایش دهیم. بنابر این امیدواریم با توجه به این که اعتبارات اجرایی تونل به‌صورت داخلی و اعتبارات ملی قرار است تأمین شود بتوانیم هر چه زودتر مسیر حداقل مشهد تا گلبهار را ریل‌گذاری کنیم تا مردم از این خط‌آهن منتفع شوند. بدین ترتیب به‌نظر می‌رسد با تزریق هزار میلیارد تومان به این پروژه از یک سو و افزایش اعتبارات این پروژه در بودجه سال آینده از سوی دیگر و همچنین محقق شدن تخصیص اعتبارات سفر ریاست‌جمهوری و مساعدت‌های شرکت‌شهر‌ها در آینده شاهد پیشرفت خوبی در اجرای پروژه ۸ ساله قطار برقی مشهد- گلبهار باشیم.

گزارشی درباره مطالبه سرمایه‌گذاران و تولیدکنندگان یک شهرستان

ایجاد شهرک صنعتی خلیل‌آباد در انتظار تایید وزارت کشور

فرماندار خلیل‌آباد: به‌زودی این شهرستان دارای شهرک صنعتی مجز او مستقل خواهد شد

به این که شهرستان آماده حضور سرمایه‌گذار است، می‌افزاید: اداره صمت به‌عنوان پایه‌اولیه اجرای فعالیت‌های صنعتی، پای کار است و دست‌هر سرمایه‌گذاری را در شهرستان می‌فشارد.

گزارش

حسین نوری، حسام مسلمی

مزیت عمده استقرار در شهرک‌های صنعتی علاوه بر تأمین امکانات زیربنایی به‌شکل مناسب و امنیت این زمینه را فراهم می‌سازد تا ضمن حفظ مسائل زیست‌محیطی با تجمیع واحدهای صنعتی در کنار یکدیگر، ایجاد همکاری‌های جدید میسر و هم‌افزایی واحدهای صنعتی بیشتر شود. ضمن آن که در سال‌های اخیر ارائه خدمات فنی و تجاری جدید نظیر ایجاد خوشه‌های صنعتی، آموزش واحدهای صنعتی، تورهای صنعتی و نمایشگاهی، حمایت از حضور در بازارهای صادراتی ... و نیز در شهرک‌های صنعتی جزو دستور کار و وظایف این شهرستان منجر به هم‌افزایی بیشتر افراد سرمایه‌گذار شود. وی پیگیری فرماندار شهرستان در خصوص ایجاد شهرک صنعتی مختص این شهرستان را ستود. مرادی دیگر خلیل‌آبادی است که در باره ایجاد شهرک صنعتی در این شهرستان می‌گوید: همیشه افراد سرمایه‌گذار دنبال مکان امن اقتصادی برای فعالیت خود هستند زیرا در شهرک‌های صنعتی تمهیدات لازم برای سرمایه‌گذاری وجود دارد و از طرفی حفظ امکانات و سرمایه نیز تضمین می‌شود. حسین پور هم ایجاد شهرک صنعتی در این شهرستان را یک اقدام مهم می‌داند و اظهار می‌کند: اکنون افراد سرمایه‌گذاری هستند که قصد سرمایه‌گذاری دارند ولی نبود شهرک صنعتی یا ناحیه صنعتی باعث شده نتوانیم فعالیت خود را در شهرستان آغاز کنیم.

درخواست سرمایه‌گذاران

قمری یک سرمایه‌گذار در ساخت واحد تولیدی که قصد دارد در این شهرستان سرمایه‌گذاری کند، در خصوص مزیت داشتن شهرک صنعتی اظهار می‌کند: امروز تجمیع فعالیت‌های اقتصادی موجب می‌شودزنجیره فعالیت‌ها در کنار یکدیگر منجر به هم‌افزایی بیشتر افراد سرمایه‌گذار شود. وی پیگیری فرماندار شهرستان در خصوص ایجاد شهرک صنعتی مختص این شهرستان را ستود. مرادی دیگر خلیل‌آبادی است که در باره ایجاد شهرک صنعتی در این شهرستان می‌گوید: همیشه افراد سرمایه‌گذار دنبال مکان امن اقتصادی برای فعالیت خود هستند زیرا در شهرک‌های صنعتی تمهیدات لازم برای سرمایه‌گذاری وجود دارد و از طرفی حفظ امکانات و سرمایه نیز تضمین می‌شود. حسین پور هم ایجاد شهرک صنعتی در این شهرستان را یک اقدام مهم می‌داند و اظهار می‌کند: اکنون افراد سرمایه‌گذاری هستند که قصد سرمایه‌گذاری دارند ولی نبود شهرک صنعتی یا ناحیه صنعتی باعث شده نتوانیم فعالیت خود را در شهرستان آغاز کنیم.

ایجاد شهرک صنعتی یک‌گام‌رو به‌جلو در شهرستان است

محمود شبان، مدیر جهاد کشاورزی در شهرستان خلیل‌آباد ایجاد شهرک صنعتی را یک‌گام‌رو به‌جلو در شهرستان می‌داند و می‌گوید: الان سرمایه‌گذاران زیادی هستند که در گوشه و کنار این شهرستان فعالیت‌ها را آغاز کرده‌اند ولی اگر این کار گاه‌ها و کار خانجات در فضای شهرک‌ها باشد، ضمن رعایت مسائل زیست‌محیطی، زودتر اقدامات آنان به نتیجه می‌رسد. وی خواستار تسریع در واگذاری قسمتی از شهرک صنعتی بردسکن به خلیل‌آباد می‌شود و می‌گوید: پیرو پیگیری‌های فرمانداری و نماینده شهرستان در مجلس شورای اسلامی در نظر است ۴۱ هکتار از مجموعه شهرک صنعتی بردسکن به‌محدوده سرزمینی خلیل‌آباد افزوده‌شود که امید است این اقدام مهم زودتر به نتیجه برسد.

چندین طرح سرمایه‌گذاری در شهرستان آماده است

مجید مسروری، رئیس اداره صمت در خلیل‌آباد هم با بیان این که سرمایه‌گذارانی هستند که باید در شهرک صنعتی کار کنند، ایجاد شهرک صنعتی در خلیل‌آباد را یک اقدام مهم می‌داند و اظهار می‌کند: هم‌اکنون چندین طرح سرمایه‌گذاری در شهرستان آماده است که باید در فضای شهرک صنعتی فعالیت کنند. وی ایجاد صنایع تبدیلی در بحث انگور و کشمش و دیگر محصولات در این شهرستان را مورد توجه قرار می‌دهد و با اشاره