

جوابیه شرکت تولید برق طوس و پاسخ خراسان

روزنامه خراسان در تاریخ ۲۸ آبان ماه مصاحبه‌ای از مدیر کل محیط زیست با عنوان «دود مازوت اصفهانی‌ها در چشم مشهدی‌ها» منتشر کرد، مصاحبه‌ای که در آن به بررسی آلاینده‌گی نیروگاه‌های مشهد به‌خصوص نیروگاه طوس می‌پرداخت. در بخشی از این مصاحبه تورج همتی از انتقال مازوت تولید شده در اصفهان برای مصرف در نیروگاه طوس انتقاد کرده بود. روز گذشته سید محمد افخمی مصطفوی، مدیر کل شرکت تولید برق طوس در این باره جوابیه‌ای به روزنامه خراسان ارسال کرد که در ادامه جوابیه و پاسخ خراسان را می‌خوانید:

●جوابیه شرکت تولید برق طوس:

«پرو درج مصاحبه مدیر کل محترم سازمان محیط زیست استان خراسان رضوی در مورخ ۸/۲۸/۹۹ مبنی بر «آلاینده‌گی نیروگاه‌های مشهد به خصوص نیروگاه طوس مدت‌هاست که یکی از چالش‌های جدی در مدیریت و کاهش آلاینده‌های هوای مشهد است... مازوتی که در اصفهان تولید می‌شود در نیروگاه طوس مشهد می‌سوزد... مصرف گازوئیل در مقایسه با سال گذشته ۵/۲ برابر افزایش داشته است.» برای شفاف سازی افکار عمومی و همچنین اطلاع بیشتر همه‌آحاد جامعه به‌خصوص همشهریان عزیز، جوابیه ذیل را برای آگاهی بیشتر به اطلاع می‌رساند و شایسته است مطابق ماده ۲۳ قانون مطبوعات در آن روزنامه درج گردد.

نوع سوخت مصرفی این نیروگاه (مانند سایر نیروگاه‌ها) باتوجه به مقتضیات کشور و توسط دیسپاچینگ ملی گاز تعیین و توسط دیسپاچینگ ملی برق به این نیروگاه ابلاغ می‌گردد. در شرایط معمول با سرشدن هوا سهمیه گاز مصارف صنعتی کاهش یا قطع شده و به مصارف خانگی تخصیص می‌یابد. از آن‌جا که این نیروگاه به دلایل آلاینده‌گی محیط زیست، کاهش راندمان، افزایش هزینه‌های تولید، خوردگی و استهلاك بیشتر، هیچ گونه تمایلی به استفاده از سوخت پشتیبان (مازوت) نداشته و خواهان استفاده از سوخت گاز طبیعی در کل سال می‌باشد، ضمن دعوت از نماینده محترم مردم شریف شهر مشهد در مجلس شورای اسلامی، از سالیان گذشته جلسات و مکاتبات متعددی را در خصوص تأمین صد درصدی سوخت گاز شروع کرده است. خوشبختانه اواخر سال گذشته این فعالیت‌ها تا حدود زیادی به نتیجه رسید به گونه‌ای که مصرف سوخت پشتیبان (مایع) این نیروگاه از ۵۶ درصد در شش ماه ابتدایی سال ۹۸ به حدود ۴/۰ درصد در شش ماه ابتدایی سال ۹۹ رسیده است. بنابر این در این مدت آلاینده‌گی سوخت مایع این نیروگاه نزدیک به صفر می‌باشد.»

وی با برشمردن اقدامات انجام شده، در بخش دیگری از جوابیه آورده است: «در خصوص افزایش ۵/۲ برابری سوخت نفت گاز (گازوئیل) نیز به استحضار همشهریان عزیز می‌رساند سوخت اصلی نیروگاه طوس گاز طبیعی بوده و از گازوئیل به میزان ناچیز فقط برای شست‌وشوی سرنازل مشعل‌ها آن هم در زمان تعویض سوخت (از مازوت به گاز) استفاده می‌شود و می‌توان گفت گازوئیل سهمی در تولید برق در نیروگاه طوس ندارد. مجموع این اقدامات باعث شده، ایستگاه آنالاین سنجنش آلودگی الهیه که از جمله نزدیک‌ترین ایستگاه‌ها به نیروگاه است در اکثر مواقع کمترین آلودگی را نسبت به سایر ایستگاه‌ها نشان دهد.»

توضیح خراسان:

شایان ذکر است همان‌طور که در مصاحبه قید شده است، افزایش ۵/۲ برابری مصرف گازوئیل به نقل از مدیر کل محیط زیست مربوط به نیروگاه‌های مشهد است.

موافقت شورای اقتصاد با تأمین هزار میلیارد اعتبار برای بزرگ‌ترین پروژه فعال استان

قطار مشهد–گلبهار روی ریل اعتبار



گزارش

مسعود حمیدی

در ابتدا بنا بود تأمین مالی این پروژه در قالب فاینانس انجام شود اما به دلیل تحریم‌ها، فاینانس انجام نشد به همین دلیل بر مبنای بند الف تبصره ۵ قانون بودجه ۹۹ که به شرکت‌های دولتی اجازه می‌داد برای تکمیل پروژه‌ها درخواست اوراق مالی اسلامی بدهند، ما درخواست هزار میلیارد تومان از این اوراق را به دولت دادیم.

هومن گریوانی افزود: روز گذشته در جلسه شورای اقتصاد این درخواست ما به تصویب رسید. نحوه پرداخت نیز بدین ترتیب است که امسال ۳۰۰ میلیارد تومان، سال آینده ۳۰۰ میلیارد و سال سوم نیز ۴۰۰ میلیارد تومان اوراق مالی اسلامی برای این پروژه در نظر گرفته شده است تا بتوانیم عملیات اجرایی این پروژه را

تسریع کنیم. وی درباره این که ۳۰۰ میلیارد امسال چه تاریخی به پروژه تزریق خواهد شد گفت: بعد از تصویب شورای اقتصاد ما بحث شناسایی بانک عامل و کارگزاری این اوراق را پیگیری خواهیم کرد که قبل از پایان سال بتوانیم این اوراق را هزینه کنیم و به عنوان دولت این اوراق را با سود باز خواهیم گرداند.

●ریل‌گذاری ۳۳ کیلومتری به‌زودی

مدیرعامل شرکت عمران شهر جدید گلبهار درباره آخرین وضعیت این پروژه نیز گفت: در بحث زیرسازی و ابنیه این پروژه به‌جز تونل، این مسیر تقریباً ۸۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است و اکنون می‌توانیم در ۳۳ کیلومتر از مسیر پروژه روسازی و ریل‌گذاری را شروع کنیم. گریوانی درباره تاریخ و میزان اعتبار موردنیاز بهره‌برداری این پروژه گفت: با توجه به این که بنا بود این پروژه از طریق فاینانس خارجی تأمین اعتبار شود و از سوی دیگر نوسانات ارزی اخیر باعث شده است نتوانیم به‌طور دقیق میزان اعتبار موردنیاز تکمیل این پروژه را برآورد کنیم، در باره عملیات اجرایی این پروژه با توجه به این که طبق مصوبات دولت ما باید از توان و ظرفیت‌های داخل

برای تأمین و تجهیز پروژه استفاده کنیم سعی داریم طی هفته آینده با شرکت ذوب‌آهن اصفهان برای تأمین ریل موردنیاز این مسیر قرار داد منعقد کنیم و امیدواریم به محض این که ریل موردنیاز تولید شود بتوانیم عملیات روسازی و ریل‌گذاری را انجام دهیم.

وی درباره این که عملیات اجرایی بناست تا چنان‌ران انجام شود یا تنها به گلبهار محدود می‌شود گفت: این مسیر ابتدا تا گلبهار بوده است و ما سال گذشته توانستیم برای مسیر ۶ کیلومتری گلبهار تا چناران مصوبه شورای عالی ترافیک را دریافت کنیم و مطالعات این مسیر هم انجام شده است و با توجه به این که عملیات اجرایی این مسیر با ماست، متولیان شهرستان چناران اگر بحث تملک اراضی مسیر را فراهم کنند عملیات اجرایی را هم در این مسیر ۶ کیلومتری آغاز خواهیم کرد.

●فعال ریل باز، بعد قطار برقی

مدیرعامل شرکت عمران شهر جدید گلبهار درباره این که عناوین مختلفی برای این پروژه به کار می‌رود مانند قطار حومه‌ای، قطار برقی و مترو مشهد – گلبهار گفت: اصل پروژه قطار

برقی مشهد–گلبهار– چناران است که قرار است با سرعت ۱۴۰ کیلومتر در ساعت اجرایی شود. اختلاف‌نظری که احتمالاً در این باره وجود دارد این است که قطار برقی نیازمند بحث الکتریکال و سیگنالینگ است که این ملزومات وارداتی است و ما اکنون در گیر تحریم‌ها هستیم مانند پروژه قطار برقی هشتگرد که برای بهره‌برداری هر چه سریع‌تر پروژه استفاده مردم، این پروژه به‌صورت «ریل باز» بعد از ریل‌گذاری به بهره‌برداری خواهد رسید. هم‌زمان با بهره‌برداری بحث الکتریکال و سیگنالینگ مسیر هم قطار برقی با سرعت ۱۴۰ کیلومتر است نیز انجام شود. اما هدف فعلی بهره‌برداری سریع‌تر این پروژه است که به‌صورت ریل باز انجام خواهد شد.

●نحوه اتصال به مترو مشهد

گریوانی بیان این که این پروژه قرار است به خط شماره یک مترو مشهد در ایستگاه طر‌قیه شاندیز متصل شود توضیح داد: مترو مشهد جزو قطارهای سبک و نهایت سرعت آن ۷۰ کیلومتر در ساعت است اما برای ادامه مسیر تا گلبهار ما بنا داریم قطار برقی دوطبقه را تعبیه کنیم و با توجه به این که قرار است در آینده قطار مشهد– بجنورد– گرگان از ریل ما استفاده کند، به سمت ریل‌های سنگین رفتیم که توان تحمل قطارهای باری و مسافری را دارد.

وی اضافه کرد: با توجه به این که قرار است در مشهد، پایانه غرب راه‌آهن راه‌اندازی شود خط قطار برقی مشهد– گلبهار– چناران بعد از خط یک که در حوالی ورزشگاه‌ثامن ایجاد می‌شود، به صورت یک آنتن به سمت پایانه غرب راه‌آهن مشهد می‌رود که مسیر اتصال خط آهن مشهد– بجنورد– گرگان خواهد شد و بحث‌های فنی زیادی دارد که در حال انجام است.

●تونل ۴/۴ کیلومتری

مدیرعامل شرکت عمران شهر جدید گلبهار درباره آخرین وضعیت عملیات اجرایی تونل مسیر قطار برقی مشهد – گلبهار نیز گفت: این پروژه اکنون در چهار جبهه در حال انجام عملیات اجرایی است و بناست مسیر ۴/۴ کیلومتری حدفاصل ایستگاه مترو مشهد در سهراهی طر‌قیه شاندیز تا حوالی زعفرانیه در نزدیکی موج‌های خروشان ایجاد شود و اعتبارات آن به‌صورت داخلی در نظر گرفته شده است که هم‌زمان با بحث روسازی مسیر در حال انجام است.

وی درباره وضعیت تملک اراضی مسیر پروژه نیز گفت: تملک اراضی موردنیاز پروژه قطار برقی مشهد – گلبهار به‌طور کامل انجام شده است و تنها در چند نقطه جزئی در حوالی مشهد در حال مذاکره با مالکان شخصی این اراضی هستیم و ان شاء... کل مسیر به‌صورت ۱۰۰ درصد تملک خواهد شد.

بدین ترتیب به نظر می‌رسد با تزریق هزار میلیارد تومان به این پروژه از یک سو و افزایش اعتبارات این پروژه در بودجه سال آینده از سوی دیگر و همچنین محقق شدن تخصیص اعتبارات سفر ریاست جمهوری و مساعدت‌های شرکت شهرک‌ها در آینده شاهد پیشرفت خوبی در اجرای پروژه ۸

خبر مرتبط

پیگیری اعتبارات سفر رئیس‌جمهور و مساعدت شرکت شهرک‌ها

نماینده مردم چناران و طر‌قیه شاندیز در مجلس شورای اسلامی نیز در گفت‌وگو با خراسان رضوی در این باره گفت: با توجه به این که این پروژه بزرگ‌ترین پروژه فعال در استان است، ما پیگیری‌های زیادی برای تأمین اعتبار آن کرده‌ایم از جمله در تیر ماه مذاکره‌ای با رئیس‌سازمان برنامه‌بودجه داشتیم و موافقت وی را برای تأمین اعتبار ۲۵۰ میلیارد تومانی توانستیم بگیریم که این اعتبار مربوط به اعتبارات سفر رئیس‌جمهور به استان بوده است، در مذاکره دیگری با رئیس شرکت شهرک‌های کشور، بنا شد معادل اعتباری که سازمان برنامه‌بودجه برای این پروژه در نظر گرفته است از سوی شرکت شهرک‌ها داده شود. مجموع این ۵۰۰ میلیارد تومانی که موافقت‌های آن گرفته شده است قرار است برای خرید خط ریلی مسیر مشهد – گلبهار هزینه شود تا بتوانیم ریل‌گذاری ریل باز را در مسیر ۳۳ کیلومتری انجام دهیم.

حسین عباس‌زاده امامی افزود: با توجه به این که این پروژه هزینه‌بر است برای تخصیص اعتبارات بودجه ۹۹ مذاکرات زیادی با سازمان برنامه‌بودجه داشتیم و در نظر داریم در لایحه بودجه ۱۴۰۰ نیز اعتبارات ویژه این پروژه را افزایش دهیم. بنابر این امیدواریم با توجه به این که اعتبارات اجرای تونل به‌صورت داخلی و اعتبارات ملی قرار است تأمین شود بتوانیم هر چه زودتر مسیر حدفاصل مشهد تا گلبهار را ریل‌گذاری کنیم تا مردم از این خط‌آهن منتفع شوند.

آگهی شناسایی پیمانکاران پخت و سرو خوراک روزانه

(صبحانه، نهار، شام)

شرکت صنعتی و معدنی توسعه فراگیر سناباد در نظر دارد به منظور تأمین خوراک روزانه پرسنل خود واقع در منطقه صنعتی سنگان –خواف با برگزاری مناقصه عمومی تأمین مواد اولیه، پخت و سرو صبحانه، نهار و شام (حدود ۱۰۰۰ نفر) را به یک شرکت واجد صلاحیت واگذار نماید. لذا از کلیه شرکت های توانمند در این زمینه دعوت میگردد در صورت تمایل رزومه کاری کامل خود (اساس نامه، روزنامه رسمی صاحبان امضا، قرارداد ها، گواهینامه های مربوطه، لیست پرسنل مؤثر، رضایت نامه ها، ...) را از تاریخ درج آگهی به مدت ۷ روز کاری در ساعات اداری (حداکثر ساعت ۱۴:۰۰) به دبیر خانه شرکت توسعه فراگیر سناباد به آدرس ذیل ارسال نمایند. تهران، خیابان ملاصدرا، خیابان شیرازی شمالی، کوچه پردیس، پلاک ۵۵، طبقه ۳
تلفن : ۰۲۱-۴۱۰۸۹۳۰۷
مناقصه گرانی که رزومه کاری ایشان مورد تأیید قرار گیرد،
جهت ارائه پیشنهاد مالی دعوت خواهند شد.

آگهی شناسایی پیمانکاران بارگیری و حمل کلوخه سنگ آهن

شرکت صنعتی و معدنی توسعه فراگیر سناباد در نظر دارد به منظور تأمین سنگ آهن مورد نیاز کارخانه خود واقع در منطقه صنعتی سنگان خواف، بارگیری و حمل حدود ۵/۵ میلیون تن کلوخه سنگ آهن(حمل با کامیون و دامپتراک) در مدت یک سال را در معدن سنگان با برگزاری مناقصه عمومی به یک شرکت واجد صلاحیت واگذار نماید. لذا از کلیه شرکت های توانمند در این زمینه (حداقل رتبه ۴ صنعت و معدن و دارای ظرفیت آزاد پیمانکاری) دعوت میگردد در صورت تمایل رزومه کاری کامل خود(اساسنامه، روزنامه رسمی صاحبان امضا، قرارداد ها، لیست ماشین آلات ملکی، لیست پرسنل مؤثر، رضایت نامه ها، ...) را از تاریخ درج آگهی به مدت ۷ روز کاری در ساعات اداری(حداکثر ساعت ۱۴:۰۰) به دبیر خانه شرکت توسعه فراگیر سناباد به آدرس ذیل ارسال نمایند. تهران، خیابان ملاصدرا، خیابان شیرازی شمالی، کوچه پردیس، پلاک ۵۵، طبقه ۳
تلفن : ۰۲۱-۴۱۰۸۹۳۰۷
مناقصه گرانی که رزومه کاری ایشان مورد تأیید قرار گیرد، جهت ارائه پیشنهاد مالی دعوت خواهند شد.