

۲۴۵ هزار تن آلاینده از منابع متحرک و ساکن در هوای شهر منتشر می شود

ابعاد جدید از جعبه سیاه آلودگی هوای مشهد



● ۶۴ درصد از بخش آلودگی هوای شهر مشهد مربوط به منابع متحرک است

آن طور که محمدپذیرارئیس اداره محیط زیست، سلامت و ایمنی شهرداری مشهد در گفت و گو با خراسان رضوی گفته طبق نتایج به دست آمده، ۶۴ درصد از بخش آلودگی هوای شهر مشهد مربوط به منابع متحرک و ۳۶ درصد مربوط به منابع ثابت است، خودروهای شخصی ۳۳ درصد، کامیون ها و موتورهای دیزلی ۱۳ درصد، موتورسیکلت ها ۵ درصد، وانت بارها ۶/۶ درصد، کوره های آجر پزی و ریخته گری و سیمان ۶ درصد، حمل و نقل ریلی و هوایی ۳ درصد نیروگاه هانیز ۱۹ درصد در آلودگی هوانقش دارند.وی با بیان این که بیشترین منابع آلایندگی در شهر مشهدمربوط به خودروهایی شخصی است ،می افزاید: در حوزه حمل و نقل عمومی تاکسی ها ۱/۲ درصد و اتوبوس ها ۵/۲ درصد در آلودگی هوای مشهد سهمیه هستند، همچنین بر اساس نتایج منتشر شده در مجموع چیزی حدود ۲۴۵ هزار تن آلاینده های مختلف در هوای شهر مشهد در یک سال منتشر می شود. وی در پاسخ به این سوال که با وجود اتوبوس های فرسوده زیاد آیا در مشهد نتایج تحقیقات به درستی احصا شده است؟ می گوید: طبق محاسباتی که انجام شده تعداد و مسیر رفت وآمد اتوبوس هامیزان شاخص بوده و پشت این ها محاسبات علمی است، اینوزن های مختلف در شهر مشهد روبه روهستیم و این آمار بسیار عجیب و غریب است.وی با بیان این که نمی توانیم مقصر آلودگی هوای مشهد را تنها وضعیت جغرافیایی بدانیم، می افزاید: منابع آلاینده حاصل انواع فعالیت هادر شهر است، تغییر کاربری هایی که صورت می گیرد، در ارتفاعات جنوبی که تنفسگاه شهر است نباید به جز کاربری فضای سبز کاربری دیگری ایجاد شود، در واقع ارتفاعات جنوبی مسیر چرخش هوای مشهداست. وی ادامه می دهد: همان طور که رئیس دادگستری استان گفتند ضلع جنوبی خط قرمز ماست، یعنی این که تمام آن منطقه باید کاربری فضای سبز باشد. وی تاکید می کند: اقدامات انجام شده در خصوص نوسازی و اسقاط خودروها و سن فرسودگی آن ها در میزان آلودگی هوای مشهد خیلی ضعیف است و باید فکری برای آن کرد.

● مشهد جزو رکورداران وجود انواع پدیده اینوزن در میان کلان شهرهای دنیاست

مدیر کل حفاظت محیط زیست در ادامه آمار تکان دهنده ای از منابع آلاینده هوای مشهد ارائه می کند و می گوید: موضوع آلایندگی هوای مشهد موضوع پیچیده ای است، در مشهد ما با پدیده ای با نام اینوزن مواجه هستیم، به نحوی که مشهد جزو رکورداران وجود انواع پدیده اینوزن در میان کلان شهرهای دنیاست، در سال ۳۲۲ روز با اینوزن های مختلف در شهر مشهد روبه روهستیم و این آمار بسیار عجیب و غریب است.وی با بیان این که نمی توانیم مقصر آلودگی هوای مشهد را تنها وضعیت جغرافیایی بدانیم، می افزاید: منابع آلاینده حاصل انواع فعالیت هادر شهر است، تغییر کاربری هایی که صورت می گیرد، در ارتفاعات جنوبی که تنفسگاه شهر است نباید به جز کاربری فضای سبز کاربری دیگری ایجاد شود، در واقع ارتفاعات جنوبی مسیر چرخش هوای مشهداست. وی ادامه می دهد: همان طور که رئیس دادگستری استان گفتند ضلع جنوبی خط قرمز ماست، یعنی این که تمام آن منطقه باید کاربری فضای سبز باشد. وی تاکید می کند: اقدامات انجام شده در خصوص نوسازی و اسقاط خودروها و سن فرسودگی آن ها در میزان آلودگی هوای مشهد خیلی ضعیف است و باید فکری برای آن کرد.

● گوگرد گاز و ثیل استفاده شده در نیروگاه های مشهد بالاتر از حد استاندارد است

به گفته پذیرا، نیروگاه های مشهد تا سال گذشته از سوخت مازوت استفاده می کردند، الان

گزارش

محمد حسام مسلمی

با شروع سومین ماه پاییز آمار فوت شدگان بر اثر بیماری کرونا اوج گرفته، آماری تلخ که آلودگی هوا نیز می تواند بر افزایش آن تأثیر داشته باشد. در شهر مشهد که خودر وها، نیروگاه ها و صنایع آلاینده نفس شهر و مردمانش را بریده اگر چاره ای اندیشیده نشود با بحرانی بزرگ مواجه خواهیم شد، در سال های گذشته بارسیدن فصل سرما و نگرانی از تشدید آلودگی هوای مشهد از جمله راهکارهایی که از جلسات کارگروه کاهش آلودگی هوای مشهد بیرون می آمد تعطیلی مدارس بود، اما آیا این تنها کاری است که می توان انجام داد؟ که صد البته این تعطیلی مدارس هم درد چندانی را دوانمی کر، از سال ها انتظار برای انتشار سیاهه آلودگی هوای مشهد بد عهده ی دولت برای پرداخت سهم شهر مشهد از محل عوارض سوخت گرفته تا دست کردن برای اجرای طرح هایی همچون (It۲) ونصفه ونیمه اجر اکردن طرح های دیگری همچون طرح ترافیک، طرح زوج و فرد، نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی و... باعث شده زیست پذیری شهر مشهد با خطر جدی مواجه شود، در این میان ،همتی مدیر کل حفاظت محیط زیست استان از وضعیت آلودگی هوای مشهد آماری تکان دهنده ارائه می کند که به گفته وی شرایط هوای مشهد به گونه ای است که کاسه محیط زیستی شهر مشهد لبریز شده است و با توجه به تویو گرافی شهر مشهد در سال ۳۲۲ روز با انواع مختلف پدیده اینوزن مواجه است و تنها ۳۳ روز هوای مشهد بدون آلودگی است. حالا با انتشار سیاهه آلودگی هوای مشهد ابعاد جدیدی نیز از بحران آلودگی هوای مشهد مشخص شده به نحوی که از سوی پژوهشگران دانشگاه صنعتی شریف فهرستی از آلاینده های شهر مشهدر منتشر کردند که بر اساس نتایج آن، میزان کل تولید آلاینده ها در شهر مشهد از منابع ساکن و متحرک ۲۴۵ هزار تن در سال تخمین زده می شود که بسیار نگران کننده است اما این نگرانی از آن جا بیشتر می شود که همه ساله به میزان آلودگی هوای مشهد و روز های ناسالم افزوده می شود که بر این اساس شمار روز های دارای هوای سالم در این کلان شهر ۱۸۴ روز ثبت شده که این تعداد در مدت مشابه پار سال ۱۹۶ روز بود. به نظر می رسد با وجود دستگاه های متولی در این حوزه شهر مشهد در موضوع کاهش آلودگی هوا دچار چالش تصمیم گیری شده که باید راهکار اساسی برای آن پیدا کرد، حال سوال این است که واقعا مقصران آلودگی هوای مشهد چه کسانی هستند؟ به نظر می رسد چندین سال آزمون و خطای طرح های اشتباه در خصوص آلودگی هوا باعث شده که امروز آن همکاری لازم بین دستگاه صورت نگیرد و مشهد را دچار بحران کند. همواره یکی از منابع آلایندگی های هوای مشهد استقرار صنایع آلاینده در غرب مشهد است. تورج همتی مدیر کل حفاظت محیط زیست خراسان رضوی نیز درباره صنایع آلاینده در غرب مشهد می گوید: بر اساس مصوبات هیئت دولت نباید تا شعاع ۴۰ کیلومتری مشهد صنایع جدیدی ایجاد شود چرا که در این منطقه بارگذاری های صنعتی از قدیم زیاد بوده و باعث شده بیشترین تردد ها در این منطقه شکل بگیرد. وی با بیان این که در واقع آنچون شرب شهر مشهد در محور غرب مشهد قرار دارد، می افزاید: معتقد هستیم به لحاظ حجم زیاد صنایع در آن منطقه توزیع نامتعادل صنایع در شهر مشهد شکل گرفته است، سیاست سازمان حفاظت محیط زیست این است که با نگاه آمایش سرزمین شهر ک صنعتی در شرق مشهد ایجاد شود و صنایعی که در محور غرب امکان استقرار ندارند در این محور مستقر شوند، یعنی صنایعی که در محور غرب تا کنون با استقرار آن ها موافقت نشده است

روزنامه

سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی

خراسان رضوی

سالم و ناسالم برای گروه های حساس و تمام گروه ها مشخص شده است و برای امسال هم جمع بندی اقداماتی که باید انجام شود به طور خاص با توجه به مباحثی که مرتبط با کروناست در کمیته فنی کارگروه انجام شده است. برنامه ریزی می کنیم ان شاء... بتوانیم در هفته آینده جلسات کارگروه آلودگی هوا را برگزار کنیم.

● نگرانی استاندار از تامین نشدن سوخت گاز طبیعی نیروگاه ها و پیگیری برای حل آن

وی می افزاید: نگرانی ما تامین کافی سوخت گاز نیروگاه هاست که در حال پیگیری است.وی در پاسخ به این سوال که ظاهرا این نگرانی وجود دارد که نیروگاه ها نتوانند در واقع گاز طبیعی را تامین کنند و مجبور شوند از سوخت مازوت استفاده کنند؟ می گوید: بله این نگرانی در سال های گذشته وجود داشت و با پیگیری هایی که انجام شده بخش زیادی از مشکلات رفع شده است، اما بخشی مربوط به تصمیمات مراجع ملی است که به خوبی مدیریت شود تا با مشکل مواجه نشویم.

● پیگیری تعطیلی پنج شنبه در مشهد

وی با بیان این که اگر آلودگی هوای مشهد بیشتر شود طرح زوج و فرد از منازل اجرا خواهد شد ،می گوید: اگر آلودگی هوای مشهد این گونه شود امکان اجرای طرح زوج و فرد از در منازل وجود دارد، اما هنوز بحث های آلودگی ما به آن مراحل نرسیده است. باید بررسی کنیم محدودیت های اخیر چه تأثیری در کاهش آلودگی هوا دارد.

در ادامه، محمدعرفانی معاون اداره کل محیط زیست استان در گفت و گو با خراسان رضوی نیز از برنامه کاهش ۵۰ درصدی آلودگی هوای مشهد خبر می دهد و می گوید: باید استراتژی در شهر مشهد، به نحوی باشد که ما به سمت کمترین میزان تولید آلودگی برویم، حذف مازوت از نیروگاه ها، تداوم در توزیع سوخت بنزین و گازوئیل یورو ۴، کاهش بخارات بنزین در برخی از پمپ های بنزین و تداوم معاینه فنی خودروها از جمله موضوعاتی است که در این راستا دنبال می کنیم؛ همچنین نکته بسیار مهمی که وجود دارد بر اساس قانون هوای پاک تغییر ساعات کاری و تعطیلی پنج شنبه ها را پیگیری می کنیم.

● سهم حمل و نقل عمومی در آلودگی هوا

گرچه از آلایندگی هوای مشهد سهم ناوگان حمل و نقل عمومی به یوز اتوبوس در مقابل سایر آلایندگی ها کمتر است اما آیا مدیریت شهری توانسته برای نوسازی حمل و نقل عمومی اقدام کند و پیگیری لازم در این زمینه انجام دهد؟ گرچه در دوره اخیر مدیریت شهری اقداماتی در این خصوص انجام شده اما طی ۱۰ سال گذشته پیگیری از دولت برای اختصاص نکته بسیار مهمی که وجود دارد حسینقلی زاده مقدم رئیس سازمان اتوبوسرانی مشهد در گفت و گو با خراسان رضوی اعلام کرده از سال ۹۰ تا سال ۹۹ دولت در مجموع ۱۱ میلیارد تومان به این سازمان کمک کرده، این در حالی است که بودجه پیش بینی شده که توسط شورای شهر مشهد تصویب شده ۶۴۹ میلیارد تومان است، همچنین در این مدت اختصاص یارانه بلیت توسط دولت به سازمان تنها ۴۰ میلیارد تومان بوده در صورتی که بر اساس بودجه باید ۱۰۰ میلیارد تومان کمک می کرده است. وی می افزاید: هم اکنون ۱۸۳۰ دستگاه اتوبوس در شهر مشهد فعالیت می کنند که حدود ۵۰ درصد از این اتوبوس هاعمر بالای ۹ سال دارند این در حالی است که میانگین عمر مفید اتوبوس ۵/۵ سال است، حتی کمتر از ۱۰ درصد از اتوبوس های شهری مشهد از گاز طبیعی استفاده می کنند و ۹۰ درصد سوخت اتوبوس ها از گازوئیل است.

● تشکیل پرونده در دستگاه قضایی برای سهل انگار در صورت نیاز

بهشتی با بیان این که دادستانی در حوزه آلودگی هوای مشهد پیگیر مطالبات مردمی است، تاکید می کند: دادستانی مکاتبه ای با مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران داشته که برنامه هایشان را راجع به تقویت خط لوله های گاز ورودی به استان ارائه کنند، طبیعتا حوزه دادستانی پیگیر مطالبات مردمی در راستای پیشگیری از وقوع جرم است، هر جایی متوجه شویم این کم کاری ها وجود دارد از طرق پیشگیرانه موضوع را پیگیری می کنیم و اگر نتیجه مطلوب حاصل نشد در راستای دستورالعمل مقابله با ترک فعل مصوب ریاست محترم قوه قضاییه برای مدیران سهل انگار پرونده تشکیل خواهد شد.وی تصریح می کند: مکاتبه دادستانی به شرکت گاز هم منعکس شده و حتما باید گزارش هایی را در خصوص این که برای توسعه تقویت خطوط فشار قوی گاز استان خراسان رضوی چه اقدامی انجام داده اند به ما ارائه کنند، اگر دلایل آن ها ناموجه باشد به سمت برخورد قضایی پیش خواهیم رفت. وی با بیان این که مطالبه جدی ما از شرکت گاز است که در واقع باید گزارش هایی را به دادستانی ارائه کند، می گوید: مطالبه جدی دادستانی از شرکت گاز استان خراسان و شرکت ملی گاز این است که خطوط تقویت فشار را اجرا کنند و اگر این اتفاق بیفتد در حوزه مصرف گاز علاما محدودیت نخواهیم داشت و صنایع نیز از گازوئیل کمتری استفاده می کنند. وی با اشاره به این که در خصوص هوای پاک حدود ۲۷ دستگاه وظیفه دارند، می گوید: بخش مهمی از آلودگی های هوا بر می گردد به دستگاه هایی که در اصطلاح نقش تسهیل کنندگی و خدمات رسان را دارند، از جمله دستگاه هایی مانند خودروسازی که باید به صورت جدی پای کار بیایند. سالیانی مدیرکل دفتر فنی، حمل و نقل و ترافیک استانداری خراسان رضوی نیز در گفت و گو با خراسان رضوی در پاسخ به این سوال که با سر دشن هوا آلودگی هوای مشهد بیشتر شده و با وضعیت بیماری کرونا نیز وضعیت تشدید می شود، تمهیدات استانداری برای کاهش آلودگی هوا چیست؟ می گوید: بر اساس سیاهه آلودگی هوای مشهد وظیفه هر دستگاه و اقدامات آن ها در شرایط مختلف آلودگی هوا اعم از پاک،

گازوئیلی که برای سوخت نیروگاه ها استفاده می شود گوگرد آن بالاتر از حد استاندارد است. هر چند استفاده از مازوت در نیروگاه توس در مشهد به گفته برخی مسئولان متوقف شده و به جای آن از گاز طبیعی استفاده می شود؛ اما همتی مدیر کل حفاظت محیط زیست استان از استفاده دوباره سوخت مازوت در این نیروگاه اظهار نگرانی کرده است که شاید با فرارسیدن فصل سرما گاز طبیعی به این نیروگاه نرسد. موضوعی که فراد بهشتی توندری دادیار حوزه معاونت اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم و حفظ حقوق عامه دادسرای مرکز استان نیز به آن اشاره می کند و می گوید: موضوع حذف سوخت مازوت از نیروگاه توس در سال ۱۳۹۸ در دستور کار حوزه دادستانی قرار گرفت، مدیران کشوری را در خصوص این موضوع فراخوان کردیم، علاوه بر این موضوع هم به موازات آن پیگیری هایی از دادستانی کل کشور انجام و در نهایت مشخص شد در ارتباط با این که چه سوختی نیروگاه های استان استفاده کنند و چه میزان تولید برق داشته باشند، هیچ کدام در اختیار خودشان و مدیران استانی نیست و شرکت ملی گاز ایران و شرکت تولید نیروی برق کشور در باره این موضوع تصمیم می گیرند که کدام نیروگاه ها از سوخت گاز و کدام از مازوت و کدام از گازوئیل استفاده کنند. وی می افزاید: نتیجه و تصمیم نهایی این شد که همین امر انجام شده است. وی می گوید: در چهار ماه پایانی سال اگر تامین گاز برای مصارف خانگی در شرایط اضطراب قرار گرفت چون تامین گاز طبیعی برای مصارف خانگی در اولویت قرار دار تنها با تأیید کمیته چهار نفره با محوریت استانداری و به صورت محدود و موقت استفاده از سوخت مازوت توسط نیروگاه توس جایز است. وی از افزایش مصرف گازوئیل با حذف سوخت مازوت در نیروگاه ها اظهار نگرانی می کند و می گوید: مصرف گازوئیل در بقیه نیروگاه ها متناسفانه افزایش پیدا کرده و علت این است که در تامین گاز طبیعی محدودیت وجود دارد.

آگهی شناسایی پیمانکاران بارگیری و حمل کلوخه سنگ آهن



شرکت صنعتی و معدنی توسعه فراگیر سناباد

شرکت صنعتی و معدنی توسعه فراگیر سناباد در نظر دارد به منظور تأمین سنگ آهن مورد نیاز کارخانه خود واقع در منطقه صنعتی سنگان خواف، بارگیری و حمل حدود ۵/۵ میلیون تن کلوخه سنگ آهن(حمل با کامیون و دامپتراک) در مدت یک سال را در معدن سنگان با برگزاری مناقصه عمومی به یک شرکت واجد صلاحیت واگذار نماید. لذا از کلیه شرکت های توانمند در این زمینه (حداقل رتبه ۴ صنعت و معدن و دارای ظرفیت آزاد پیمانکاری) دعوت میگردد در صورت تمایل رزومه کاری کامل خود(اساسنامه، روزنامه رسمی صاحبان امضاء، قرارداد ها، لیست ماشین آلات ملکی، لیست پرسنل مؤثر، رضایت نامه ها، ...) را از تاریخ درج آگهی به مدت ۷ روز کاری در ساعات اداری(حداکثر ساعت ۱۴:۰۰) به دبیرخانه شرکت توسعه فراگیر سناباد به آدرس ذیل ارسال نمایند.

تهران، خیابان ملاصدرا، خیابان شیرازی شمالی، کوچه پردیس، پلاک ۵۵، طبقه ۳

تلفن: ۰۲۱-۴۱۰۸۹۳۰۷

مناقصه گرانی که رزومه کاری ایشان مورد تأیید قرار گیرد، جهت ارائه پیشنهاد مالی دعوت خواهند شد.

آگهی شناسایی پیمانکاران پخت و سرو خوراک روزانه



شرکت صنعتی و معدنی توسعه فراگیر سناباد

آگهی شناسایی پیمانکاران پخت و سرو خوراک روزانه (صبحانه، نهار، شام)

شرکت صنعتی و معدنی توسعه فراگیر سناباد در نظر دارد به منظور تأمین خوراک روزانه پرسنل خود واقع در منطقه صنعتی سنگان –خواف با برگزاری مناقصه عمومی تأمین مواد اولیه، پخت و سرو صبحانه، نهار و شام(حدود ۱۰۰۰ نفر) را به یک شرکت واجد صلاحیت واگذار نماید. لذا از کلیه شرکت های توانمند در این زمینه دعوت میگردد در صورت تمایل رزومه کاری کامل خود (اساس نامه، روزنامه رسمی صاحبان امضاء، قرارداد ها، گواهینامه های مربوطه، لیست پرسنل مؤثر، رضایت نامه ها، ...) را از تاریخ درج آگهی به مدت ۷ روز کاری در ساعات اداری (حداکثر ساعت ۱۴:۰۰) به دبیرخانه شرکت توسعه فراگیر سناباد به آدرس ذیل ارسال نمایند.

تهران، خیابان ملاصدرا، خیابان شیرازی شمالی، کوچه پردیس، پلاک ۵۵، طبقه ۳

تلفن: ۰۲۱-۴۱۰۸۹۳۰۷

مناقصه گرانی که رزومه کاری ایشان مورد تأیید قرار گیرد، جهت ارائه پیشنهاد مالی دعوت خواهند شد.