

با وجود گذشت ۱۲ سال از کلنگ‌زنی پروژه راه‌آهن سبزوار –سلطان آباد

# سبزوار به شبکه ریلی کشور متصل نشد!

## گزارش

میلاد کلاته

با وجود گذشت ۱۲ سال از آغاز عملیات اجرایی پروژه راه‌آهن سبزوار به طول ۴۵ کیلومتر، انتظار مردم این شهرستان برای برخور داری از شبکه ریلی به سرانجام نرسیده است. به گزارش خراسان رضوی، برخور داری مردم از خدمات ریلی در کنار زیرساخت‌های دیگر همانند جاده و فرودگاه، یکی از مهم‌ترین نیازها محسوب می‌شود.

شهرستان سبـزوار، به‌عنوان یکی از شهرستان‌هایی که در مسیر تشریف زائران امام‌رضا(ع) به مشهد قرار دارد، از زیرساخت‌های ریلی بی‌بهره است. با توجه به آمار بالای تلفات جانی در جاده‌های مواصلاتی کشور، وجود شبکه‌های ریلی برای تردد مردم می‌تواند از میزان تلفات در جاده‌ها بکاهد؛ متأسفانه طی ۱۸ ماه اخیر ۴۳ نفر از هموطنان‌مان در محور سبزوار – شاه‌رود و ۳۹ نفر دیگر در محور سبزوار – جوبین حوزِه استحفاظی شهرستان سبـزوار بر اثر سوانح جاده‌ای جان خود را از دست دادند. به گزارش خراسان‌رضوی، اتمام پروژه راه‌آهن سبزوار یکی از مطالبات قدیمی مردم این منطقه است و با وجود این‌که از سال ۱۳۸۷ روند اجرایی آن آغاز شده اما تاکنون انتظار مردم این شهرستان برای برخور داری از راه‌آهن به پایان نرسیده است.

● **اعتبار ۱۰۰ میلیاردی رئیس‌جمهور برای راه‌آهن سبزوار**

در اردیبهشت‌ماه سال ۱۳۹۷ که رئیس‌جمهور به شهرستان سبزوار سفر کرده بود، تکمیل پروژه راه‌آهن سبزوار به عنوان مطالبه دیرینه مطرح شد که با پیگیری‌های صورت گرفته ۱۰۰ میلیارد تومان اعتبار برای اتمام پروژه در نظر گرفته شده است. پس از سفر رئیس‌جمهور به سبزوار، آخوندی وزیر وقت راه‌وشهرسازی در مرداد سال ۱۳۹۷ به منظور بازدید از پروژه راه‌آهن به این شهرستان سفر کرد و پس از بازدید از روند پروژه راه‌آهن سبزوار در جمع خبرنگاران اعلام کرد: این پروژه تا سال ۱۳۹۵ اعتبار جدی نداشت و با آن اعتبار کار خاصی انجام نشده بود. وزیر سابق راه و شهرسازی در ادامه گفت که پروژه راه‌آهن سبزوار از سال ۱۳۹۵ فعال و در سال ۱۳۹۷ به میزان ۲۰ میلیارد تومان اعتبار برای پروژه در نظر گرفته شده است.

● **پیشرفت ۸۴ درصدی پروژه راه‌آهن سبزوار در حوزه زیرسازی**

سرپرست فرمانداری سبـزوار در گفت‌وگو با خراسان رضوی در خصوص وضعیت پیشرفت پروژه راه‌آهن سبزوار گفت: این پروژه از سال ۱۳۸۷ آغاز شد اما روند اجرایی آن از سال ۱۳۹۲ بوده و در اوایل پروژه پیشرفتی نداشته است. حسین شادافزود: پروژه راه‌آهن در مسیر ایستگاه در حال اجراست و در بخش زیرسازی پیشرفت ۸۴ درصدی دارد و روسازی نیز هنوز انجام نشده است. وی با بیان این‌که انبیه فنی تا کیلومتر ۴۲ مسیر راه‌آهن اجرا شده است و به نظر می‌رسد که با این روند تا اوایل سال آینده اقدامات باقی‌مانده در مسیر راه‌آهن سبزوار به پایان

پیگیری دغدغه صاحبان خودروهای دوگانه‌سوز در شهرستان مرزی

## صالح آباد محروم از جایگاه سی‌ان‌جی!

## گزارش

بهرمند

این است که احداث جایگاه سوخت سی‌ان‌جی را با جدیت پیگیری کنند تا معضل نبود جایگاه این سوخت برای رانندگان خودروهای دوگانه‌سوز بر طرف شود. یکی از رانندگان روستای درخت توت نیز در این باره به خراسان رضوی می‌گوید: یکی از موارد مهمی که برای صنعت حمل و نقل و بهبود ناوگان مسافربری عمومی در شهرستان صالح‌آباد باید دنبال شود، احداث جایگاه سوخت سی‌ان‌جی است؛ متأسفانه تاکنون در صالح‌آباد جایگاه سوخت سی‌ان‌جی احداث نشده است. جعفر جلالی زاده می‌افزاید: گاز سی‌ان‌جی آلودگی کمتری نسبت به بنزین دارد و از طرفی ارزان‌تر است و با قیمت مناسب‌تری می‌تواند در اختیار رانندگان قرار گیرد؛ به همین دلیل بیشتر رانندگان شهرستان صالح‌آباد با احداث جایگاه

سوخت سی‌ان‌جی به استفاده از این سوخت‌روی می‌آوردند. وی خاطر نشان می‌کند: برای کشاورزان و دامدارانی که هر روز به محل کشاورزی و دامداری خود می‌روند و از وضعیت مالی مناسبی برخوردار نیستند، سوخت سی‌ان‌جی نسبت به بنزین، سوخت بسیار مقرون به صرفه و مناسب‌تری است. یکی از شهروندان صالح‌آبادی در همین خصوص می‌گوید: هم‌اکنون احداث جایگاه گاز سی‌ان‌جی برای مردم شهرستان صالح‌آباد از کارهای بسیار لازم و ضروری است و تأثیر زیادی در کاهش کرایه حمل‌ونقل و مسافربری بین شهری خواهد داشت. سیف‌الدین طاهری می‌افزاید: استفاده از سوخت سی‌ان‌جی علاوه بر خودروهای شخصی



می‌رسد، افزود: خرید ریل برای پروژه راه‌آهن سبزوار انجام شده است و در بحث ریل‌گذاری نیاز به پیمانکار دارد. سرپرست فرمانداری سبزوار با تأکید بر ضرورت تخصیص کامل اعتبارات برای تکمیل این پروژه، ادامه داد: با توجه به این‌که راه‌آهن یکی از مطالبات دیرینه مردم است، برای تکمیل پروژه به تخصیص ۱۰۰ درصدی اعتبارات نیاز است تا در ابتدای سال ۱۴۰۰ به بهره‌برداری برسد. شاد تصریح کرد: چندین بار قول‌هایی برای افتتاح پروژه راه‌آهن داده شده است و از دولت و نمایندگان مردم سبزوار در مجلس شورای اسلامی انتظار داریم که اعتبار مورد نیاز برای تکمیل پروژه در نظر گرفته شود. وی یادآور شد: در شرایط فعلی راه‌آهن سبزوار به صورت آنتنی در نظر گرفته شده و در طرح کلی آن باید به راه‌آهن سراسری کشور و راه‌آهن جنوب متصل شود.

● **بعضی از شهرستان‌ها چندین جایگاه گاز سی‌ان‌جی دارند**

وی می‌افزاید: با افزایش هزینه‌ها و قیمت بنزین از آبان سال گذشته تاکنون بارها کرایه مسافربری از صالح‌آباد به تربت‌جام و مشهد افزایش پیدا کرده و ولی وقتی خودروها از سوخت سی‌ان‌جی استفاده کنند، راننده هزینه کمتری برای تردد بین این شهرها متحمل می‌شود و به افزایش کرایه‌ها اقدام نمی‌کند. یکی از شهروندان در همین باره می‌گوید: با توجه به محرومیت شدید صالح‌آباد احداث یک جایگاه سی‌ان‌جی بسیار لازم و ضروری است و اگر این اتفاق مبارک بیفتد، تأثیر بسیار زیادی در زندگی مردم دارد و باعث دعای خیر آن‌ها خواهد شد. محمد حسینی می‌افزاید: تقریباً تمامی شهرستان‌های خراسان رضوی دارای جایگاه گاز سی‌ان‌جی هستند، حتی بعضی از شهرستان‌ها چندین جایگاه گاز سی‌ان‌جی دارند و مسئولان شهرستان صالح‌آباد باید با احداث جایگاه سی‌ان‌جی این عقب‌ماندگی شهرستان را نیز برطرف کنند.

● **اگر جایگاه سی‌ان‌جی احداث شود، کرایه رفت وآمد به شهرستان‌های مجاور کاهش می‌یابد**

عضو شورای شهر و شهرستان صالح‌آباد نیز در باره نبود جایگاه سوخت سی‌ان‌جی می‌گوید: صالح‌آباد با تربت‌جام حدود ۹۲ کیلومتر و با مشهد ۱۸۰ کیلومتر و با سرخس ۱۱۰ کیلومتر فاصله دارد، اگر جایگاه سوخت سی‌ان‌جی در صالح‌آباد احداث شود کرایه رفت و آمد مردم به شهرستان‌های مجاور بسیار کاهش می‌یابد. علی‌اکبر خزیمه می‌افزاید: شهرستان صالح‌آباد به جایگاه سوخت سی‌ان‌جی نیاز مبرمی دارد و به همین لحاظ رانندگان خودروهای دوگانه‌سوز از احداث جایگاه این سوخت استقبال می‌کنند،

در نظر گرفته شود تا پایان سال ۱۴۰۰ پروژه به سرانجام برسد.

● **پیشرفت ۵۰ درصدی پروژه ساخت ایستگاه اصلی راه‌آهن سبزوار**

احسان فرجام‌طلب، مدیر پروژه ساخت ایستگاه راه‌آهن سبزوار نیز درباره وضعیت این پروژه به خراسان رضوی گفت: عملیات کلنگ‌زنی این پروژه در اردیبهشت سال گذشته انجام شد و در مرداد سال گذشته پس از تحویل زمین وارد فاز اجرایی شده است. وی با بیان این‌که ایستگاهی که برای راه‌آهن سبـزوار پیش‌بینی شده به لحاظ مترائِ زیربنا و ضوابط معماری متناسب با استانداردهای خوبی است، افزود: در پروژه ایستگاه راه‌آهن تعدادی ساختمان جانبی از جمله سوزبانی، انبار، آتش‌نشانی و پست‌های برق در نظر گرفته شده اما اراضی مورد نیاز آن هنوز به ما تحویل داده نشده است. مدیر پروژه ایستگاه راه‌آهن سبزوار ادامه داد: بحث تملک و دولت مطلوب نیست اما مکاتبات و جلسات با وزیر داشته‌ایم. وی افزود: وزیر راه برای پیمانکار زیرسازی و ایستگاه راه‌آهن سبزوار مکاتباتی برای پروژه راه‌آهن سبزوار انجام داده‌اید، گفت: وزیر راه و شهرسازی قول داده که نمی‌گذاریم پروژه راه‌آهن سبزوار متوقف شود؛ وضعیت مالی دولت مطلوب نیست اما مکاتبات و جلسات با وزیر داشته‌ایم. وی افزود: وزیر راه برای پیمانکار زیرسازی و ایستگاه راه‌آهن سبزوار مکاتباتی با رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور داشته و تقاضای اعتبارات را مطرح کرده است و بخشی از اعتبار مورد نیاز در ماه‌های پایانی فعالیت دولت محقق می‌شود. عنايستانی با بیان این‌که عدم تزریق اعتبار دولت تنها در مورد پروژه راه‌آهن سبزوار نیست بلکه با وضعیت اعتباری در سال جاری تقریباً تمامی پروژه‌های عمرانی به صورت نیمه‌فعال در حال انجام است، تصریح کرد: تقریباً اکثر پروژه‌های عمرانی دولت تعطیل است و شاید باید به دولت حق بدهیم؛ به دلیل مشکلات اقتصادی و تحریم‌ها و کرونا دولت تمام توان خود را روی مدیریت وضعیت جاری کشور گذاشته است. وی تأکید کرد:

● **وزیر راه و شهرسازی قول داده که نمی‌گذاردیم پروژه راه‌آهن سبزوار متوقف شود**

ضمن این‌که مالکان دیگر خودروها نیز با احداث جایگاه سوخت سی‌ان‌جی به تبدیل خودروی خود به خودروی دوگانه‌سوز اقدام می‌کنند.

● **مشکل نبود توجیه اقتصادی**

فرماندار شهرستان صالح‌آباد درباره نبود جایگاه گاز سی‌ان‌جی به خراسان رضوی می‌گوید: در شهرستان صالح‌آباد تاکنون چند سرمایه‌گذار برای احداث جایگاه سوخت سی‌ان‌جی به فرمانداری شهرستان مراجعه کرده‌اند و تعدادی از آن‌ها در همان ابتدا و تعدادی نیز در میانه راه از احداث جایگاه سوخت سی‌ان‌جی منصرف شده‌اند. ولی قلیچمی می‌افزاید: یکی از بزرگ‌ترین مشکلاتی که در مقابل متقاضیان احداث جایگاه سوخت سی‌ان‌جی در صالح‌آباد است، ندادن تسهیلات کم‌بهره ۴ درصد است و برای متقاضیان تسهیلات با بهره ۱۸ درصد داده می‌شود که این موضوع سبب عقب‌نشینی افراد می‌شود. وی خاطر نشان می‌کند: متقاضیان جایگاه سوخت سی‌ان‌جی می‌گویند برای ما توجیه اقتصادی ندارد که با تسهیلات بهره بالا بخوایم جایگاه سوخت سی‌ان‌جی در صالح‌آباد احداث کنیم و تاکنون نیز دو متقاضی بومی و یک متقاضی غیر بومی از ادامه کارهای اداری و اولیه برای احداث جایگاه سوخت منصرف شده‌اند. وی اظهار می‌کند: فرمانداری صالح‌آباد آمادگی حمایت از متقاضیان احداث جایگاه سوخت سی‌ان‌جی در صالح‌آباد را دارد و از افرادی که در این زمینه پیشقدم شوند، استقبال می‌کند. وی می‌افزاید: نهادهایی مثل شهرداری و شرکت‌های خصوصی و دولتی در صالح‌آباد نیز که می‌توانند این کار را انجام دهند تاکنون هیچ درخواستی برای احداث جایگاه سوخت سی‌ان‌جی نداده‌اند.

● **تنها شهرستان‌های کلات و صالح‌آباد در خراسان رضوی جایگاه CNG ندارند**

رئیس امور سی‌ان‌جی شرکت پخش فرآورده‌های نفتی خراسان رضوی درباره نبود جایگاه سوخت سی‌ان‌جی به خبرنگار خراسان رضوی می‌گوید: در خراسان رضوی تنها شهرستان‌های کلات و صالح‌آباد جایگاه سی‌ان‌جی ندارند و تأمین تجهیزات باید با هزینه شخصی متقاضی انجام شود. حسین مدبری می‌افزاید: در هر دو شهرستان صالح‌آباد و کلات، متقاضی واقعی که پیگیری کامل کند، نداشته‌ایم؛ در شهرستان کلات چند نفر درخواست دادند ولی پیگیری نکردند.

وی درباره تسهیلات دولت به متقاضیان احداث جایگاه سی‌ان‌جی اظهار می‌کند: البته دولت به کسانی که با هزینه شخصی جایگاه بزنند کارمزد ویژه می‌دهد که حدود دو برابر کارمزد جایگاه‌هایی است که قبلاً دولت تجهیزات را برای آن‌ها می‌داده است. وی خاطر نشان می‌کند: برای احداث جایگاه باید متقاضی به واحد بازرگانی این شرکت مراجعه کند و ضمن تکمیل فرم درخواست احداث جایگاه، مدارک لازم را ارائه دهد و در این خصوص مسئولان محلی شهرستان نیز باید افراد واجد شرایط را شناسایی و معرفی کنند و در صورت امکان تسهیلاتی را برای آن‌ها در نظر بگیرند.

رئیس امور سی‌ان‌جی پخش فرآورده‌های نفتی خراسان رضوی درباره هزینه احداث جایگاه سوخت سی‌ان‌جی در صالح‌آباد می‌افزاید: به جز هزینه خرید زمین، هزینه تجهیزات حدود شش میلیارد تومان است که علاوه بر آن متقاضی باید زمین هم داشته باشد و هزینه ساخت انبیه و خرید انشعابات گاز و برق و... را هم که حدود دو میلیارد تومان است پرداخت کند.

مورد تایید وزارت بهداشت

شماره مجوز ۹۹/۳۰۹۶۶۳

فیکس ریئی و بند های مرغوب

با پیرس الترا سونیک

خط تولید تمام مکانیزه

بدون دخالت دست

ارسال رایگان

برای مشاوره و خرید تماس بگیرید

۰۹۱۵۹۰۰۰۶۷۶

فروش عمده ماسک پرستاری

۳ لایه با لایه ملت بلون

ویژه ادارات و سازمان ها، شرکت ها و کارخانه ها

قیمت ۹۰۰ تومان