

پنجاه و نهمین تربون محله پای درد دل اهالی محله امام هادی (ع) در حاشیه بزرگراه آزادی

این جامشکلات در حاشیه نیستند

گروه گزارش/ محله امام هادی (ع) یا بهر آباد یکی از محلات قدیمی مشهد است که در حدفاصل بزرگراه آزادی تا بولوار توس قرار دارد اما قدمت کالبدی این محله به مرزبندی های فعلی که جزو منطقه ۱۰ شهرداری مشهد محسوب می شود محدود نیست، بهر آباد روستایی بود که با بخش هایی از مهدی آباد تا کال چهل بازه و کشف رود همسایه بود و امروز اجرای طرح های شهری و خیابان کشی های شطرنجی محله امام هادی (ع) بافت منظمی به آن بخشیده است. این محله اگر چه با حاشیه شهر مشهد عجین شده است اما از نظر کالبدی به دلیل جانمایی کارخانه و دفاتر شرکت ها در حاشیه بزرگراه آزادی و قرار گرفتن بین این بزرگراه و بولوار توس، شلوغ، پرترافیک و البته دارای تنوع کاربری های خدماتی است. خیابان هایی نظیر شهید حمای، شهدای انقلاب، شهید جنگی و شهید غلامی این محله بیشتر وقت ها پر ترافیک هستند و این ترافیک حتی برای عابران پیاده هم مشکلاتی را ایجاد کرده است.

با پنجاه و نهمین تربون محله ما همراه شوید تا به این محله قدیمی و شلوغ مشهد برویم. در ابتدا این نکته را بگویم که بنا بر دستور العمل ها برای رعایت پروتکل های بهداشتی و حفظ سلامت مردم برابر ویروس کرونا، تصمیم گرفتیم بدون اطلاع قبلی مهمان این محله شویم تا تجمعی شکل نگیرد. از بیمارستان رضوی که گذر می کنیم وارد خیابان امام هادی (ع) می شویم و اولین مسئله که به چشم می خورد ترافیک سنگین این خیابان باریک اما پر رفت و آمد است به طوری که اگر دو اتوبوس خط واحد همزمان در این خیابان تردد و بخواهند در ایستگاه توقف کنند رفت و آمد به طور کلی مختل می شود. این نکته را هم باید اضافه کنیم که اکثر ایستگاه های اتوبوس این خیابان جایگاه ندارند.

معضل ترافیک خیابان امام هادی (ع)



«جواد» یکی از ساکنان این محله می گوید: در طول روز ترافیک قابل تحمل تر از ترافیک شبانه است و عبور و مرور ماشین های سنگین و اتوبوس های پایانه معراج در این خیابان باریک از یک طرف و دود و سر و صدایی که تولید می شود از طرف دیگر صدای همه را آورده است. چندین سال است ما می گوئیم خیابان را یک طرفه یا عرض آن را بیشتر کنند اما هیچ اقدامی نمی کنند.

رئیس سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد نیز با تایید گلایه ساکنان این محله درباره ترافیک سنگین خیابان امام هادی (ع) به خراسان رضوی می گوید: عرض این خیابان کم است و دو طرف آن به کاربری های تجاری تبدیل شده است، ما هر تصمیمی که بخواهیم درباره تعریض خیابان یا یک طرفه کردن آن بگیریم با اعتراض کسبه و ساکنان مواجه خواهیم شد. «هادی عطاری ده طوسی» می افزاید: علاوه بر این حدفاصل میدان معراج تا بزرگراه آزادی که خیابان امام هادی (ع) است، دسترسی و شبکه معابر مناسبی ندارد که ما بتوانیم جایگزینی برای این خیابان و مسیر جایگزین تعریف کنیم به همین دلیل هر خودرویی که وارد این خیابان می شود باید تمام مسیر را طی کند و این یکی از عوامل ترافیک ساز این خیابان است. به همین دلیل خیابان شاهد شمالی را به عنوان جایگزین خیابان امام هادی (ع) در نظر گرفتیم که با باز شدن خیابان شاهد شمالی کاهش ترافیک را در خیابان امام هادی (ع) خواهیم داشت. وی درباره ایجاد محدودیت های تردد در این خیابان می گوید: برای تردد اتوبوس های واحد در خیابان امام هادی (ع) نمی توان محدودیت ایجاد کرد، به هر حال ساکنان این محله از این وسیله حمل و نقل عمومی استفاده می کنند و اگر بخواهیم خط واحد را محدود کنیم قطعاً ساکنان محله معترض می شوند اما حتماً برای تردد خود رهای سنگین و اتوبوس های برون شهری در این خیابان محدودیت وجود دارد و با پلیس راهور هماهنگی لازم را به عمل خواهیم آورد.

نبود سایبان در ایستگاه های اتوبوس

نبود ایستگاه های اتوبوس مسقف و دارای سایبان یکی دیگر از گلایه های ساکنان محله امام هادی (ع) بود. رئیس سازمان اتوبوسرانی مشهد با تایید گلایه های ساکنان محله امام هادی (ع) به خراسان رضوی می گوید: یکی از مشکلاتی که در نصب سایبان در خیابان امام هادی (ع) داریم، عرض کم خیابان است. در واقع عرض خیابان و پیاده رو اجازه نمی دهد که سایبان با جایگاه مسقفی در بعضی قسمت های این خیابان دایر کنیم. علاوه بر این دو طرف این خیابان تجاری است و اگر بخواهیم جلوی مغازه ها ایستگاه مسقف جانمایی کنیم کسبه اعتراض می کنند. «حسینقلی زاده مقدم» می افزاید: در دیگر خیابان های محله امام هادی (ع) که عرض خیابان ها اجازه می دهد با توجه به اولویتی که بر اساس میزان تردد و حجم مسافر تعیین شده است جایگاه های مسقف و سایبان دار در حال جانمایی هستند و به زودی تکمیل می شوند و به بهر برداری خواهند رسید.



سرقت کابل های تلفن

مجاورت محله امام هادی (ع) با کال چهل بازه از یک طرف و وجود بافت های قدیمی و مترو که در این محله و همچنین همسایگی با محلات حاشیه شهر مشهد باعث شده است که اهالی این محله از ناامنی به وجود آمده توسط کارتن خواب ها و معتادان متجاهر در این محله گلایه داشته باشند. «محمد» از اهالی کوچه امام هادی (ع) می گوید: کارتن خواب ها و معتادان شب ها زیر پل و داخل کال چادر می زنند و حاشیه کال چهل بازه پاتوق معتادان و فروشندگان مواد مخدر است، موتور ها ز یاد می شوند و شب امنیت نداریم که از خانه بیرون برویم زیرا بیشتر این موتور های کیف قاپ هستند و معتاد، محمد ادامه می دهد: البته پلیس و بسیج محله چند بار آمدند و بساط معتادان را جمع کردند اما معتاد های مستقر در شهر ک حجت و شهر ک نوده به این جامی آیند و آسایش و امنیت ما را سلب کرده اند.

رحیم یکی دیگر از ساکنان محله امام هادی (ع) است که از رواج دزدی در این محله می گوید، او گلایه شدیدی از شرکت مخابرات دار دومی افزاید: چند وقتی است که معتاد ها شبانه با نبردست کابل های مخابرات داخل کوچه ها را قطع می کنند و می دزدند. الان یک هفته است که کابل های تلفن کوچه ما دزدیده شده و ما هر چه به مخابرات می گوئیم فایده ای ندارد، ما می گوئیم به خاطر کرونا نمی توانند بیایند یا هم می گوئیم دزدی ها زیاد شده و فعلاً نمی توانند آن ها را تعمیر کنند. خواستیم حضوری برویم اما گفتند لازم نیست تماس بگیریم هر وقت شد می آیند و کابل ها را در دست می کنند. روابط عمومی شرکت مخابرات درباره سرقت کابل های تلفن در این محله اعلام کرد که موضوع در حال پیگیری است.

● برنامه پلیس برای سامان دهی معتادان و جلوگیری از سرقت ها

جانشین فرماندهی انتظامی مشهد با تایید گلایه اهالی محله امام هادی (ع) درباره معتادان متجاهر و افزایش سرقت ها در این محله به خراسان رضوی می گوید: باید بگوئیم در حاشیه شهر مشهد از بولوار قائم تا امام هادی (ع) و محله های پایین تر ما معتادان متجاهر زیادی داریم. دلش هم این است که ما چندین مرتبه این معتادان را جمع آوری کردیم و تحویل کمپ ها دادیم ولی کمپ ها محل کافی برای نگهداری معتادان ندارد به همین دلیل بعد از مدتی نگهداری آن ها را رها می کنند. البته برنامه ای در قالب ماده ۱۶ وجود دارد که قرار است دو مرتبه جدیداً تا پیش از عید افتتاح کنند تا محلی برای نگهداری معتادان متجاهر باشد. البته ما مجدداً به صورت مدام جمع آوری معتادان متجاهر را انجام می دهیم و در محله امام هادی (ع) هم این روال انجام خواهد شد. سرهنگ طیبی درباره افزایش سرقت ها به خصوص سرقت کابل های تلفن در این محله نیز می گوید: متأسفانه بیشتر سرقت ها توسط همین معتادان انجام می شود. درباره کابل های تلفن نیز ما در آخرین جلسه ای که با شرکت مخابرات برگزار کردیم قرار بر این شد که تیم های گشت تلافیتی به همراه پلیس راه اندازی کنند. علاوه بر این ما راه حل هایی هم برای جلوگیری از سرقت کابل ها به شرکت مخابرات ارائه کردیم. وی می افزاید: این که در پیچه ها و داکت های کابل تلفن را مقاوم سازی کنند و هشدار دهنده روی در پیچه ها نصب شود تا به محض این که در پیچه ها باز شوند هم به پلیس و هم به شرکت مخابرات زنگ هشدار ارسال شود، هزینه ای ندارد و برای سارقان هم سخت و زحمان بر خواهد بود. پیشنهاد بعدی ما این بود که با شرکت های مراقبتی قرارداد منعقد شود تا حفاظت از بلوک هایی را که محل مشخصی برای سرقت کابل های تلفن هستند، بر عهده بگیرند. اما تاکنون شرکت مخابرات هیچ اقدامی انجام نداده است. حتی یک بار محدود ۱۰ روز پیش در کلانتری کاظم آباد تعدادی از این سارقان را با اموال دستگیر و به دادگاه معرفی کردیم اما نماینده حقوقی شرکت مخابرات برای پیگیری موضوع حاضر نشد. البته نیروی انتظامی اقدامات لازم را انجام خواهد داد اما لازم است که شرکت مخابرات هم در این باره همت کند و پیگیری های حقوقی را انجام دهد.



ساخت و ساز های غیر مجاز و بدقواره

محله امام هادی (ع) جزو بافت های قدیمی شهر مشهد و از محله های هدف طرح بازآفرینی شهری است، با این حال وقتی داخل کوچه ها و خیابان های این محله قدم می زنیم ساختمان های نوساز اما بدقواره ای به چشم می خورد که چهره زشتی به این محله داده اند. در واقع نمای این ساختمان ها کاملاً گویای غیر استاندارد بودن آن هاست، خیابان های حمای، حشمتی و خادم الشریعه پر است از ساختمان هایی که تنها یک اسکلت فلزی ضعیف دارند و با چند بلوک آجر و در چند طبقه ساخته شده اند. یکی از ساکنان خیابان خادم الشریعه می گوید: معلوم نیست چه کسی مجوز داده است بدون نقشه و بدون رعایت استاندارد و حتی بدون بتن ریزی قوی ساختمان بسازند که معلوم نیست برابریک باد شدید مقاوم باشند یا خیر؟ شهرداری هم بعضی وقت ها می آید یک بلوک سیمانی جلوی این ساختمان ها می گذارد و می رود اما داخل این ساختمان های لرزان و ناامن خانواده ها زندگی می کنند.

● تخریب را ادامه می دهیم



شهردار منطقه ۱۰ در این باره به خراسان رضوی می گوید: چند دهه است که ما گرفتار ساخت و ساز های غیر مجاز در این منطقه هستیم و از سال ۶۵ تاکنون این اتفاق رخ می دهد و تنها یک راه برای مقابله با آن وجود دارد و آن هم تخریب است، ۹۹ درصد املاک آن جا حکم تخریب دارند اما به دلیل ضرورت های حاکم بر جامعه امکان تخریب گسترده وجود ندارد. «احمد حافظ» می افزاید: سال ۹۸ ما تخریب را در این محله به شدت افزایش دادیم و تقریباً همه خلاف ساز ها را پای کار کشانندیم که کار ا درست انجام دهند به طوری که بالاترین رقم تخریب در سال گذشته مربوط به شهرداری منطقه ۱۰ بوده است و این بر خود رها دامه خواهد داشت. هر چند در آبان ماه بنا بر دلایلی اجازه تخریب را به ما ندادند اما از ابتدای ماه جاری روال تخریب ساخت و ساز های غیر مجاز در این منطقه شروع شده است و مجتمع قضایی شماره ۷ نیز حمایت های خوبی برای تخریب ساختمان ها قبل از این که کسی ساکن شود از شهرداری داشته است. البته این بر خود رها باید در سال های گذشته جدی تر انجام می شد که کسی در این ساختمان ها ساکن نشود. وی می گوید: ذات محله توس به خاطر مقیاس بودن زمین ها به گونه ای بوده که وراثت برای این که زودتر به پول برسند با تحریک افراد سودجو به صورت غیر مجاز و بدون پرداخت حق و حقوق شهرداری اقدام به ساخت و ساز کردند و این فاجعه ایجاد شده است.

● سامان دهی کال چهل بازه و زکشت

شهردار منطقه ۱۰ مشهد همچنین درباره گلایه برخی اهالی مشهد از بوی فاضلاب در این محله و ریخته شدن فاضلاب در کال چهل بازه و کال زکشت می گوید: متأسفانه برخی شهروندان این محله اقدام به راه سازی فاضلاب در کوچه ها یا کال ها کرده اند، ما سامان دهی فاضلاب در این دو کال را به مسافت دو کیلومتر از بزرگراه آزادی تا بولوار توس در دستور کار قرار دادیم که ۲۰ میلیارد تومان اعتبار نیز برای این موضوع در نظر گرفته ایم و تا سال ۱۴۰۰ ان شاء... دیگر فاضلابی به داخل این دو کال ریخته نخواهد شد. وی درباره تجاری سازی دو طرف خیابان امام هادی (ع) و مشکلات ترافیکی ایجاد شده و نبود امکان تعریض این خیابان نیز می گوید: بحث تجاری سازی حاشیه این خیابان مربوط به گذشته است اما برای سامان دهی این موضوع و دیگر معضلات این محله در حال انجام مطالعات و اقداماتی هستیم که برخی نهادهای دخیل در این موضوع نیز همکاری خوبی داشته اند و به زودی برای سامان دهی محله امام هادی (ع) خبر های خوبی خواهید شنید.

مورد تایید وزارت بهداشت
شماره مجوز ۹۹/۳۰۹۶۶۳
فیکس بیی و بند های مرغوب
با پرس التراسونیک

خط تولید تمام مکانیزه
بدون دخالت دست

ارسال رایگان

برای مشاوره و خرید تماس بگیرید
۰۹۱۵۹۰۰۰۶۷۶

فروش عمده ماسک پرستاری
۳ لایه با لایه ملت بلون
ویژه ادارات و سازمان ها، شرکت ها و کارخانه ها
قیمت ۹۰۰ تومان