

شنبه ۲۴ آبان ۱۳۹۶
۲۸ ربیع الاول ۱۴۴۲
شماره ۴۵۵۲

خراسان رضوی

گزارش

طی ۱۸ ماه اخیر ۴۳ نفر بر اثر حوادث رانندگی در محور سبزوار -شاهرود جان باختند

جاده خواب‌آور در انتظار استراحتگاه

گزارش
<div><div><div>میلاد کلاته</div></div></div>

در یک سال و شش ماه اخیر ۴۳ نفر از هموطنان مان در محور سبزوار- شاهرودو بالعکس بر اثر سوانح رانندگی جان خود را از دست دادند. طبق اظهارات رئیس پلیس راه سبزوار یکی از مهم ترین مشکلات این محور، نبود استراحتگاه های مناسب، روشنایی برای توقفگاه ها و نبود احساس امنیت برای رانندگان به خصوص در زمان تاریکی هواو نبود پارکینگ های مناسب در مسیر برای توقف های اضطراری است و بخش قابل توجهی از حوادث این محور ،واژگونی خودروها به دلیل خواب آلودگی و خستگی رانندگان است. به گزارش خراسان رضوی، محور مواصلاتی سبزوار-شاهرود به دلیل عبور سالیانه بیش از ۲۵ میلیون زائر و مسافر به عنوان یکی از پرترددترین جاده های کشور و استان خراسان رضوی محسوب می شود و این محور پر خطر در سال های اخیر در گزارش های پیگیرانه روزنامه خراسان به عنوان جاده خواب آور شهرت یافته است. کارشناسان مهم ترین دلیل وقوع حوادث در محور سبزوار-شاهرودو بالعکس را طولانی بودن مسیر و کویری بودن آن دانسته اند که بیشترین نوع حوادث این محور واژگونی خودروهای سواری سبک وسنگین به دلیل خستگی و خواب آلودگی رانندگان خودروهاست. با وجود انتشار چندین گزارش در سال های اخیر درباره حادثه خیز بودن محور سبزوار-شاهرود در روزنامه خراسان همچنان این جاده، سالیانه جان تعداد زیادی از زائران امام رضا(ع) و هموطنان عزیزمان را می گیرد. بر اساس اعلام آمار اورژانس سبزوار، در سال گذشته نیروهای پنج پایگاه جاده ای به هزار و ۱۳ ماموریت جاده ای در مسیر محور سبزوار-شاهرودو بالعکس اعزام شده اند که ۲۹ نفر از هموطنان مان در این جاده جان خود را از دست دادند و ۱۰۸ نفر دیگر مصدوم شدند. امسال نیز با وجود شیوع بیماری کرونا و کاهش تردهای جاده ای به خصوص در این محور آمرفوتی ۱۴ نفر و مصدومیت ۵۴ نفر از مسافران به ثبت رسیده است.

- نبود استراحتگاه و توقفگاه عامل اصلی تصادفات در جاده خواب آور**

رئیس پلیس راه سبزوار در باره مهم ترین معایب جاده خواب آور در گفت و گو با خراسان رضوی اظهار کرد: محور سبزوار -شاهرودیا بالعکس که در مسیر تهران به مشهد قرار دارد، به دلیل وجود بارگاه ملکوتی امام رضا (ع) هر سال در چهار فصل و در مناسبت های خاصی،

زائران برای زیارت امام مهربانی ها به سمت مشهد مقدس سفر می کنند. سرنهنگ مهدی ایزدپناه با بیان این که در مسیر ۳۳۰ کیلومتری از مرز ورودی استان سمنان به خراسان رضوی تا مشهد، ۱۶۰ کیلومتر در حوزه استحفاظی شهرستان سبزوار قرار دارد، افزود: ۹۰ کیلومتر حداقل مرز ورودی به این شهرستان یعنی محور شاهرود به سبزوار است که کمبودهایی در این محور وجود دارد. وی مهم ترین مشکلات این محور را نبود استراحتگاه های مناسب، روشنایی برای توقفگاه ها و نبود احساس امنیت برای رانندگان به خصوص در زمان تاریکی هوا و نبود پارکینگ های مناسب در مسیر برای توقف های اضطراری دانست. رئیس پلیس راه سبزوار ادامه داد: این کمبودها باعث وقوع حوادث رانندگی در این محور شده است که در این مسیر به خصوص حداقل روستای صدخرو به سمت روستای استیر شاهد بیشترین میزان حوادث واژگونی به دلیل خستگی و خواب آلودگی رانندگان خودروها هستیم. ایزدپناه تصریح کرد: راننده ای که دچار خستگی و خواب آلودگی است از مسیر مستقیم خارج می شود و به سمت راست یا چپ از سطح جاده می رود. از سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور انتظار داریم که جاده ها را طوری بازسازی کنند که شیب لازم را داشته باشد که اگر راننده از مسیر خارج می شود دچار حادثه واژگونی نشود. وی با بیان این که باید بستر جاده را به گونه ای بازسازی کنیم که خودرو پس از واژگونی، با ششی سخت بر خور دنداشته باشد و موجب تشدید جراحات ها به راننده و سرنشینان نشود، تصریح کرد: از سه عامل موثر در وقوع حوادث رانندگی در این محور متأسفانه طبق بررسی ها دو عامل انسانی یعنی خستگی و خواب آلودگی و جاده را داریم و هر سال شاهد وقوع تعداد زیادی حوادث رانندگی از جمله واژگونی خودرو در این محور هستیم. رئیس پلیس راه سبزوار تاکید کرد: علاوه بر آن در حاشیه رینگ ۱۵ کیلومتری شهرستان سبزوار که در ابتدای محور شاهرود است، با تردد حیوانات وحشی از جمله سگ های ولگرد مواجه هستیم و بر خور با این حیوانات به شرایط مخاطره آمیز بودن محور می افزاید. این دپناه محور سبزوار-شاهرودو بالعکس را یکی از پر تردد ترین و پر حادثه ترین جاده ها در خراسان رضوی دانست و تصریح کرد: به لحاظ اهمیت ویژه این محور و تردد میلیونی زائران امام رضا (ع) باید بحث ایمن سازی محور و ایجاد استراحتگاه و توقفگاه هایی برای رانندگان خودرو در دستور کار دستگاه های مربوط قرار گیرد.

- جان باختن ۴۳ نفر از هموطنان مان در جاده خواب آور**

مسلم فائق نیا مسئول روابط عمومی اورژانس سبزوار

نیز در باره آمار تصادفات در محور سبزوار-شاهرود و بالعکس به خراسان رضوی گفت: در سال گذشته نیروهای اورژانس سبزوار به هزار و ۵۱۳ مورد ماموریت جاده ای در مسیر این محور اعزام شدند که ۲۹ نفر از هموطنان عزیزمان جان خود را از دست دادند. وی افزود: ۱۰۹ نفر دیگر از مسافران در این محور حادثه خیز مصدوم شدند و توسط نیروهای اورژانس سبزوار به مراکز درمانی انتقال یافتند. مسئول روابط عمومی اورژانس سبزوار در خصوص آمار تصادفات رانندگی در شش ماه نخست امسال بیان کرد: با وجود شیوع بیماری کرونا و کاهش تردد در جاده هانیروهای اورژانس سبزوار به ۵۹۵ مورد ماموریت در این محور اعزام شدند. فائق نیا تصریح کرد: در این مدت ۱۴ نفر از هموطنان مان در محور سبزوار-شاهرودو بالعکس جان خود را از دست دادند و ۵۴ نفر دیگر مصدوم شدند. وی با بیان این که در این محور علاوه بر مرکز درمان بستر داورزن به پنج پایگاه ثابت اورژانس جاده ای پوشش ۱۰۰ درصدی تصادفات داده می شود و این پایگاه ها از استاندارد های کشوری بهره مند هستند، افزود: برای برخی از مواقع که میزان تصادفات در این محور افزایش می یابد پدبالگرد (مکان استقرار اورژانس هوایی) در روستای مهر داورزن و مرکز در مان بستر داورزن ایجاد شده است که در مواقع ضروری اورژانس هوایی اعزام شود. کارشناس بحران و پدافند غیر عامل دانشگاه علوم پزشکی سبزوار استاندارد کشوری برای رسیدن نیروهای اورژانس به محل تصادفات جاده ای را ۱۴ دقیقه اعلام کرد و افزود: اورژانس سبزوار در کمتر از ۱۰ دقیقه به با لین مصدومان می رسد و در صورتی که حوادث بحرانی در مسیر این جاده رخ دهد، مجبور به استفاده از نیروی کمکی از اورژانس شهری هستیم. فائق نیا با بیان این که علت اصلی تصادفات این جاده، خواب آلودگی است و متأسفانه رانندگان آشنایی لازم با این جاده ر ندارند، خاطر نشان کرد: سه پیچ بسیار خطرناک در مسیر این محور وجود دارد و خواب آلودگی رانندگان سبب واژگونی خودروها می شود.

- ۶۰ درصد تصادفات جاده خواب آور در نزدیکی سبزوار**

وی ادامه داد: ۶۰ درصد تصادفات جاده ای در ۳۰ کیلومتری نزدیکی شهر هارخ می دهد و در محور سبزوار-شاهرود رانندگان به دلیل این که مسیر طولانی شاهرود به سبزوار را می پیمایند در ۳۰ کیلومتری سبزوار سرعت خود را افزایش می دهند و در نتیجه بیشتر تصادفات در این محور رخ می دهد. کارشناس بحران و پدافند غیر عامل دانشگاه علوم پزشکی سبزوار تاکید کرد: به صورت میانگین سالیانه ۵۰ نفر از مسافران بر اثر

مدیران تعاونی های کوچک از مشکلات بزرگ بر سر راه توسعه می گویند

ظرفیت تعاونی ها برای توانمندسازی حاشیه نشینان

روزنامه شرق در آبان ۹۹، بین ۱۸ تا ۲۲ میلیون نفر در مناطق حاشیه ای شهراسکان دارند. توزیع جمعیتی برای شهر مشهد به گونه ای است که هم اکنون از هر سه مشهدی یک نفر در پهنه های حاشیه ای زندگی می کند. اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان خراسان رضوی سراغ چند تعاونی را که در منطقه حاشیه شهر مشهد اشتغال زایی موثر و پایدار ایجاد کرده اند، گرفت. جناب ملاک مدیر عامل یکی از آن تعاونی ها است که اداره معرفی کرده بود. با او به گفت و گوی دوستانه نشستیم. واحد تعاونی تحت مدیریتش سال ۸۹ تاسیس شده و در این ۱۰ سال مشغول ایجاد زیرساخت های مناسب برای تولید و توزیع دقیق هنر های دستی هنرمندان از چرم بوده است یک سال است که کار عملیاتی را شروع کرده اند که باعث ایجاد اشتغال برای ۵۰ نفر به طور مستقیم شده است و اتفاقاً اغلب قریب به اتفاق افراد شاغل، افراد کم بر خور دار و حاشیه نشین هستند که از طریق درخواست به انجمن حمایت از زندانیان یا کمیته امداد یا سازمان های این چنینی شناسایی شده و سپس به صورت رایگان آموزش دیده اند. تولید کننده های منسوجات چرمی این تعاونی به صورت دور کار و در محل زندگی خود مشغول انجام وظایفشان هستند که به گفته آقای ملاک، این موضوع باعث افزایش بهره وری آنان به خصوص بعد از اپیدمی کرونا شده است. در میانه گفت و گو آقای چادر دوزان رئیس هیئت مدیره تعاونی از ورود جدی مجموعه به عرضه دیجیتال مارکتینگ سخن گفت. وی ادامه داد: ما توانسته ایم با ایجاد ساختار دقیق و البته زمان بر و پرهزینه راهی برای صادرات محصولات مان پیدا کنیم. مشتریان ما می توانند از هر جای دنیا به وسیله رمز ارز های دیجیتال محصولات ما را خریداری کنند اما به دلیل شفاف نبودن قوانین و دست انداز های حقوقی فعلاً این کار بر ایمان مبسر نیست. چادر دوزان تصریح می کند ما با استفاده از این ساختار در تولید و توزیع می توانیم در دوسال برای دوهزار نفر اشتغال پایدار ایجاد کنیم اما قوانین دست و پاگیر این ظرفیت را از ما

روزنامه
سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی
خراسان رضوی



تصویری از واژگونی خودرو در جاده سبزوار - شاهرود

شورای اسلامی با اشاره به ضرورت ایجاد مجتمع های بین راهی برای توقف و استفاده زائران امام رضا (ع)، بیان کرد: متأسفانه خستگی مسیر رانندگی در کویر منجر به وقوع تصادفات زیادی می شود و با در نظر گرفتن تسهیلات و امتیازات ویژه به بخش خصوصی باید مجتمع های بین راهی در طول مسیر احداث شود و با توجه به حجم بالای حمل و نقل صرفه اقتصادی دارد.

- اقدامات انجام شده به روایت رئیس اداره راهداری سبزوار**
- رئیس اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای سبزوار نیز با اشاره به اقدامات صورت گرفته به منظور کاهش تصادفات در محور سبزوار-شاهرود گفت: ایمن سازی این محور به وسیله گاردهای دو موج و سه موج با اعتبار دو میلیارد تومان توسط این اداره انجام شده است. حسن عابدی پور افزود: دو دستگاه پارکینگ در ورودی استان خراسان رضوی و روستای کاهک داورزن با اعتباری حدود ۲۵۰ میلیون تومان ساخته شد. وی بیان کرد: همچنین ساخت سه دستگاه سسکوی نماز در محور شاهرود به سبزوار و نیشابور به سبزوار با اعتبار ۵۰۰ میلیون تومان در دست اقدام است. رئیس اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای سبزوار به تقویت روشنایی محور سبزوار-شاهرود به منظور کاهش تصادفات رانندگی در محدوده روستاهای صدخرو، کاهک، ریوندو شهر داورزن با اعتبار یک میلیارد تومان اشاره کرد. شایان ذکر است در گزارشی در باره وضعیت جاده سبزوار-شاهرود که در تاریخ ۱۵ مرداد سال ۹۷ چاپ شد، مقصودی نماینده قلمی سبزوار گفته بود: استان قدس احداث سه استراحتگاه برای اسکان زائران امام رضا(ع) در محور سبزوار-شاهرود را وعده داده بود.

قیمت مواد اولیه می داند و با ذکر این نکته که نوسانات قیمتی زیاد است و این موضوع سبب می شود که مانتوانیم بر نامه ریزی دقیقی روی کارها داشته باشیم از بی ثباتی قیمت ها بر اثر نازیبانی می کند. خانم عادلای مدیر عامل دیگر شرکت تعاونی که باعث اشتغال زایی بیش از ۵۰ نفر در مناطق حاشیه ای و روستایی شده است گفته های خانم ظریف را تایید می کند و ادامه می دهد: نوسان قیمت ها به ضرر تولید کننده تمام می شود. خانم عادلای هم، به کار بافندگی فرش و گلیم و تولید تابلوهای هنری از نخ های اضافی مشغول است او که با آموزش رایگان به متقاضیان باعث اشتغال ۲۲ نفر در یک روستا در اطراف مشهد شده است، می گوید در آمد نسبتاً خوبی عاید تولید کنندگان می شود. ظی تماس با چند نفر از شاغلان در این تعاونی ها صحت گفته های خانم عادلای تایید شد. آن هاضمن گلایه مند ی از هزینه های سرسام آور زندگی در آمد های شان ابر از رضایت نسبی داشتند. یکی از افراد شاغل که از طریق انجمن حمایت از زندانیان با تعاونی آشنا بود اظهار کرد در گذشته بیکار بودم و اصلاً با تعاونی ها آشنا نبودم اما الان به هر که دوستش دارم تعاونی ها را معرفی می کنم و تاکنون باعث اشتغال چهار تا پنج نفر در این تعاونی هاشده ام. یکی دیگر از شاغلان در تعاونی از صرف نظر کردن خود برای مهاجرت به شهر بعد از اشتغال در تعاونی می گوید. ناگفته پیداست که می توان با استفاده از ظرفیت تعاونی ها در گام اول از علت اصلی حاشیه نشینی که مهاجرت روستائیشینان به شهر است جلوگیری کرد و در گام دیگر با توانمندسازی افراد کم بر خور دار مناطق حاشیه ای به تخلیط اقتصاد این مناطق با شهر کمک کرد.

<div><div><div>ضایعه در گذشت بزرگ خاندان</div></div><div><div></div><div><div>شادروان استاد حسین اسدی</div></div></div></div> <div>محقق، پژوهشگر و نویسنده چیره دست</div> <div>را به خاندان گرانقدرش و تمامی فرزندان مر حوم</div> <div>حاج اسماعیل اسدی تسلیت عرض می نمایم .</div> <div><div><div>خانواده های دکتر محمد علی ملکی</div><div>محمد حسین ملکی - پرویز ملکی</div></div></div>
--