

هم‌نشینی تریبون پنجاه و هفتم محله با اهالی خیابان خرمشهر

محله‌ای در محاصره خودروها و بنگاه‌ها

خیابان خرمشهر بین خیابان‌های مهم و پر تردد هسته مرکزی شهر قرار گرفته است که از یک سو به میدان امام خمینی (ره) و از سوی دیگر به میدان ۱۵ خرداد می‌رسد و نزدیکی آن به مراکز شلوغ و مهمی مانند فرماندهی ارتش، بیمارستان ناجا، پایانه مسافری، ادارات پست و مخابرات خراسان و سازمان تاکسیرانی و چندین اداره مرکزی رفاهی، این خیابان نه چندان عریض و طویل را به یکی از پر ترددترین خیابان‌های هسته مرکزی شهر تبدیل کرده است. شاید یادآور تک‌محورهای عملیاتی و محل شهادت شهیدان گلگون کفن خراسان در دفاع مقدس باشد. فکه، هویزه، دهلاویه، طلائی و چندین نام‌آشنای دیگر جبهه و جنگ که از ابتدا تا انتهای خیابانی به نام خرمشهر یادآور مردی‌های خراسانیان در دفاع مقدس است. تریبون محله پنجاه و هفتم را با گرامیداشت یاد و نام شهیدان آغاز می‌کنیم و پای درد دل اهالی خوب خیابان خرمشهر می‌نشینیم. محله خرمشهر در دوران دفاع مقدس از محلات فعال شهر مشهد بوده و محدوده فعلی خیابان خرمشهر بیش از ۲۰ شهید و الا مقام به انقلاب اسلامی تقدیم کرده است. دو نفر از شهدای ساکن محله خرمشهر شهید غلامرضا مقدسیان متولد ۱۳۲۰/۲/۱۸ است و تاریخ شهادت ایشان ۱۳۶۰/۸/۲۱ در منطقه حاج عمران بوده و شهید حجت پور تقی نیز متولد ۱۳۲۸/۲/۴ بوده که به افتخار جانبازی ۷۰ درصد نایل آمده و در تاریخ ۱۳۸۵/۴/۱۶ و در خیابان خرمشهر مشهد به مقام شامخ شهادت رسید.



سرقت لوازم خودرو

یکی دیگر از ساکنان از سرقت لوازم خودرو می‌گوید: این جامعدن خودرو از انواع و اقسام آن است و بیشتر این خودروها مدل بالا هستند و همین موضوع سارقان را به این خیابان می‌کشاند. هفته‌ای چندین بار شاهد سرقت خودرو یا لوازم داخل آن در این خیابان و کوچه‌های فرعی آن هستیم.



کمبود مغازه‌های مختلف اصناف

خانم دیگری که ساکن خیابان خرمشهر است بیان می‌کند: این جانتها چیزی که خیلی هست نمایشگاه خودرو است و گرنه در کوچه‌ها و حاشیه خیابان، اصناف دیگر وجود ندارد، مجبوریم هر روز برای خرید تا خیابان امام خمینی (رع) برویم.

نشست‌های گاه و بیگاه خیابان و پیاده‌رو

یکی از ساکنان قدیمی محله، ابتدا ما را با کارمندان شهرداری اشتباه می‌گیرد و می‌گوید: چندین بار با ۱۲۷ و شهرداری منطقه برای این جدول‌ها و پیاده‌رو و پل تماس گرفتیم اما هنوز برای بازدید نیامده‌اند. خاک این جا هر چند وقت یک‌بار نشست می‌کند و همین حالا هم اگر دقت کنید کنار جداول پیاده‌رو نشست کرده است خود من این باغچه‌ها را سنگ کردم اما حالا دو ماه نیست که همه شکسته و از زیر فرونشست داشته است. به طور کلی نمی‌دانم چرا خیابان خرمشهر این قدر زیاد نشست می‌کند چند وقت پیش هم گودال بزرگی در خیابان اصلی ایجاد شد، آن طرف خیابان چند روز قبل پیاده‌رو پایین رفت علتش را نمی‌دانم لطفاً رسیدگی کنید.

روابط عمومی شهرداری منطقه هشت مشهد در توضیح مشکلات مربوط به فرونشست زمین توضیح داد: برخی از نشست‌های اخیر معابر و خیابان خرمشهر مربوط به ترکیدگی لوله اصلی آب و فاضلاب بوده که همین موضوع باعث نشست زمین شده است و موارد دیگری که مدنظر شهروندان است باید به صورت موردی بررسی تا علت دقیقاً مشخص شود اما به جز ترکیدگی لوله آب، مشکل دیگری در این معبر مشاهده نشده است. وی همچنین در خصوص تأخیر در رسیدگی به فرونشست‌ها افزود: باتوجه به حساسیت بحث فرونشست‌ها و خطراتی که برای شهروندان و خودروها به همراه دارد، به هیچ وجه امکان تأخیر وجود نداشته و به محض دریافت گزارش هم نیروهای امدادی و شهرداری و هم شرکت‌های خدمات‌رسان در محل حضور می‌یابند و تارفع کامل مشکل، محدوده راترک نخواهند کرد اما در مواردی اگر خاک پیاده‌روها به صورت جزئی مقداری پایین رفته اما خطری وجود نداشته باشد، در دستور کار پیمانکاران شهرداری و شرکت‌های خدماتی قرار می‌گیرد و موارد ذکر شده نیز در اولین فرصت بررسی و نتیجه اطلاع‌رسانی خواهد شد.

رضایت از تمیزی محله

یکی از کسبه با تشکر از شهرداری منطقه می‌گوید: به نظر من این جایی از تمیزترین محله‌هاست، واقعا ما که راضی هستیم خیلی به نظافت محله ما اهمیت می‌دهند و در چندین نوبت با کبانان عزیز کار نظافت را انجام می‌دهند و واقعا جای تشکر دارد.



پارک چند لایه خودروها

یکی دیگر از کسبه خیابان خرمشهر می‌گوید: نبود پارکینگ یک معضل بزرگ در این منطقه است، وجود تعداد زیادی نمایشگاه خودرو در حاشیه خیابان و پارک این خودروها در حاشیه آن به صورت چند لایه باعث شده است که دیگر جایی برای افراد عبوری یا کسبه و ساکنان باقی نماند. ما که محل کسبمان در این خیابان است گاهی چندین بار خیابان را دور می‌زنیم یا معطل می‌شویم تا بتوانیم جای پارک پیدا کنیم.

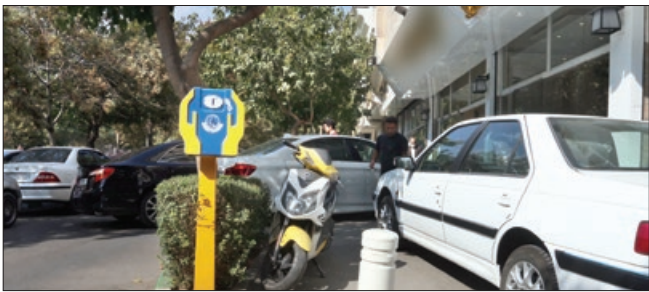
مسدود کردن پیاده‌رو

خانمی که از خرید بازگشته و ساکن خرمشهر است از مسدود بودن پیاده‌رو می‌گوید: شما از ابتدا تا انتهای این خیابان بروید ببینید می‌توانید به راحتی در پیاده‌رو رفت و آمد کنید، تاروی باغچه‌ها هم خودرو و هایشان را پارک می‌کنند، هر جا که نگاه کنید یک تابلوی پارک ممنوع و توقف ممنوع می‌بینید اما دقیقاً جلوی همان تابلوها خودروشان را پارک می‌کنند و بعد هم چندین نفر دور خودروهای ایستند و بر سر قیمت و معامله چک و چانه می‌زنند. من با این سبب خرید باید وارد این کنار گذر شوم دوباره بر گردم داخل پیاده‌رو. چون داخل آن کنار گذر هم که پیاده‌روهای عبوری فوری بقی می‌زنند و با سرعت عبور می‌کنند، اسیر این نمایشگاه‌ها شدیم، سود و پولش برای آن‌هاست مزاحمت و دردسرش برای ما. واقعا نمی‌دانیم باید چه کار کنیم منزل مادر حاشیه خیابان است اما بعضی وقت‌ها دیگر خسته می‌شویم و از داخل کوچه خودم راه خانه می‌رسانم.

● امکان انتقال نمایشگاه‌های خودرو به مجموعه خدمات

خودروی آسکوپارس

شهردار منطقه ۸ در باره مشکل سد معبر توسط برخی نمایشگاه‌داران خودرو در خیابان خرمشهر می‌گوید: این نمایشگاه‌ها باید پارکینگ داشته باشند که در بحث مجوزهای آنان تمام تلاش ما متوجه این موضوع بوده است، اما مسئله این است که بعضی از آن‌ها ما را در ظرفیت پارکینگ خود از پیاده‌رو نیز استفاده می‌کنند. حسین عبد... زاده افزود: سر تاسران آن منطقه دو لاین کندرو است که در آن جا تابلوهای توقف ممنوع نصب شده است، که همین موضوع از پارک خودروها جلوگیری می‌کند. از طرفی هم همکاران ما در بحث رفع سد معبر فعال بوده‌اند. برای حل این مشکل از طریق سازمان سد معبر و تقاضای همکاری از پلیس، این مسئله را مجدداً پیگیری خواهیم کرد. ناگفته نماند که این موضوع مسئله‌ای فرهنگی است که خود مالکان این نمایشگاه‌ها باید به آن توجه کنند. با این حال به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شورای اسلامی شهر مشهد مقدس، رئیس کمیته نظارتی شماره ۲ شورای شهر مشهد چندی قبل در حاشیه بازدید از مجموعه خدمات خودرویی آسکوپارس، با بیان این که عملیات اجرایی این پروژه خدمات خودرویی، اردیبهشت سال ۹۸ و در زمینی به مساحت ۴ هکتار آغاز شده، گفته بود: یکی از بحث‌های مطرح شده در این بازدید، امکان انتقال نمایشگاه‌های خودرو در خیابان خرمشهر و اطراف بود؛ این نمایشگاه‌ها علاوه بر ایجاد ترافیک، موجب آلودگی هوا نیز می‌شوند. مجتبی بهاروند افزود: در صورت توافق شهرداری مشهد با اتحادیه صنف نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو و ارائه لایحه مربوط به شورای شهر، این موضوع قابل بررسی است.



تردد زیاد در کوچه‌ها با سرعت بالا و نبود سرعتگیر

مرد میان‌سال‌ی که سر و نیش یکی از کوچه‌های فرعی خرمشهر بنگاه املاک دارد از تصادفی که چند وقت پیش برایش اتفاق افتاد، می‌گوید: من معمولاً با دو چرخه و بیشتر اوقات هم صبح‌های زود سر کار می‌آیم، یک‌روز داشتم از کنار همین خیابان فرعی حرکت می‌کردم که یک خودرو با سرعت زیاد از پشت به من برخورد و پرتابم کرد کف خیابان، از چندین نقطه بدنم آسیب دید و فقط چون کلاه ایمنی داشتم زنده ماندم، مشابه این تصادفات بسیار زیاد این جارا می‌دهد، خودروها با سرعت خیلی زیاد در کوچه‌های فرعی این جارا حرکت می‌کنند تا از ترافیک خیابان اصلی فرار کنند، چند وقت پیش جلوی مغازه همسایه مان یک خودرو با سرعت منحرف شد و به میله تابلوی کوچه و بعد هم به خود مغازه برخورد کرد، چندین بار هم از راهنمایی و رانندگی پیگیری کردیم که حداقل چند سرعتگیر در محل نصب شود اما این کار هنوز انجام نشده است.



ترافیک و قفل شدن مسیر

ساعت حدود ۱۰ صبح بعد از ترافیک زیاد در خیابان امام خمینی (ره) و ابتدای خیابان خرمشهر به سختی جای پارک پیدا می‌کنیم و با اولین نفر در این محله هم کلام می‌شویم که او هم از همین ترافیک گلایه دارد. آقای حسامی می‌گوید: ترافیک‌های این جا گاهی بسیار آزار دهنده است و راه برای دقایقی قفل می‌شود. خیابان خرمشهر از چند طرف به خیابان‌های اصلی و پرت‌تردد می‌رسد که به‌ویژه در مناسبت‌های مختلف، تردد در آن به سختی انجام می‌شود.



● حضور مسئول راهور در آینده نزدیک برای بررسی کارشناسی

سرهنگ حمیدرضا دهنوی رئیس پلیس راهور استان خراسان رضوی در گفت و گو با روزنامه خراسان درباره مشکلات ترافیکی مطرح شده در خیابان خرمشهر که یکی از خیابان‌های پر تردد مشهد به شمار می‌آید ضمن اظهار این نکته که رفع بسیاری از گلایه‌های مطرح شده نیاز به حضور میدانی مسئولان راهنمایی و رانندگی منطقه دارد می‌گوید: موضوع پارک چند لایه خودروها در این خیابان جزو مواردی است که امروز به نسبت سال‌های گذشته وضعیت بهتری پیدا کرده است و همکاران ما به صورت مرتب اعمال قانون در خصوص پارک خودرو در پیاده‌رو را در دستور کارشان قرار داده‌اند. متأسفانه وجود نمایشگاه‌های متعدد خودرو، این فضا را تحت تأثیر قرار داده است و ما این نکته را هم قبول داریم که این خیابان نیاز به حضور بیشتر همکاران ما دارد. درباره نصب سرعتگاه در کوچه‌ها هم موضوع باید از سوی کارشناسان ما مورد بررسی قرار گیرد و نیاز سنجی‌ها به صورت کارشناسی شده انجام شود. اگر چه امروز شرایط نسبت به قبل بهتر شده اما به مسئول راهور این منطقه مسئولیت می‌دهم تا برای بررسی تمام گلایه‌ها در آینده نزدیک به همراه خبرنگار روزنامه خراسان در این خیابان حاضر شود و نتایج بررسی‌ها را بازدید کند و نیاز سنجی‌ها انجام شود تا در آینده نزدیک برای رفع آن اقدام کنیم.



۱۵

فضای فرهنگی



۶۱

مسجد



۱۰۰

هکتار

فضای سبز



۱۲

مجموعه ورزشی



۱۵

فضای آموزشی

بمنقل از روابط عمومی
شهرداری منطقه ۳