

## شرکت حمل و نقل ستاره یاران زمین، هر روز یک گام به جلو

## از نگاهی دیگر

بزرگان صنعت حمل و نقل بین‌المللی استان خراسان رضوی، از عملکرد شرکت حمل و نقل بین‌المللی ستاره یاران زمین و نقش، اهمیت و جایگاه صنعت حمل و نقل می‌گویند

## احمد زمانیان

رئیس هیئت مدیره انجمن صنفی حمل و نقل بین‌المللی استان، عضو هیئت نمایندگان و رئیس کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت اتاق بازرگانی

با مدیران شرکت ستاره یاران ایران زمین از سالهای دور آشنائی داشته‌ام. در سال ۱۳۹۰ شرکت حمل و نقل بین‌المللی ستاره یاران زمین به عضویت انجمن حمل و نقل بین‌المللی خراسان در آمد و اینجانب به جهت مسئولیت انجمن با این شرکت آشنا شدم. تجربه، علم، پشتکار، سلامتی کار، نظم مدیران و فعالیت گسترده شرکت مزبور، از جمله دلایل اصلی انتخاب شرکت ستاره یاران زمین به عنوان صادر کننده نمونه کشوری می‌باشد.



## محمود آنتی

نائب رئیس هیئت مدیره انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی خراسان رضوی، عضو هیئت نمایندگان اتاق مشهد

بیش از دو دهه است که با این شرکت و آقایان دین محمد فیض محمدی و حسن خداپرست آشنایی دارم. نقاط قوت این عزیزان این است که از ابتدا در بطن عملیات کاری و اجرایی ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی حضور داشته و به زیروبم و جزئیات آن آگاه و بر پروسه ترانزیت اشراف کامل دارند. انضباط کاری، سلامت مالی، مشتری‌مداری، اخلاق صنفی و حرفه‌ای، تعامل سازنده و هماهنگ با انجمن و همکاران، تلاش و جدیت در جهت ارتقاء و همگرایی اعضای انجمن خراسان، دقت نظر در روند مراحل کاری، رصد و آسیب شناسی مراحل مختلف با ارائه راهکارها و پیشنهادهای سازنده، از ویژگی‌های ممتاز مدیران این شرکت می‌باشد.



کشور است که می‌تواند بیش از ۴۰ درصد ترانزیت کشور و حتی ۹۵ درصد ترانزیت افغانستان را در اختیار شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی خراسان قرار دهد. پیام من به مسئولین این است که واقعا تصمیم بگیرند که آیا می‌خواهند ترانزیت در کشور باشد یا نباشد؟ اگر می‌خواهند نباشد پس این همه برنامه‌ریزی و هزینه برای چیست؟ اگر می‌خواهند باشد این همه مشکلات چه معنایی دارد؟ ما انتظار داریم یک نگاه خوب نسبت به ترانزیت وجود داشته باشد و تمام سازمان‌ها زیر لوای یک مدیریت واحد عمل کنند تا با توجه به مشکلات و تحریم‌های اقتصادی که بر ایران تحمیل شده است، تعاملی سازنده با کشورهای همسایه در مبحث ترانزیت که علاوه بر منافع اقتصادی می‌تواند از نظر امنیتی نیز آرامش را به مرزها بیاورد، داشته باشیم. انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی خراسان که با حدود ۲۳۰ عضو یکی از فعال‌ترین شرکت‌های سطح کشور و دومین انجمن حمل و نقل بین‌المللی در سطح کشور بعد از انجمن ایران می‌باشد، در تمام جلسات به نفع اعضای خودش در امر ترانزیت دفاع می‌کند و مسئولین دولتی نیز انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی استان خراسان رضوی را به عنوان یک انجمن فعال و پویا می‌شناسند. ما جزو مدعین ثابت در تمامی جلسات بزرگ کشوری هستیم و برای حفظ منافع اعضای خود از هیچ کمکی دریغ نمی‌ورزیم. برای اولین بار همایش ترانزیت در سطح کشور در انجمن حمل و نقل بین‌المللی خراسان برگزار شد که بسیاری از رؤسا و مدیران دولتی مرتبط با صنعت حمل و نقل سراسر کشور در این اجلاس حضور داشتند که افتخاری بزرگ برای این انجمن است. قسمت اعظم ترانزیت کشور همانگونه که عرض کردم در اختیار شرکت‌های تحت پوشش انجمن خراسان است و این انجمن توانسته است با پشتوانه اعضای خود، توانایی‌هایش را به مسئولین نشان می‌دهد.



غلامرور متولی زاده  
رئیس شرکت ستاره یاران زمین

متولد ۱۳۴۵ و ساکن شهر مشهد ریزه هجتم، از سال ۱۳۷۰ دارای گواهینامه پایه یک و از سال ۱۳۸۹ در بخش حمل و نقل بین‌المللی مشغول به کار می‌باشم. از رانندگی کردن لذت برده و علاقه زیادی به این شغل دارم. از جمله مشکلات



## ابراهیم عطایی

عضو هیئت مدیره انجمن شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی استان، نائب رئیس کمیسیون حمل و نقل اتاق بازرگانی استان

از ابتدای ورود شرکت ستاره یاران زمین و قبل از آن با مدیران این مجموعه آشنایی کامل داشته و مراودات کاری در سطح عمیقی با هم داشته‌ایم. این مدیران در کار خود مجرب و کاردار هستند و تعامل خوبی با صاحبان کالا و راننده‌های افغانستانی دارند. ارتباط کاری، خوش‌حسابی، امانتداری و تعاملی که با صاحبان کالا و حتی شرکت‌های همکار دارند باعث شده است که شرکت ستاره یاران زمین به یکی از شرکت‌های محبوب و مقبول حمل و نقل بین‌المللی در سطح خراسان و حتی کشور تبدیل گردد.

اینجانب دارای ۲۵ سال سابقه فعالیت در بخش حمل و نقل بین‌المللی و ترانزیت بوده و مدیرعامل شرکت فارتک ترابر می‌باشم. متأسفانه ما در زیر ساخت‌ها، هم به لحاظ سخت‌افزاری و هم نرم‌افزاری دارای مشکلات فراوان هستیم. در بخش قوانین و مقررات، قانون مدون و اختصاصی برای ترانزیت نداریم و قوانین متعدد در بخش ترانزیت، مشکلات متعددی را در حمل و نقل بین‌المللی بوجود آورده است. موضوع دیگر مبحث بوروکراسی اداری است که در بخش حمل و نقل شاهد هستیم. ایران در بهترین نقطه استراتژیک و جغرافیایی منطقه قرار دارد، از طرف جنوب به آب‌های گرم خلیج فارس و از طرف شمال به دریای خزر راه دارد. جمعیتی در حدود ۵۰۰ تا ۶۰۰ میلیون نفر که به دریا راه ندارند می‌توانند از ایران به عنوان پلی برای رسیدن به دریا استفاده کنند. ایران به عنوان محور ترانزیتی و به طور کلی به عنوان چهارراه ترانزیتی بین اروپا، آسیا و آفریقا مخصوصا آسیای میانه محسوب می‌شود. داشتن مدیریت واحد می‌تواند بسیاری از مشکلات صنعت حمل و نقل را به حداقل برساند. استان خراسان رضوی با توجه به وجود چهار مرز، سه مرز ترکمنستان و یک مرز افغانستان، یکی از فعال‌ترین قطب‌های حمل و نقل بین‌المللی



## کاظم شیردل

عضو هیئت مدیره اتحادیه صادر کنندگان استان، نائب رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و تاجیکستان

اینجانب دارای ۲۵ سال سابقه صادرات به کشورهای آسیای میانه و افغانستان و ۳ سال متوالی صادر کننده استانی می‌باشم. هم‌اکنون عضو هیئت مدیره اتحادیه صادر کنندگان خراسان رضوی و نائب رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و تاجیکستان هستم. اساسی‌ترین مشکل حمل و نقل بین‌المللی، نداشتن زیرساخت‌های اساسی از قبیل وسیله حمل جدید و بروز و قوانین خلق الساعه ارائه می‌باشد. مشهد، شهری در همسایگی افغانستان و دارای نزدیک‌ترین مرز با کشورهای آسیای میانه بوده و بیش از ۵۰ درصد صادرات کشور از خراسان رضوی انجام می‌شود. صنعت حمل و نقل اساسی‌ترین نقش را در صادرات دارد. متأسفانه در بحث جاده‌ای، کامیون‌های ایرانی نمی‌توانند تردد کنند و در حمل ریلی چون وابسته به واگن‌های کشور می‌باشیم، مشکلات زیادی برای تولید کنندگان و صادر کنندگان ایجاد شده و قیمت تمام شده کالا بالا رفته است. انتظار می‌رود قبل از وضع قوانین و مقررات، با بخش خصوصی و کارشناسان در حوزه حمل و نقل مشورت شود. اتحادیه صادر کنندگان خراسان رضوی که از تشکلهای پویا و فعال استان می‌باشد، در تمام زمینه‌ها خدمات شایانی به اعضا ارائه نموده و در پیشبرد تولید و صادرات غیر نفتی استان سهم عمده‌ای دارد.

با حاج آقا فیض محمدی آشنا هستیم. شرکت ستاره یاران زمین از شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی فعال و مورد اعتماد صاحبان کالا می‌باشد و با کادر مدیریتی و پرسنل متخصص و با داشتن نمایندگان فعال در تمام مرزهای خروجی خدمات شایانی به مشتریانانشان ارائه می‌دهد. به نظر من شرکت ستاره یاران زمین با پشتکار و صداقت هیئت مدیره و کارمندان، در ارائه خدمات به مشتریان پیشرفت و عملکرد خوبی داشته و این مهم باعث انتخاب این شرکت به عنوان صادر کننده نمونه کشوری شده است.