

## ستاره یاران زمین، طلایه دار حمل و نقل بین المللی زمینی

بستری مناسب برای آشنایی بیشتر با پرتدها، واحدهای ممتاز و دیدگاه های مدیران طلایی و کارآفرینان برتر کشور

گروه تخصصی مدیران طلایی  
پل ارتباطی ۰۵۱۳۷۰۰۹۹۱۱  
GOLDEN MANAGER

مدیران طلایی

## حسن خدا پرست، مدیرعامل توانمند شرکت حمل و نقل بین المللی ستاره یاران زمین، از سال ها حضور در صنعت حمل و نقل می گوید



### لطفا خود را معرفی نمایید:

من متولد سال ۱۳۵۸ در شهرستان تایباد بوده و از سال ۱۳۷۹ در عرصه حمل و نقل مشغول به فعالیت هستم. بعد از خدمت مقدس سربازی فعالیت در این عرصه را بعنوان مسئول گمرکی شرکت سرآمد شرق در اسکله شهید رجایی آغاز و بعد از یک و نیم سال همکاری، ادامه فعالیت خود را در شرکت آذر کیان توس تا سال ۱۳۹۰ دنبال نمودم. از سال ۱۳۹۰ تا امروز بعنوان مدیرعامل شرکت حمل و نقل بین المللی ستاره یاران زمین مشغول فعالیت و خدمت هستم. پدرم که در حال حاضر بازنشسته هستند، معمار ساختمان بوده اند.

### وجه تسمیه "ستاره یاران زمین" برای این مجموعه چیست؟

ستاره نماد نور، زندگی و درخشش است. در منطقه تایباد واژه "یاران" بسیار معناگراست و مردم آن خطه در شرایط سخت و هر زمان که ضرورت داشته باشد، یار و یاور یکدیگر هستند، همه یکصدا و همراه می شوند تا مشکلی را حل و گرهی را باز نمایند. در ترکیب نام چند سیلابی شرکت ستاره یاران زمین، واژه "زمین" نشان از گستره ی پهناور حضور ما دارد و مرز نمی شناسد. یک شرکت حمل و نقل زمینی، زمین و جاده ها و شاهراه های ترانزیتی را در می نوردد تا محموله را به مقصد برساند، زمین محل تاختن است و این سفرها راه آورد معنوی بسیاری برای ما و رانندگان پرتلاش دارد. سفر در مسافت و مساحت بی انتها، در لایلهای کوهها، دشتها، جنگلها، در فصل سرما و گرما و در گذر از مرزها و ورود به سرزمین سایر کشورها، دنیایی از تجربه است.

### مشکلات کلان حمل و نقل بین المللی زمینی را در چند جمله به اختصار بیان نمایید:

برخی از بندهای قانونی برای فعالان این صنعت به شدت خط و نشان می کشند. اگر قوانین بروزرسانی شده و در این راه از بزرگان

این عزیزان مصائب این شغل را پذیرفته اند و با غیرت و همت عالی خود از خانواده مدت ها دور می شوند تا آینده فرزندان خود را تامین و برای آن ها رفاه و آسایش فراهم نمایند.

### ترانزیت چه جایگاهی در اقتصاد کشور دارد؟

نود درصد فعالیت ما حول محور ترانزیت است، بعد از درآمدهای نفتی و گردشگری، ترانزیت از اهمیت خاصی برخوردار است، اگر به این صنعت بهای بیشتری داده شود و موانع موجود در مسیر رشد و ارتقای صنعت حمل و نقل بین المللی برداشته شود، شاهد شکوفایی بیشتر اقتصاد کشور خواهیم بود. در سال گذشته همایش ملی ترانزیت کشور در مشهد برگزار شد که حرکتی بسیار ارزنده بود. اگر این نشست ها و همایش ها با حضور فعالان صنعت حمل و نقل در بخش خصوصی و با حضور مسئولین وزارتخانه ها و سازمان های مربوطه و کارشناسان و متخصصین داخلی و خارجی ادامه داشته باشد، بدون تردید اتفاقات مبارکی رقم خواهد خورد.

### و کلام آخر؟

خداوند متعال را سپاسگزارم که به بنده عنایت خاصی داشته تا بتوانم خدمتگزار مردم باشم. لازم می دانم از طریق این روزنامه وزین از همسر عزیزم که در همه شرایط فراز و فرودهای زندگی و فعالیت های اقتصادی، یار و همراه من بوده اند، صمیمانه سپاسگزاری و برای ایشان از خداوند متعال آرزوی سلامتی و طول عمر نمایم. همچنین از خانواده و پدر همسر گرامی ام جناب آقای دین محمد فیض محمدی، ریاست محترم هیئت مدیره شرکت، که رفتار و منش ایشان چراغ راه زندگی من بوده است و نیز از پرسنل محترم شرکت در مشهد و سایر شهرها، تمامی رانندگان گرانبه، اعضای محترم انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی و تمام آن هایی که مسیر حرکت بنده و این مجموعه مشتری مدار و اخلاق محور را هموار نموده اند، قدردانی می نمایم.

اروپا متصل می کند. حقوق حمل و نقل زمینی تمام این مسیرها مطابق با قراردادهایی است که بین اعضای جاده ها وضع شده است. به گونه ای که کالاهای ممنوعه نظیر مشروبات الکلی و غیره حق گذر از خاک ایران را ندارند.

### به نظر جنابعالی بسته بندی و طراحی گرافیکی تا چه اندازه می تواند بر روی مشتریان اعم از داخلی و خارجی تاثیر گذار باشد؟

امروز بسته بندی هم یک هنر و هم صنعتی بی بدیل و انکار ناپذیر می باشد و می دانیم که تمام انسانها زیبا دوست و زیباشناس هستند، یک کالا با بسته بندی شیک همان قدر می تواند بر روی مخاطب تاثیر بگذارد که اصل کالا می گذارد. هر کالایی که از ایران صادر می شود از هر شرکت و با هر نام و نشانی که باشد، برندی برای ایران است. به عنوان نمونه به برند نوین زعفران اشاره می کنم که با مدیریت جناب آقای علی شریعتی مقدم توانسته است آوازهای بین المللی داشته باشد. هر بسته بندی باید متناسب با نوع کالا طراحی و قالب سازی شود، مثلاً بسته بندی زعفران و محصولاتی که سوغات ایران به شمار می آیند باید نمایانگر فرهنگ و سنت ها و ظرفیت کشور ما باشد. بعضی از بسته بندی ها باید از استحکام و دوام کافی برخوردار باشند. اگرچه در سال های اخیر اکثر کالاهای ایرانی با بسته بندی های بسیار زیبا روانه بازارهای داخلی و خارجی می شوند اما همچنان باید بر روی این مقوله کار و سرمایه گذاری کنیم.

### این شرکت چه تعداد ماشین حمل و نقل را در اختیار دارد و عمده آن ها کدام برندها هستند؟

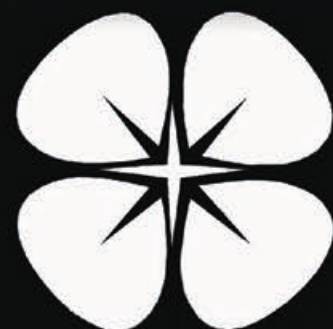
در حدود ۱۲۰ کامیون و تریلی با ما همکاری دارند، با مارک های ولوو، بنز، رنو، اسکانیا و غیره. خداوند را شاکریم که توانسته ایم به بهانه فعالیت این شرکت، بستری مناسب برای اشتغال مستقیم و غیر مستقیم ده ها کارمند و راننده فراهم آوریم تا در کنار خانواده های گرانبه خود، زندگی آرامی داشته باشند. اگرچه

و متخصصین انجمن ها و تشکلهای صنفی نیز کمک و مشورت گرفته شود، بسیاری از مشکلات در حوزه حمل و نقل بین المللی به حداقل می رسد. فعالان صنعت حمل و نقل بین المللی نیازمند یک سازمان و متولی مستقیم که نگاهی تخصصی، مستمر و عملگرا به این حوزه داشته باشد، هستند. امروز ترخیص کالا بسیار پیچیده است و باید این پروسه آسان تر صورت بگیرد. ناوگان حمل و نقل باید نوسازی شود تا امکان تردد با سرعت مطمئنه و آسودگی خاطر و امنیت بیشتر در جاده ها فراهم گردد. ماشین های فرسوده هزینه های سنگینی به رانندگان تحمیل می کنند.



### اشاره ای به مسیرهای زمینی ایران با سایر کشورها داشته باشید. آیا این مسیرها مشمول حقوق بین المللی هستند؟

هشت بزرگراه بین المللی از شهرهای مختلف ایران می گذرند. مثلاً بزرگراه شماره ۱ از کمر بندی توشین در مرکز توکیو ژاپن آغاز و با گذشتن از چندین کشور آسیای میانه وارد خاک ایران شده و از ترکیه گذشته و به بلغارستان منتهی می شود. همچنین بزرگراه شماره ۲ از اندونزی آغاز و پس از گذشتن از کشورهای آسیایی، به غرب ایران منتهی می شود. سایر بزرگراه ها نیز شرق آسیا را به



ستاره یاران زمین  
شرکت حمل و نقل بین المللی

EARTH YARAN STAR  
national sample exporter in 2019