

شنبه ۱۹ مهر ۱۳۹۹  
صفحه ۲۲  
شماره ۴۵۲۵

# خراسان رضوی

## گزارش

**آزادراه مشهد-چناران ۳ سال پس از کلنگ زنی به دلیل مشکلات تملک و مجوزها تنها ۱۰ یا به روایتی ۲۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است**

# آزادراه گرفتار!



### گزارش

مسعود حمیدی

شهریور ۹۶ کلنگ عملیات اجرایی آزادراه مشهد – چناران باهدف برداشتن بار ترافیکی ورودی‌های شهر مشهد به زمین خورد و کش و قوس‌های فراوانی مانند تملک اراضی، صدور مجوزهای لازم، تعارضات و نبود اعتبارات باعث شده این پروژه تنها ۱۰ یا به روایتی ۲۰ درصدپیشرفت‌فیزیکی داشته‌باشد. مسیریهای خروجی کلان شهر مشهد ظرفیت لازم برای تحمل ترافیک خودروها هنگام ورود و خروج به این شهر راندارد، موضوعی که درایام آخر هفته، روزهای تعطیل و مناسبت‌های خاص به‌طور مشهود رخ‌نمایی می‌کند. یکی از پروژه‌هایی که بناسنت این بار ترافیکی را کاهش دهد، آزادراه مشهد- چناران است. ساخت آزادراه مشهد-چناران -قوچان به‌طول ۱۱۵ کیلومتر و اعتبار ۴۲۰ میلیارد تومانی مورد نیاز از شهریور ۹۶ به‌صورت رسمی با مشارکت وزارت راه و شهرسازی و آستان قدس رضوی، آغاز شد و بنا بود در مدت زمان ۳۶ ماه وزارت راه و شهرسازی باتملیک زمین مورد نیاز، ۳۰ درصد اجرای طرح را بر عهده بگیرد و آستان قدس رضوی ۷۰ درصد را بر عهده دارد. شهریور سال گذشته بود که استاندار وقت (رمز حسینی)، قائم مقام تولیت آستان قدس رضوی، شهردار مشهد و معاون شرکت ساخت و بهره‌بردار ی زیربناهای حمل‌ونقل کشور در بازدید از این پروژه توافق کردند این آزادراه که از میدان نمایشگاه مشهد آغاز می

شود و تا چناران ادامه دارد، ۵ کیلومتر ابتدایی پروژه به «بزرگراه شهری» تبدیل و توسط شهر داری مشهد احداث و مسیر بولوار مهدیه تا جاده شاندیز نیز در طرح لحاظ‌شود.

#### پیشرفت ۱۰ درصدی بعد از ۳ سال

امروز بعد از گذشت سه سال از آغاز عملیات اجرایی این پروژه، بنا بر اذعان سرپرست معاونت عمرانی استانداری میزان پیشرفت فیزیکی آزادراه مشهد- چناران تنها ۱۰ درصد است و میزان اعتبار هزینه شده برای این پروژه تاکنون ۹۴ میلیارد تومان بوده در حالی که اعتبار مصوب آن در قانون بودجه ۹۸ معادل ۱۱۰ میلیارد تومان و اعتبار مصوب این پروژه ۱۱۵ کیلومتری ۴۲/۵ میلیارد تومان بوده‌است. البته اکنون تنها حداقلص مشهد- چناران این پروژه به مسافت ۵۵ کیلومتر توسط آستان قدس در حال اجراست. علاوه بر این ۵ کیلومتر از مسیر ۵۵ کیلومتری این آزادراه که در محدوده شهر قرار گرفته است، بنا به دستور استاندار وقت (رمز حسینی) برای تحصیل حریم و صدور مجوزهای لازم بنا شد توسط شهر داری مشهد انجام‌شود.

#### پیشرفت ۲۰ درصد است نه ۱۰ درصد

اما مدیر عامل شرکت عمران قدس رضوی معتقد است پیشرفت فیزیکی این پروژه اکنون ۲۰ درصد است. «محمدرضا رئیسی» در گفت و گو با خراسان رضوی اظهار کرد: پروژه فعال است و وزارت راه و شهرسازی در حال اجرای تملک اراضی مورد نیاز پروژه است. این

که اعلام می‌شود پیشرفت پروژه بعد از سه سال تنها ۱۰ درصد است، درست نیست و پیشرفت این پروژه بیش از ۲۰ درصد است.

#### تملک ۴۰ درصدی اراضی مورد نیاز

وی ادامه داد: باید توجه داشته باشید اراضی مورد نیاز این پروژه که باید تملک شود به دلیل تورم افزایش قیمت داشته‌اند و از قبل تأمین چنین هزینه مالی دیده نشده بود. هم‌اکنون حدود ۴۰ درصد اراضی مورد نیاز این طرح تملک شده که بخش عمده این اراضی متعلق به آستان قدس رضوی بوده‌است.

مدیر عامل شرکت عمران قدس رضوی گفت: آستان قدس تاکنون حدود ۲۰۰ میلیارد تومان در این پروژه هزینه کرده‌است و انتظار دارد هر چه زودتر این مشکلات برطرف شود و هزینه کرد خود را به بهره‌بردار ی برساند. وزارت راه و شهرسازی هم به‌صورت جدی دنبال تأمین منابع مورد نیاز سهم آورده خود در این پروژه‌است.

#### بیش از ۱۰۰۰ میلیارد اعتبار نیاز است

رئییسی درباره مورد نیاز پروژه نیز گفت: در ابتدا برای این پروژه ۴۲۰ میلیارد تومان در نظر گرفته‌شده که برآور د اولیه بوده‌است و امروز با این وضع توری پیش‌آمده بیش از هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز است تا این پروژه به اتمام برسد.

#### پیشرفت ۱۳ درصدی از ۹۸ تاکنون است نه ۹۶

رئیس هیئت مدیره شرکت احداث آزادراه مشهد-

روزنامه  
سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی  
خراسان رضوی

چناران- قوچان نیز در این باره به خراسان رضوی گفت: آخرین برآورد ما از میزان پیشرفت فیزیکی آزادراه مشهد- چناران حدود ۱۳ درصد است. اما در نظر داشته باشید که این درصد پیشرفت را نباید از سال ۹۶ در نظر بگیریم زیرا شرایط رسمی عملیات اجرایی این پروژه از ابتدای سال ۹۸ شروع شدو پیش از آن مراحل ابلاغ پروژه و توافقات لازم‌ترک تشریفات در حال انجام بود.

علیرضا دباغی افزود: طبق قرار د وزارت راه و شهر سازی با مشارکت ۳۰ درصدی در تأمین اعتبارات اجرای این پروژه باید ضمن تأمین مالی اراضی مورد نیاز اجرای آزادراه را آزاد کندو در اختیار پیمانکار قرار دهد که تاکنون حدود ۵۰ درصد اراضی مورد نیاز آزادسازی شده و پیمانکار هم متناسب با این آزادسازی هادر حال اجرای عملیات فیزیکی است.

#### عملیات اجرایی در ۲۴ کیلومتر

وی ادامه داد: در ۲۴ کیلومتر از مسیری که آزادسازی شده است عملیات اجرایی و زیر سازی مانند خاک برداری، خاک‌ریزی و بتن‌ریزی ابنیه فنی انجام‌شده و در برخی قسمت‌ها حتی به لایه‌های روسازی این آزادراه رسیده‌ایم. امروز تمام کارگاه‌های این پروژه در چهار قطعه این آزادراه کاملاً فعال هستند و هر بخش مسیر آزادراه آزادسازی شود، بلافاصله عملیات اجرایی شروع می‌شود.

#### موانع تملک اراضی

رئیس هیئت مدیره شرکت احداث آزادراه مشهد- چناران- قوچان درباره مشکلات تملیک اراضی این پروژه گفت: وزارت راه و شهر سازی تلاش خود را برای آزادسازی و تأمین اعتبار مورد نیاز انجام می‌دهد اما توجه داشته‌باشید این آزادراه از محدوده چهار شهر مشهد، طر قیه، شاندیز، گلستان و گلپهار می‌گذر د تا به چناران برسد و در طول این مسیر اراضی و تقاطع‌های معارض وجود دارد که باید رفع شوند. یعنی علاوه بر این که اراضی بخش‌های خصوصی باید تملیک شود برخی اراضی در اختیار دستگاه‌های دولتی و اداره‌هاست که باید همکاری لازم از سوی این دستگاه‌ها انجام‌شود.

#### شهر داری مشهد تکلیف‌ر ا روشن کند

دباغی درباره وضعیت ۵ کیلومتر ابتدایی این آزادراه که بنا بود توسط شهر داری مشهد اجرایی شود نیز گفت: از یک سال پیش تاکنون که توافق انجام شد، اقدامی بر اساس توافق صورت گرفته‌از سوی شهر داری مشهد انجام‌نشده‌است. به‌هر حال باید تکلیف مشخص شود که شهر داری مشهد قصد دارد در این پروژه مشارکت داشته‌باشد یا خیر؟

#### شهر داری مشهد: مرز محدوده مشهد ۲/۴ کیلومتر است نه ۵ کیلومتر

معاون حمل‌ونقل و ترافیک و سرپرست معاونت

## توضیحات مرکز آمار ایران درباره گزارش «فاجعه آماری در گزارش مرکز ملی آمار» و پاسخ خراسان



و برنامه‌ریزی خراسان رضوی در مصاحبه‌ای که

در گزارش مذکور درج‌شده است اعلام می‌کند آمار و داده‌های سال ۹۸ را سال شده به مرکز آمار ایران، به‌رغم این که اعلام شده بود این داده‌ها با جدول درخواستی مطابقت ندارد اما آن مرکز اعلام کرده اشکالی ندارد و فعلاً این داده‌ها به‌صورت پیش‌فرض و برای خالی نبودن جداول کشوری منتشر می‌شود و در صورت ارائه اصلاحیه آن‌ها اصلاح خواهند شد. اما در گزارش مرکز ملی آمار اشاره‌ای به پیش‌فرض بودن جداول و داده‌های مربوط به شهر مشهد نشده‌است.

درباره مطلب ردیف سوم جوابیه نیز باید گفت در گزارش مذکور هیچ اشاره‌ای به تکنیک پروانه‌ها نشده‌است و تنها به موضوع پروانه احداث بنا پرداخته‌شده‌است و در گزارش شهر داری مشهد که در اختیار روزنامه قرار گرفته‌است داده‌ها مربوط به پروانه‌های احداث ساختمان بوده که محل اختلاف بوده‌است.

#### توضیحات خراسان

لازم به یادآوری است که معاون اطلاعات سازمان مدیریت

فنی و عمران شهر داری مشهد نیز درباره مشارکت شهر داری در این پروژه به خراسان رضوی گفت: طبق توافقی که انجام‌شده بود بنا بود «مرز محدوده» شهر مشهد در مسیر اجرای این پروژه تغییر پیدا کند اما بعد از گذشت یک سال که قرار بود استاندار ی از طریق وزارت کشور این موضوع را پیگیری کند اتفاقی رخ نداده‌است. خلیل... کاظمی افزود: قرار بود شهر داری مشهد ۵ کیلومتر از این آزادراه را به بزرگراه تبدیل کند اما تنها ۲/۴ کیلومتر از این مسیر در محدوده شهر مشهد قرار می‌گیرد. مرز محدوده شهر مشهد انتهای «الهیة» است که تنها ۲/۴ کیلومتر مسیر است و قرار بود تا کال صفی‌آباد» این مرز افزایش یابد تا شهر داری ۵ کیلومتر مورد توافق را اجرایی کند اما این کار انجام‌نشد.

#### همان ۲/۴ کیلومتر را عملیاتی می‌کنیم و خارج نمی‌شویم

وی درباره این که آیا شهر داری می‌خواهد از این پروژه خارج شود یا خیر؟ گفت: شهر داری مشهد از این پروژه خارج نمی‌شود و ر این‌ها مطالعات اولیه انجام‌شده‌است که همین مسیر ۲/۴ کیلومتری را که در محدوده شهر مشهد قرار دارد را عملیاتی کنیم و در حال تهیه نقشه‌های مسیر هستیم زیرا به‌هر حال حتی همین مسیر ۲/۴ کیلومتری باری را از فشار ترافیکی بردوش مشهد بر خواهد داشت.

#### پیشرفت ۲ درصدی در یک سال!

شایان ذکر است که معاون ساخت و توسعه آزادراه‌ها در شرکت ساخت و توسعه زیربنایهای حمل‌ونقل کشور شهریور سال گذشته در بازدید میدانی از کارگاه اجرایی ساخت آزادراه مشهد – چناران میزان پیشرفت فیزیکی این پروژه را ۸ درصد اعلام کرده بود و بر اساس گزارش معاونت عمرانی استانداری میزان پیشرفت فیزیکی فعلی پروژه ۱۰ درصد است یعنی در طول یک سال گذشته تنها ۲ درصد به پیشرفت فیزیکی پروژه افزوده‌شده‌است. هر چند رئیس هیئت مدیره شرکت احداث آزادراه مشهد- چناران -قوچان میزان پیشرفت فیزیکی این پروژه را ۱۳ درصدی داند و مدیر عامل شرکت عمران قدس رضوی سخن از پیشرفت فیزیکی ۲۰ درصدی این پروژه به میان می‌آورد اما به‌هر حال آمار‌ها بیانگر آن است که در طول یک سال گذشته این پروژه پیشرفت فیزیکی بسیار کمی داشته‌است و بعد از گذشت سه سال کلنگ زنی این پروژه عملیات اجرایی آن قابل قبول نیست. همان‌طور که متولیان اجرای این پروژه مشکلات تملک زمین را دلیل عمده‌کندی این پروژه اعلام می‌کنند، سرپرست معاونت عمرانی استانداری نیز مشکلات تحصیل حریم و صدور مجوزهای لازم را از موانع پیش‌پای این پروژه می‌داند اما اظهار نظر در باره آینده این پروژه را به برگزاری جلسه با مدیران مسئولان این پروژه و مکتول و اعلام می‌کند بعد از این جلسه در باره آینده این آزادراه تصمیم‌گیری خواهد شد.

## توضیحات مرکز آمار ایران درباره گزارش «فاجعه آماری در گزارش مرکز ملی آمار» و پاسخ خراسان



شدد در صورتی که اطلاعات

ارسالی شهرداری مشهد تغییر پیدا کرد مرتب از طریق سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی آستان خراسان رضوی به مرکز آمار ایران برای اعمال اصلاحات ارسال شود که با توجه به عدم ارسال ارقام جدید توسط شهرداری مشهد، طبق برنامه زمان‌بندی و تقویم انتشاراتی، اطلاعات بارگذاری شده شهرداری مشهد مطابق روال متعارف استخراج و منتشر شد.

#### توضیحات خراسان

لازم به یادآوری است که معاون اطلاعات سازمان مدیریت

و برنامه‌ریزی خراسان رضوی در مصاحبه‌ای که

در گزارش مذکور درج‌شده است اعلام می‌کند آمار و داده‌های سال ۹۸ را سال شده به مرکز آمار ایران، به‌رغم این که اعلام شده بود این داده‌ها با جدول درخواستی مطابقت ندارد اما آن مرکز اعلام کرده اشکالی ندارد و فعلاً این داده‌ها به‌صورت پیش‌فرض و برای خالی نبودن جداول کشوری منتشر می‌شود و در صورت ارائه اصلاحیه آن‌ها اصلاح خواهند شد. اما در گزارش مرکز ملی آمار اشاره‌ای به پیش‌فرض بودن جداول و داده‌های مربوط به شهر مشهد نشده‌است.

درباره مطلب ردیف سوم جوابیه نیز باید گفت در گزارش مذکور هیچ اشاره‌ای به تکنیک پروانه‌ها نشده‌است و تنها به موضوع پروانه احداث بنا پرداخته‌شده‌است و در گزارش شهر داری مشهد که در اختیار روزنامه قرار گرفته‌است داده‌ها مربوط به پروانه‌های احداث ساختمان بوده که محل اختلاف بوده‌است.

بعد از انتشار گزارش روزنامه خراسان با عنوان «فاجعه آماری در گزارش مرکز ملی آمار» مورخ ۹۹/۷/۱۳ که اختلاف آماری داده‌های مرکز ملی آمار با داده‌های شهرداری مشهد در باره تعداد پروانه‌های احداث ساختمان صادر شده در شهر مشهد در سال‌های ۹۷ و ۹۸ پرداخته‌است، مرکز آمار ایران نکاتی را به روزنامه خراسان ارسال کرده‌است که در ادامه می‌خوانید:

۱- کلیه اطلاعات منتشرشده توسط مرکز آمار ایران در ارتباط با پروانه‌های ساختمانی توسط شهرداری‌های کشور از جمله شهرداری مشهد در سامانه مرکز آمار ایران بارگذاری می‌شود و پس از بررسی و کنترل کیفیت توسط کارشناسان سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان هادر این سامانه تایید می‌شود.

۲- متأسفانه برنامه گزارش‌گیری اطلاعات پروانه‌های ساختمانی شهرداری مشهد در سال ۹۷ توسط آن شهرداری تغییر پیدا کرده‌است که این تغییر موجب می‌شود امکان تشخیص نوع پروانه‌های صادره از بین برود. در سال ۱۳۹۹ با تغییر مجدد برنامه گزارش‌گیری توسط شهرداری، مانند قبل امکان تشخیص نوع پروانه فراهم‌شده‌است.

۳- از بین انواع پروانه‌های ساختمانی صادر شده، فقط اطلاعات پروانه‌های احداث ساختمان (شامل پروانه ساختمانی و تخریب و نوسازی) و افزایش بنا (شامل اضافه اشکوب و گسترش بنا) در سامانه مرکز آمار ایران بارگذاری و استفاده می‌شود بنابراین سایر انواع پروانه‌ها مانند تغییر نقشه، تمدید پروانه و... مدنظر نبوده و در گزارش مرکز آمار ایران پوشش داده نمی‌شود.

۴- مطابق بررسی این مرکز تغییر پروانه استخراج اطلاعات پروانه‌های ساختمانی توسط شهرداری مشهد باعث شد کارشناس محترم شهرداری طبق روال قبل نتواند پروانه‌های احداث ساختمان و افزایش بنا را در سامانه بارگذاری کند و با توجه به تجارب کارشناسی خود پروانه‌های احداث و افزایش را از بین کل پروانه‌های صادر شده استخراج و ارسال می‌کند.

۵- در چارچوب تقویم انتشاراتی مرکز آمار ایران توافق

در واکنش به اعلام رسمی دانشگاه علوم پزشکی مبنی بر مجوز نداشتن ۷ محلول ضد عفونی کننده

## ادعای مجوز ۲برند ضدعفونی

خراسان رضوی و ذکر نام برند تجاری «هوم‌لند» در این لیست به استحضار می‌رساند معاونت محترم غذا و دارو مرتب اصالت و مجوز مصرف انسانی محصولات و محلول های ضد عفونی کننده شرکت نیکوپاک با نام تجاری هوم لند را بر اساس مجوز ۱۹۷۳/ص/ع/۹۹/۱۲۳ طی نامه شماره ۹۹/۳۳۹۵۹۹ مورخ ۹۹/۰۶/۹۹ خطاب به روزنامه محترم خراسان اعلام کرده‌است.

لذا خواهشمند است به منظور اعاده حیثیت و حفظ اعتبار برند هوم لند دستور چاپ تذکره بیه گزارش مزبور را در اولین شماره روزنامه خراسان در همان صفحه‌ها همان فونت و رنگ صادر فرمایید.»

شرکت فردای سروش ایرانیان نیز در نامه‌ای جداگانه اعلام کرد:

«به استحضار می‌رساند شرکت فردای سروش ایرانیان طی سال جاری موفق به اخذ کلیه مجوزها ( تاییدیه آنتی باکتریال: ۹۹/۱/۱۷- تاییدیه نانو مقیاس: ۹۹/۳/۲۶، تاییدیه آنتی ویروس: ۹۹/۴/۱۴، تاییدیه کمیته نانو: ۹۹/۶/۰۱) و در نهایت مجوز از سازمان غذا و دارو (کد فرآورده یا آی آر سی: ۳۶۷۷۳-۱۴۸۰۳۶۱۹۲۶۸۵) برای محلول ضد عفونی کننده پایه نانو گردیده‌است. ولی متأسفانه مطلع شدیم اخیراً خبری از طرف آن روزنامه مبنی بر غیر مجاز بودن محصولات با برند بوماسیل منتشر شده است. به پیوست تاییدیه های محصول مذکور خدمت تان ارسال می‌شود. لذا انتظار می‌رود برای اعاده حیثیت شرکت ضمن تسریع در اصلاح خبر این شرکت را از اقدامات انجام گرفته مطلع گردانید. پیشاپیش از مساعدت جنابعالی قدر دانی می‌شود.»

با این حال معلوم نیست معاونت غذا و داروی دانشگاه علوم پزشکی پس از گذشت بیش از ۲۰ روز بر چه اساسی و چگونه مجوزهای صادر شده از سوی خود را بررسی کرده‌است که نتوانسته تشخیص دهد این دو شرکت مذکور پیش از این مجوزهای لازم را برای تولید و توزیع محصولات خود دریافت کرده‌اند.

**زنده روحیان** - پس از انتشار گزارش رسوایی هفت محلول ضد عفونی کننده در روزنامه خراسان در روز چهارشنبه گذشته که بر اساس نامه و مصاحبه رسمی مسئولان دانشگاه علوم پزشکی مشهد تهیه شده بود، دو شرکت که در آن گزارش محصولات شان طبق اعلام دانشگاه علوم پزشکی جزو محصولات غیر قابل مصرف انسانی ذکر شده بود، با ارائه مجوزهای بهداشتی خود مدعی اصالت محصولات خود شدند اما این در حالی است که معاونت غذا و داروی دانشگاه علوم پزشکی مشهد با تاکید بر بدون مجوز بودن محصولات تصریح کرده بود که این محلول ها همگی قابلیت مصرف انسانی ندارند.

به گزارش خراسان رضوی، چهارشنبه گذشته روزنامه خراسان در مطلبی با عنوان رسوایی هفت محلول ضد عفونی کننده، بر اساس نامه‌ای که از طرف روزنامه خراسان به صورت رسمی به معاونت غذا و داروی دانشگاه علوم پزشکی مشهد ارسال شده بود، نام ۱۳ محلول ضد عفونی کننده را که طبق گزارش‌های مردمی و میدانی خراسان مشکوک به تقلبی بودند، برای تایید اصالت محصول و آزمایش کنترل کیفیت ارسال کرد که معاونت غذا و داروی دانشگاه علوم پزشکی مشهد در پاسخ به این نامه پس از گذشت ۲۱ روز در نامه‌ای به صورت کتبی از بدون مجوز بودن هفت محصول از آن ۱۳ مورد خبر داد. پس از آن نیز مدیر اداره نظارت بر داروی معاونت غذا و دارو تاکید کرد: این هفت محلول ضد عفونی کننده بعد از ردیابی و بررسی های دقیق کارشناسی همکاران ما هیچ نام و نشانی نداشته‌اند بنابراین فاقد مجوزهای لازم ثبت شده از سوی دانشگاه علوم پزشکی است و از نظر ماهر محصولی که فاقد مجوز باشد و قابلیت ردیابی مکان تهیه و تولید نداشته باشد، غیر قابل مصرف است و قابلیت مصرف انسانی ندارد.

شرکت تولیدی نیکوپاک در نامه‌ای اعلام کرد: «احتراما پیرو ارائه گزارش لیست محلول های ضد عفونی کننده بدون مجوز در شماره ۴۵۲۴ مورخ ۹۹/۰۷/۱۶