

اجرای ۷۰۰ کیلومتر راه استان

۴ هزار میلیارد تومان بودجه می‌خواهد

# پولی در راه نیست!

راه‌های استان خراسان رضوی، به دلیل میزان بالای رفت‌وآمد زائران و مسافران جزو مواردی است که همواره به هدف بررسی آخرین وضعیت آن‌ها به سراغ مسئولان راه‌وشهرسازی استان می‌رویم. به خصوص آن که طبق آمارها روزانه به‌طور میانگین در جاده‌های استان ۳ کشته‌وجود دارد. در این گزارش ضمن بررسی مشکلات کلی جاده‌های استان و همچنین اعتبار لازم برای اجرای راه‌ها، هشت محور اصلی استان را که اکنون در دست اجراست، مورد بررسی قرار دادیم و در ادامه برای بررسی میزان بودجه مورد نیاز و روشن شدن تکلیف زمان اتمام این پروژه‌ها با رضا پور محمدی ر‌ئیس اداره نظارت بر ساخت راه‌های استان خراسان رضوی به گفت‌وگو پرداختیم.

## گزارش

محمد بهبودی نیا

● **نیاز به بودجه ۴۰۰۰ میلیاردی برای ساخت راه‌های استان**

رضا پور محمدی در پاسخ به این سوال که برای پایان یافتن تمام پروژه‌های موجود در زمینه راه‌های اصلی و بزرگراه‌ها که زیر نظر راه‌وشهرسازی استان است چقدر بودجه نیاز است، ضمن گلايه‌از بودجه ناچیز اختصاص یافته به ساخت راه‌های استان خراسان رضوی گفت: اعتبار اختصاص داده‌شده به راه‌وشهرسازی استان برای ساخت راه‌هابسیار کم است و برای اجرای حدود ۷۰۰ کیلومتر راه در استان اگر به‌طور متوسط برای هر کیلومتر راه ۵ میلیارد تومان اعتبار که کمترین میزان اعتبار است در نظر بگیریم و تا سال‌های آینده هیچ تئوری اتفاق نیفتد برای تکمیل این راه‌ها که شامل بزرگراه‌ها و راه‌های اصلی می‌شود نیاز به ۴۰۰۰ میلیارد تومان بودجه داریم و اگر طبق روال معمول سالی ۲۰۰ میلیارد تومان اعتبار در اختیار ما قرار دهند ۲۰ سال دیگر زمان نیاز داریم تا مبلغ ۴ هزار میلیارد تومان برای تکمیل این راه‌ها به دست ما برسد و اگر تورم ۲۰ درصدی را به این مبلغ اضافه کنیم ما باید ۱۶ هزار میلیارد تومان بودجه داشته باشیم. کسری بودجه مهم‌ترین موضوعی است که گریبان ما را گرفته است.

● **هزینه‌ها در ۵ تا ۳۰ میلیارد تومان**

پور محمدی خاطر نشان کرد: در استان هفت طرح مهم در قالب ۲۵ قرارداد داریم که نزدیک به ۲۵۰ کیلومتر راه را در بر می‌گیرد اما راه‌های

طرح به‌سازی راه اصلی در گز – کبکان – قوچان

شماره طرح: ۱۶۱۷۳/۳۰۳۰۱۳
طول کل: ۹۰ کیلومتر
طول بهره‌برداری شده: ۸ کیلومتر
طول در دست اجرا: ۲۰/۳ کیلومتر
طول باقی‌مانده: ۶۱/۷ کیلومتر
پیشرفت فیزیکی: ۱۲ درصد
مطالبات با احتساب هزینه‌های
آزمایشگاه، مشاور و خرید زمین: ۴۵ میلیارد تومان
اعتبار مورد نیاز برای اتمام: ۸۰۰ میلیارد تومان

مشکلات:
کمبود اعتبار در ردیف طرح
وجود تاسیسات برق، آب، مخابرات در مسیر راه، ابلاغ اعتبار برای مطالعه قسمت‌های باقی‌مانده و صدور مجوز مناقصه

چهار خطه کردن راه بجنورد – اسفراین – سبزوار

– بردسکن

طول کل: ۳۰۰ کیلومتر
طول در حوزه استان خراسان رضوی: ۱۸۰ کیلومتر
طول بهره‌برداری شده: ۰
طول در دست اجرا: ۱۰ کیلومتر
طول باقی‌مانده: ۱۷۰ کیلومتر
پیشرفت فیزیکی: ۲/۶ درصد
مطالبات با احتساب هزینه‌های
آزمایشگاه، مشاور و خرید زمین: ۳۰ میلیارد تومان
اعتبار مورد نیاز برای اتمام: ۹۷۲/۴ میلیارد تومان

مشکلات:
کمبود اعتبار در ردیف طرح
ممانعت مالکان خصوصی و به‌ویژه ارتش، وجود تاسیسات برق، آب، مخابرات در مسیر راه، ابلاغ اعتبار برای مطالعه قسمت‌های باقی‌مانده و صدور مجوز مناقصه

مطالعه و اجرای باند دوم محور شادمهر – کاشمر –

بردسکن – انابد

طول کل: ۱۱۰ کیلومتر
طول بهره‌برداری شده: ۳ کیلومتر
طول در دست اجرا: ۴۲ کیلومتر
طول باقی‌مانده: ۳۸ کیلومتر
پیشرفت فیزیکی: ۲۳ درصد
مطالبات با احتساب هزینه‌های
آزمایشگاه، مشاور و خرید زمین: ۲۲ میلیارد تومان
اعتبار مورد نیاز برای اتمام: ۳۸۰ میلیارد تومان

مشکلات:
کمبود اعتبار در ردیف طرح
وجود تاسیسات برق، آب، مخابرات در مسیر راه، صدور مجوز مناقصه

به‌سازی راه اصلی تربیت حیدریه – خواف – سهر اهی

نشتیفان، کالشور – سهر اهی سنگان – تایباد، قائن –

ابراهیم‌آباد – کالشور و تربت حیدریه – باخرز – تایباد

طول کل: ۵۹۰ کیلومتر
طول در حوزه استان خراسان رضوی: ۴۸۲ کیلومتر
طول بهره‌برداری شده: ۱۲۵ کیلومتر
طول در دست اجرا: ۴۷ کیلومتر
طول باقی‌مانده: ۳۱۰ کیلومتر
پیشرفت فیزیکی: ۴۵/۷ درصد
مطالبات با احتساب هزینه‌های
آزمایشگاه، مشاور و خرید زمین: ۲۰ میلیارد تومان
اعتبار مورد نیاز برای اتمام: ۱۰۵۳ میلیارد تومان

مشکلات:
کمبود اعتبار در ردیف طرح
وجود مزایع حاصل خیز در مسیر، مشکلات حقوقی، وجود تاسیسات برق، آب، مخابرات در مسیر راه، صدور مجوز مناقصه



راه ۴۹۶ روستای استان

آسفالت نشده است

مسیرهای مواصلاتی روستاها از نظر دسترسی روستاییان به امکانات مورد نیاز در شهرها از جایگاه قابل توجهی برخوردار است و همواره به عنوان یکی از اصلی‌ترین خواسته‌های روستاییان به شمار می‌آید. در تازه‌ترین بررسی‌ها به سراغ عباسعلی مرادی رئیس اداره نظارت بر راه‌های روستایی فرعی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان خراسان رضوی رفتیم و به بررسی مشکلاتی که در مسیر سامان بخشی و آسفالت جاده‌های روستایی وجود دارد پرداختیم. عباسعلی مرادی رئیس اداره نظارت بر راه‌های روستایی فرعی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان خراسان رضوی گفت: ما در استان ۲۵۸۰ روستا با جمعیت بالای ۲۰ خانوار داریم که راه ۴۹۶ روستا آسفالت نشده است. آسفالت کردن هر کیلومتر ۴۰۰ میلیون هزینه دارد و اگر این راه‌ها به زیرسازی نیز نیاز داشته و در مسیرهای کوهستانی باشند این مبلغ تا ۲۰۰ میلیون تومان برای هر کیلومتر افزایش می‌یابد ولی نکته این جاست که ما باید با بودجه موجود به بیشترین تعداد افرادی که می‌توانیم خدمات ارائه دهیم و به همین دلیل روستاهای بالای ۵۰ خانوار را که تعداد آن‌ها به ۲۵۰ روستا می‌رسد، در اولویت قرار داده‌ایم.

وی افزود: اعتبار استانی امسال برای انجام آسفالت مسیر روستاها ۵۰ میلیارد تومان بوده است اما در حالت خوش بینانه بین ۴۰ تا ۵۰ درصد این اعتبار به استان تخصیص داده می‌شود و از این مبلغ در نهایت ۲۰ میلیارد تومان به استان می‌رسد که با این مبلغ ۴۰ کیلومتر از راه‌های استان آسفالت می‌شود.

● **۱۳۵۶ میلیارد تومان بودجه نیاز داریم**

مرادی گفت: طول راه‌های روستایی که بالای ۲۰ خانوار هستند و باید آسفالت شود ۲۲۶۰ کیلومتر است و اعتبار لازم با قیمت امروز ۱۳۵۶ میلیارد تومان است که اگر همین امروز این مبلغ به دست ما برسد می‌توانیم راه‌های باقی‌مانده روستایی را آسفالت کنیم. وی در پاسخ به این سوال که در حوزه راه‌های روستایی بدهکاری به پیمانکار چقدر است خاطر نشان کرد: در گذشته راه‌های روستایی زیر نظر راه و شهرسازی بود و به تازگی به راهداری پیوسته و در مجموع تا امروز ما ۵۰ میلیارد تومان بدهی به پیمانکار داریم که امیدواریم با بازنگری‌هایی در زمینه تخصیص بودجه به راه‌های روستایی شاهد اتمام روند آسفالت جاده‌های روستایی استان در آینده نزدیک باشیم.

احداث بزرگراه مشهد – سنگ‌بست – فریمان –

تربت جام – تایباد – دوجارون

طول کل: ۱۵۰ کیلومتر
طول بهره‌برداری شده: ۷ کیلومتر
طول در دست اجرا: ۵ کیلومتر
طول باقی‌مانده: ۳۰ کیلومتر (حوزه شهر)
پیشرفت فیزیکی: ۶/۷۵ درصد
مطالبات با احتساب هزینه‌های
آزمایشگاه، مشاور و خرید زمین: ۱۵ میلیارد تومان
اعتبار مورد نیاز برای اتمام: ۱۱۸ میلیارد تومان

مشکلات:
کمبود اعتبار در ردیف طرح
تحصیل حرمیر (به دلیل قیمت بالای زمین و مدعیان مالکیت)، وجود تاسیسات برق، آب، مخابرات در مسیر راه، صدور مجوز مناقصه

طرح احداث راه قوچان – امامقلی – باجگیران، سبزوار

– بردسکن – بجستان، سرخس – مشهد، دیهوک –

نابیند (سبزوار – سلطان‌آباد)

طول کل: ۴۰۷ کیلومتر
طول در حوزه استان خراسان رضوی: ۶۰ کیلومتر
طول بهره‌برداری شده: ۰
طول در دست اجرا: ۱۲ کیلومتر
طول باقی‌مانده: ۴۸ کیلومتر
پیشرفت فیزیکی: ۹ درصد
مطالبات با احتساب هزینه‌های
آزمایشگاه، مشاور و خرید زمین: ۸ میلیارد تومان
اعتبار مورد نیاز برای اتمام: ۲۵۰ میلیارد تومان

مشکلات:
کمبود اعتبار در ردیف طرح
وجود تاسیسات برق، آب، مخابرات در مسیر راه، صدور مجوز مناقصه

احداث بزرگراه مشهد – سنگ‌بست – فریمان –

تربت جام – تایباد – دوجارون

طول کل: ۲۵۰ کیلومتر
طول بهره‌برداری شده: ۱۵۱ کیلومتر
طول در دست اجرا: ۵۳ کیلومتر
طول باقی‌مانده: ۴۶ کیلومتر
پیشرفت فیزیکی: ۷۳ درصد
مطالبات با احتساب هزینه‌های
آزمایشگاه، مشاور و خرید زمین: ۳۰ میلیارد تومان
اعتبار مورد نیاز برای اتمام: ۳۱۰ میلیارد تومان

مشکلات:
کمبود اعتبار در ردیف طرح
وجود تاسیسات برق، آب، مخابرات در مسیر راه، صدور مجوز مناقصه

۴ بانده کردن

راه سنگان – نشتیفان – خواف – رشتخوار –

تربت حیدریه

طول کل: ۱۵۰ کیلومتر
طول بهره‌برداری شده: ۲۱ کیلومتر
طول باقی‌مانده: ۱۲۹ کیلومتر
پیشرفت فیزیکی: ۱۴ درصد
مطالبات با احتساب هزینه‌های
آزمایشگاه، مشاور و خرید زمین: ۱۰ میلیارد تومان
اعتبار مورد نیاز برای اتمام: ۵۸۰ میلیارد تومان

مشکلات:
کمبود اعتبار در ردیف طرح
همکاری نکردن شرکت ایمیدرو، وجود تاسیسات برق، آب، مخابرات در مسیر راه، صدور مجوز مناقصه