

جمع‌آوری پسماند فاضلاب و ترافیک ۲ مشکل اساسی اهالی محله پنچتن است

# نمره قبولی «پنچتن» در تربیون محله



یک سال از حضور تربیون محله و همکلامی خبرنگار خراسان با اهالی پنچتن می‌گذرد و یک بار دیگر با تربیون محله در دور دوم در شماره ۵۲ به سراغ همین محله ریشه دار شهر مشهد رفتیم تا هم با ساکنان در باره مشکلات این محله گفت و گو کنیم و هم با پیگیری خواسته‌های قبلی، میزان عملی شدن وعده‌های گذشته را بسنجیم. در اولین تربیون محله خراسان رضوی ۱۱ گلايه از سوی اهالی محله پنچتن بیان شده بود که نبود کتابخانه و فضای سبز، آسفالت خراب و قطعی طولانی مدت برق، مشکلات مربوط به جمعه بازار شهید شوشتری، امنیت، نبود خط تاکسی، نفاذت، مشکلات مربوط به زمین‌های خاکی و ترافیک از جمله این موضوعات بود. در ابتدا غلامرضا غلامی، شهردار منطقه ۵ شهر داری مشهد که در این تربیون همراه ما بود توضیحاتی در باره تغییرات این محله در موضوعات یاد شده ارائه کرد.

## تحقق وعده‌های فضای سبز

غلامرضا غلامی در باره کمبود فضای سبز محله گفت: در تربیون محله سال گذشته وعده احداث یک بوستان بزرگ در محله پنچتن داده شده بود، بوستان لاله و نرگس به مساحت ۴ هکتار، بوستان ویژه بانوان به مساحت ۲ هکتار و دو بوستان خطی آفرینش به مساحت ۱۸ هکتار و شهید باانظر به مساحت ۱۲ هکتار در این منطقه در ابتدای امسال به بهره برداری رسیده است و یک بوستان دیگر نیز در برنامه ساخت بوده که در حال اجرای پروژه است و با بهره برداری از این پارک سرانه محله تکمیل می‌شود و به بالاترین حد ممکن خواهد رسید. در باره فضای کتابخانه نیز فرهنگ سرای انقلاب محیطی را به این موضوع اختصاص داده است. یکی از درخواست‌های مردمی نیز مربوط به نبود خط تاکسی بود که یک خطون تاکسی در محله از ابتدای پنچتن تا طبرسی دوم راه اندازی شده است. نظافت معابر یکی دیگر از مشکلاتی بود که سال گذشته جزو گلايه‌های مردم بود و امسال با نظرسخواهی از مردم از آن رضایت داشتند و به گفته خودش مناسب شده است.



## ترافیک روی اعصاب

اما موضوع دیگری که هم در گزارش قبلی و هم در این گزارش از سوی ساکنان محله چندین بار مطرح شد، ترافیک پنچتن بود، یکی از ساکنان در این باره می‌گوید: ترافیک برای ما یک معضل شده است، نه یک سال بلکه چندین سال است که با آن دست و پنجه نرم می‌کنیم و واقعا روی اعصاب ماست، هیچ کس هم نمی‌تواند فکری به حال این معضل بکند. یکی از کاسب‌های این محله نیز می‌گوید: ما در این محل در حال کسب هستیم و به هر حال از صبح تا شب مجبوریم خودروی خود را مقابل مغازه پارک کنیم، مشتری هم پارک دوپل می‌کند و همین موضوع باعث ترافیک می‌شود و ما خودمان این موضوع را می‌دانیم اما به هر حال باید یک پارکینگ باشد که به ما بگویند این پارک ک‌کنید. اگر این جای پارکینگ بود قطعاً همه همکاری و از آن استفاده می‌کردند. از سوی دیگر اگر برای رفع مشکل ترافیک خیابان یک طرفه شود تعداد مشتری‌های ما به نصف کاهش پیدا می‌کند.

## ۳۰ اهکار شهرداری برای حل مشکل ترافیک

شهردار منطقه با تشریح اقدامات یک سال اخیر می‌گوید: ما سه راهکار را برای رفع مشکل ترافیک از سال گذشته تا کنون بررسی کردیم که دو مورد آن به نتیجه نرسید، ابتدا خیابان پنچتن یک طرفه و مسیری از پنچتن ۴۱ داده شد که خروجی آن بولوار پنچتن بود اما مردم با آن موافقت نکردند. راهکار بعدی ما نصب تابلوی الیت و دریافت هزینه پارک حاشیه و همچنین توقف ممنوع بود تا به نوعی خودروهای پارک ثابت از این محل کمتر شود که کسبه با این طرح به شدت مخالفت کردند و ما به این خواسته نیز احترام گذاشتیم اما به هر حال عرض این معبر قدیمی کم است و متناسب با ظرفیت مورد استفاده فعلی نیست به همین دلیل در نهایت به این نتیجه رسیدیم که چون کل مشکل از پنچتن یک تا ۴۵ است، در پنچتن ۳۴ یک میان گذر طراحی کردیم که از بولوار طبرسی به شهید آوینی متصل شود اما وقتی بررسی‌های دقیق تر انجام شد به این نتیجه رسیدیم که برای ساخت این میان گذر باید ۶۰۰ خانه مسکونی به دلیل بافت ریزدانه این منطقه تملک و تخریب شود که این پروژه بسیار سخت، هزینه‌بر و زمان‌بر است.

## بام‌سازی‌های خطرناک

یکی از اهالی قدیمی پنچتن با اشاره به ساخت‌وسازهای محله می‌گوید: به تازگی بام‌سازی در محله بسیار خطرناک شده و بالای هر ساختمانی که می‌بینی یک طبقه در حال ساخت وجود دارد. خود این املاک حداقل ۲۰ سال قدمت دارد و ایمن نیست حالا شما فکر کنید که یک طبقه دیگر هم روی آن بسازند، شهرداری باید با جدیت با این افراد برخورد کند، اگر یک زلزله در این محله بیاید کلی انسان جان‌شان را از دست می‌دهند.



● غلامی شهردار منطقه با تأیید این گفته‌ها اظهار کرد: به نکته کاملاً درستی اشاره شد و ما وظیفه داریم با این موارد برخورد کنیم تا خود مردم آسیبی نبینند. از ابتدای امسال تا الان ۲۳۶ خطاریه توقف عملیات ساختمانی، ۲۱۱ پلمب، ۱۰۸ فقره تشکیل پرونده و ارسال به کمیسیون ماده ۱۰۰ و ۳ مورد اجرای حکم قلع بنا توسط این کمیسیون انجام شده و همچنان ادامه خواهد داشت.

## زمین‌های همچنان خالی

مثل سال گذشته یکی دیگر از کسبه پنچتن با انتقاد از وجود زمین‌های خالی در این محله گفت: این زمین‌ها طبق نوشته‌ای که روی بنوچرسی‌های دور آن وجود دارد متعلق به شهرداری است که سال‌ها بدون استفاده مانده، وقتی ما این همه مشکل پارکینگ داریم برای درآمدزایی خودشان هم که شده چرا آن‌ها را تبدیل به پارکینگ نمی‌کنند تا مشکل به این مهمی در محله رفع شود؟

● غلامرضا غلامی در باره این زمین‌ها توضیح می‌دهد: همه این زمین‌ها ملک خصوصی افراد است و اگر ما دور آن را بلوکه گذاشته‌ایم به این دلیل است که محل تجمع و انباشت زباله و دیگر مسائل نباشد و برای همین کار از مالک اجازه گرفتیم چون ابتدا از ما به همین دلیل شکایت شده بود. ما نمی‌توانیم در زمین مردم دخل و تصرفی داشته باشیم اما یک زمین بین سازمان زمین و مسکن و یک شخص در اختلاف است که اگر این موضوع سریع‌تر تعیین تکلیف شود حتماً ایجاد پارکینگ برای محله در اولویت است.

## بلاتکلیفی جمعه بازار

یک گلايه دیگر از سوی ساکنان محله در سال گذشته مربوط به مسیر جمعه بازار شهید شوشتری بود که ظاهراً همچنان پابرجاست. یکی از اهالی محله در این باره می‌گوید: پل مشترک چند وقتی است که در حال به‌سازی و استحکام‌بخشی است اما مسیر همچنان آسفالت بسیار خرابی دارد که جمعه‌ها و اوقات برای مادر دسر سازی، آسفالت در حدی مشکل دارد که خودروها از راه‌خاکی می‌روند و روزی که بازار تشکیل می‌شود کاملاً هوا غبار آلود می‌شود.

● شهردار منطقه ۴ در پاسخ به این گلايه می‌گوید: همان‌طور که اشاره شد عملیات به‌سازی پل در حال انجام است اما چون مدیریت جمعه بازار شهید شوشتری و مسیر دسترسی آن با سازمان زمین و مسکن و مشاغل شهری شهرداری است، از روند اجرایی آن اطلاع دقیقی ندارم.



## پیاده‌روهای ۱۰ ساله

یکی دیگر از ساکنان که بیش از ۳۰ سال است در این محله ساکن شده بیان می‌کند: شاید آخرین باری که پیاده‌روهای این خیابان را به‌سازی یا بهتر بگوییم ساختند به حدود ۱۰ سال قبل برمی‌گردد. از آن زمان تا کنون هیچ تغییری در این پیاده‌رو داده نشده است.

● غلامی در این باره نیز گفت: متأسفانه عرض پیاده‌رو آن قدر نیست که بتوان در آن به خوبی کار کرد و مثلاً باغچه‌سازی و رمپ نابینایان و معلولان در آن نصب کرد اما پیاده‌روی موجود از پنچتن ۱ تا ۳۸ اگر چه قدیمی اما بدون مشکل است. قبول داریم که پس از چندین سال نیاز به مرمت و بازسازی دارد و چون در خیابان اصلی نیز قرار گرفته باید در دستور کار قرار گیرد. ما در چند ماه آینده پس از بولوار طبرسی دوم که اکنون در حال کار در آن جا هستیم می‌معبور آن نیز در اولویت قرار می‌دهیم اما از پنچتن ۳۸ تا ۴۵ پیاده‌رو سازی به دلیل اجرانشدن طرح فاضلاب شهری به‌طور کلی انجام نشده فقط آسفالت دارد که الان دستور ادامه از شرکت آیفاس تعام گرفته شود تا اگر طرح فاضلاب مدت زیادی طول می‌کشد حتماً این پیاده‌رو به‌سازی شود.

## عطر با بوی فاضلاب

در پایان گزارش یک جوان عطر فروش در این محله می‌گوید: وقتی برای مردم عطر تست می‌کنم نمی‌توانند خوب انتخاب کنند، آن قدر که بوی فاضلاب گاهی اوقات شدید می‌شود، کی می‌خواهند این مشکل را رفع کنند. و اقبالاً این فاضلاب جاری در کوچه‌ها مشکل داریم.

## کلکتور به جای تصفیه‌خانه

غلامرضا غلامی در این باره توضیح می‌دهد: متأسفانه بافت قدیمی مشکلات موجود را هم دارد و طرح جمع‌آوری فاضلاب با مشکلاتی روبه‌رو بوده اما برای کم شدن این بو و آلودگی، کانالی برای انتقال فاضلاب خانگی احداث شده که هر ماهه نیز لای روبی می‌شود اما حجم آلودگی بالاست و گاهی موجب انتشار بومی‌شود، به دلیل انتشار گازهای سمی نیز امکان بستن کانال به‌طور کامل فراهم نیست چون موجب انفجار می‌شود اما طرح آگو باید در آینده نزدیک در این محله اجرا شود.

سال گذشته در پاسخ به گلايه مردم در باره اجرای طرح آگونیز شرکت آب و فاضلاب مشهد توضیحاتی را ارائه کرده بود: «تا کنون بیش از ۲۰ کیلومتر شبکه جمع‌آوری فاضلاب در محله پنچتن اجرا شده که شامل سه هزار و ۱۴۰ فقره انشعاب فاضلاب است و حدود ۸۰۰ متر شبکه فاضلاب و حدود ۷۵۰ انشعاب باقی مانده تا طرح جمع‌آوری فاضلاب‌های سطحی شهری در منطقه به پایان برسد. فاز اول این طرح که تا انتهای امسال و اوایل سال آینده به پایان خواهد رسید تا محدوده پنچتن ۴۰ و ۴۷ و دو طرف بولوار راپوشش خواهد داد. فاز دوم که بقیه محله بعد از نشانی‌های یاد شده است، نیاز به احداث تصفیه‌خانه جداگانه برای فاضلاب دارد که این کار با توجه به تخصیص اعتبار لازم در منطقه، در آینده صورت خواهد گرفت.»

محمود محتشمی‌راد، سرپرست روابط عمومی و آموزش همگانی شرکت آبفا مشهد با اشاره به اقدامات صورت گرفته در یک سال اخیر گفت: فاز اول طرح که قرار بود امسال به بهره برداری برسد به‌طور کامل اجرا شده و طبق برنامه ۷۵۰ انشعاب وصل شده است اما برای تصفیه‌خانه به دلیل این که هزینه بسیار زیادی برای این طرح لازم است و معلوم نیست کی به نتیجه می‌رسد، مهندسان ما طرح دیگری را اجرا کردند که در آن یک کلکتور اصلی شبکه انتقال در محدوده پنچتن ۴۰ تا ۴۵ و کوچه‌های فرعی ایجاد شده و طول آن ۵ کیلومتر خواهد بود و در نهایت تا سال ۱۴۰۰ به بهره برداری می‌رسد و مشکل اهالی محله بدون نیاز به تصفیه‌خانه به‌طور موقت رفع می‌شود.

## نبود سطل زباله

یکی دیگر از ساکنان با گلايه از نبود سطل زباله بزرگ و کوچک گفت: مردم در این محله دوست ندارند زباله را در کنار معابر یا خیابان بگذارند اما وقتی سطل زباله کم است طبیعی است که زباله کنار خیابان گذاشته می‌شود. لطفاً این موضوع را مدنظر قرار بدهید.

● شهردار منطقه ۴ مشهد در پاسخ بیان کرد: با توجه به عرض کم پیاده‌رو امکان نصب سطل بزرگ در خیابان اصلی نیست و سطل زباله کوچک نیز به دلیل نزدیکی با مغازه کسبه مزاحمت ایجاد می‌کند. اما همین درخواست شهروند گرامی برای ما بسیار خوشایند است و اگر همین حالا درخواست کتبی خود را به ما بدهند فردا سطل زباله در محل نصب خواهد بود. شایان ذکر است پس از اعلام درخواست این شهروند در فاصله اجرا تا چاپ این گزارش سطل‌های زباله در محله پنچتن نصب شد.

## قرار امروز تربیون محله، پنج‌شنبه ۲۰ شهریور محله «طرق»

همین امروز تربیون محله‌ای هامهمان محله «طرق» واقع در منطقه ۷ شهرداری مشهد هستند. اهالی محترم این محله می‌توانند ساعت ۱۰ صبح منتظرمان باشند تا به همراه اعضای این کارگروه، شهرداری منطقه و رئیس کمیسیون مناطق پیرامونی و کم‌برخوردار شورای شهر مشهد، پای حرف‌هایشان بنشینیم. لطفاً از ساعت ۱۰ در بولوار شهید ساعی طرقی ۴۵ صاحب‌الزمان (عج)، مسجد امام حسین (ع)، با رعایت پروتکل‌های بهداشتی حضور داشته باشید.



۱۴۰

هکتار مساحت



۲۰۷۲۹

نفر جمعیت



۲۴

مسجد



۷

بوستان



۸

مجموعه ورزشی



۲۸

مدرسه

به نقل از روابط عمومی  
شهرداری منطقه ۴